



Parc national de Port-Cros


Objet

Consultation sur le schéma régional des
carrières
Avis de l'établissement

Monsieur le Préfet de la région Provence-Alpes- Côte d'Azur

A l'attention de la DREAL/SBEP
16 rue Antoine Zattara
CS 70248
13331 MARSEILLE CEDEX 3

Suivi par

Stéphane Penverne
Tel : 04.94.12.82.37 / 07.61.57.83.76
stephane.penverne@portcros-parcnational.fr
Réf : SP/MD/4376 

Date

Hyères, le 6 février 2023

Monsieur le Préfet,

Par lettre en date du 23 janvier vous sollicitez mon avis sur le projet de schéma régional des carrières de la région PACA.

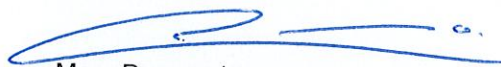
L'aire du parc national de Port-Cros est concernée par trois gisements d'intérêt régional :

- un sur la commune d'Hyères au niveau de Notre Dame de Lorette (roches sédimentaires carbonatées pour l'ornement et la construction). Ce gisement est situé en aire d'adhésion du parc national. Il convient de noter qu'il correspond à un large espace boisé intercalé entre des zones pavillonnaires. Cet espace a été identifié comme espace remarquable au titre de la loi littorale. Il fait l'objet à ce titre d'un classement (NL) au PLU de la commune et est classé en espace boisé classé ;
- deux sur la commune du Lavandou au niveau de Coste Drèche et toute sa partie orientale (roches métamorphiques pour l'ornement et la construction). Ce gisement est situé en aire potentielle d'adhésion. Il a été identifié comme espace remarquable au titre de la loi littorale. Il fait l'objet à ce titre d'un classement (1Nr) au PLU de la commune et est classé en espace boisé classé.

Par ailleurs, le SRC fait état dans son diagnostic de la situation des gisements secondaires et du volume potentiellement important des matériaux de réemploi qui pourrait satisfaire les besoins nouveaux. Le Parc national salue l'approche vertueuse du schéma visant à valoriser davantage les matériaux issus de la déconstruction et d'éviter ainsi l'exploitation de ressources nouvelles avec les conséquences induites sur l'environnement. Il soutient aussi le lot de mesures concernant le renforcement de la place des gisements secondaires dont le développement s'inscrit pleinement dans une logique de développement durable du territoire.

En conséquence, le Parc national de Port-Cros émet un avis favorable sur le projet de schéma régional des carrières.

Le directeur



Marc Duncombe