

DIR

MÉDITERRANÉE

Protocole Collisions Faunes

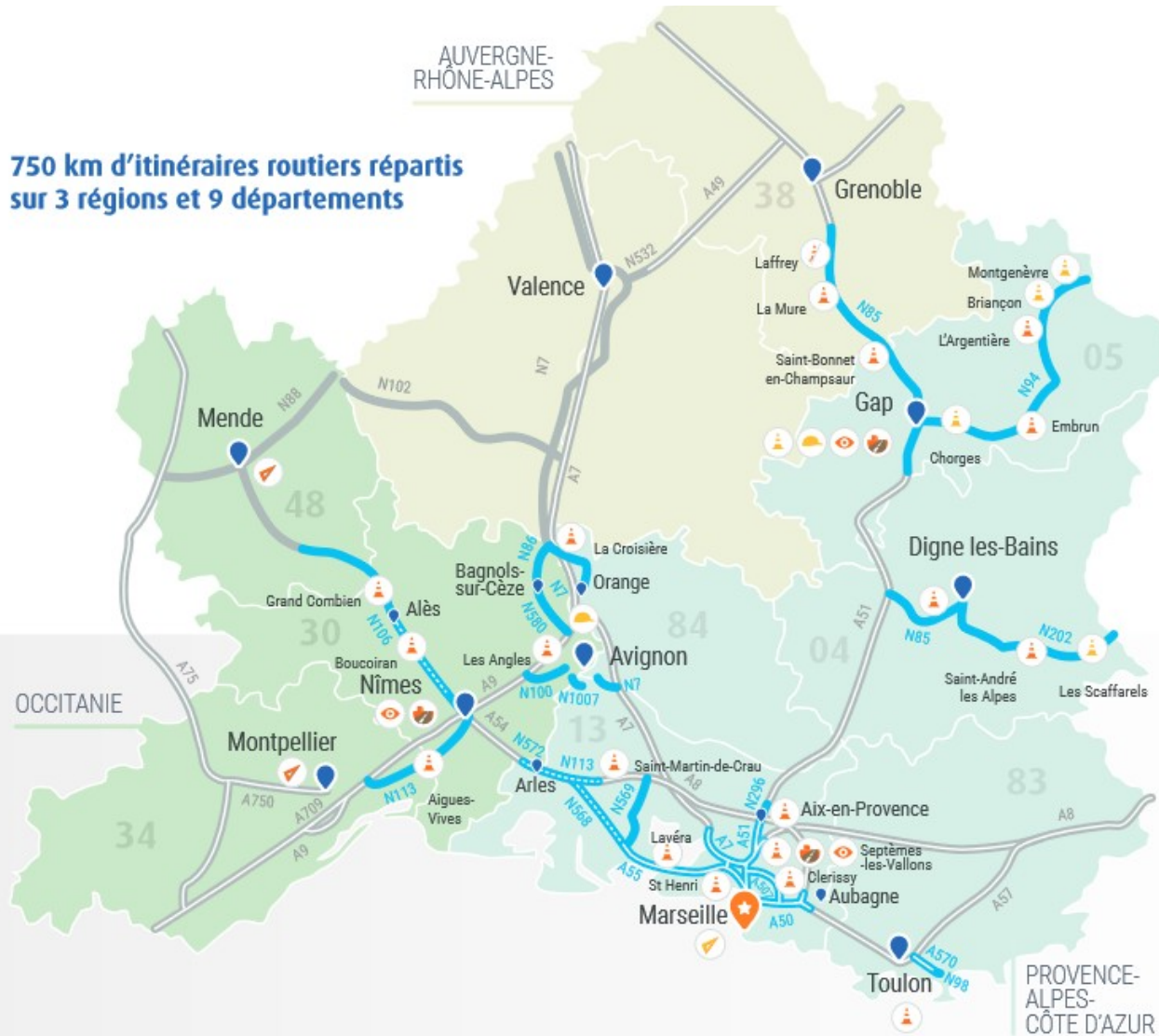
**Club Infrastructures et Biodiversité -
16/10/2023**



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

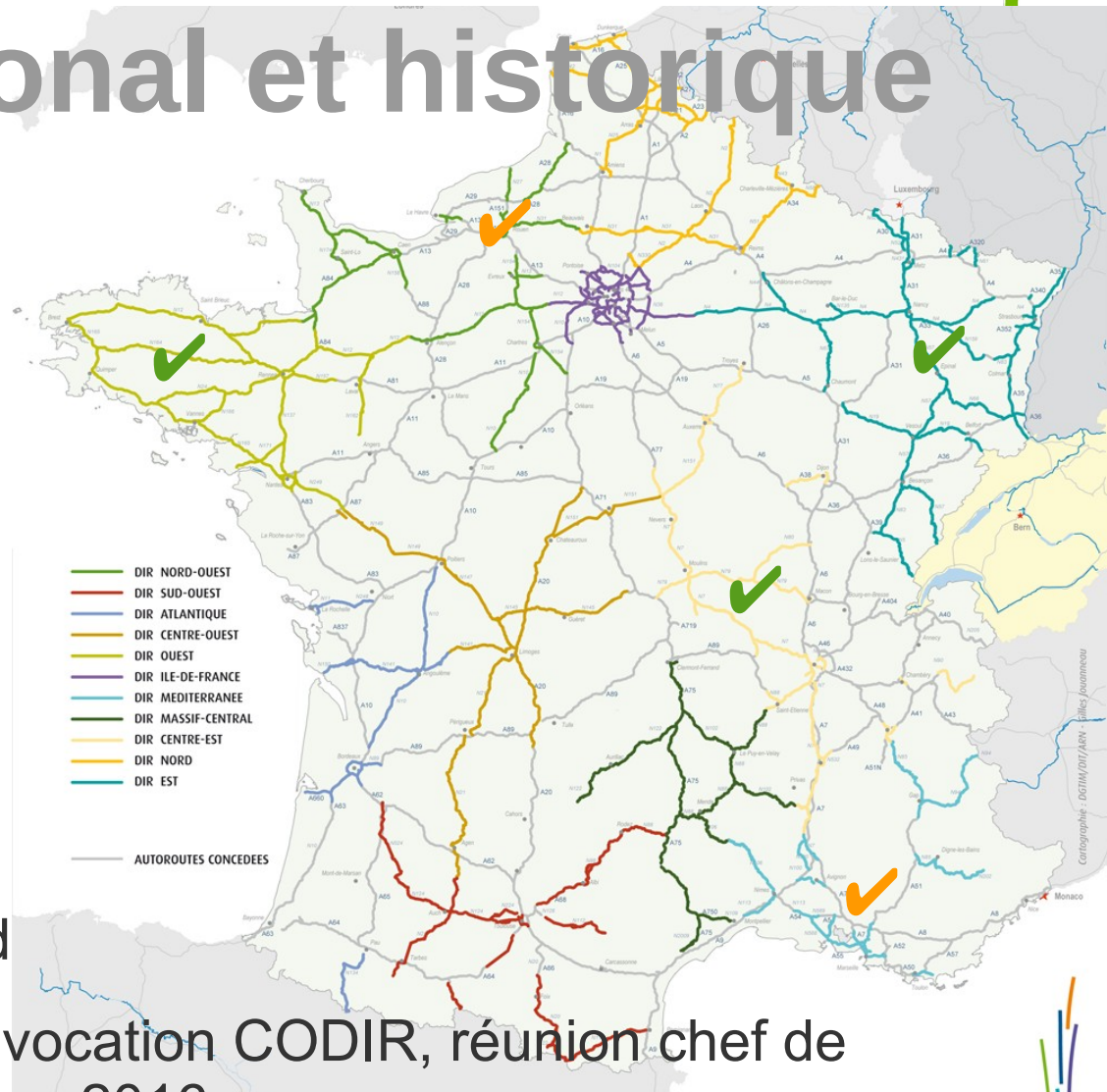
PRÉSENTATION DIR Méditerranée



Collision Faune

Contexte national et historique

- ✓ Expérimentation par le **Muséum National d'Histoire Naturelle** et
 - DIR Est (2010)
 - DIR O (2014)
 - DIR CE (2015)
- ✓ **Extension 2015/2016** à la DIR NO et la DIR Med
- ✓ **Échanges MNHN 2015**, évocation CODIR, réunion chef de centre et collège exploitation 2016



Collision Faune

- Note de la DIT du 28 Avril 2017 :
 - Généraliser le déploiement du protocole de recensement du Muséum Nationale d'Histoire Naturelle (MNHN) dans les DIR.
 - Recenser les collisions sur le RRN à partir d'un protocole harmonisé pour obtenir des données homogènes au niveau national :

Pour répondre aux enjeux majeurs suivants :

- **Sécurité usagers** : réduire le nombre d'accidents
- **Sécurité juridique** : réduire le nombre de contentieux
- **Biodiversité** : améliorer la transparence écologique pour réduire le nombre de collisions.

Collision Faune

■ Note de la DIT du 28 Avril 2017 :

➤ Enjeu de biodiversité

- Contribuer au développement de la connaissance sur les corridors biologiques et améliorer la transparence écologique des infrastructures linéaires

- Connaissance de la répartition spatiale des collisions (points de conflits entre la faune et les routes)

➤ Enjeu de sécurité routière

- Réduction du risque d'accident par connaissance puis traitement des zones d'interface entre la route et le corridor.

➤ Enjeu de sécurité juridique

- En cas d'accident provoqué par le passage de grands animaux sauvages sur la voie publique, la responsabilité du gestionnaire de la voie peut être engagée pour défaut d'entretien normal ou de signalisation. Sources : Note DAJ juin 2011

Principes de la démarche

- Ne sont concernés que les **animaux sauvages**
- Tous les CEI sont concernés
- Recensement des signalements et collisions au cours de la patrouille ou en intervention sans modification de la surveillance du réseau, à la vitesse habituelle.



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Principes de la démarche



Recensement des signalements et collisions de faune sauvage

CEI de :

Voie :	Date :
PR :	Heure :

Les animaux domestiques ne sont pas recensés

Nombre d'individus signalés :	Nombre d'individus percutés :
-------------------------------	-------------------------------

Grande faune		
<input type="checkbox"/> Cervidés <input type="checkbox"/> Cerf / biche <input type="checkbox"/> Chevreuil	<input type="checkbox"/> Sanglier <input type="checkbox"/> Loup <input type="checkbox"/> Lynx	<input type="checkbox"/> Autre :
Petite faune		
<input type="checkbox"/> Renard <input type="checkbox"/> Écureuil <input type="checkbox"/> Hérisson <input type="checkbox"/> Léporidés <input type="checkbox"/> Lièvre <input type="checkbox"/> Lapin	<input type="checkbox"/> Mustélidés <input type="checkbox"/> Blaireau <input type="checkbox"/> Fouine / Martre <input type="checkbox"/> Belette / Hermine <input type="checkbox"/> Loutre <input type="checkbox"/> Autre mustélidé	<input type="checkbox"/> Oiseaux <input type="checkbox"/> Chouettes et hiboux <input type="checkbox"/> Rapace <input type="checkbox"/> Autre oiseau
<input type="checkbox"/> Rongeurs <input type="checkbox"/> Castor <input type="checkbox"/> Autre rongeur	<input type="checkbox"/> Reptiles <input type="checkbox"/> Serpent <input type="checkbox"/> Lézard	<input type="checkbox"/> Amphibiens (batraciens) <input type="checkbox"/> Grenouille / Crapaud <input type="checkbox"/> Salamandre / Triton
<input type="checkbox"/> Chat forestier	<input type="checkbox"/> Tortue	
<input type="checkbox"/> Genette	<input type="checkbox"/> Chauve-souris	

Autre animal :

Animal non identifié

Observation :	
Nom du rédacteur :	

Fiche à remettre au CEE référent sur ce thème.

Merci de votre collaboration !



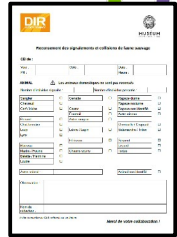
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



MUSÉUM
NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE

Principes de la démarche

- 1 → **La main courante ou la fiche de relevé indépendante est transmise au CEE référent sur ce thème**
- 2 → **Centralisation et remontée au SP/DD (via PRISM)**
- 3 → **Traitement** pour intégration dans ISIDOR et traitement SIG
- 4 → **Communication de la BDD au MNHN** pour exploitation scientifique + **publication Intranet** pour agents
- 5 → **Analyse du MNHN des collisions** sur 3 ou 4 années



Collision Faune

Agir

→ Au bout de 3 années complètes de collecte d'information :

- **Sécurité routière :**

Vérifier que les panneaux A15b (passage d'animaux sauvages) sont toujours placés de manière pertinente.

S'interroger sur la nécessité / possibilité d'implanter des clôtures spécifiques (ou de vérifier leur étanchéité si elles existent déjà).

S'interroger sur l'opportunité d'implanter des dispositifs d'effarouchement.



DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Collision Faune

→ Au bout de 3 années complètes de collecte d'information :

▪ **Transparence écologique (trame verte) :**

Améliorer la connaissance des habitats et corridors de passage des espèces.

S'interroger sur la possibilité de rétablir des points de passage (aménagement d'ouvrages existants en rabattant la faune...).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Collision Faune

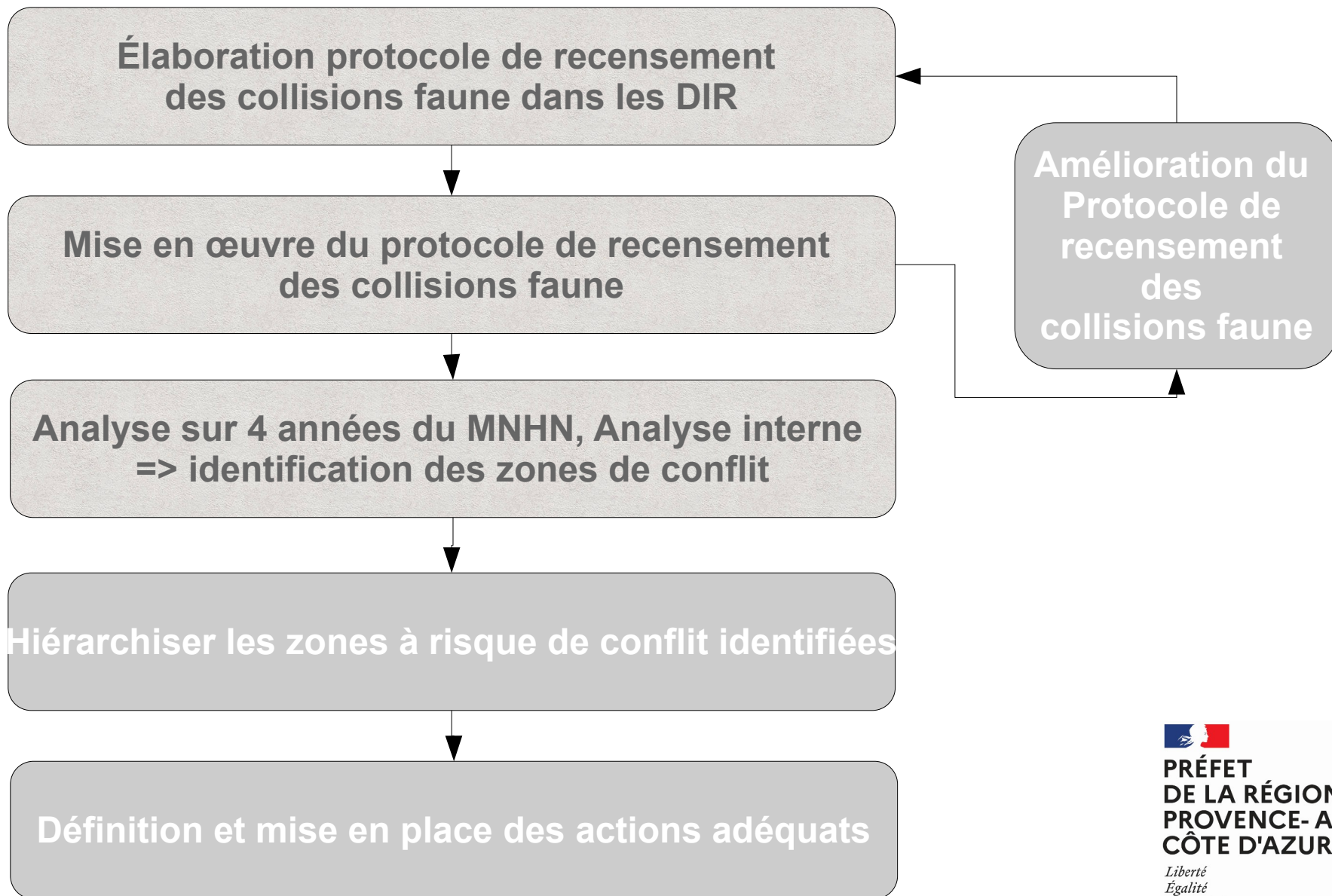
- Bilan du Protocole collision faune mis en place sur le réseau DIR Méditerranée en collaboration avec l'UMS Patrinat dont le MNHN.
- Protocole de recensement lancé en 2017.
- Evolution du dispositif en 2019 par la dématérialisation des fiches de recensement via les tablettes numériques embarquées et le logiciel PRISM.
- Bilan à 4 ans réalisé par le Muséum National d'Histoire naturelle.
- Suite à donner :
 - Plan d'actions à mettre en œuvre pour répondre aux zones de conflit identifiées par priorité.



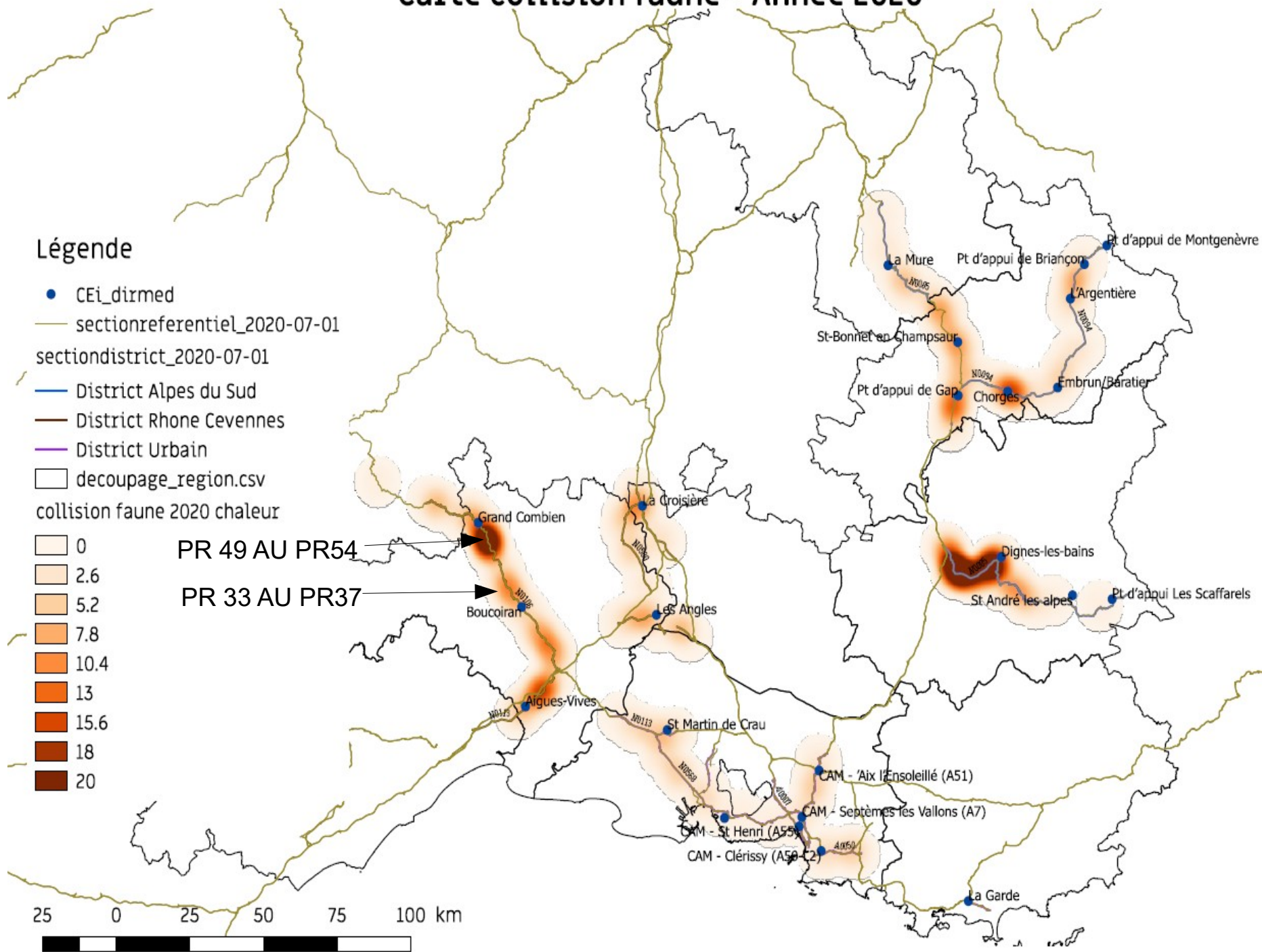
**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Collisions Faune



Carte collision faune - Année 2020

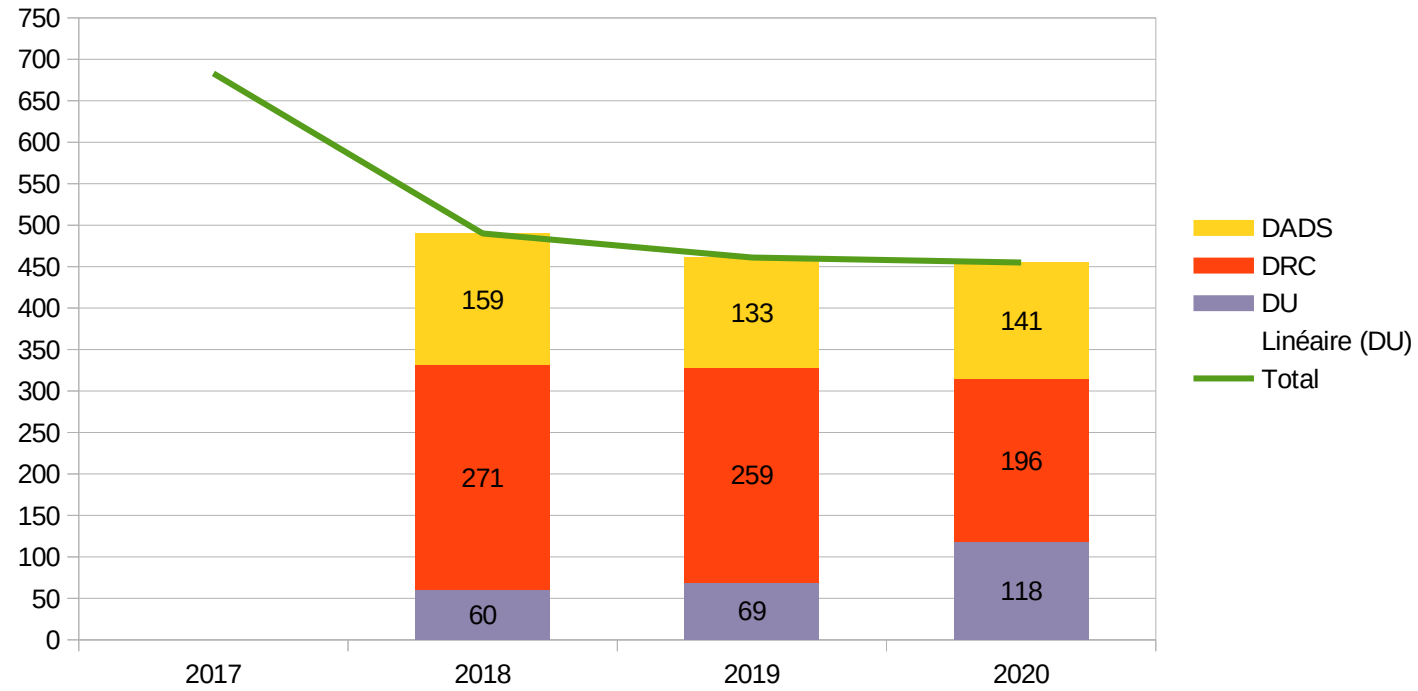


Collision Faune

	DU	DADS	DRC
Collisions	118	141	196
sangliers	14	4	47
Cerf / biche	12	6	7
Chevreuril	0	9	4
renards	20	25	28

Tableau de suivi du nombre de collisions par District 2020

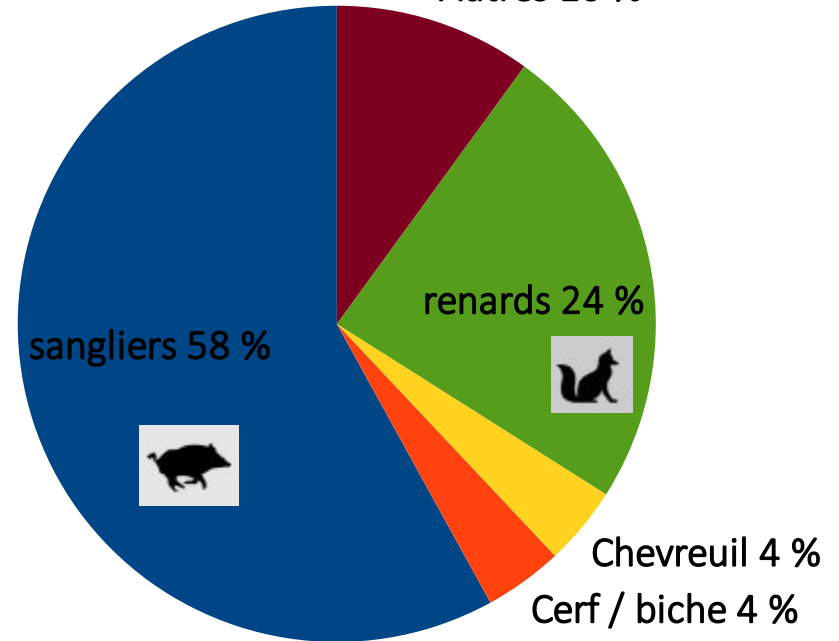
Evolution du nombre de collisions au cours des 4 dernières années



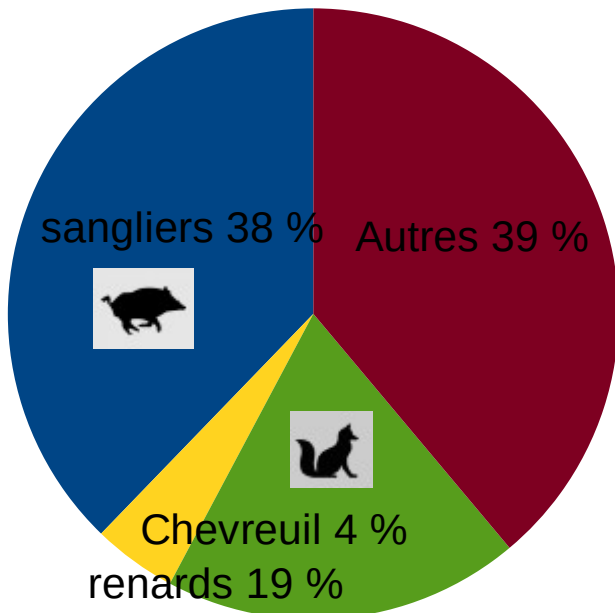
Collision Faune

DRC : RN 106 (2019)		
	50	collisions
Dont	29	sangliers
	2	Cerf / biche
	2	Chevreuil
	12	renards
	5	Autres

Nombre de collisions recensées en 2019 (RN 106)
Répartition par type d'animaux



Nombre de collisions recensées en 2020 (RN106)
répartition par type d'animaux



DRC : RN 106 (2020)		
	90	collisions
Dont	34	sangliers
	0	Cerf / biche
	4	Chevreuril
	17	renards
	35	Autres

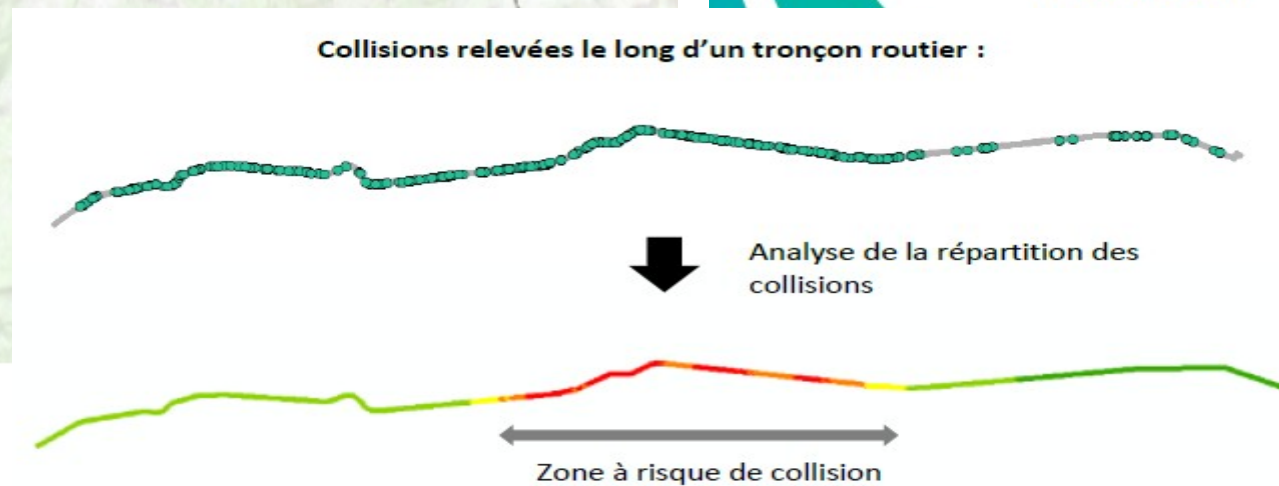
Collision Faune

Analyse spatiale



Zones de risque de collisions

- Ensemble des espèces
- Grande faune
- Cervidés
- Banquiers
- Moyenne faune
- Mustelidés
- Renards
- Petite faune
- Hérissons
- Léporidés



Note d'analyse de la répartition des collisions faune/véhicules

DIR Méditerranée – Données récoltées en 2017

Lucile BILLON – Février 2019



RÉFET
E LA RÉGION
ROVENCE- ALPES-
ÔTE D'AZUR

erté
lité
ternité

Figure 3: Principe de l'analyse spatiale de la répartition des collisions

Collision Faune

Analyse spatiale des données de collisions

Détecter des zones où l'agrégation spatiale des collisions est élevée

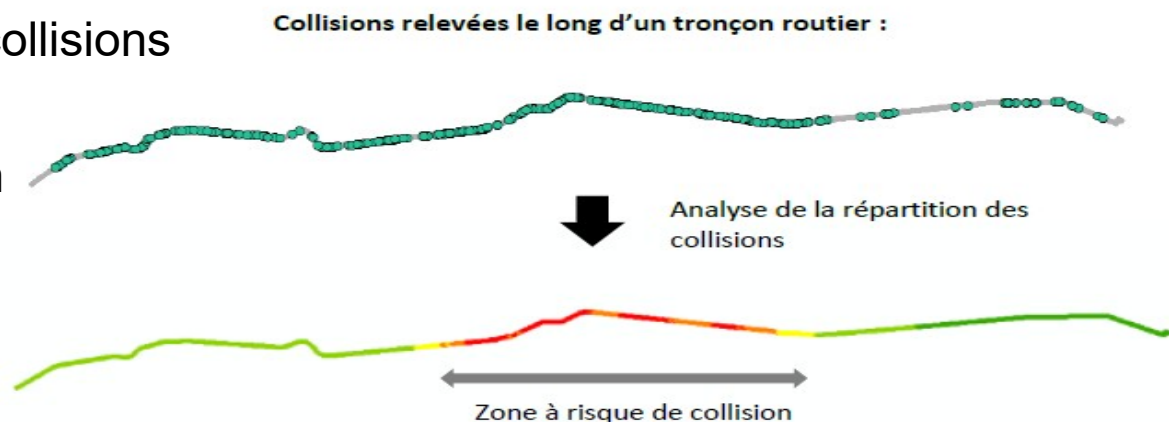
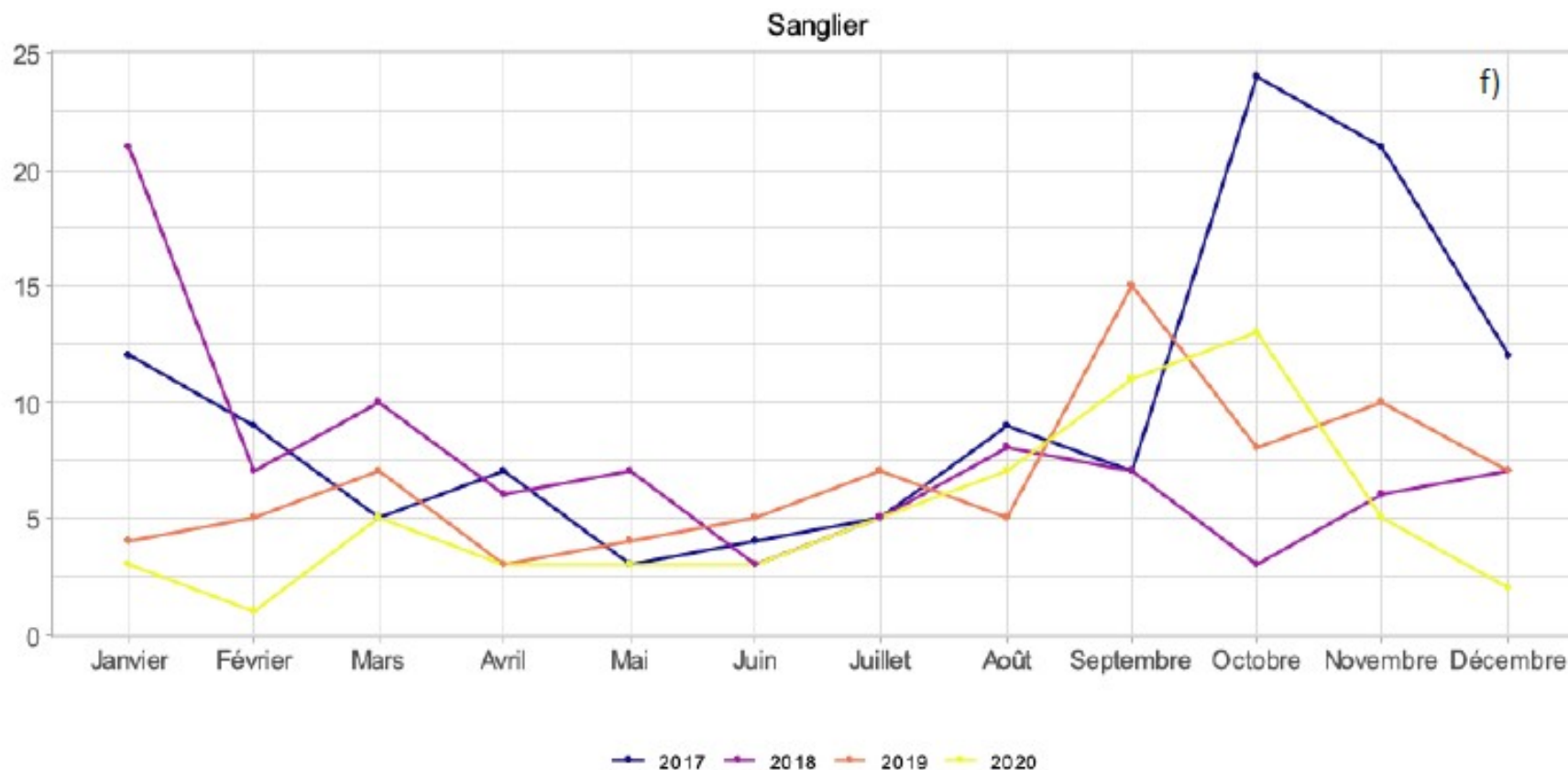


Figure 3: Principe de l'analyse spatiale de la répartition des collisions

Plus une zone se répète dans le temps,
plus elle est considérée comme dangereuse

- 1) Zone détectée 4 années : zone a risque de collision majeure
- 2) Zone détectée 3 années : zone qui présente un risque sérieux
- 3) Zone détectée 2 années : zone qui présente un danger potentiel a confirmer
- 4) Zone détectée 1 année : zone non confirmée dans le temps

Collision Faune



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Collision Faune

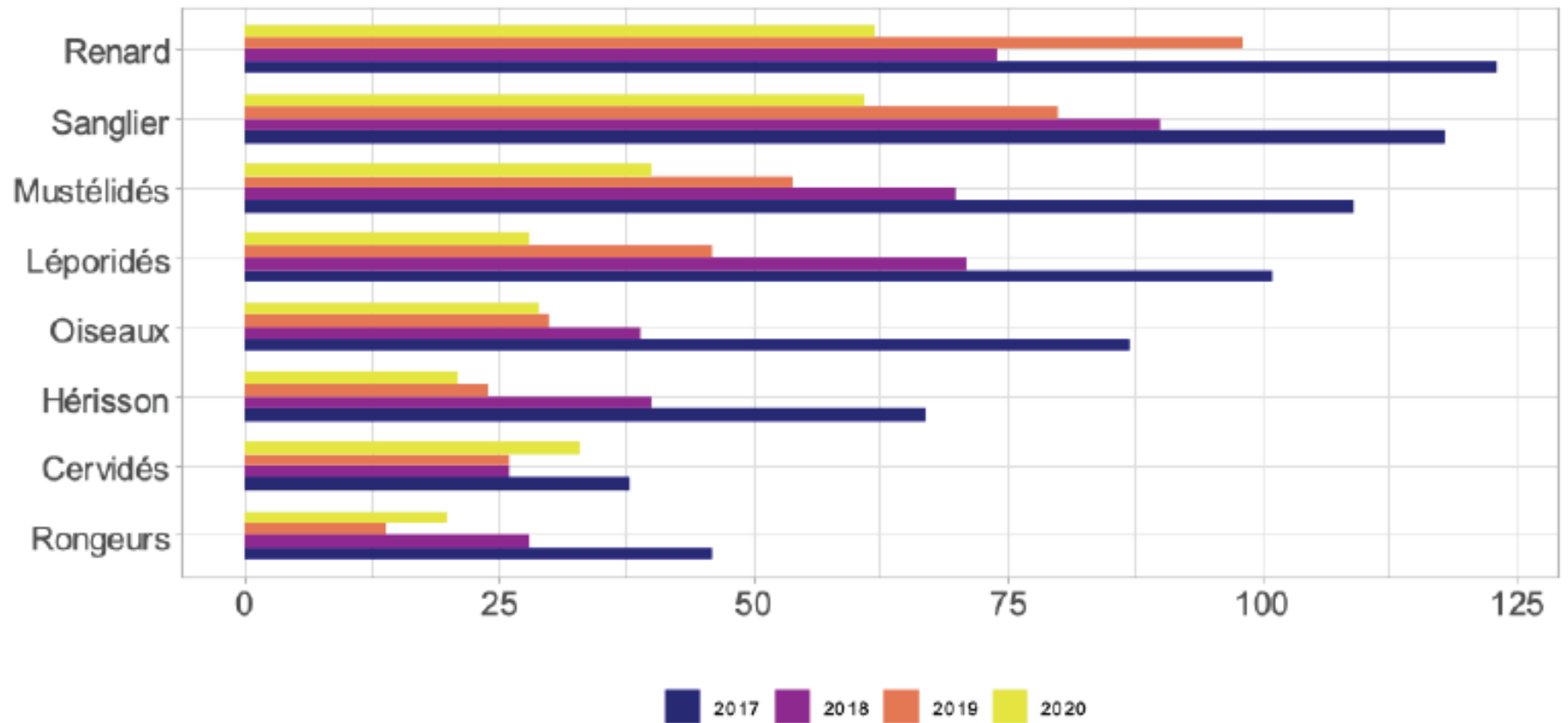
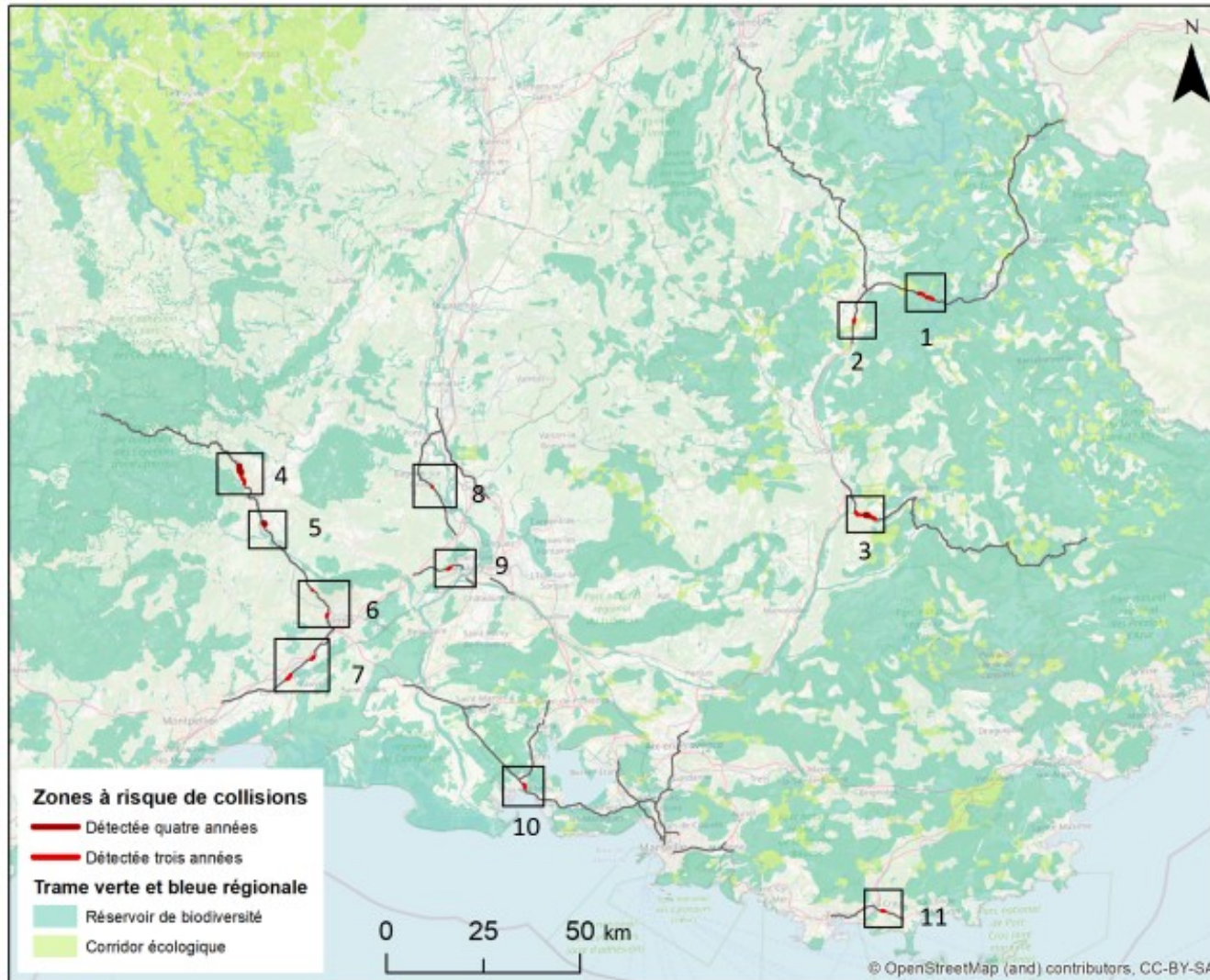


Figure 5 : Répartition des collisions selon les espèces/ groupes d'espèces de 2017 à 2020

Zones à risque de collisions



11 Zones à risques

DADS : 3 zones
Zones 1 à 3

DU : 2 zones :
Zones 10 et 11

DRC : 5 zones
Zones 4 à 9

Sources: Base de données Collisions et réseau routier de la DIR Méditerranée ;
Base de données des SRCE, INPN, 2017. Réalisation: L. Billon - UMS Patrinat - Juin 2021

Figure 7. Synthèse des zones à risque de collisions faune/véhicule prioritaires détectées quatre et trois années entre 2017 et 2020 sur le réseau de la DIR Méditerranée

Zones à risque de collisions

SECTEUR 1 : N94



- Renards
- Collisions sur 3 Km
- Intersection avec un réservoir de biodiversité
- 2 voies, chaussée unique
- Rase campagne
- Trafic journalier moyen annuel = 15426 véhicules / jour

Sources: Base de données Collisions et réseau routier de la DIR Méditerranée ; Base de données des SRCE, INPN, 2017. Réalisation: L. Billon - UMS Patrinat - Juin 2021

Figure 8. Secteur n°1 sur la N94

Collision Faune

Actions à réaliser

- A partir des zones de conflit (rapport MNHN) identifiées :
 - Prioriser selon une analyse multicritère (espèces protégées, corridors existants, faisabilité technique, coût, délai de mise en œuvre...)
 - Analyser les solutions à mettre en œuvre (aménagement d'ouvrage existant, informer les usagers, dispositif d'effarouchement, pose de clôtures..)
 - Programmer les études et mettre en œuvre les solutions retenues



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Collision Faune

MERCI POUR VOTRE
ATTENTION

Mourad.medjahed@developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée

16, rue Antoine Zattara
CS 70248
13331 Marseille cedex 3
tel : 04 86 94 68 00
dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Site internet
www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*