



Les ventes de véhicules neufs en Provence-Alpes-Côte d'Azur sont en augmentation au deuxième trimestre 2026 par rapport à la même période en 2025. Seuls les véhicules utilitaires légers et les poids lourds sont en recul. Les immatriculations d'autobus et d'autocar, très minoritaires, sont toujours en forte hausse comme au cours des trois trimestres précédents.

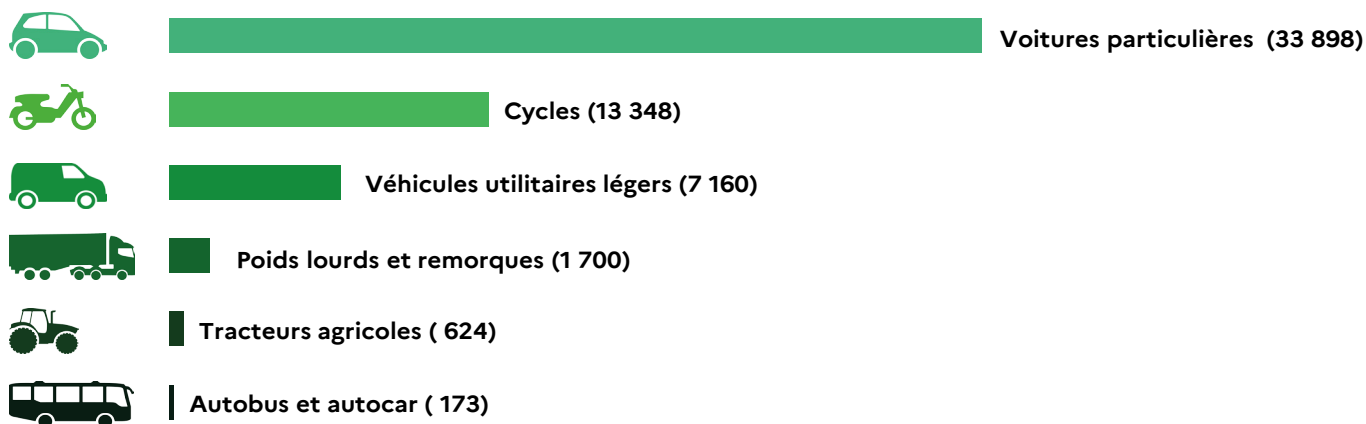
Pour la France métropolitaine, les immatriculations de véhicules neufs croissent également, mais dans une moindre mesure.

Sur une période de 12 mois en fin de trimestre, les immatriculations de voitures neuves sont en légère hausse par rapport à la période précédente dans la région et stables à l'échelon national.

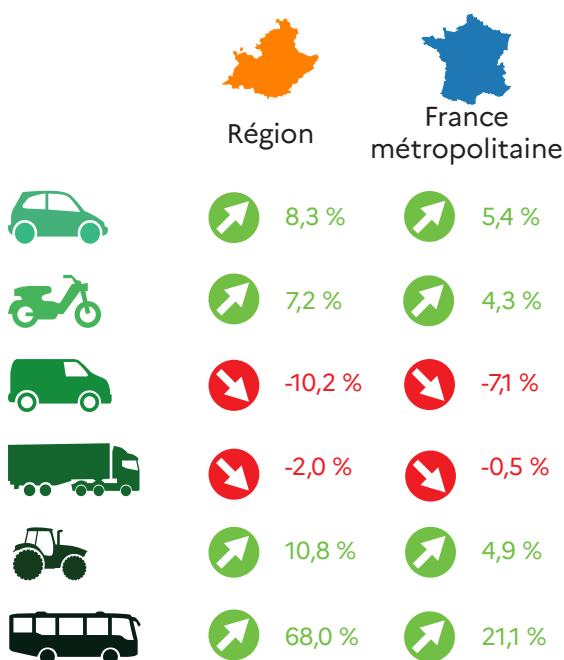
La part des différentes énergies dans les ventes de voitures neuves en juin est sensiblement la même qu'à la fin du trimestre précédent, en mars. Cependant, en mai, la part des motorisations électriques ou hydrogènes a atteint un record de 36 % des ventes.

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs en Provence-Alpes-Côte d'Azur au deuxième trimestre 2026

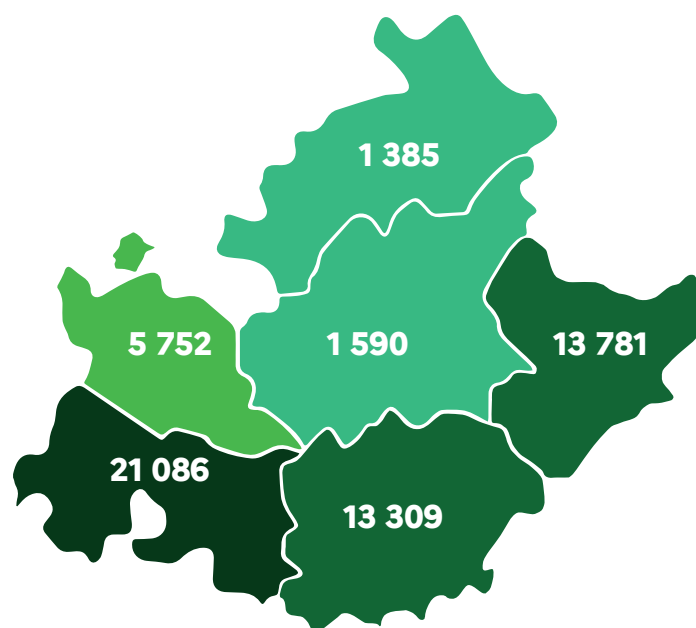
PACA - 56 903



Variation par rapport au deuxième trimestre 2025

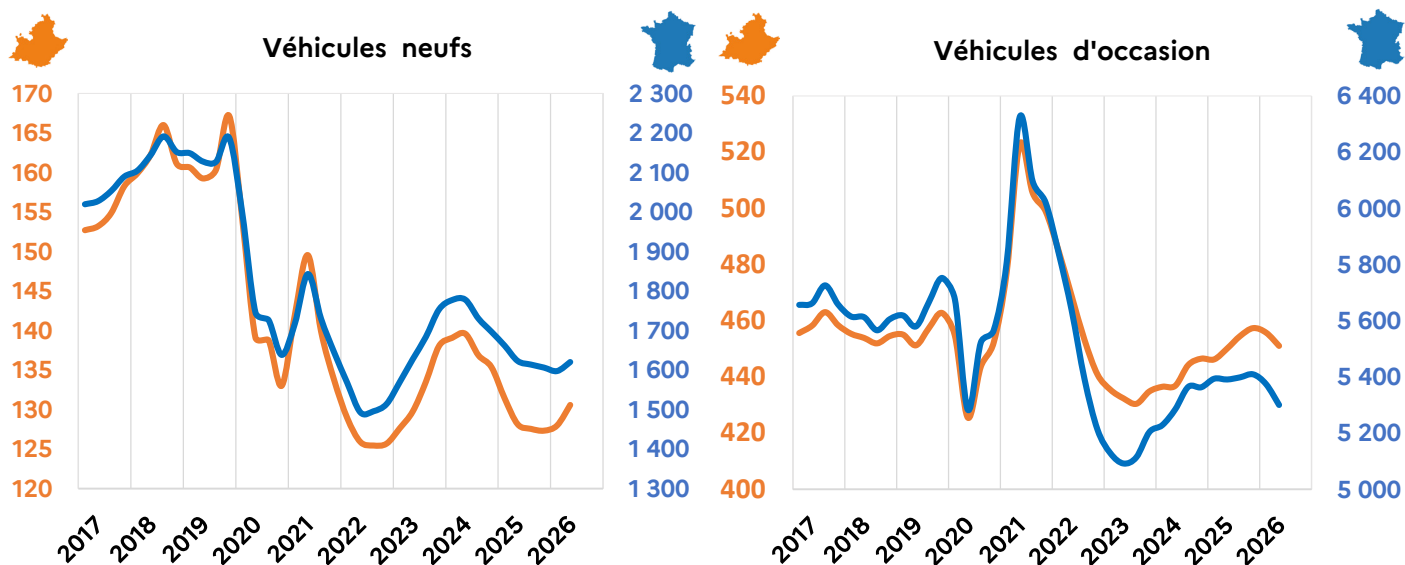


Répartition des immatriculations au deuxième trimestre 2026



Évolution des immatriculations de véhicules particuliers

Nombres d'immatriculations sur 12 mois glissants (en milliers), chiffres en fin de trimestre



C'est la moyenne, en g/km, des émissions conventionnelles de CO₂ des voitures neuves immatriculées en PACA au mois de mai 2026.

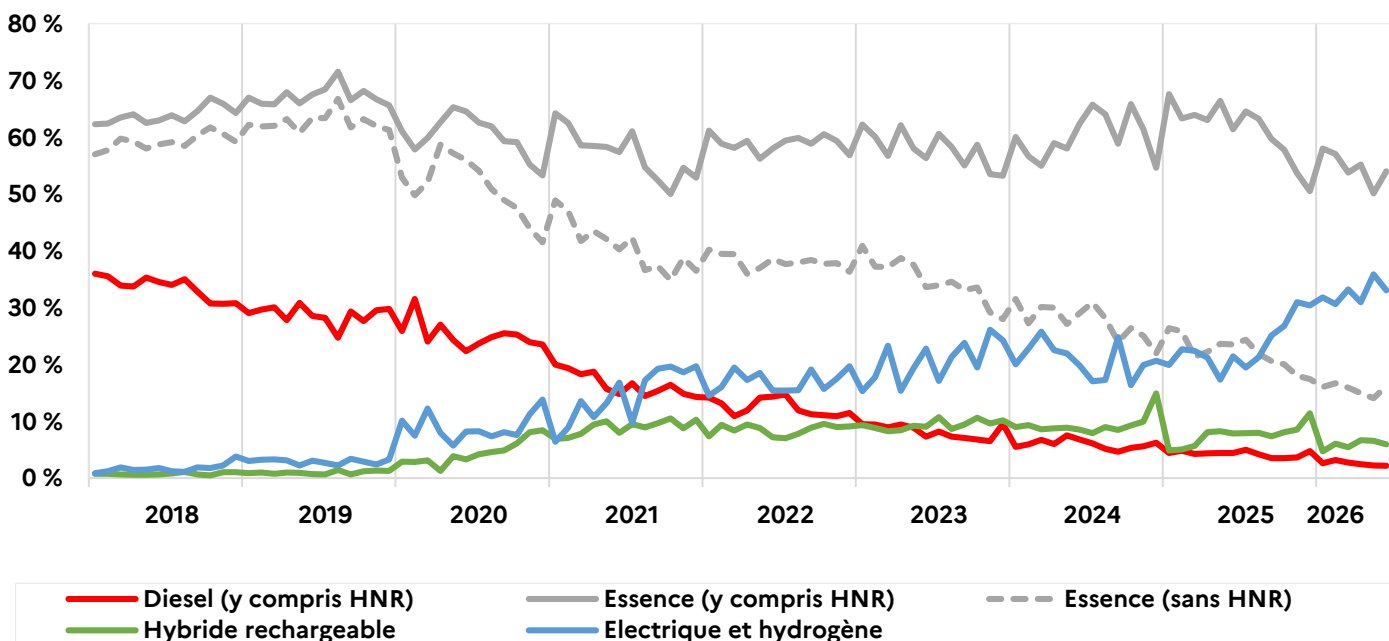
C'est la plus basse depuis la mise en place, en mars 2022, de la nouvelle norme de calcul des émissions conventionnelles.

C'est aussi la première fois que cette moyenne passe en-dessous des 70 g/km. Elle est remontée à 73,7 en juin.

Seule la région Occitanie fait mieux avec 69,6 en mai.

Cette moyenne prend en compte les véhicules qui n'émettent pas de CO₂, comme les voitures électriques. L'augmentation des ventes de ces véhicules et de leur part dans le calcul de la moyenne explique ce bon chiffre.

Évolution de la part des énergies dans les immatriculations de véhicules de particuliers neufs



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Directeur de rédaction :
Responsable de rédaction :
Rédaction :
Infographie :

Sébastien Forest
Sylvie Fraysse
Bruno Deruaz
Joel Hemmerich

Pour en savoir plus :

www.paca.developpement-durable.gouv.fr
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

DREAL PACA : 16 Rue Antoine Zattara - CS 70248
13331 Marseille Cédex 3 - Tél : 04 88 22 61 00

