

TRANSPORT

# Chiffres et Statistiques

## Les immatriculations de véhicules neufs en PACA Deuxième trimestre 2020

Dominé par les voitures particulières et commerciales (VP), le marché des véhicules neufs est en forte baisse au deuxième trimestre 2020 par rapport au deuxième trimestre 2019 : Les effets de la crise sanitaire et du confinement se sont fait sentir dès le mois de mars. Cependant, les ventes semblent revenir en juin à leur niveau antérieur. Les véhicules à énergie non fossile maintiennent globalement leur part gagnée avant la crise et, après la hausse artificielle due au changement de la procédure de contrôle des émissions, les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des VP retrouvent leur décrue progressive.

### Le marché des ventes de véhicules commence à peine à se remettre de la crise sanitaire

Au deuxième trimestre 2020, 46 070 véhicules routiers neufs ont été immatriculés en Provence-Alpes-Côte d'Azur, soit 33,1 % d'immatriculations de moins qu'au deuxième trimestre 2019.

Les ventes de voitures particulières et commerciales (VP) représentent la plus grande partie (59 %) des immatriculations (figure 1) et leur baisse (- 35,5 %) explique une part importante de la forte baisse des immatriculations par rapport au deuxième trimestre 2019. Cependant, les ventes de véhicules sont en forte baisse (entre 4 et 49 % sur la même période) sur quasiment toutes les catégories (motocycles, camionnettes, VASP, cyclomoteurs). Cette chute brutale des ventes est, pour l'essentiel, la conséquence de la crise sanitaire dont les effets ont commencé à se faire sentir dès mars.

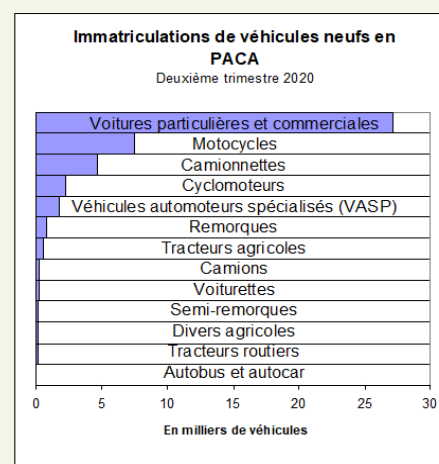


Figure 1 - Répartition des immatriculations

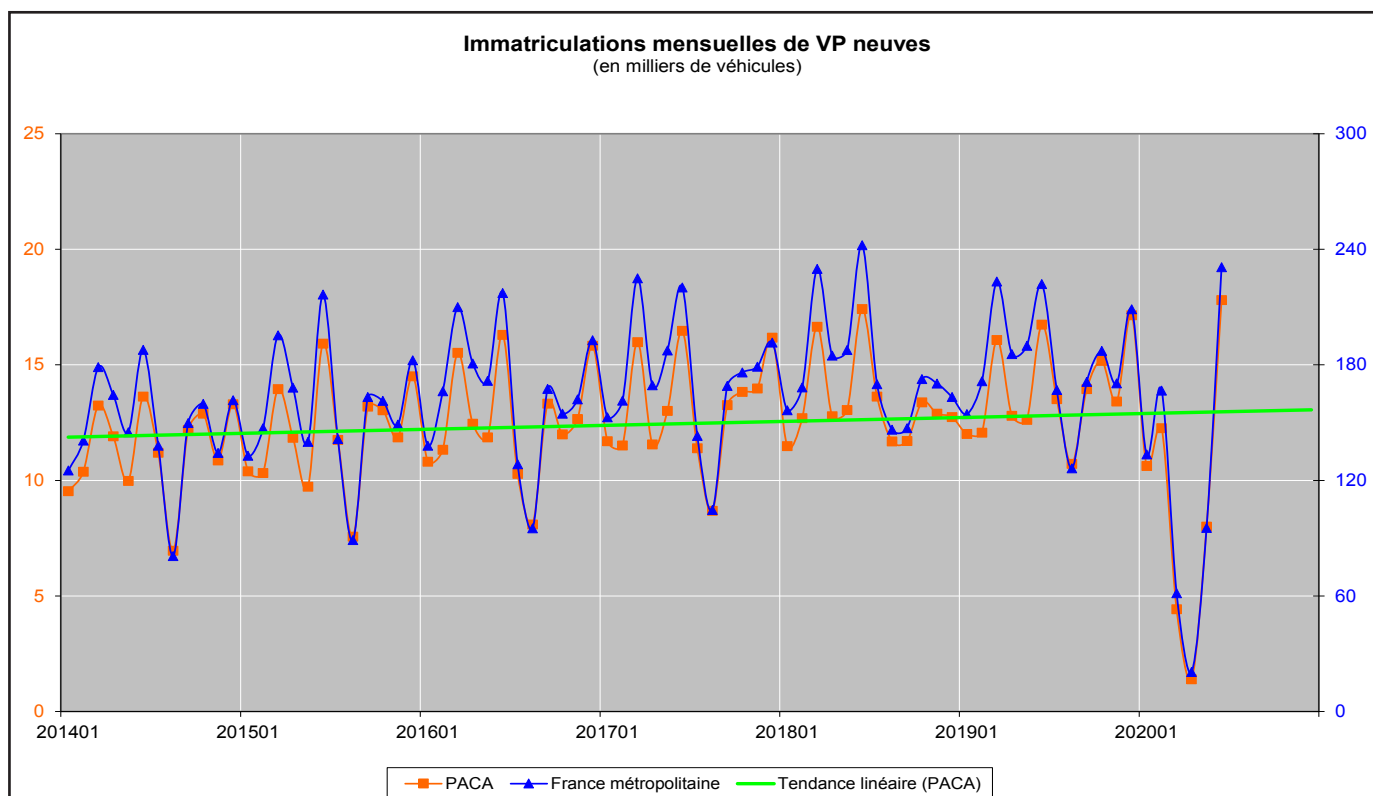
	T2 2020	T2 2019	Variation
Autobus et autocar	61	150	-59,3%
Tracteurs routiers	167	498	-66,5%
Divers agricoles	183	91	101,1%
Semi-remorques	190	374	-49,2%
Voiturettes	220	245	-10,2%
Camions	283	472	-40,0%
Tracteurs agricoles	579	604	-4,1%
Remorques	839	1 132	-25,9%
Véhicules automoteurs spécialisés (VASP)	1 852	2 819	-34,3%
Cyclomoteurs	2 294	2 564	-10,5%
Camionnettes	4 700	7 598	-38,1%
Motocycles	7 503	10 139	-26,0%
Voitures particulières et commerciales	27 195	42 154	-35,5%
<b>Total</b>	<b>46 066</b>	<b>68 840</b>	<b>-33,1%</b>

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

## Après l'impact de la crise sanitaire, un début de reprise

Au deuxième trimestre 2020, environ 27 200 voitures particulières et commerciales neuves ont été immatriculées dans la région, contre 42 200 au deuxième trimestre 2019, soit une baisse de 35,5 %, plus faible qu'à l'échelon national (-42,0 %). Toutefois, si les baisses d'avril et mai ont été respectivement de 89 % et 37 % par rapport aux mêmes mois de l'année précédente, on enregistre une hausse de 6 % en juin. Ces évolutions sont probablement l'effet de la fin du confinement, à partir du 11 mai, et annoncent peut-être un retour à la normale.

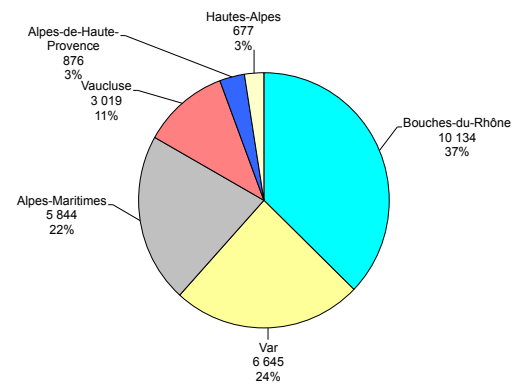
Figure 2



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Les Bouches-du-Rhône représentent toujours plus du tiers des ventes, pour un peu moins d'un quart respectivement dans le Var et les Alpes-Maritimes. Ces proportions restent assez stables, mois par mois et trimestre par trimestre, et ne sont pas affectées par la crise sanitaire.

**Figure 3** Répartition des immatriculations de VP par département au deuxième trimestre 2020

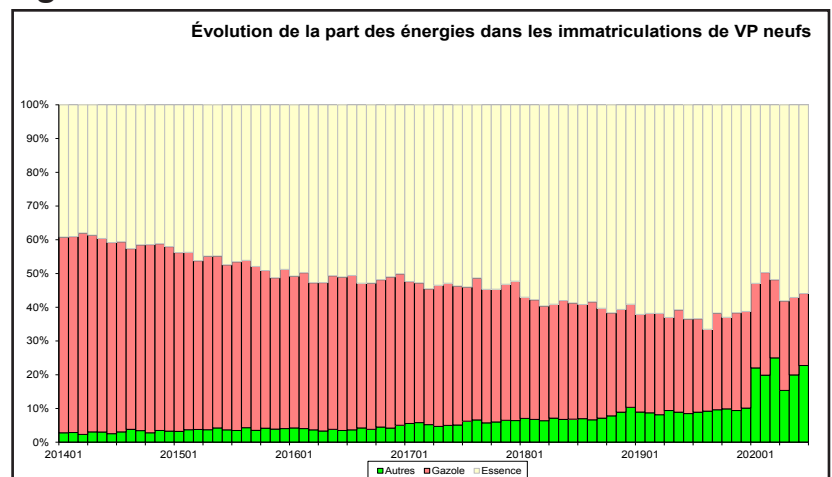


Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

## Les énergies non fossiles ont mieux résisté à la crise, les émissions de CO<sub>2</sub> de nouveau en baisse

Comme le montre la figure 4, la part des autres types de motorisation, après une augmentation spectaculaire au premier trimestre, recule un peu mais se maintient au-dessus du niveau des années précédentes, pour remonter au-dessus de 20 % en fin de trimestre. Les ventes de véhicules électriques, qui se sont effondrées en mars et avril, remontent, en juin, jusqu'à 1 460 unités, au-dessus du niveau historique de janvier. Elles terminent un peu au-dessus de 2 000 pour le trimestre, soit presque le double du deuxième trimestre de l'année précédente.

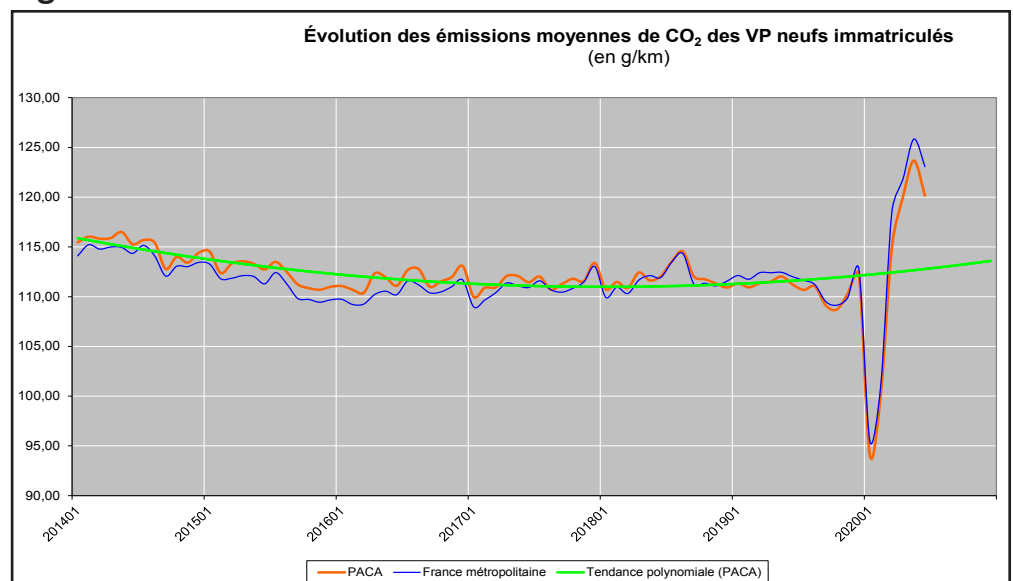
**Figure 4**



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Suite à la mise en place, au premier mars 2020, de la nouvelle norme WLTP (Worldwide Light vehicle Test Procedure), plus proche des émissions réelles, les émissions conventionnelles moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures neuves immatriculées en PACA sont montées jusqu'à 123,68 g/km en mai 2020. Cela reste mieux qu'à l'échelon national (125,84). Elles sont descendues à 120,15 en mars (123,07 pour la France métropolitaine). On peut s'attendre, au cours des prochains trimestres, à la reprise de la baisse, légère mais continue, observée auparavant.

**Figure 5**



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

## Méthodologie

Les données présentées ci-dessus sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) qui est une base de données individuelles sur l'ensemble des véhicules routiers à moteur.

Créé par l'arrêté du 25 octobre 2013, il a comme finalité la production de statistiques, d'études ou de rapports d'évaluation des dispositifs de politique publique. Il est alimenté quotidiennement par les données du système décisionnel du système d'immatriculation des véhicules du ministère de l'intérieur (SID-SIV).

Il permet de produire des statistiques sur les immatriculations et le parc de véhicules routiers.

Les véhicules présents dans le répertoire sont la quasi-totalité des véhicules terrestres à moteur :

- les véhicules effectuant du transport de personnes : voitures particulières, voitures, motocyclettes (tricycles et quadricycles à moteur compris), cyclomoteurs, autobus et autocars ;
- les véhicules utilitaires : camionnettes, camions, tracteurs routiers, VASP (véhicules automoteurs spécialisés : bennes à ordures ménagères, véhicules pour travaux publics ou industriels, ambulances, camping cars) ;
- les véhicules agricoles (tracteurs agricoles, divers véhicules agricoles) ;
- certains véhicules non motorisés : les remorques ou semi-remorques.

Le répertoire est actualisé quotidiennement avec les opérations envoyées par le ministère de l'Intérieur. Les informations contenues dans le répertoire sont celles figurant sur le certificat d'immatriculation du véhicule :

- l'identification du véhicule : son numéro d'immatriculation, son numéro dans l'ancien système s'il y a lieu, sa date de première mise en circulation, son numéro de série VIN ;
- le type d'opération : première immatriculation, changement de titulaire, destruction, etc. avec la date de l'opération ;
- les caractéristiques du titulaire et/ou du locataire de longue durée ;
- les caractéristiques techniques du véhicule : genre, marque, modèle, carrosserie, etc. ;
- des données complémentaires issues d'enrichissement à des fins statistiques.

Le calcul des émissions moyennes de CO<sub>2</sub> est fait uniquement sur les véhicules personnels et commerciaux. Il est obtenu en faisant la moyenne des émissions déclarées, lesquelles sont basées sur des tests réalisés en laboratoire et ne reflètent pas fidèlement les conditions de circulation. La nouvelle norme de tests WLTP (Worldwide Light vehicle Test Procedure), plus proche de la réalité, a été mise en place au premier mars 2020, faussant la comparaison avec les valeurs antérieures. Pour les véhicules n'émettant pas de CO<sub>2</sub>, comme les véhicules électriques, cette moyenne est calculée avec une valeur de 0 g/km.

## Des sites internet pour en savoir plus...

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/immatriculations.html](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/immatriculations.html)  
[www.carlabelling.ademe.fr](http://www.carlabelling.ademe.fr)

N'hésitez pas à nous faire part de ce que vous pensez de cette publication en remplissant notre [questionnaire](#).

Pour en savoir plus : [www.paca.developpement-durable.gouv.fr](http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr)  
[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

**DREAL PACA** : 16 rue Antoine Zattara - CS 70248 - 13331 Marseille Cedex 3 - Tel. : 04 88 22 61 00  
Service Connaissance, Aménagement durable et Evaluation (SCADE) / Unité Information Connaissance (UIC)  
Réalisation : Bruno Deruaz