

PROJET LE HAMO / PRE CHABERT

COMMUNE DU MONÉTIER-LES-BAINS (05)

ÉTUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE

Horizon
conseil

Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com



Sommaire

1 - Contexte et objet de l'étude	p 3
2 - Phase 1 : Diagnostic des mobilités	p 4
2.1. Trafics automobiles et conditions de circulation	p 5
2.2. Desserte en transports en commun et accessibilité en modes actifs	p 20
3 - Phase 2 : Evaluation des déplacements futurs	p 24
4 - Phase 3 : Analyse des impacts circulatoires	p 33
Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic	p 38

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	13/12/2022	D. DELAHAIE	Création du document
B	19/12/2022	D. DELAHAIE	Intégration des remarques de la Maîtrise d'Ouvrage
C	09/01/2023	D. DELAHAIE	Intégration du plan de masse actualisé
D	17/01/2023	D. DELAHAIE	Actualisation des hypothèses de programmation
E	16/03/2023	D. DELAHAIE	Intégration des relevés de trafic en période hivernale
F	28/06/2023	D. DELAHAIE	Intégration des plans de projet actualisés

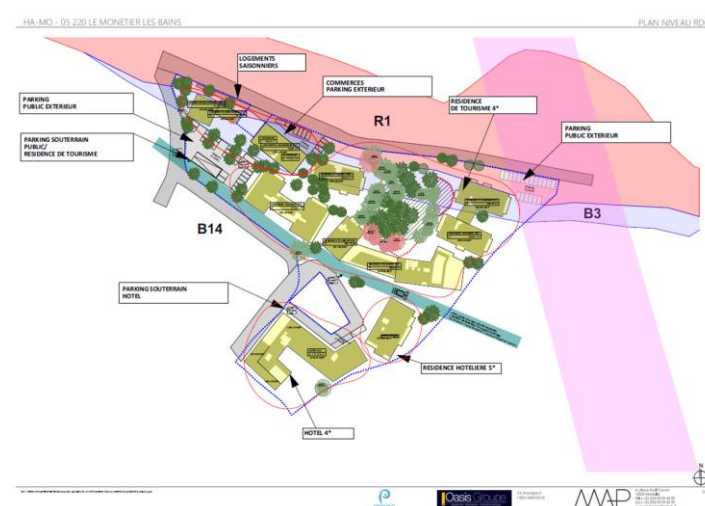
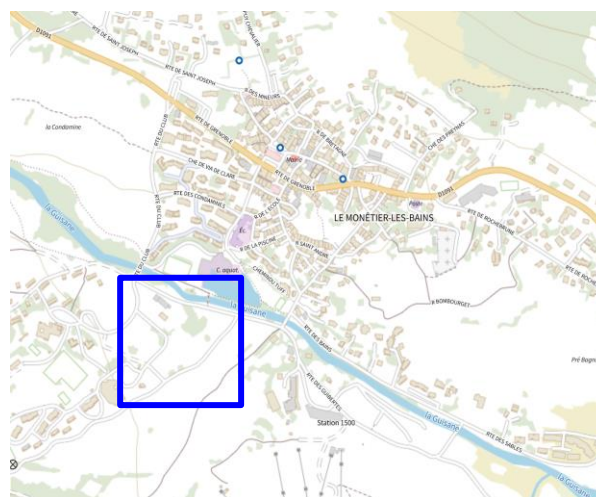
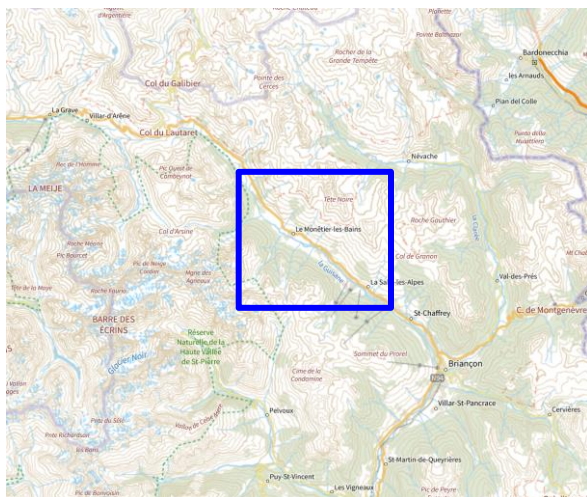
1 - Contexte et objet de l'étude

La S.A.R.L. PACA PROMOTION projette l'aménagement d'un ensemble résidentiel à vocation touristique sur la commune du Monétier-les-Bains, en bordure de la Route du Club.

Le projet présente une S.D.P. administrative de 12 800 m² et une S.D.P. touristique de 10 000 m², intégrant :

- Un hôtel 4* de 80 chambres (180 lits) + parties communes,
- Une résidence de tourisme 4* de 108 appartements (capacité d'accueil de 600 lits / personnes) + parties communes,
- Une résidence hôtelière 5* de 15 appartements (capacité d'accueil de 98 lits / personnes),
- 47 logements saisonniers (dont 6 remis en dation à la commune),
- Un espace bien-être (SPA).
- Un espace commercial de 350 m² (remis en dation à la commune via la réhabilitation de l'actuelle maison des associations),
- Un parking souterrain de 460 places, dont 250 publiques remises en dation à la commune.

Dans le cadre de la procédure de « Cas par Cas », la S.A.R.L. PACA PROMOTION, dépositaire de la demande de dossier de Permis de Construire, a confié à HORIZON Conseil une étude de trafic afin d'établir un état des lieux circulaire du secteur, d'évaluer les flux générés par le programme d'aménagement puis d'analyser le fonctionnement du réseau viaire de desserte. La mission intègre également la production des données nécessaires aux études Air - Santé - Bruit.



2 - Phase 1

-

Diagnostic des mobilités

2.1. Trafics automobiles et conditions de circulation

Préambule méthodologique :

Le projet d'aménagement du HAMO - PRE CHABERT s'inscrit dans un territoire marqué par :

- une logique et forte fréquentation touristique de montagne en période hivernale ainsi qu'en saison estivale mais de façon plus atténuée,
- une capacité d'accueil de 4 520 lits (tout type d'hébergement confondu), générant une importante population résidente supplémentaire,
- des visiteurs à la journée.

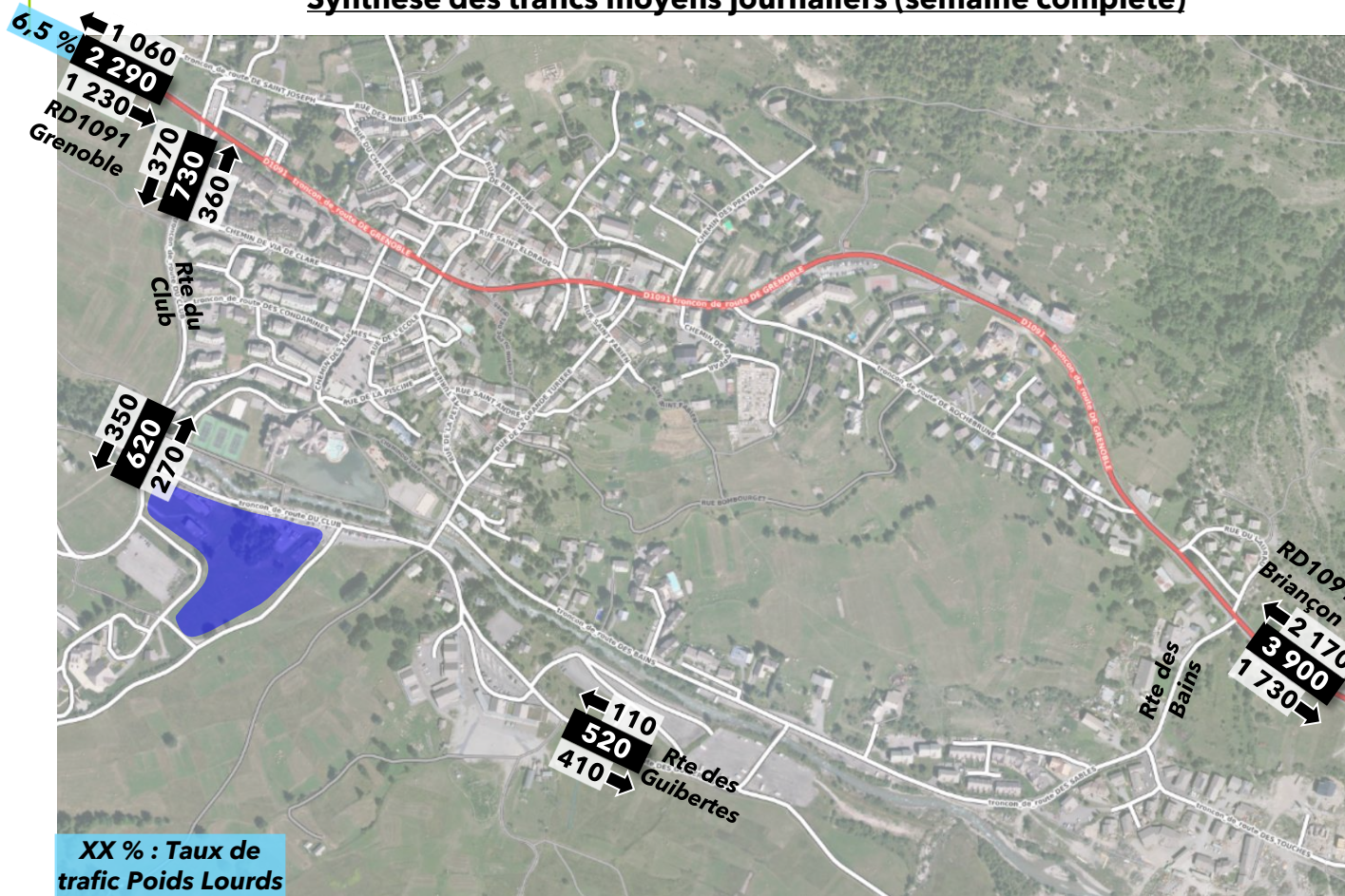
La période « caractéristique » en termes de déplacements, notamment automobiles, est donc préférentiellement la période hivernale.

Au regard des contraintes de production de l'étude (livrable en décembre 2022), il n'a donc pas été possible dans un premier temps de réaliser des recueils de données de trafic à cette période (mois de février) mais au cours d'une semaine intégrant la fin des vacances scolaires de la Toussaint et la semaine de reprise (scolaire).

Cette période « imposée » reste cohérente avec la nature des données de trafic prévisionnelles à évaluer dans le cadre des études Air - Santé, ces dernières reposant sur l'évaluation des Trafics Moyens Journaliers **Annuels** et non sur des flux projetés en période de pointe hivernale.

Ces trafics en saison hivernale connaissent certes des croissances de trafic significatives mais sur des périodes limitées dans l'année : vacances de Noël et de janvier à mi-mars. Des comptages complémentaires ont été réalisés en février 2023 pour compléter le diagnostic circulatoire.

Synthèse des trafics moyens journaliers (semaine complète)



Quelques repères pour apprécier le niveau de trafic d'UNE voie de circulation de largeur convenable (volumes à dire d'expert) :

- Trafic faible : moins de 1000 / 1500 véhicules/jour
- Trafic limité : entre 1000 / 1500 et 2500 / 3000 véhicules/jour
- Trafic modéré : entre 2500 / 3000 et 5000 véhicules/jour
- Trafic significatif : entre 5000 et 7000 / 8000 véhicules/jour
- Trafic élevé : au-delà de 7000 / 8000 véhicules/jour

Route Départementale 1091 :

- Un trafic deux sens variant entre 2 290 véhicules/jour à l'ouest du Monétier-les-Bains (cf. données du mois de novembre du Conseil Départemental des Hautes Alpes) et près 3 900 véhicules/jour en entrée/sortie Est de la commune,
- Entrée / Sortie Est : Un flux légèrement supérieur dans le sens entrant vers le Monétier (56 % du trafic deux sens),
- Un volume faible / limité en entrées/sorties Ouest et Est, largement cohérent avec le gabarit à deux voies de l'axe départemental structurant RD1091
- En moyenne : 150 Poids Lourds / jour deux sens, représentant 6,5 % du trafic total (cf. donnée C.D. 05)

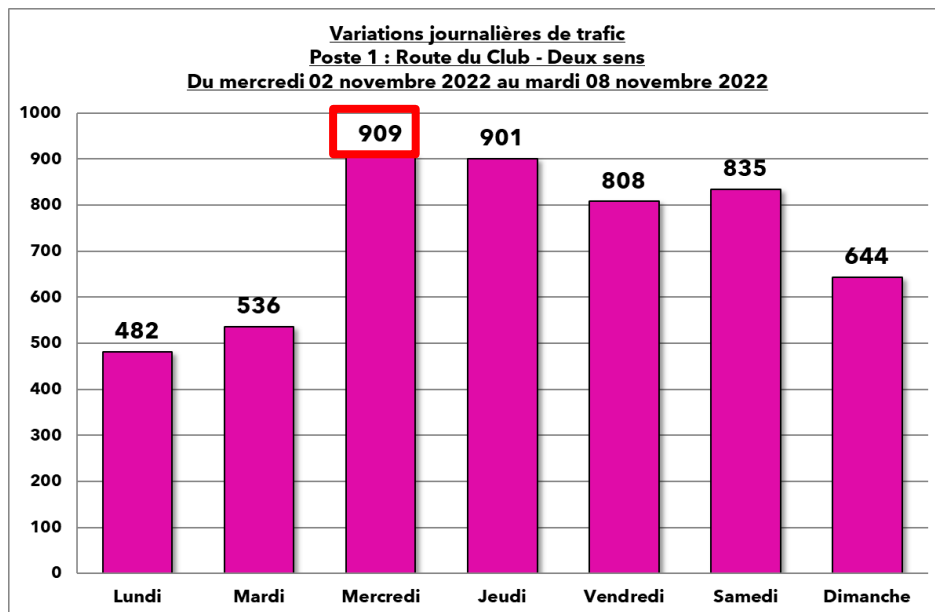
Route des Guibertes :

- Un trafic de 520 véhicules/jour deux sens,
- Un flux très déséquilibré : près de 80 % des véhicules circulent en direction de l'Est (sortie du Monétier),
- Un volume très faible, cohérent avec le gabarit de la section comptée (bien que limité en largeur).

Route du Club :

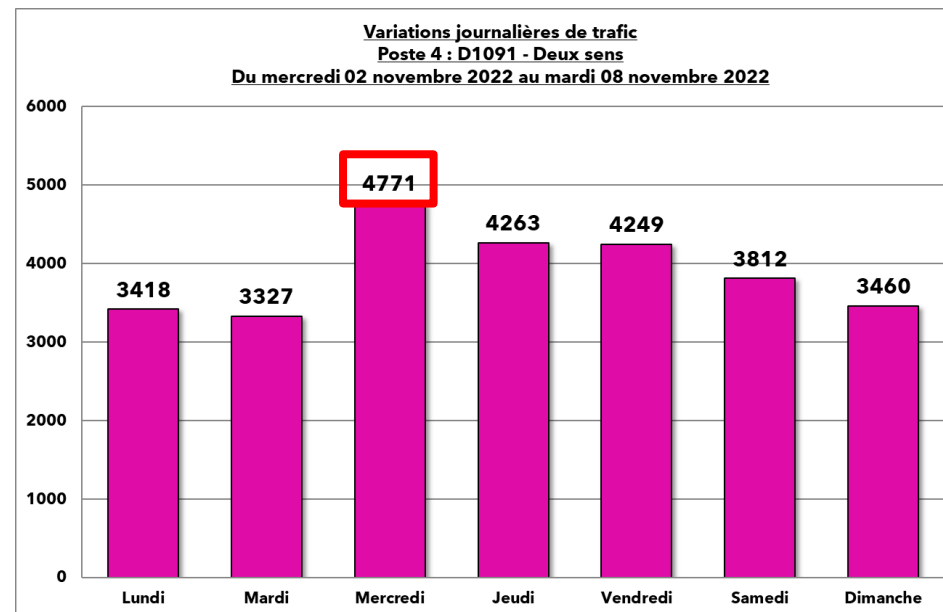
- Un flux compris entre 620 et 730 véhicules/jour deux sens,
- Au droit du pont de la Guisane : un trafic entrant légèrement supérieur à celui sortant, en cohérence avec un flux sortant majoritaire par la Route des Guibertes,
- Des volumes très faibles, cohérents avec les caractéristiques géométriques de l'axe (une voie par sens de circulation).

Variations JOURNALIERES de trafic



Route du Club :

- Des variations journalières de trafic justifiées par la période de comptages retenue (relevés hors et en période scolaire),
- Des trafics plus élevés en période de vacances de la Toussaint (du mercredi au samedi) : entre 800 et 900 véhicules/jour deux sens,
- En période scolaire : un flux proche de 500 véhicules/jour, un volume en baisse de - 41 % par rapport à celui de la période précédente,
- Mercredi : La journée enregistrant les trafics les plus significatifs (près de 910 véhicules/jour),
- Des variations qui traduisent une circulation logiquement plus élevée en période de congés scolaires, en lien avec la fréquentation touristique du secteur, certes très atténuée à cette période de l'année et (très inférieure à celle de la période hivernale).



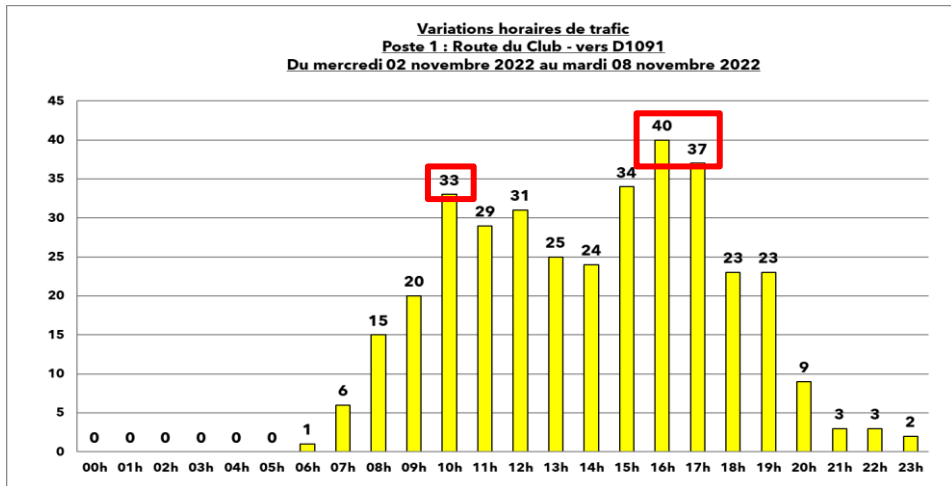
Route Départementale 1091 :

- Des variations journalières de trafic suivant les mêmes tendances que celles relevées sur la Route du Club, bien que légèrement atténuées,
- Entre 3 800 et 4 800 véhicules/jour du mercredi au samedi,
- Près de 3 400 véhicules/jour en période scolaire.

Route du Club

Variations HORAIRES de trafic

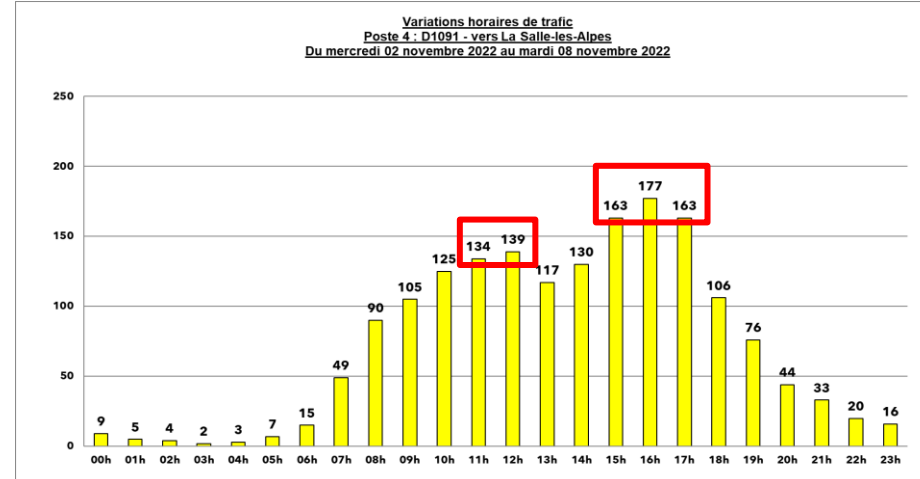
RD1091



Des trafics horaires « maximaux » entre 10h et 11h et entre 16h et 17h : 33 à 40 véhicules/heure en direction de la RD1091,

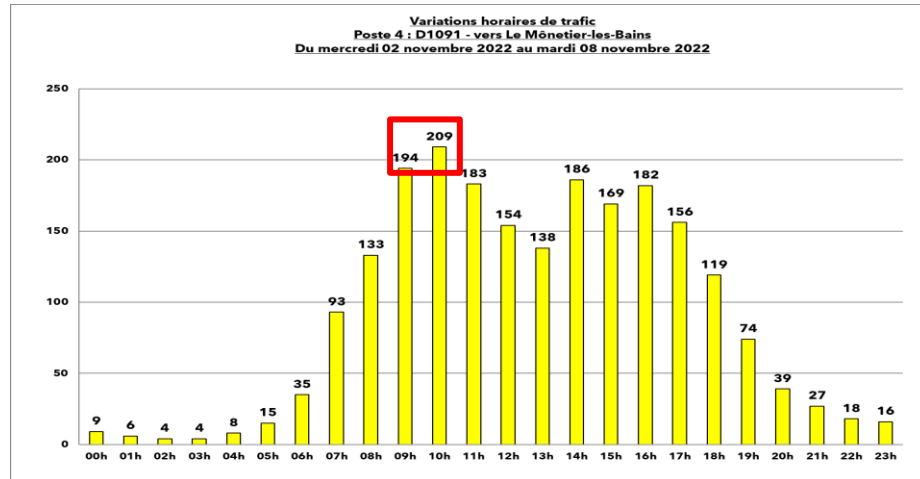
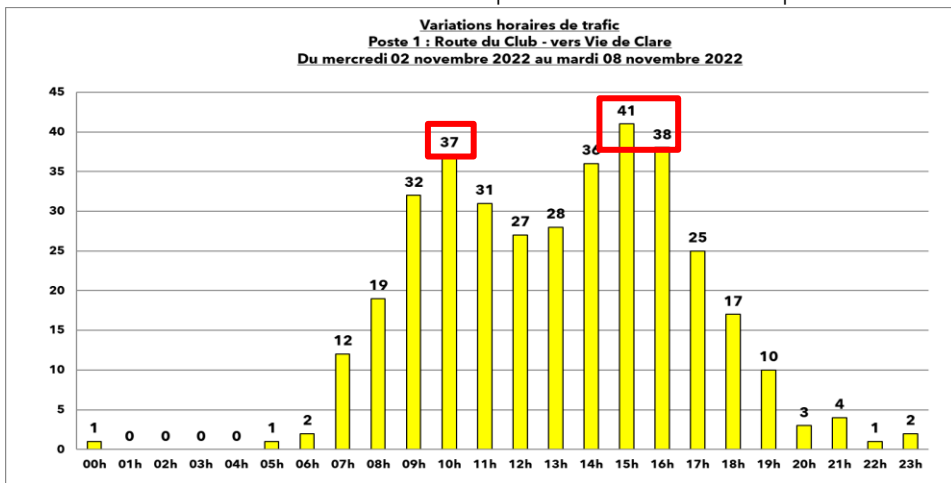
Des volumes proches dans l'autre sens de circulation, en direction du village et des Grand Bains

Des circulations très faibles : 1 à 2 véhicules par minute aux heures les plus circulées.

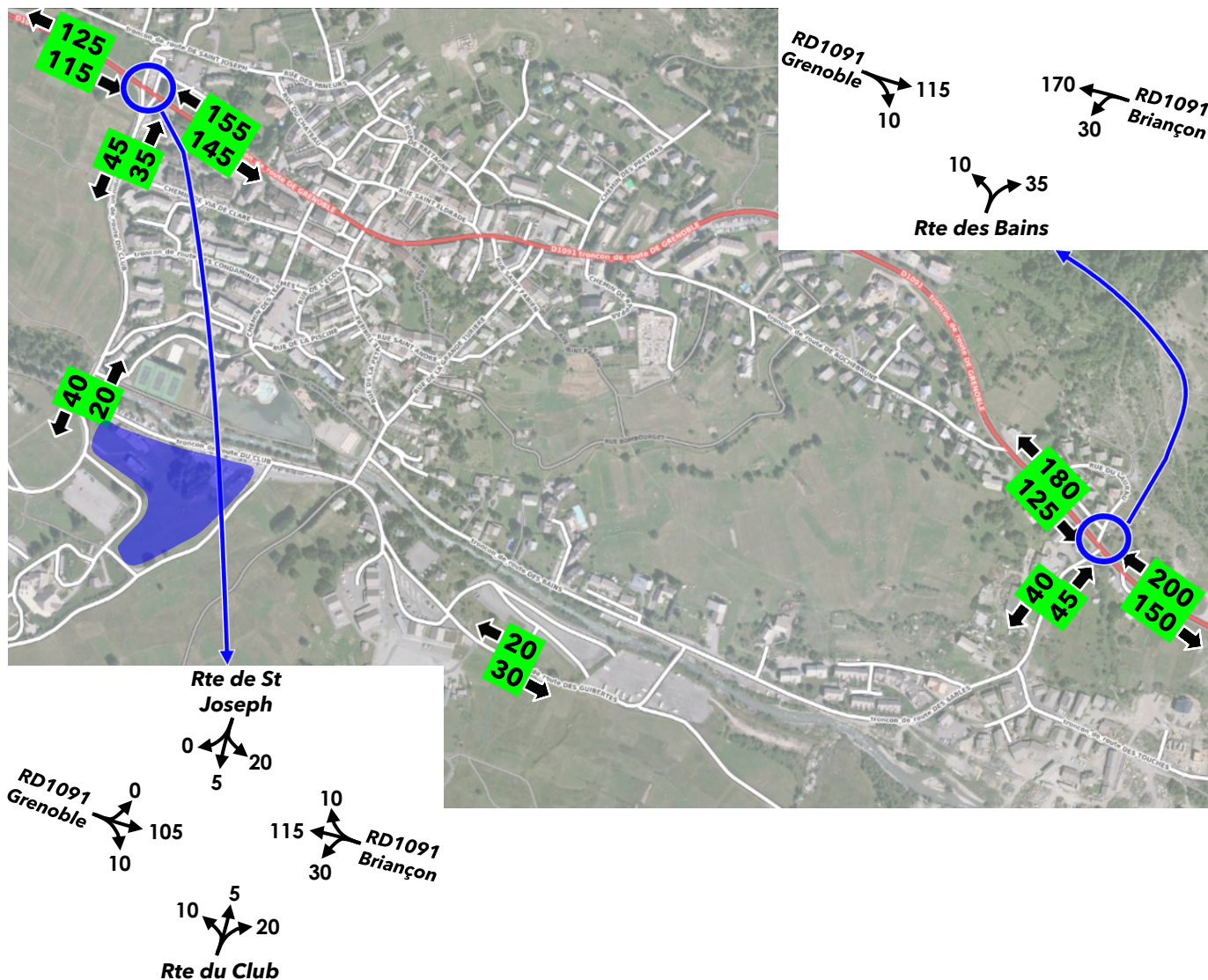


En direction de Briançon : près de 140 véhicules/heure en fin de matinée, un flux légèrement en hausse en fin d'après midi, proche de 180 véhicules/heure

En entrée du Monétier-les-Bains : un flux légèrement supérieur en matinée (200 véhicules/heure) par rapport à celui recensé en cours d'après midi, de l'ordre de 180 véhicules/heure.



Trafics HORAIRES en Heure de Pointe du MATIN 10h00 - 11h00



Route Départementale 1091 :

- En entrée / sortie Est : entre 300 et 350 véhicules/heure deux sens, un flux plus élevé à l'est du carrefour du fait des trafics en lien avec la Route des Bains,
- En entrée / sortie Ouest : entre 240 et 300 véhicules/heure deux sens, un trafic plus marqué à l'est du carrefour, justifié par les trafics Centre Ville - Route du Club
- Des volumes largement cohérents avec le gabarit à 2 voies (débit théorique de saturation au-delà de 800/900 véhicules/heure/voie),

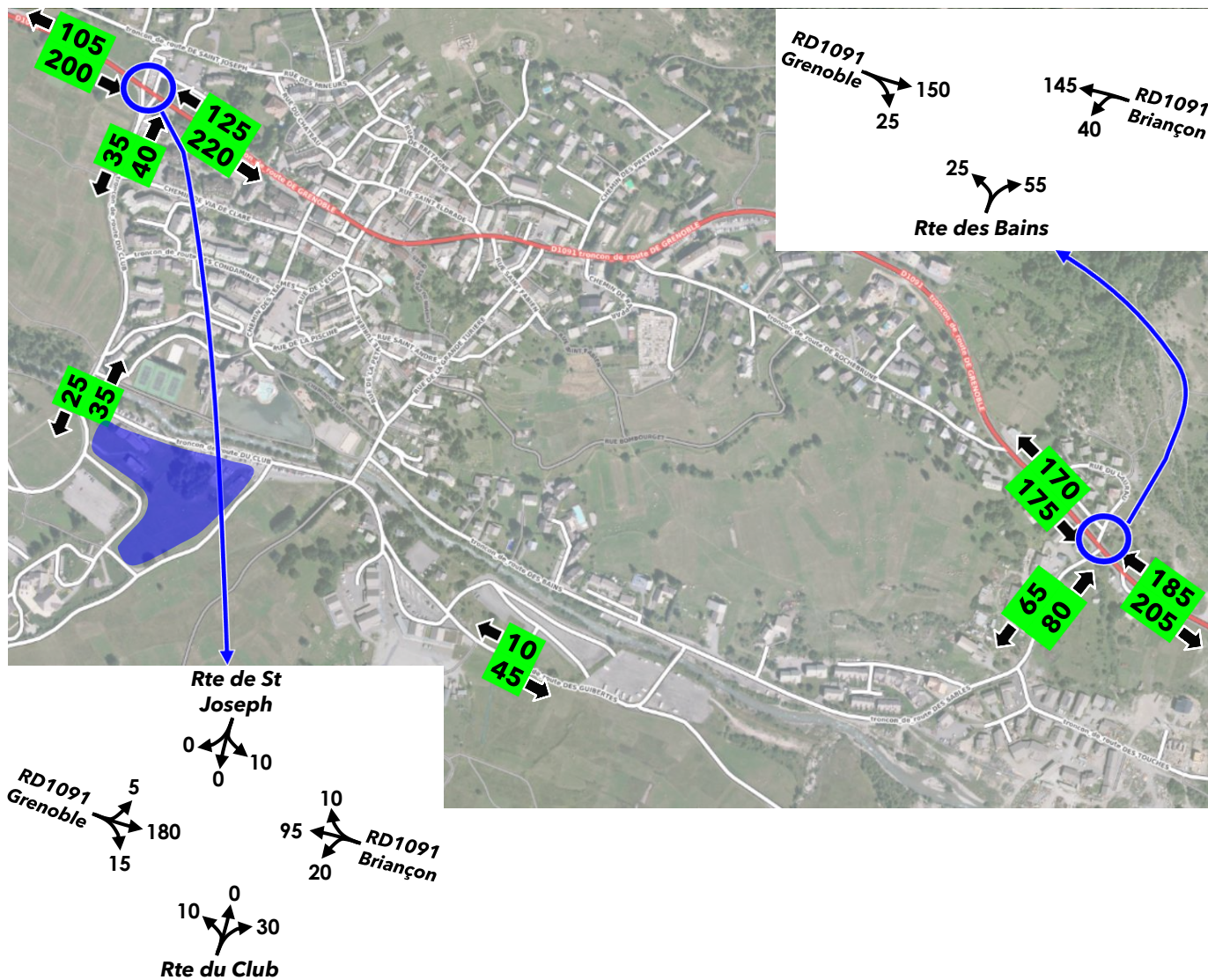
Route des Guibertes :

- Des trafics très faibles, 20 à 30 véhicules/heure/sens, en lien avec la desserte du secteur de Pré Chabert et du parking des Grands Bains,

Route du Club :

- Entre 60 et 80 véhicules/heure deux sens,
- Un flux légèrement supérieur en approche du carrefour de connexion avec la RD1091,
- Des circulations majoritairement Nord → Sud, les sorties vers la RD1091 « se répartissant » avec la Route des Guibertes.
- Des volumes très faibles, cohérents avec les caractéristiques géométriques de la voie.

Traffics HORAIRES en Heure de Pointe du SOIR 16h00 - 17h00



Route Départementale 1091 :

- En entrée / sortie Est : entre 350 et 390 véhicules/heure deux sens (+ 15 % par rapport au matin), un flux là encore plus élevé à l'est du carrefour du fait des trafics en lien avec la Route des Bains,
- En entrée / sortie Ouest : entre 305 et 345 véhicules/heure deux sens (+ 20 % par rapport au matin), un flux plus marqué à l'est du carrefour, justifié par les trafics Centre Ville - Route du Club
- Des volumes largement cohérents avec le gabarit à 2 voies (débit théorique de saturation au-delà de 800/900 véhicules/heure/voie),

Route des Guibertes :

- Des trafics deux sens très faibles, 55 véhicules/heure, en lien avec la desserte du secteur de Pré Chabert et du parking des Grands Bains,

Route du Club :

- Entre 60 et 75 véhicules/heure deux sens,
- Un flux légèrement supérieur en approche du carrefour de raccordement avec la RD1091,
- Des circulations majoritairement Sud → Nord (sortie des Grands Bains, départ des promeneurs,...)
- Des volumes très faibles, là encore largement cohérents avec les caractéristiques géométriques de la voie.

Conditions de circulation



Fluide : Écoulement des trafics satisfaisant

Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »

Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.

Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, à des manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

- Des conditions de circulation parfaitement fluides sur l'ensemble du réseau de voirie locale et sur l'axe départemental RD1091,
- Un fonctionnement circulaire satisfaisant, justifié par des volumes de trafic faibles,
- Carrefour RD1091 - Route du Club : une gestion fluide des circulations automobiles, y compris en sortie des voies secondaires (soumises à une perte de priorité de type STOP),
- Carrefour RD1091 - Route des Bains : un fonctionnement globalement fluide du carrefour malgré des mouvements de Tourne à Gauche depuis Briançon moyennement sécurisés.
- En période de pointe hivernale : un des conditions de circulation logiquement plus denses (constat à dire d'expert).

Réseau de voirie d'accès au projet LE HAMO - PRE CHABERT

Accès OUEST via la Route du Club



Carrefour d'accès sur la RD1091 :
Fonctionnement satisfaisant en dépit de vitesses parfois élevées sur l'axe principal



Route du Club : un axe de largeur convenable, fluide



Carrefour d'accès au projet LE HAMO

Accès EST via les Routes des Bains et de Guibertes et la Route du Club



Carrefour d'accès sur la RD1091 :
Fonctionnement satisfaisant en dépit de vitesses parfois élevées sur l'axe principal



Route des Guibertes : un axe de largeur convenable, fluide



Une largeur plus réduite en approche du Pré Chabert

Synthèse des trafics moyens journaliers (semaine complète) - Période des VACANCES D'HIVER



Quelques repères pour apprécier le niveau de trafic d'UNE voie de circulation de largeur convenable (volumes à dire d'expert) :

- Trafic faible : moins de 1000 / 1500 véhicules/jour
- Trafic limité : entre 1000 / 1500 et 2500 / 3000 véhicules/jour
- Trafic modéré : entre 2500 / 3000 et 5000 véhicules/jour
- Trafic significatif : entre 5000 et 7000 / 8000 véhicules/jour
- Trafic élevé : au-delà de 7000 / 8000 véhicules/jour

Route Départementale 1091 :

- Un trafic deux sens variant entre 4 360 véhicules/jour à l'ouest du Monétier-les-Bains (cf. données de février 2022 du Conseil Départemental des Hautes Alpes) et près 8 600 véhicules/jour en entrée/sortie Est de la commune (trafic multiplié par 2 par rapport à la période « normale »)
- Entrée / Sortie Est : Un flux très légèrement supérieur dans le sens entrant vers Le Monétier (52 % du trafic deux sens),
- Un volume modéré en entrées/sorties Ouest et Est, largement cohérent avec le gabarit à deux voies de l'axe départemental structurant RD1091
- En moyenne : 320 Poids Lourds / jour deux sens, représentant 7,4 % du trafic total

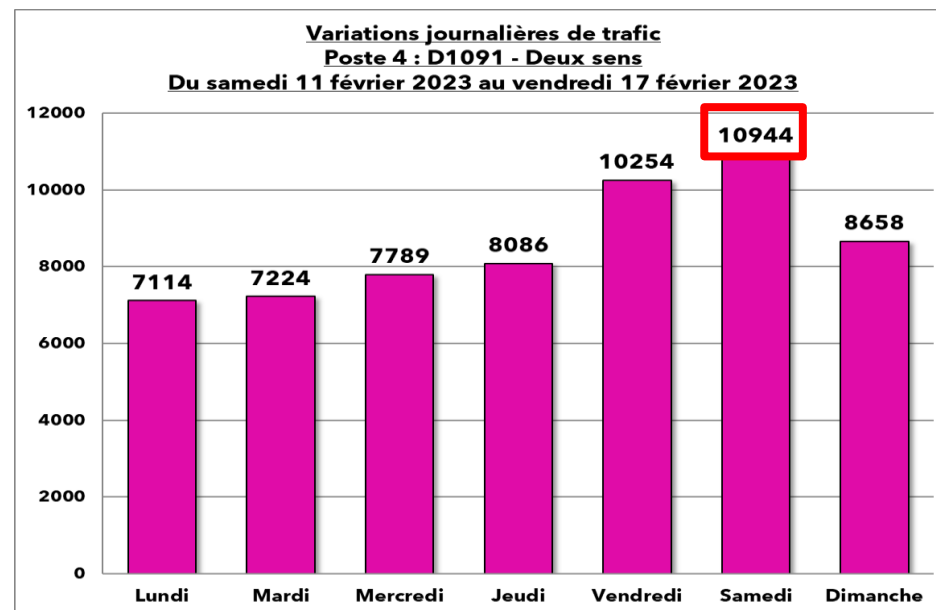
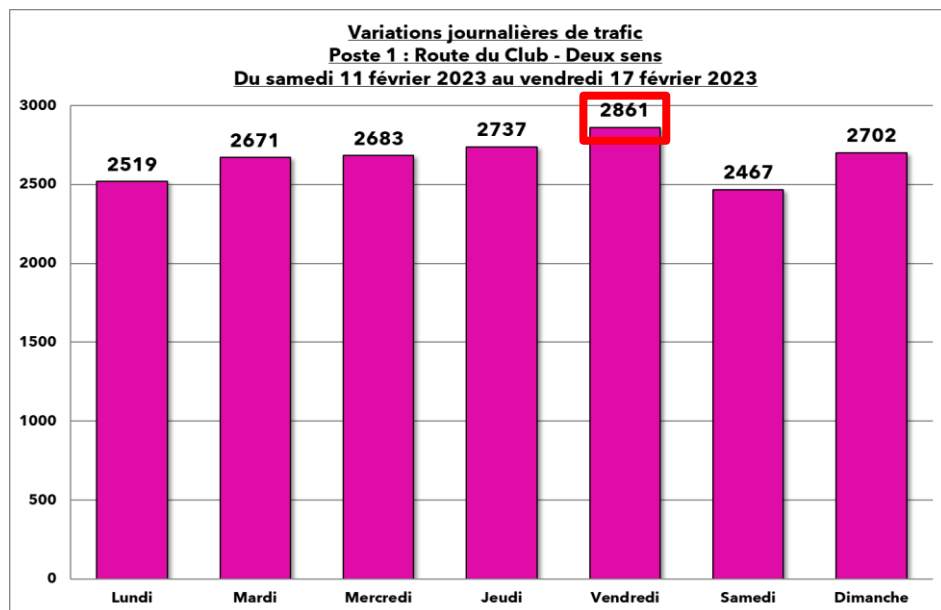
Route des Guibertes :

- Un trafic faible de 1 640 véhicules/jour dans le sens Ouest → Est (voie mise à sens unique en période hivernale)

Route du Club :

- Un flux compris entre 2 530 et 2 660 véhicules/jour deux sens, multiplié par 3,5 par rapport à celui de la période « normale »,
- Un trafic en direction de la RD1091 nettement prépondérant, représentent 60 % du volume deux sens,
- Des volumes faibles, cohérents avec les caractéristiques géométriques de l'axe (une voie par sens de circulation).

Variations JOURNALIÈRES de trafic - Période des vacances d'hiver



Route du Club :

- Des variations journalières de trafic relativement limitées tout au long de la semaine de comptages : +/- 200 véhicules/jour par rapport à la moyenne 7 jours,
- Un léger « pic » de trafic le vendredi : + 7,5 % par rapport à la moyenne journalière de la semaine,
- Une baisse de trafic de 7,2 % le samedi par rapport à la moyenne journalière de la semaine. Les départs et arrivées des locations ne sont pas « compensés » par les déplacements sur une journée au sein de la station.

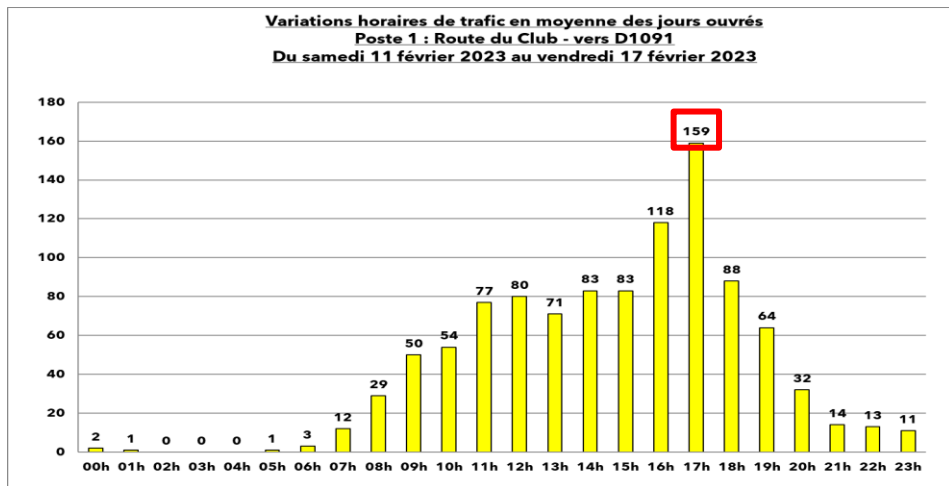
Route Départementale 1091 :

- Des variations journalières de trafic nettement plus marquées par rapport à celles relevées sur la Route du Club,
- Un « pic » de trafic les vendredi et samedi : + 20 à 27 % par rapport à la moyenne sur la semaine complète, en lien avec les week end de départs et de retours des vacances d'hiver sur l'axe départemental de desserte de la station de Serre Chevalier.

Route du Club

Variations HORAIRES de trafic - Période des VACANCES D'HIVER

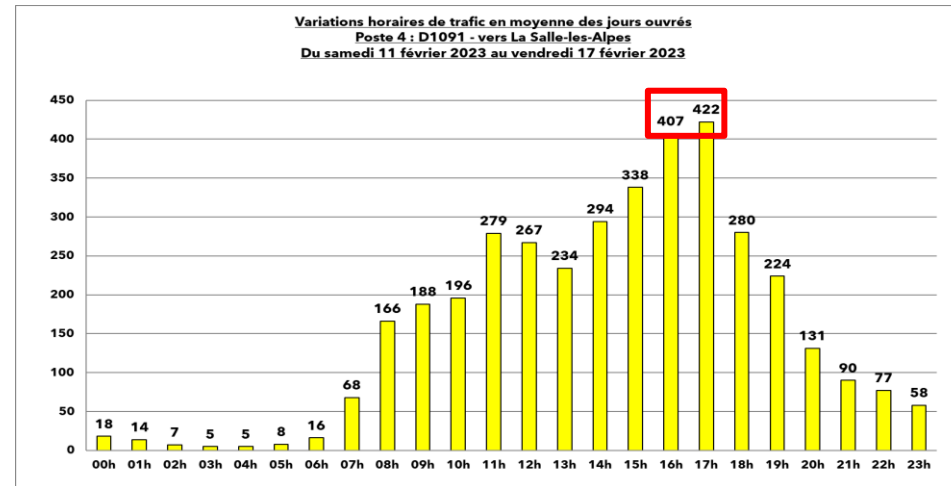
RD1091



En direction de la RD1091 : des trafics horaires « maximaux » entre 17h et 18h : 160 véhicules/heure,

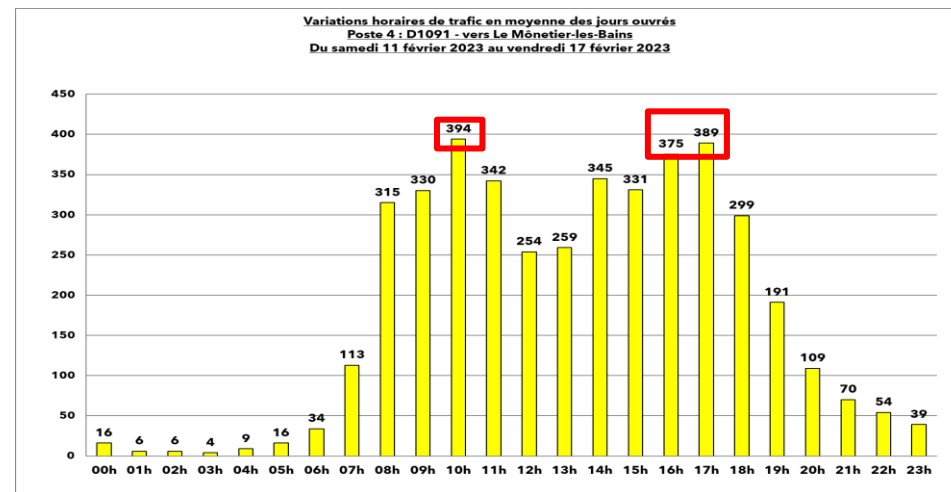
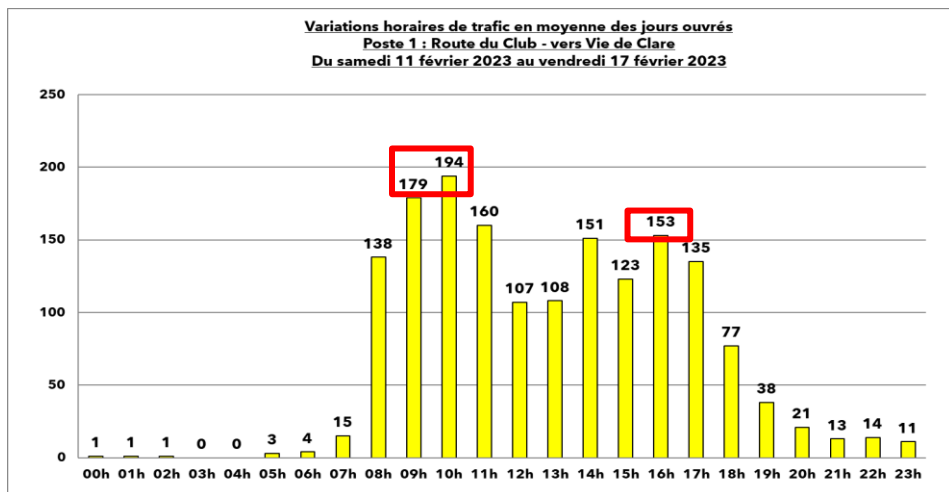
Dans l'autre sens de circulation : des volumes proches entre 10h et 11h,

Des circulations faibles/limitées aux heures les plus circulées.

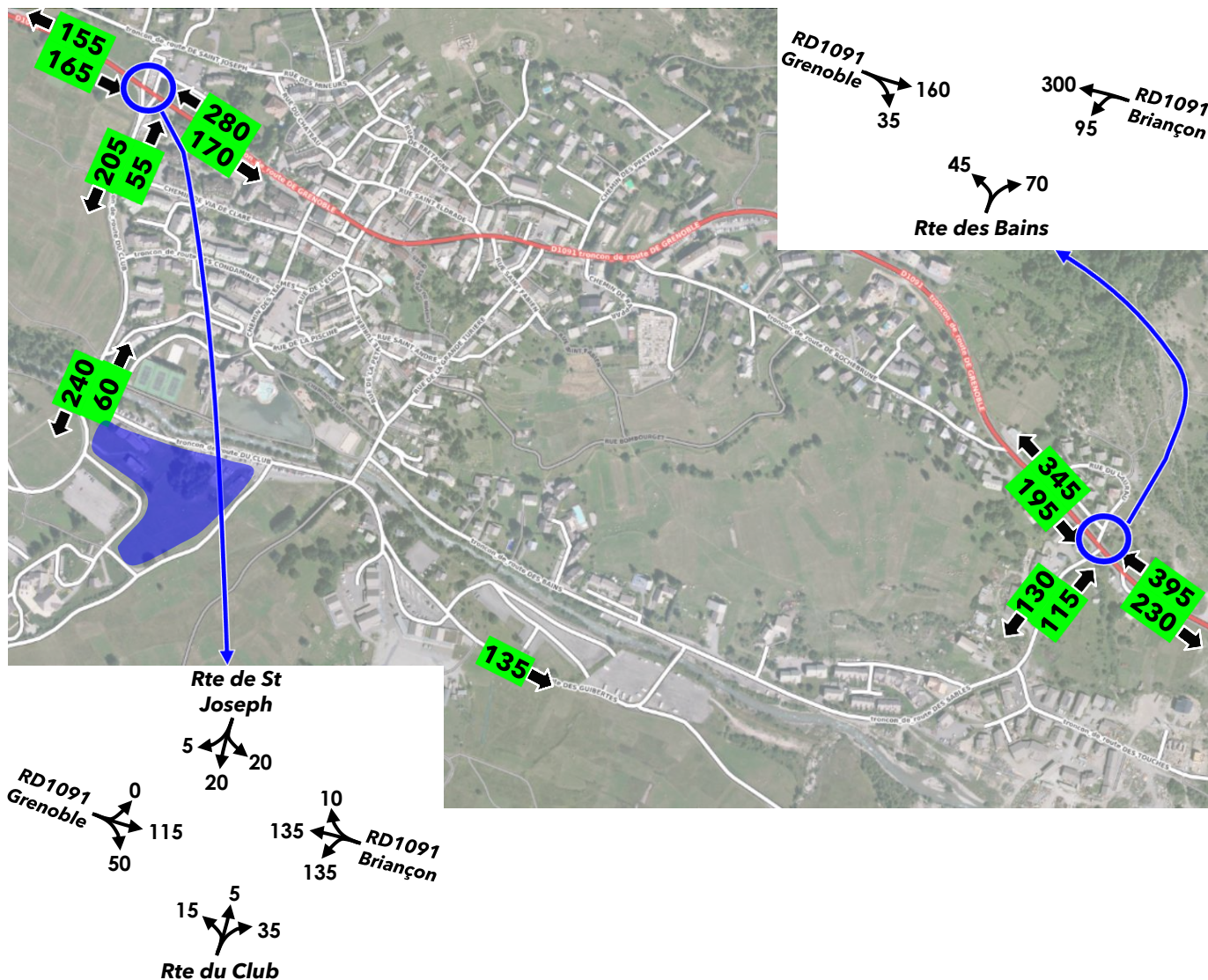


En direction de Briançon : une heure de pointe en fin d'après midi, enregistrant près de 420 véhicules/heure,

En entrée du Monétier-les-Bains : Des trafics proches en milieu de matinée et en fin d'après midi, avoisinant 400 véhicules/heure, soit des volumes modérés.



Trafics HORAIRES en Heure de Pointe du MATIN 10h00 - 11h00 - VACANCES D'HIVER



Route Départementale 1091 :

- En entrée / sortie Est : entre 230 et près de 400 véhicules/heure par sens, un flux plus élevé à l'est du carrefour du fait des trafics en lien avec la Route des Bains,
- En entrée / sortie Ouest du Monétier : en moyenne 160 véhicules/heure/sens, un trafic plus marqué à l'est du carrefour, justifié par les flux Centre Ville - Route du Club
- Des volumes largement cohérents avec le gabarit à 2 voies (débit théorique de saturation au-delà de 800/900 véhicules/heure/voie),

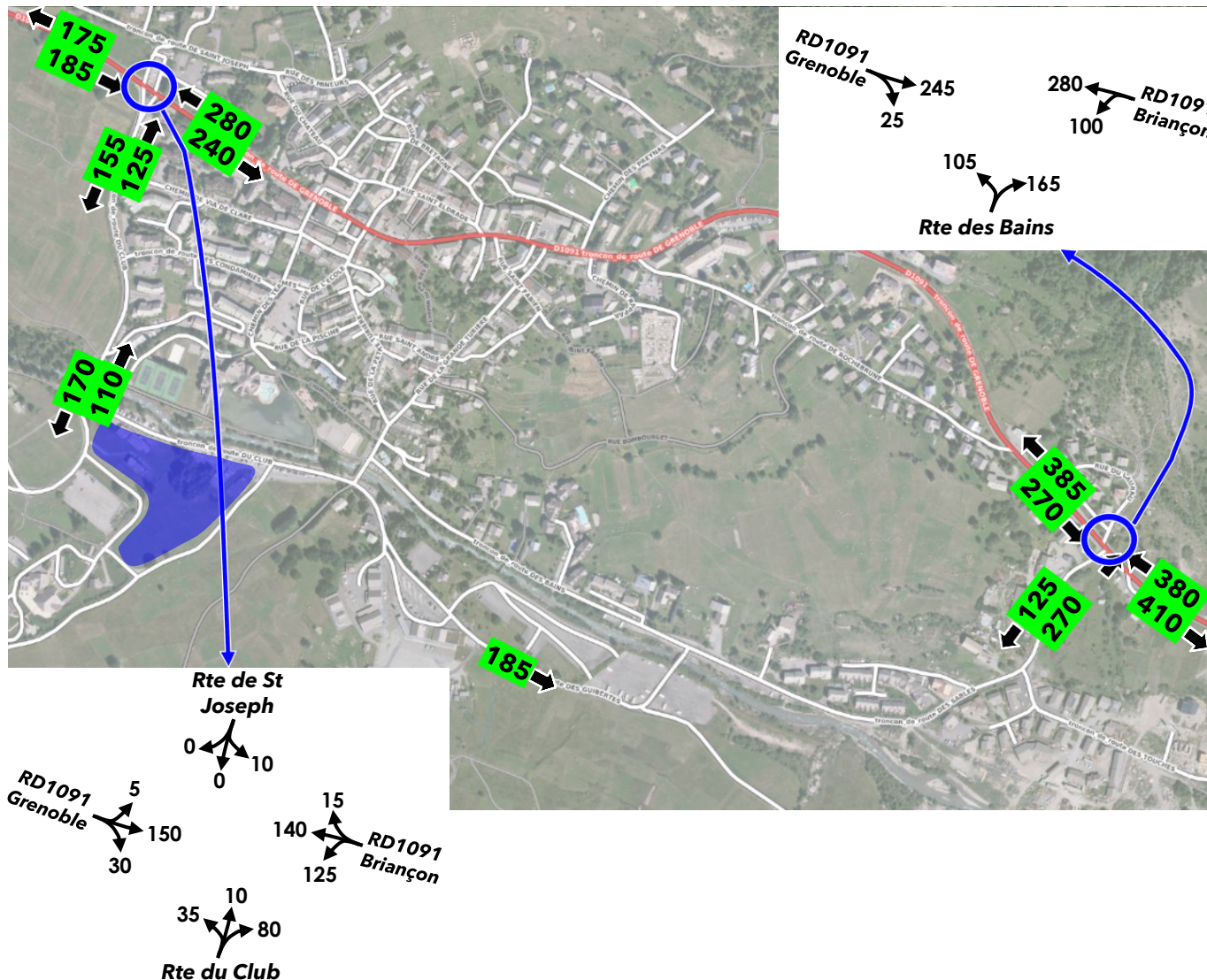
Route des Guibertes :

- Un trafic Ouest → Est faible, de 135 véhicules/heure, en lien avec la sortie du secteur de Pré Chabert et du parking des Grands Bains (sens unique).

Route du Club :

- Entre 55/60 et 205/240 véhicules/heure par sens,
- Un flux largement orienté en direction de Pré Chabert, en lien avec l'accès au domaine skiable et aux Grands Bains.

Trafics HORAIRES en Heure de Pointe du SOIR 16h00 - 17h00 - VACANCES D'HIVER



Route Départementale 1091 :

- En entrée / sortie Est : Près de 400 véhicules/heure par sens, un flux plus élevé à l'est du carrefour du fait des trafics en lien avec la Route des Bains,
- En entrée / sortie Ouest du Monétier : en moyenne 180 véhicules/heure/sens, un trafic plus marqué à l'est du carrefour, justifié par les flux Centre Ville - Route du Club
- Des volumes largement cohérents avec le gabarit à 2 voies (débit théorique de saturation au-delà de 800/900 véhicules/heure/voie),

Route des Guibertes :

- Un trafic Ouest → Est très limité, de 185 véhicules/heure, en lien avec la sortie du secteur de Pré Chabert et du parking des Grands Bains,

Route du Club :

- Entre 120 et 160 véhicules/heure par sens,
- Un flux prépondérant en direction de Pré Chabert, mais plus équilibré par rapport à celui recensé dans l'autre sens de circulation.

Conditions de circulation - VACANCES D'HIVER



Fluide : Ecoulement des trafics satisfaisant

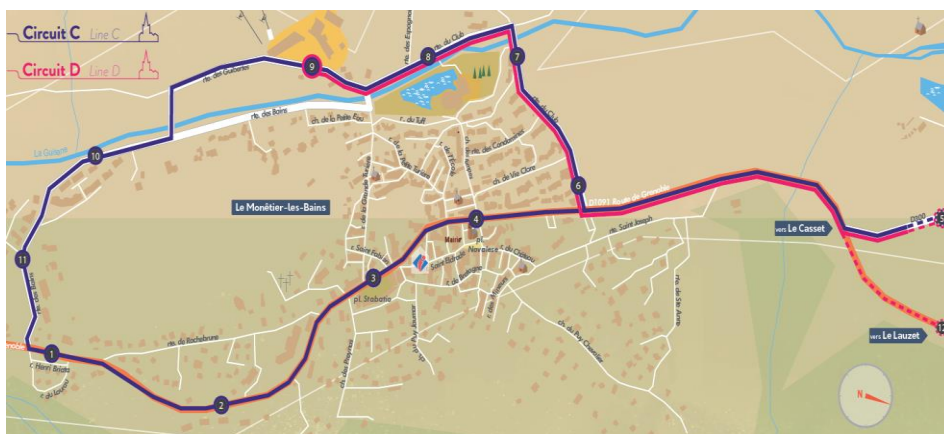
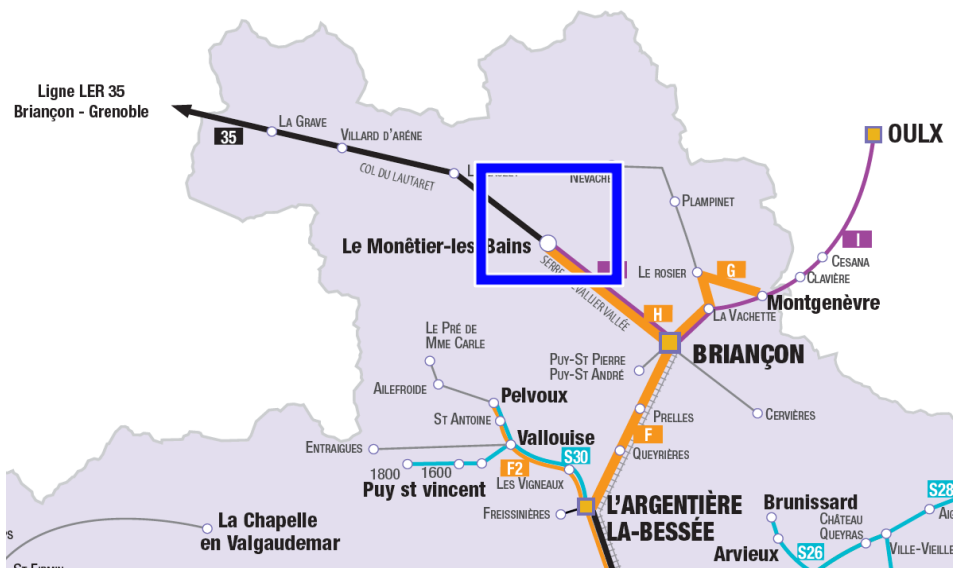
Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »

Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.

Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, à des manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

- Des conditions de circulation fluides sur l'ensemble du réseau de voirie locale et sur l'axe départemental RD1091,
- Un fonctionnement circulaire satisfaisant, justifié par des volumes de trafic faibles à limités en période hivernale, bien que logiquement supérieurs à ceux recensés en période « normale »,
- Carrefour RD1091 - Route du Club : une gestion fluide des circulations automobiles, y compris en sortie des voies secondaires (soumises à une perte de priorité de type STOP),
- Carrefour RD1091 - Route des Bains : un fonctionnement globalement fluide du carrefour malgré des mouvements de Tourne à Gauche depuis Briançon moyennement sécurisés.

2.2. Desserte en Transports en Commun et accessibilité en modes actifs



Desserte en Transports en Commun : Lignes et services

La commune du Monêtier-les-Bains est desservie par plusieurs lignes de transports en commun :

- La Ligne Express Régionale de car ZOU L35 Grenoble - Briançon, circulant sur la RD1091, avec arrêt à l'Eglise : 2 à 3 services / jour par sens
- La ligne régionale I/76 (ZOU) Modane - Montgenèvre - Briançon - Serre Chevalier, avec arrêts aux Grands Bains et à l'Eglise notamment : 3 services/jour et par sens
- La ligne régionale H (ZOU) SKIBUS Briançon - St Chaffrey - La Salle les Alpes - Le Monêtier-les-Bains, avec arrêts aux Grands Bains et à l'Eglise notamment : 30 services/jour et par sens + 25 services supplémentaires le samedi en saison hivernale?
- Le circuit C de la navette Village du Monêtier-les-Bains en période hivernale, avec arrêt à Vie de Clare Bas, aux Grands Bains et à Pré Chabert : 22 services/jour hors vacances scolaires jusqu'à 29 services en période de congés scolaires,
- Le circuit D de la navette Village Le Lauzet - Le Casset - Pré Chabert en période hivernale , avec arrêt à Vie de Clare Bas, aux Grands Bains et à Pré Chabert : 2 à 3 services/jour par sens.

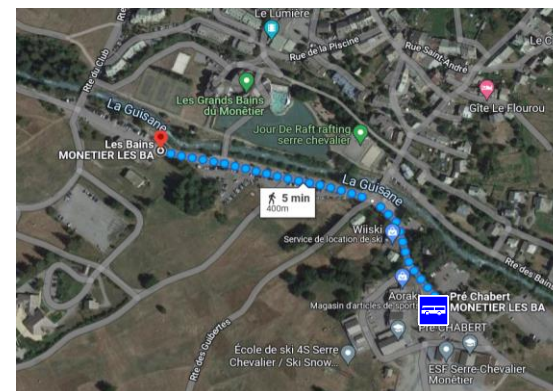
Desserte en Transports en Commun : Lignes et services



Arrêt « Pré Chabert » :

Un arrêt TC majeur, accessible en 5 mn à pied sur un parcours intégrant un cheminement piéton sécurisé uniquement le long de la route du Club

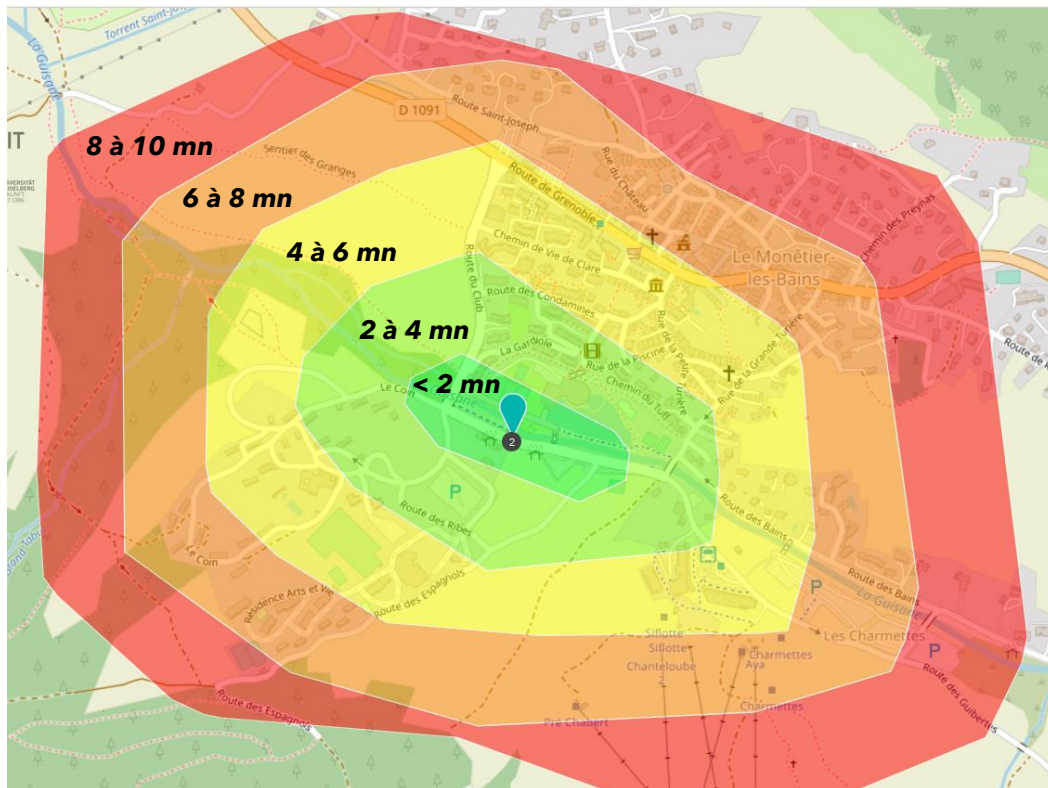
Absence de cheminement piéton sur la Route des Guibertes entre le pont de la Guisane et la « halte » Pré Chabert



Arrêt « Les Grands Bains » : L'abribus sera déplacé le long de la Route du Club, pendant la construction du HAMO et à terme, comme le prévoit les échanges en cours avec la mairie et la Communauté des Communes du Briançonnais, tout en restant accessible en 2 / 3 minutes à pied.



Arrêt « Vie de Clare Bas » (desservi les circuits du village), accessible en 2 mn à pied, de l'autre côté de l'ouvrage de franchissement de la Guisane



Carte isochrone à 2/4/6/8/10 mn à pied du futur complexe résidentiel

Positionnement du projet du HAMO - PRE CHABERT **au regard des déplacements PIETONS**

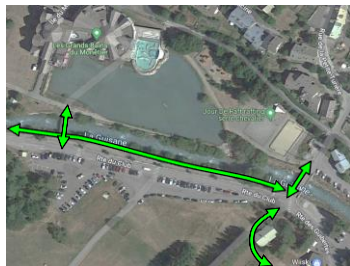
Au regard du positionnement du projet en limite Sud du village, l'ensemble des polarités et équipements sont accessibles moyennant un temps de parcours piétons attractif, inférieur à 8/10 mn :

- Les Grands Bains,
- L'Espace Loisirs du Moulin : Tennis, Pump track, terrain multi sports, aire de jeux, ...
- Le front de neige : les remontées mécaniques, le départ de Ski Nordique et le stade de biathlon, le centre médical, la salle du Dôme, la garderie, le mur d'escalade,
- Maison de la nature, location de V.T.T.,
- Les commerces et services du village.

Des cheminements piétons sécurisés et des franchissements piétons de la Guisane facilitent les nombreux déplacements piétons internes au village, notamment en période de vacances scolaires, renforcés par une limitation des circulations automobiles, notamment rue de la Grande Turière (cœur du village) lors des périodes de forte fréquentation.

Seule la Route des Guibertès entre le pont de la Guisane et le Pré Chabert (parkings, remontées mécaniques) ne dispose pas de cheminement piéton longitudinal. Un itinéraire dédié est toutefois aménagé en arrière de la route, au pied des pistes.

NB : En dehors des circuits de V.T.T., le secteur n'intègre pas d'aménagement cyclable.



Route du Club et liaisons piétonnes



Route des Guibertès



3. Phase 2

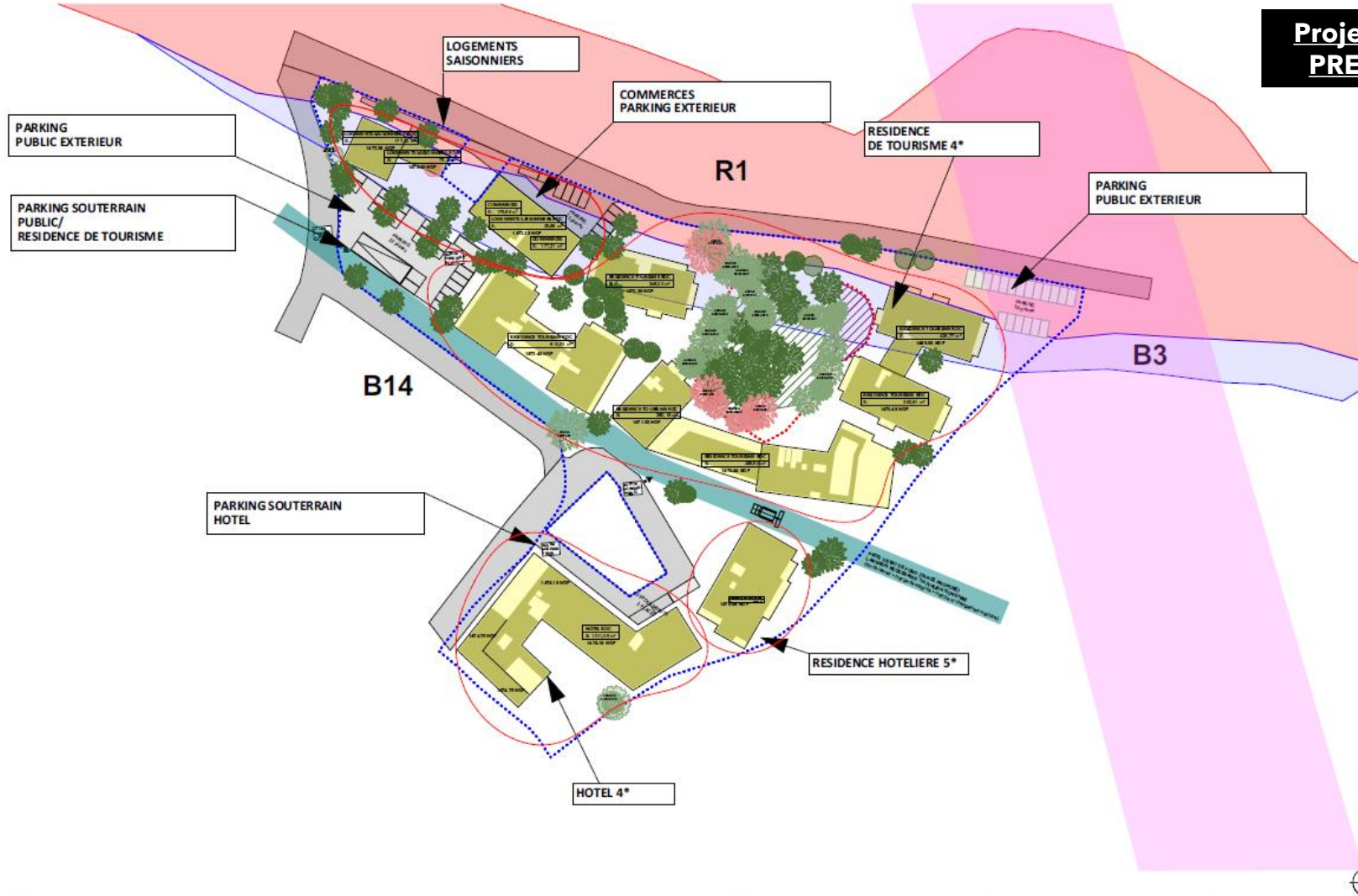
-

Evaluation des déplacements futurs

HA-MO - 05 220 LE MONETIER LES BAINS

PLAN NIVEAU RDC

Projet du HAMO PRE CHABERT



PROJET : HAMO - 05 220 LE MONETIER LES BAINS - 05 220 LE MONETIER LES BAINS - 05 220 LE MONETIER LES BAINS

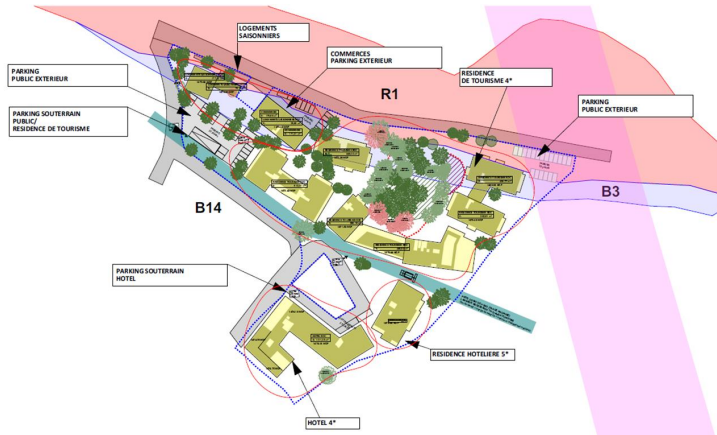


3/0, Montgrand
13004 MARSEILLE



4, place Paul Coront
13002 Marseille
Tél +33 (0)4 95 09 42 00
Fax +33 (0)4 95 09 42 39
www.map-architectures.fr

21/06/2023



LE HAMO - tableau des surfaces et typologies

MYLMEUJ
BASCLES

VO du 21.06.2023

TYPOLOGIE LOGEMENTS SAISONNIERS					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
T1 de 25 m² (SDP Tour.)		19	460		532
T1 de 25 m² (logts compl.)		22	565		664
T1 de 25 m² (Dation)		6	150		223
TOTAL		47	1175		1419

TYPOLOGIE COMMERCES					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
COMMERCES		1	350	350	350
TOTAL		1	350	350	350

TYPOLOGIE HÔTEL					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
Chambre Classique de 22 m²	Double ou TWIN - SDB : douche(50%) ou baignoire(50%) / balcon + baie vitrée 3xPMR / prévu 8 paires de communicantes	70	1540		1711
Chambre Suite famille de 35 m²	4 pers. 1 lit double + 1 canapé lit /espace séparé entre salon et chambre /SDB : douche & baignoire /toilette séparée/ balcon + baie vitrée	10	350		389
T2	Logement du Directeur	1	40		45
TOTAL		81	1930		2145

COMMUNS HÔTEL					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
Parties communes	Espaces services / accueil / bar restaurant / piscine / espace bien être spa / locaux techniques divers	1		1377	1244
TOTAL		1		1377	1244

TYPOLOGIE RESIDENCE HÔTELIERE					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
T3 bis de 74 m²		7	518		592
T4 de 90 m²		8	720		797
TOTAL		15	1238		1389

TYPOLOGIE RESIDENCE DE TOURISME					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
T1 (28m²)		5	140		156
T2 (33m²)	4 personnes	25	825		917
T2 Cabine (40m²)	6 personnes	26	1040		1156
T3 (45m²)	6 personnes	42	1890		2100
T4 (55m²)	8 personnes	10	550		611
TOTAL		108	4445		4940

COMMUNS RESIDENCE DE TOURISME					
TYPLOGIES	DESCRIPTION	Nombre	SHAB	SU	SDP
Parties communes	Espaces services / accueil / piscine espace bien être sport / locaux techniques divers	1		1488	1334
TOTAL		1		1488	1334

Programmation :

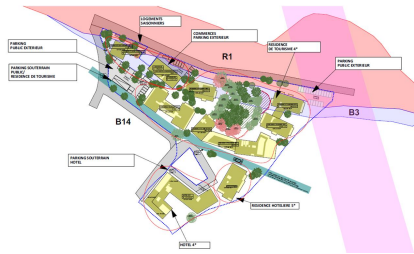
- Hôtel 4* de 80 chambres (180 lits) + parties communes (accueil, locaux techniques et restaurant),
- Résidence de tourisme 4* de 108 appartements (capacité d'accueil de 600 lits) + parties communes (accueil et locaux techniques),
- Résidence hôtelière 5* de 15 appartements (capacité d'accueil de 98 lits),
- 47 logements saisonniers (dont 6 remis en dation à la commune),
- Espace bien-être (SPA).
- Espace commercial de 350 m² (remis en dation à la commune via la réhabilitation de l'actuelle maison des associations)
- Parking souterrain de 460 places, dont 250 publiques remises en dation à la commune.

Avertissement méthodologique

L'évaluation des trafics générés par le projet du HAMO - PRE CHABERT a été réalisée **en moyenne journalière ANNUELLE** suivant les principes méthodologiques retenus pour les études acoustiques.

Au regard de la nature du projet, les trafics générés pourront faire l'objet de variations saisonnières, à l'image des flux recensés sur le réseau de voirie principal et local. Il a été à ce titre réalisé une projection des trafics générés par le projet en pointe hivernale.

TRAFICS EN MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE

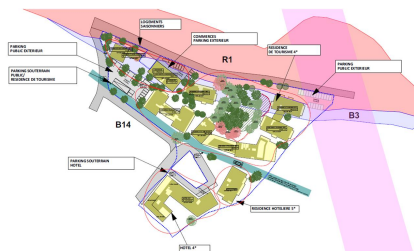


Hôtel	Nombre de chambres	Taux d'occupation	Part des clients se déplaçant en VP sur une journée	Nombre de déplacements Véhicule Particulier / chambre / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	80	60%	50%	2,5	60
			<i>50 % restent à l'hôtel ou se déplacent à pied ou en navette</i>	<i>75 % effectuent un aller-retour, 25 % effectuent 2 trajets AR dans la journée</i>	
	Nombre de salariés (accueil, entretien, prestataires extérieurs)		Part modale VP	Nombre de déplacements VP / salarié / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	12		50%	2,0	12
		<i>50 % se déplacent à pied ou en navette</i>			

Méthode : Quantification des flux de déplacements à partir de ratios issus des bases de données d'Horizon Conseil, tenant compte du taux d'occupation moyen communiqué par les opérateurs et intégrant le positionnement géographique du projet sur le territoire du Monétier-les-Bains (proximité immédiate du cœur du village, offre de transport associée).

Résidence de tourisme	Nombre d'appartements	Taux d'occupation	Part des clients se déplaçant en VP sur une journée	Nombre de déplacements Véhicule Particulier / appartement / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	108	60%	50%	2,5	81
			<i>50 % restent à l'hôtel ou se déplacent à pied ou en navette</i>	<i>75 % effectuent un aller-retour, 25 % effectuent 2 trajets AR dans la journée</i>	
	Nombre de salariés (accueil, entretien, prestataires extérieurs)		Part modale VP	Nombre de déplacements VP / salarié / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	15		50%	2,0	15
		<i>50 % se déplacent à pied ou en navette</i>			

TRAFICS EN MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE



Résidence hôtelière	Nombre d'appartements	Taux d'occupation	Part des clients se déplaçant en VP sur une journée	Nombre de déplacements Véhicule Particulier / appartement / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
		15	60%	50%	2,5
			<i>50 % restent à l'hôtel ou se déplacent à pied ou en navette</i>	<i>75 % effectuent un aller-retour, 25 % effectuent 2 trajets AR dans la journée</i>	
	Nombre de salariés (accueil, entretien, prestataires extérieurs)		Part modale VP	Nombre de déplacements VP / salarié / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	5		50%	2,0	5
			<i>50 % se déplacent à pied ou en navette</i>		

Méthode : Quantification des flux de déplacements à partir de ratios issus des bases de données d'Horizon Conseil, tenant compte du taux d'occupation moyen communiqué par les opérateurs et intégrant le positionnement géographique du projet sur le territoire du Monétier-les-Bains (proximité immédiate du cœur du village, offre de transport associée).

Résidence pour saisonniers	
Nombre d'unités d'hébergement	47
Nombre de personnes par logement	1,1
Nombre de résidents logés	52
Nombre de déplacements/jour/résident	3,0
Taux d'occupation	60%
Nombre de déplacements/jour (tout mode et tout motif)	93
Part modale V.P.	50%
Taux d'occupation / véhicule	1,1
Volume de trafic V.P. par jour	42

Commerces	
Surface de Plancher (m²) - Typologie inconnue	350
Nombre de déplacements VL / 100 m² de surface de vente / H.P.	5,5
Nombre de véhicules/heure - H.P.	19
Nombre de véhicules / jour	135

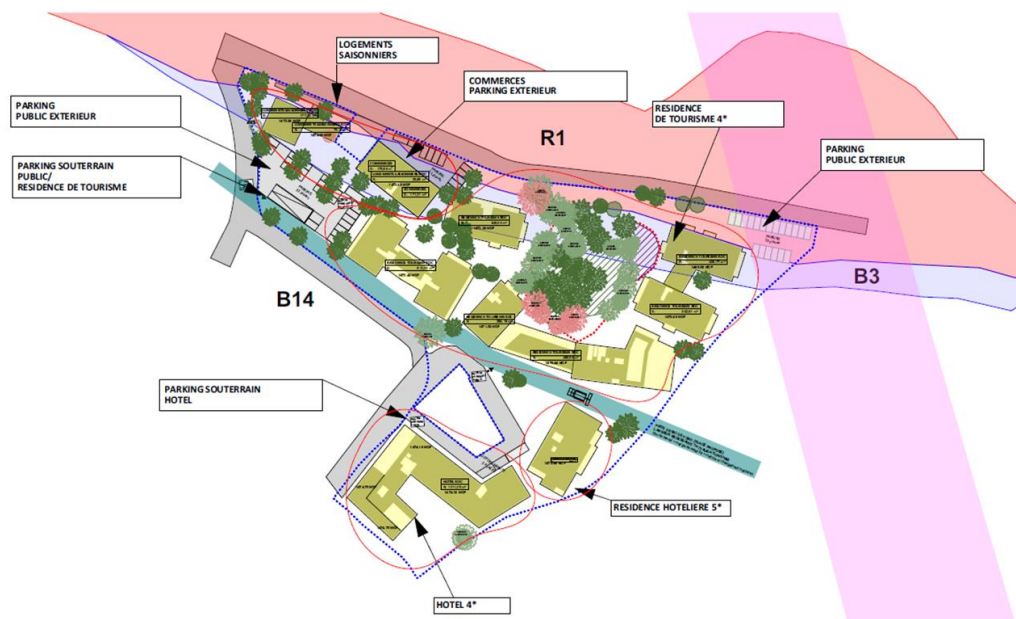
NB :

Le trafic généré par le SPA est foisonné avec celui des structures d'hébergement.

Les trafics entrant/sortant des aires de stationnement sont intégrés dans les flux générés par les entités du projet LE HAMO et dans les flux actuels (stationnant sur les aires existantes).

Projet du HAMO - PRE CHABERT

Synthèse des flux automobiles générés

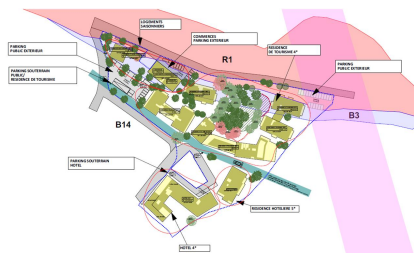


<u>Synthèse des flux automobiles générés en MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE</u>	
Hôtel	70
Résidence de tourisme	95
Résidence hôtelière	15
Résidence pour saisonniers	40
Commerces	135
TOTAL	355

Le projet LE HAMO devrait générer un trafic de 355 véhicules/jour entrant + sortant du site en moyenne journalière ANNUELLE.

Le trafic aux heures les plus circulées (période de pointe) peut être évalué à environ 55 véhicules/heure deux sens, générant près d'un véhicule supplémentaire par minute sur le réseau viaire, soit un volume très faible / marginal.

TRAFICS EN MOYENNE JOURNALIERE HIVERNALE

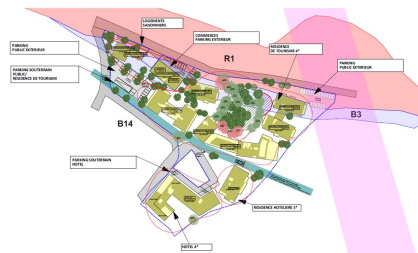


Méthode : Quantification des flux de déplacements à partir de ratios issus des bases de données d'Horizon Conseil, tenant compte du taux d'occupation et intégrant le positionnement géographique du projet sur le territoire du Monétier-les-Bains (proximité immédiate du cœur du village, offre de transport associée).

Hôtel	Nombre de chambres	Taux d'occupation	Part des clients se déplaçant en VP sur une journée	Nombre de déplacements Véhicule Particulier / chambre / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	80	95%	20%	2,0	30
			<i>80 % restent à l'hôtel ou se déplacent à pied ou en navette / Ski</i>	<i>Un trajet Aller - Retour</i>	
	Nombre de salariés (accueil, entretien, prestataires extérieurs)		Part modale VP	Nombre de déplacements VP / salarié / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	12		50%	2,0	12
		<i>50 % se déplacent à pied ou en navette</i>	<i>Un trajet Aller - Retour</i>		

Résidence de tourisme	Nombre d'appartements	Taux d'occupation	Part des clients se déplaçant en VP sur une journée	Nombre de déplacements Véhicule Particulier / appartement / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	108	95%	20%	2,0	41
			<i>80 % restent à l'hôtel ou se déplacent à pied ou en navette / Ski</i>	<i>Un trajet Aller - Retour</i>	
	Nombre de salariés (accueil, entretien, prestataires extérieurs)		Part modale VP	Nombre de déplacements VP / salarié / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	15		50%	2,0	15
		<i>50 % se déplacent à pied ou en navette</i>	<i>Un trajet Aller - Retour</i>		

TRAFICS EN MOYENNE JOURNALIERE HIVERNALE



Résidence hôtelière	Nombre d'appartements	Taux d'occupation	Part des clients se déplaçant en VP sur une journée	Nombre de déplacements Véhicule Particulier / appartement / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
	15	95%	20%	2,0	6
	80 % restent à l'hôtel ou se déplacent à pied ou en navette / Ski			Un trajet Aller - Retour	
	Nombre de salariés (accueil, entretien, prestataires extérieurs)		Part modale VP	Nombre de déplacements VP / salarié / jour	Nombre de véhicules entrant/sortant sur une journée
5		50%	2,0	5	
50 % se déplacent à pied ou en navette			Un trajet Aller - Retour		

Méthode : Quantification des flux de déplacements à partir de ratios issus des bases de données d'Horizon Conseil, tenant compte du taux d'occupation et intégrant le positionnement géographique du projet sur le territoire du Monétier-les-Bains (proximité immédiate du cœur du village, offre de transport associée).

Résidence pour saisonniers	
Nombre d'unités d'hébergement	47
Nombre de personnes par logement	1,1
Nombre de résidents logés	52
Nombre de déplacements/jour/résident	3,0
Taux d'occupation	100%
Nombre de déplacements/jour (tout mode et tout motif)	155
Part modale V.P.	50%
Taux d'occupation / véhicule	1,1
Volume de trafic V.P. par jour	71

Commerces	
Surface de Plancher (m²) - Typologie inconnue	350
Nombre de déplacements VL / 100 m² de surface de vente / H.P.	7,5
Nombre de véhicules/heure - H.P.	26
Nombre de véhicules / jour	184

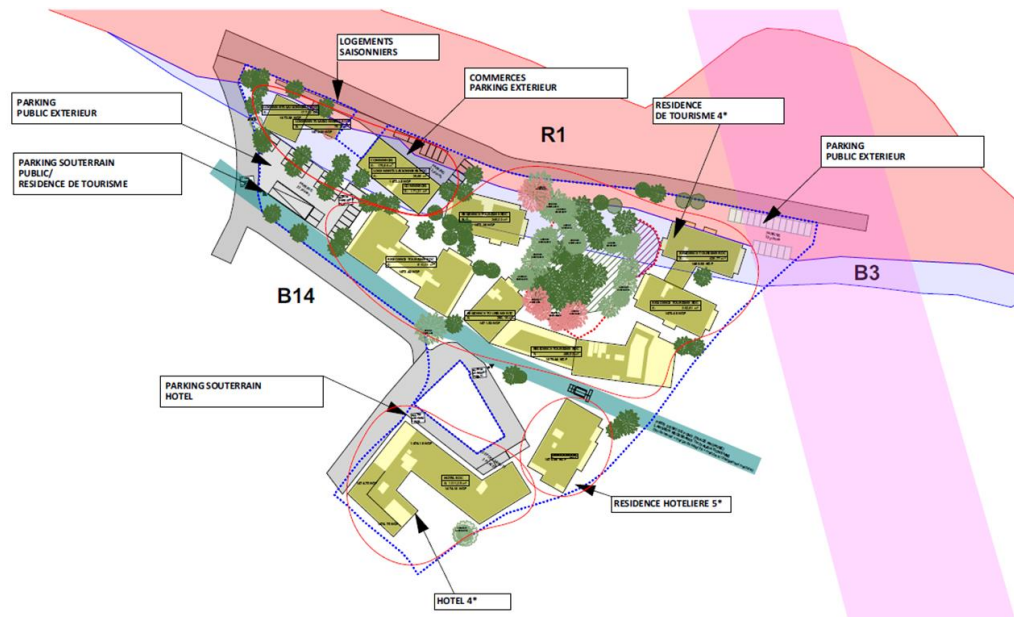
NB :

Le trafic généré par le SPA est foisonné avec celui des structures d'hébergement.

Les trafics entrant/sortant des aires de stationnement sont intégrés dans les flux générés par les entités du projet LE HAMO et dans les flux actuels (stationnant sur les aires existantes).

Projet du HAMO - PRE CHABERT

Synthèse des flux automobiles générés



Synthèse des flux automobiles générés en MOYENNE JOURNALIERE EN POINTE HIVERNALE	
Hôtel	40
Résidence de tourisme	55
Résidence hôtelière	10
Résidence pour saisonniers	70
Commerces	185
TOTAL	360

Le projet LE HAMO devrait générer un trafic de 360 véhicules/jour entrant + sortant du site en moyenne journalière HIVERNALE.

Ce flux projeté est très légèrement inférieur à celui estimé en moyenne journalière annuelle et justifié par : une mobilité en Voiture Particulière nettement plus limitée du fait d'un usage accru des navettes, de la marche à pied et des déplacements moins nombreux en voiture, venant ainsi compenser un taux d'occupation des structures d'accueil quasi maximal de 95 à 100 %.

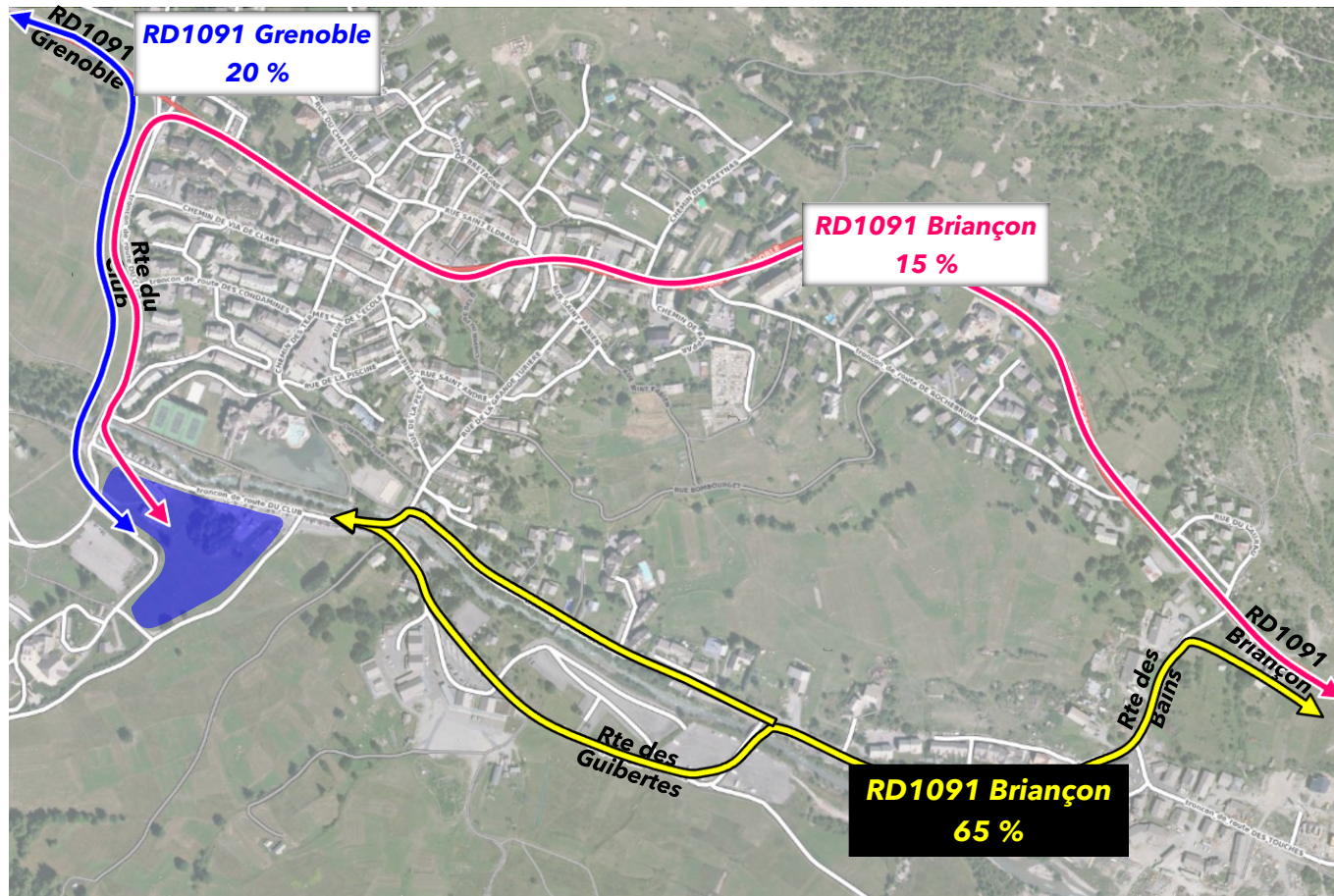
Il convient de noter que ces flux présentent eux mêmes des hyper pointes ponctuelles, les samedi en période de vacances scolaires d'hiver (jour de départ et d'arrivée des touristes).

4. Phase 3

-

Analyse des impacts circulatoires

Principes de distribution des flux générés par le projet LE HAMO

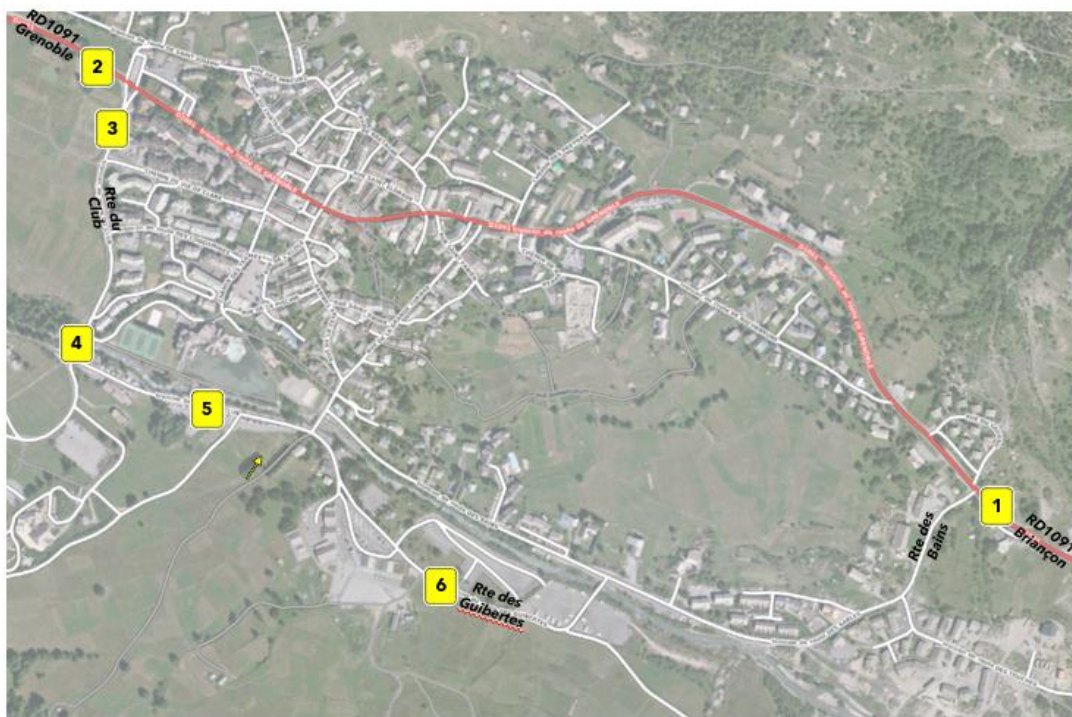


Les trafics automobiles générés par le projet d'aménagement du HAMO ont été affectés sur le réseau viaire à partir de l'identification des itinéraires d'accès et de la distribution des flux mise en évidence en phase de diagnostic suivant les comptages directionnels.

A retenir :

- **Une porte d'entrée/sortie principale : la Route des Guibertes**
- **Une porte d'entrée/sortie plus secondaire : la Route du Club.**

Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels sur les voiries d'accès au projet LE HAMO



Evaluation des trafics moyens journaliers annuels :

Les trafics actuels relevés en novembre 2022 ont été redressés suivant un coefficient de 1,23 afin d'obtenir des valeurs moyennes journalières annuelles.

Ce coefficient a été calculé en analysant les trafics moyens journaliers mensuels de la RD1091 au droit de la station de comptages permanente située en entrée/sortie Ouest du Monêtier-les-Bains (cf. données du Conseil Départemental des Hautes Alpes).

Ce coefficient a été appliqué aux trafics de la RD1091 ainsi qu'aux voiries de desserte locale (à défaut de disposer de comptages précis à différentes périodes de l'année sur ces axes internes).

Hypothèses d'évolution des flux :

- Période 2022 - 2025 : + 0,6 % par an, tout réseau
- Période 2025 - 2045 :
 - + 0,6 % par an sur le réseau viaire local, suivant le taux d'accroissement de la population extrait du Plan Local d'Urbanisme
 - + 0,8 % par an sur l'axe départemental 1091 (hypothèse de travail).



Evolution des Trafics Moyens Journaliers Annuels sur les voiries d'accès au projet LE HAMO

Section - Axe	T.M.J.A. ACTUEL (2022)	T.M.J.A. MISE EN SERVICE (2025) SANS LE PROJET	Evolution AVEC PROJET LE HAMO	T.M.J.A. MISE EN SERVICE (2025) AVEC LE PROJET	T.M.J.A. 2045 SANS PROJET	T.M.J.A. 2045 AVEC PROJET	Part PL	Vitesse moyenne des VL	Numéro de section
RD1091 Briançon	4800	4890	290	5090	5670	5910	8%	50	1
RD1091 La Grave	2830	2880	80	2900	3340	3370	8%	50	2
Route du Club (accès Ouest)	890	910	130	1030	1020	1150	2%	50	3
Route du Club - Pont de la Guisane (accès Ouest)	770	780	130	900	870	1010	2%	30	4
Route du Club - Les Grands Bains (accès Est)	740	750	240	980	840	1100	2%	30	5
Route des Guibertés Est (accès Est)	630	640	240	870	720	970	2%	50	6

A l'horizon de mise en service du projet (2025) :

- RD1091 : une croissance de trafic de 4 % en entrée/sortie Est du Monétier-les-Bains et une évolution marginale depuis/vers Briançon (entrée/sortie Ouest), inférieure à 1 %, par rapport à une situation au fil de l'eau (sans projet). Les T.M.J.A. de 2 900 à 5 090 véhicules/jour deux sens sont largement cohérents avec le gabarit et la géométrie de la voie départementale (une voie par sens). Cette dernière dispose de confortables réserves de capacité pour répondre à la demande de trafic lors des périodes de pointe, notamment en saison hivernale et à terme 2045 (réserve à minima de 10 000 véhicules/jour deux sens).
- Route du Club à l'ouest du site : Le projet du HAMO entraîne une augmentation du T.M.J.A. de 13 à 15 % par rapport au T.M.J.A. de référence. Les volumes en jeu de l'ordre de 900 à 1 030 véhicules/jour deux sens sont là encore en adéquation avec le gabarit de cet axe de desserte du Front de Neige et du secteur des Grands Bains.

- Route du Club à l'est du site et Route des Guibertés : Les T.M.J.A. de ces deux axes devraient connaître des augmentations de trafic comprises entre 30 à 36 % par rapport à une situation de référence. Bien que significatives en %, ces croissances de trafic sont à relativiser en valeur brute, le flux dépassant pas 1 000 véhicules/jour deux sens, soit un niveau de trafic très faible et cohérent avec le gabarit de la section.

A noter que la mise à sens unique de la Route des Guibertés à certaines périodes de pointe permet d'optimiser la répartition des flux et mieux sécuriser les déplacements.

Le réseau viaire local est en capacité de répondre à la demande de trafic générée par le projet d'aménagement du HAMO.

Quelques repères pour apprécier le niveau de trafic d'**UNE** voie de circulation en milieu urbain (volumes à dire d'expert) :

- Trafic faible : moins de 1000 / 1500 véhicules / jour / voie
- Trafic limité : entre 1000 / 1500 et 2500 / 3000 véhicules / jour / voie
- Trafic modéré : entre 2500 / 3000 et 5000 véhicules / jour / voie
- Trafic significatif : entre 5000 et 7000 / 8000 véhicules / jour / voie
- Trafic élevé : au-delà de 7000 / 8000 véhicules / jour / voie



Carrefour RD1091 - Route du Club (accès « Ouest ») :

La charge de trafic du carrefour devrait augmenter de 12 à 14 % par rapport à la situation SANS projet. Elle est estimée entre 380 et 430 véhicules/heure (total du flux entrant), soit une valeur très faible largement compatible avec le mode de gestion par perte de priorité de type STOP en sortie des voies secondaires.



Carrefour RD1091 - Route des Bains (accès « Est ») :

La charge de trafic du carrefour devrait augmenter de 11 à 13 % par rapport à la situation SANS projet. Elle est estimée entre 420 et 490 véhicules/heure (total du flux entrant), soit une valeur restant faible et compatible avec le mode de gestion par perte de priorité de type STOP en sortie des voies secondaires.

A noter que le projet de giratoire permettra d'optimiser la sécurité du carrefour et notamment de mieux maîtriser les vitesses en entrée de ville « Est ».

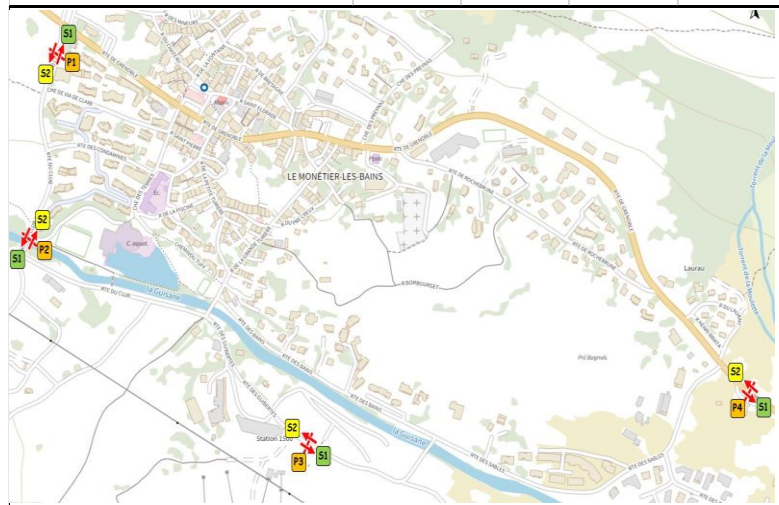
PROJET D'AMÉNAGEMENT LE HAMO - PRE CHABERT

COMMUNE DU MONETIER-LES-BAINS

ÉTUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE

ANNEXE - RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES DE TRAFIC

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	LE MONETIER LES BAINS
Du mercredi 02 novembre 2022 au mardi 08 novembre 2022	
Localisation	Poste 1 : Route du Club
Sens 1	D1091
Sens 2	Vie de Clare

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2211	1
2	5	2211	1

Coordonnées du compteur	
Latitude	44,97696
Longitude	6,5044133

Limitation vitesse (en Km/h)	
50	

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	358	0	358	0,0%	363	4	367	1,1%	721	4	725	0,6%
Débit Moyen Jours ouvrés	357	0	357	0,0%	358	7	365	1,9%	715	7	722	1,0%
Débit vendredi	388	0	388	0,0%	414	6	420	1,4%	802	6	808	0,7%
Débit samedi	401	1	402	0,2%	427	6	433	1,4%	828	7	835	0,8%
Débit Moyen Dim.& Fériés	311	0	311	0,0%	328	5	333	1,5%	639	5	644	0,8%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	353	0	353	0,0%	358	4	362	1,1%	711	4	715	0,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	5	0	5	0,0%	5	0	5	0,0%	10	0	10	0,0%
Débit Moyen horaire	15	0	15	0,0%	15	0	15	1,1%	30	0	30	0,6%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	34	32	38	34
Vitesse moyenne de jour	34	32	38	34
Vitesse moyenne de nuit	34	0	38	0
Nbre d'excès de vitesse	121	0	198	0
V85	46	45	48	42
V50	36	35	38	35
V15	18	15	31	28

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

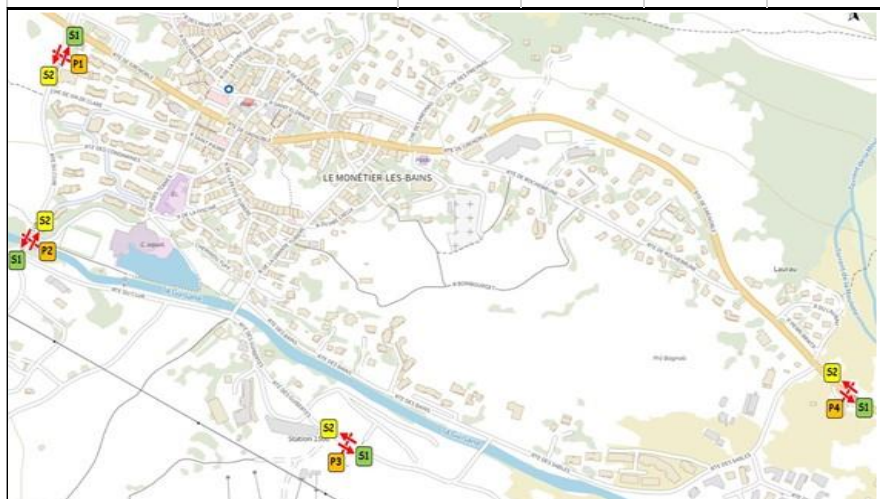
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 1 : Route du Club																							Sens 1					D1091					Dép. 5		PR 2211		Ind. 1	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
mercredi 2-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	1	2	15	26	45	36	32	32	30	43	55	49	27	32	12	5	2	2	446	0	55	442	4								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0								
	TV	0	0	0	0	0	0	1	2	15	27	45	37	32	33	30	43	55	49	27	32	12	5	2	2	449	0	55	445	4								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	2,7%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%								
jeudi 3-nov.	VL	0	1	0	0	0	1	2	11	20	25	31	34	54	39	29	31	47	39	31	27	15	4	5	4	450	0	54	439	11								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0								
	TV	0	1	0	0	0	1	2	11	20	26	31	34	54	39	29	31	47	39	31	27	15	4	5	4	451	0	54	440	11								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%								
vendredi 4-nov.	VL	0	0	0	0	0	1	1	9	10	27	43	37	32	28	30	22	32	41	30	26	12	4	2	1	388	0	43	384	4								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	TV	0	0	0	0	0	1	1	9	10	27	43	37	32	28	30	22	32	41	30	26	12	4	2	1	388	0	43	384	4								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%								
samedi 5-nov.	VL	1	0	0	0	0	1	1	1	10	24	33	35	29	22	21	40	46	45	27	33	14	8	7	3	401	0	46	389	12								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0								
	TV	1	0	0	0	0	1	1	2	10	24	33	35	29	22	21	40	46	45	27	33	14	8	7	3	402	0	46	390	12								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,3%	0,0%								
dimanche 6-nov.	VL	1	1	0	0	0	0	2	3	12	13	22	18	32	27	25	42	35	29	19	23	5	0	2	0	311	0	42	307	4								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	TV	1	1	0	0	0	0	2	3	12	13	22	18	32	27	25	42	35	29	19	23	5	0	2	0	311	0	42	307	4								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%								
lundi 7-nov.	VL	0	1	0	0	0	0	0	10	20	12	22	14	17	12	16	28	34	24	10	7	2	2	2	0	233	0	34	230	3								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0								
	TV	0	1	0	0	0	0	0	10	20	12	23	15	17	12	16	29	34	24	10	7	2	2	2	0	236	0	34	233	3								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%			1,3%	0,0%								
mardi 8-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	0	7	18	12	38	26	20	16	16	30	34	33	14	10	2	1	1	1	279	0	38	277	2								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0								
	TV	0	0	0	0	0	0	0	7	18	12	38	26	20	16	17	31	34	33	14	10	2	1	1	1	281	0	38	279	2								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%								
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
	VL	0	0	0	0	0	0	1	6	15	20	33	29	31	25	24	34	40	37	23	23	9	3	3	2	358	0	40	353	5								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	TV	0	0	0	0	0	0	1	6	15	20	33	29	31	25	24	34	40	37	23	23	9	3	3	2	359	0	40	353	5								
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%									
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
	VL	0	0	0	0	0	0	1	8	17	20	36	29	31	25	24	31	40	37	22	20	9	3	2	2	357	0	40	353	4								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	TV	0	0	0	0	0	0	1	8	17	20	36	29	31	25	24	31	40	37	22	20	9	3	2	2	360	0	40	353	4								
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%									

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.				
Poste 1 : Route du Club												Sens 2						Vie de Clare						5	2211	1				
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 2-nov.	VL	2	0	0	0	0	2	1	14	24	37	50	40	27	39	50	48	50	31	16	14	1	5	0	2	453	0	50	447	6
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	7	0
	TV	2	0	0	0	0	2	1	14	25	39	51	40	27	40	52	48	50	31	16	14	1	5	0	2	460	0	52	454	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	5,1%	2,0%	0,0%	0,0%	2,5%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%			1,5%	0,0%
jeudi 3-nov.	VL	2	0	1	0	0	2	1	19	18	44	50	39	36	38	43	38	36	43	19	5	3	4	2	3	446	0	50	436	10
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0
	TV	2	0	1	0	0	2	1	19	18	45	50	40	38	38	43	38	36	43	19	5	3	4	2	3	450	0	50	440	10
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%			0,9%	0,0%
vendredi 4-nov.	VL	0	0	0	0	0	2	1	13	21	32	48	46	36	29	37	39	31	32	21	13	4	3	2	4	414	0	48	406	8
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	1	6	0
	TV	0	0	0	0	0	2	1	13	21	32	49	47	37	29	38	39	32	32	21	13	4	4	2	4	420	0	49	412	8
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	2,1%	2,7%	0,0%	2,6%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	1,4%			1,5%	0,0%
samedi 5-nov.	VL	0	0	0	0	0	3	4	5	13	27	46	23	29	31	52	61	52	27	20	17	8	5	1	3	427	0	61	420	7
	PL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	0	1	6	0
	TV	0	0	0	0	0	3	5	6	13	27	46	23	30	32	52	61	52	27	20	18	8	6	1	3	433	0	61	426	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	1,4%			1,4%
dimanche 6-nov.	VL	3	1	0	0	0	1	0	1	6	37	26	33	29	25	32	46	40	22	16	4	1	3	2	0	328	0	46	321	7
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	1	5	0
	TV	3	1	0	0	0	1	1	1	6	37	26	33	30	26	32	46	40	22	16	5	1	4	2	0	333	0	46	326	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	1,5%			1,5%	0,0%
lundi 7-nov.	VL	0	0	0	0	0	2	16	27	26	18	17	12	16	13	25	27	11	12	9	1	0	2	2	2	236	0	27	232	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	10	0	1	10	0
	TV	0	0	0	0	0	2	17	27	26	19	18	13	16	14	26	28	12	13	9	1	1	2	2	2	246	0	28	242	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	0,0%	5,3%	5,6%	7,7%	0,0%	7,1%	3,8%	3,6%	8,3%	7,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%			4,1%	0,0%
mardi 8-nov.	VL	0	0	0	0	0	2	15	26	19	20	22	11	21	19	30	25	11	12	7	2	0	0	2	2	244	0	30	242	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	1	2	1	0	1	1	1	0	0	11	0	2	11	0
	TV	0	0	0	0	0	2	16	26	19	20	22	12	21	21	31	27	12	12	8	3	1	0	2	2	255	0	31	253	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	9,5%	3,2%	7,4%	8,3%	0,0%	0,0%	2,5%	33,3%	100,0%	0,0%	0,0%	4,3%			4,3%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	0	0	0	0	1	2	12	19	32	37	31	26	28	35	41	37	25	17	10	3	3	1	2	363	0	41	358	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	1	4	0
	TV	1	0	0	0	0	1	2	12	19	32	37	31	27	28	36	41	38	25	17	10	3	4	1	2	370	0	41	362	5
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	2,8%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	1,1%			1,1%	0,0%	
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	0	0	0	0	1	1	15	23	32	37	33	24	29	32	36	34	26	16	10	2	2	1	3	358	0	37	352	6
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	0	1	7	0
	TV	1	0	0	0	0	1	1	15	23	33	38	34	25	29	33	36	35	26	16	10	2	3	1	3	365	0	38	359	6
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	2,6%	2,9%	4,0%	0,0%	3,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	1,9%			1,9%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune **LE MONETIER LES BAINS**

Du mercredi 02 novembre 2022 au mardi 08 novembre 2022

Localisation **Poste 2 : Route du Club**

Sens 1 **Le Coin**

Sens 2 **D1091**

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2211	2
2	5	2211	2

Coordonnées du compteur

Latitude 44,9746516

Longitude 6,503925

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	349	0	349	0,0%	273	0	273	0,0%	622	0	622	0,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	341	1	342	0,3%	272	0	272	0,0%	613	1	614	0,2%
Débit vendredi	374	4	378	1,1%	287	1	288	0,3%	661	5	666	0,8%
Débit samedi	423	4	427	0,9%	319	3	322	0,9%	742	7	749	0,9%
Débit Moyen Dim.& Fériés	312	3	315	1,0%	237	0	237	0,0%	549	3	552	0,5%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	343	0	343	0,0%	269	0	269	0,0%	612	0	612	0,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	6	0	6	0,0%	4	0	4	0,0%	10	0	10	0,0%
Débit Moyen horaire	15	0	15	0,0%	11	0	11	0,0%	26	0	26	0,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	32	29	29	15
Vitesse moyenne de jour	32	29	29	15
Vitesse moyenne de nuit	27	0	26	0
Nbre d'excès de vitesse	64	0	0	0
V85	44	38	39	26
V50	34	33	33	15
V15	15	14	12	5

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

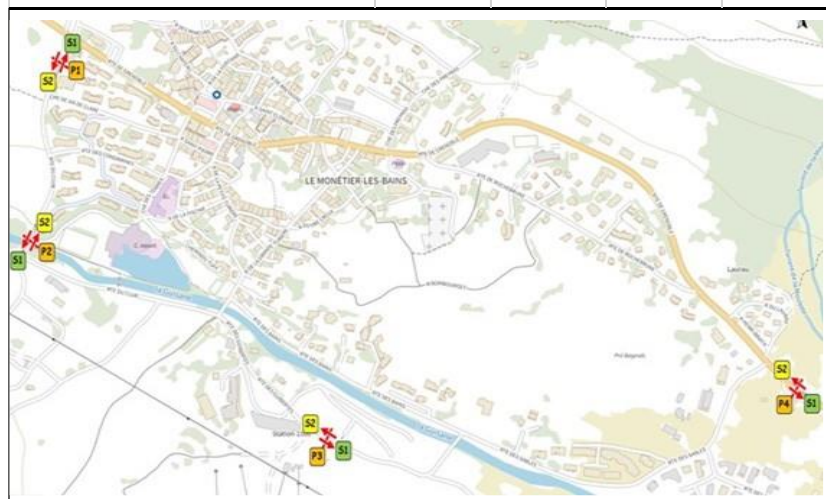
Imaginons les transports, déplaçons les horizons

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																														
																							Dép.		PR		Ind.			
Poste 2 : Route du Club																							Sens 1		Le Coin		5	2211		2
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 2-nov.	VL	0	0	0	0	0	2	2	13	28	36	47	37	24	40	55	44	36	30	15	8	2	6	0	2	427	0	55	423	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	2	2	13	28	36	47	37	24	40	55	44	36	30	15	8	2	6	0	2	427	0	55	423	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
jeudi 3-nov.	VL	1	0	1	0	1	3	1	13	17	46	56	44	31	35	36	36	34	34	17	6	4	3	1	4	424	0	56	413	11
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	TV	1	0	1	0	1	3	1	13	17	46	56	44	32	35	36	36	34	34	17	6	4	3	1	4	425	0	56	414	11
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%
vendredi 4-nov.	VL	1	0	0	0	1	3	1	11	17	28	45	44	31	21	37	45	30	26	17	9	1	2	2	2	374	0	45	365	9
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	1	4	0
	TV	1	0	0	0	1	3	1	11	17	28	45	44	32	21	38	45	31	26	17	9	1	3	2	2	378	0	45	369	9
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	2,6%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	1,1%			1,1%	0,0%
samedi 5-nov.	VL	0	0	0	0	2	3	4	5	9	34	43	27	28	31	53	57	53	23	21	18	4	2	3	3	423	0	57	412	11
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	1	4	0
	TV	0	0	0	0	2	3	5	5	9	34	43	27	28	32	53	57	53	23	21	19	4	3	3	3	427	0	57	416	11
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,9%			1,0%
dimanche 6-nov.	VL	1	1	0	0	1	1	0	2	8	34	31	31	28	25	30	39	41	16	11	6	2	2	2	0	312	0	41	306	6
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	3	0
	TV	1	1	0	0	1	1	1	2	8	34	31	31	29	25	30	39	41	16	11	6	2	3	2	0	315	0	41	309	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	1,0%			1,0%	0,0%
lundi 7-nov.	VL	0	0	0	0	1	0	2	20	23	20	14	23	16	17	13	20	17	14	13	13	0	2	0	1	229	0	23	227	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0
	TV	0	0	0	0	1	0	2	20	23	20	14	24	16	17	13	20	18	14	13	13	0	2	0	1	231	0	24	229	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%			0,9%	0,0%
mardi 8-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	1	17	25	19	26	23	13	18	19	23	28	11	15	4	3	2	0	1	248	0	28	247	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0
	TV	0	0	0	0	0	0	1	17	25	19	26	23	13	18	19	23	29	11	15	5	3	2	0	1	250	0	29	249	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%			0,8%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	1	2	2	12	18	31	37	33	24	27	35	38	34	22	16	9	2	3	1	2	349	0	38	343	6
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	1	2	2	12	18	31	37	33	24	27	35	38	34	22	16	9	2	3	1	2	351	0	38	343	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	1	2	1	15	22	30	38	34	23	26	32	34	29	23	15	8	2	3	1	2	341	0	38	335	6
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	TV	0	0	0	0	1	2	1	15	22	30	38	34	23	26	32	34	30	23	15	8	2	3	1	2	342	0	38	336	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																									Dép.	PR	Ind.				
Poste 2 : Route du Club										Sens 2					D1091					5	2211	2									
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
mercredi 2-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	2	2	10	15	19	22	23	31	16	37	45	43	20	31	9	4	0	2	331	0	45	329	2	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	0	0	0	0	0	0	0	2	2	10	15	19	22	23	31	16	38	45	43	20	31	9	4	0	2	332	0	45	330	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%
jeudi 3-nov.	VL	0	0	1	0	0	0	0	3	9	18	27	34	48	31	19	23	40	34	26	21	13	3	1	5	356	0	48	349	7	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	0	0	1	0	0	0	0	3	9	18	27	34	48	31	19	23	40	34	27	21	13	3	1	5	357	0	48	350	7	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%
vendredi 4-nov.	VL	0	0	0	0	0	1	1	5	4	15	29	25	26	17	18	22	25	37	30	23	8	0	1	0	287	0	37	285	2	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	0	0	0	0	0	1	1	5	4	15	29	25	27	17	18	22	25	37	30	23	8	0	1	0	288	0	37	286	2	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%
samedi 5-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	1	1	6	18	16	33	22	13	17	40	41	40	20	29	9	4	7	2	319	0	41	310	9	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0	
	TV	0	0	0	0	0	0	1	2	6	18	16	33	22	13	17	41	42	40	20	29	9	4	7	2	322	0	42	313	9	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%			1,0%	0,0%
dimanche 6-nov.	VL	1	1	0	0	0	0	2	0	6	8	12	16	24	23	16	29	33	24	15	21	6	0	0	0	237	0	33	235	2	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	1	1	0	0	0	0	2	0	6	8	12	16	24	23	16	29	33	24	15	21	6	0	0	0	237	0	33	235	2	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 7-nov.	VL	0	1	0	0	0	0	0	8	15	13	16	15	13	7	15	19	16	19	8	5	1	2	2	0	175	0	19	172	3	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	0	1	0	0	0	0	0	8	15	13	17	15	13	7	15	19	16	19	8	5	1	2	2	0	176	0	19	173	3	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			0,6%	0,0%
mardi 8-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	0	2	14	8	29	18	14	12	11	25	25	17	14	9	2	0	0	5	205	0	29	200	5	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	0	0	0	0	0	0	0	2	14	8	29	18	14	12	11	26	25	17	14	9	2	0	0	5	206	0	29	201	5	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,5%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
	VL	0	0	0	0	0	0	1	3	9	14	21	23	24	19	16	28	32	31	19	20	7	2	2	2	273	0	32	269	4	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	0	0	0	0	0	0	1	3	9	14	21	23	24	19	16	28	32	31	19	20	7	2	2	2	273	0	32	269	4	
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
	VL	0	0	0	0	0	0	1	4	10	14	24	23	25	20	16	25	30	30	20	18	7	2	1	2	272	0	30	269	3	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	0	0	0	0	0	0	1	4	10	14	24	23	25	20	16	25	30	30	20	18	7	2	1	2	273	0	30	269	3	
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune **LE MONETIER LES BAINS**

Du mercredi 02 novembre 2022 au mardi 08 novembre 2022

Localisation **Poste 3 : Route des Guibertes**

Sens 1 **Route des Bains**

Sens 2 **Route du Club**

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2211	3
2	5	2211	3

Coordonnées du compteur

Latitude 44,9713817

Longitude 6,5103517

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	405	2	407	0,5%	105	0	105	0,0%	510	2	512	0,4%
Débit Moyen Jours ouvrés	407	4	411	1,0%	114	0	114	0,0%	521	4	525	0,8%
Débit vendredi	416	3	419	0,7%	84	0	84	0,0%	500	3	503	0,6%
Débit samedi	430	0	430	0,0%	97	0	97	0,0%	527	0	527	0,0%
Débit Moyen Dim.& Fériés	360	0	360	0,0%	70	0	70	0,0%	430	0	430	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	400	2	402	0,5%	104	0	104	0,0%	504	2	506	0,4%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	5	0	5	0,0%	1	0	1	0,0%	6	0	6	0,0%
Débit Moyen horaire	17	0	17	0,5%	4	0	4	0,0%	21	0	21	0,4%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	41	35	36	0
Vitesse moyenne de jour	41	35	36	0
Vitesse moyenne de nuit	42	0	51	0
Nbre d'excès de vitesse	514	0	138	0
V85	52	44	52	0
V50	42	36	40	0
V15	31	30	16	0

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

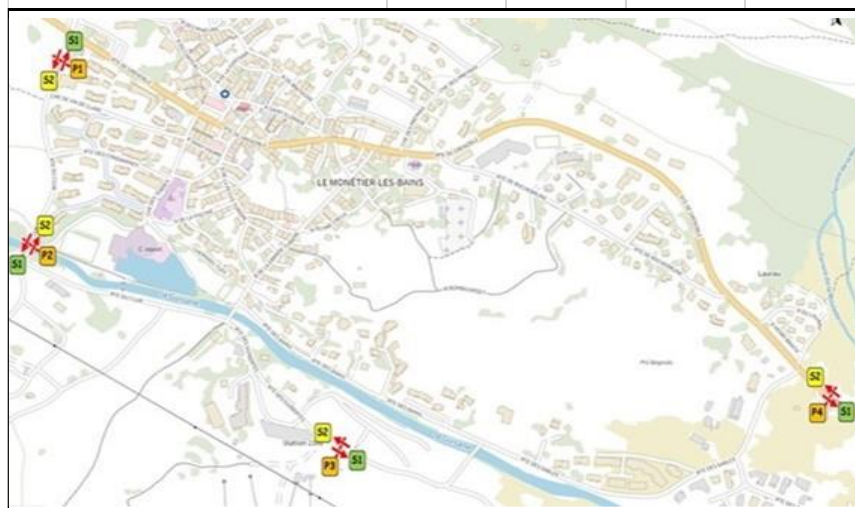
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																									Dép.	PR	Ind.			
Poste 3 : Route des Guibertes															Sens 1					Route des Bains					5	2211	3			
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 2-nov.	VL	0	0	0	0	1	1	1	12	19	27	29	58	35	26	58	63	44	38	24	29	12	6	0	0	483	0	63	481	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0
	TV	0	0	0	0	1	1	1	13	19	27	29	59	35	26	59	63	44	38	24	29	12	6	0	0	486	0	63	484	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			0,6%
jeudi 3-nov.	VL	1	0	0	0	1	1	2	10	20	34	39	47	39	27	29	34	39	53	32	21	7	1	3	0	440	0	53	434	6
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	1	4	0
	TV	1	0	0	0	1	1	2	10	20	34	39	48	39	27	30	34	40	53	32	21	7	2	3	0	444	0	53	438	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,9%			0,9%	0,0%
vendredi 4-nov.	VL	0	0	0	0	1	0	2	8	15	21	24	46	36	36	30	30	38	54	21	28	14	9	1	2	416	0	54	412	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0
	TV	0	0	0	0	1	0	2	8	15	21	25	46	37	36	30	30	39	54	21	28	14	9	1	2	419	0	54	415	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%
samedi 5-nov.	VL	2	0	0	0	1	0	5	4	13	31	34	30	23	22	33	59	53	32	35	26	12	6	7	2	430	0	59	418	12
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	2	0	0	0	1	0	5	4	13	31	34	30	23	22	33	59	53	32	35	26	12	6	7	2	430	0	59	418	12
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
dimanche 6-nov.	VL	1	0	0	0	1	0	3	1	10	9	18	23	39	25	32	36	53	33	36	19	9	9	3	0	360	0	53	355	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	1	0	3	1	10	9	18	23	39	25	32	36	53	33	36	19	9	9	3	0	360	0	53	355	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 7-nov.	VL	0	0	0	0	1	0	0	9	19	24	29	29	29	24	22	33	44	33	15	13	1	4	0	1	330	0	44	328	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	8	0	1	8	0
	TV	0	0	0	0	1	0	0	10	20	25	29	29	30	24	22	34	45	34	16	13	1	4	0	1	338	0	45	336	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	5,0%	4,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	2,9%	2,2%	2,9%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%			2,4%	0,0%
mardi 8-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	0	17	17	30	45	32	22	26	31	33	52	33	12	12	3	4	2	2	373	0	52	369	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9	0	2	9	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	18	18	30	45	32	24	26	32	34	53	34	13	12	3	4	2	2	382	0	53	378	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	3,1%	2,9%	1,9%	2,9%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%			2,4%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	0	0	0	1	0	2	9	16	25	31	38	32	27	34	41	46	39	25	21	8	6	2	1	405	0	46	400	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0
	TV	1	0	0	0	1	0	2	9	16	25	31	38	33	27	34	41	47	39	25	21	8	6	2	1	407	0	47	402	5
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,5%	0,0%	
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	1	0	1	11	18	27	33	42	32	28	34	39	43	42	21	21	7	5	1	1	407	0	43	404	3
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	4	0
	TV	0	0	0	0	1	0	1	12	18	27	33	42	33	28	35	39	44	42	21	21	7	5	1	1	413	0	44	408	3
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	2,9%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10%			1,0%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.				
Poste 3 : Route des Guibertès												Sens 2				Route du Club						5	2211	3						
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 2-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	2	2	8	14	16	8	7	11	22	11	10	8	4	4	0	3	1	1	132	0	22	130	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	2	2	8	14	16	8	7	11	22	11	10	8	4	4	0	3	1	1	132	0	22	130	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
jeudi 3-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	3	0	9	20	26	20	9	10	6	5	11	10	0	1	1	0	0	1	132	0	26	131	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	3	0	9	20	26	20	9	10	6	5	11	10	0	1	1	0	0	1	132	0	26	131	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
vendredi 4-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	0	1	7	10	12	9	4	5	6	10	8	6	4	0	1	0	1	0	84	0	12	83	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	1	7	10	12	9	4	5	6	10	8	6	4	0	1	0	1	0	84	0	12	83	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
samedi 5-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	10	18	3	3	10	15	11	8	0	2	0	1	0	4	97	0	18	93	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	10	18	3	3	10	15	11	8	0	2	0	1	0	4	97	0	18	93	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
dimanche 6-nov.	VL	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	10	12	2	6	13	6	7	3	4	1	1	0	0	0	70	0	13	69	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	10	12	2	6	13	6	7	3	4	1	1	0	0	0	70	0	13	69	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
lundi 7-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	4	3	4	15	11	18	1	16	15	8	1	8	1	0	0	1	0	0	106	0	18	105	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	4	3	4	15	11	18	1	16	15	8	1	8	1	0	0	1	0	0	106	0	18	105	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
mardi 8-nov.	VL	0	0	0	0	0	0	5	4	8	9	20	10	8	10	10	11	10	5	0	0	4	1	0	0	115	0	20	115	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	5	4	8	9	20	10	8	10	10	11	10	5	0	0	4	1	0	0	115	0	20	115	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	0	2	1	6	11	15	14	5	9	12	9	8	7	2	1	1	1	0	1	105	0	15	104	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	2	1	6	11	15	14	5	9	12	9	8	7	2	1	1	1	0	1	105	0	15	104	1
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	0	3	2	7	14	17	13	6	10	12	9	8	7	2	1	1	1	1	0	114	0	17	113	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	3	2	7	14	17	13	6	10	12	9	8	7	2	1	1	1	1	0	114	0	17	113	1
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune LE MONETIER LES BAINS

Du mercredi 02 novembre 2022 au mardi 08 novembre 2022

Localisation Poste 4 : D1091

Sens 1 La Salle-les-Alpes

Sens 2 Le Môtetier-les-Bains

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2211	4
2	5	2211	4

Coordonnées du compteur

Latitude 44,9721133

Longitude 6,51969

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 702	30	1 732	1,7%	2 130	41	2 171	1,9%	3 832	71	3 903	1,8%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 780	40	1 820	2,2%	2 136	49	2 185	2,2%	3 916	89	4 005	2,2%
Débit vendredi	1 904	23	1 927	1,2%	2 291	31	2 322	1,3%	4 195	54	4 249	1,3%
Débit samedi	1 603	13	1 616	0,8%	2 177	19	2 196	0,9%	3 780	32	3 812	0,8%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 400	8	1 408	0,6%	2 045	7	2 052	0,3%	3 445	15	3 460	0,4%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 637	29	1 666	1,7%	2 053	38	2 091	1,8%	3 690	67	3 757	1,8%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	65	1	66	1,5%	77	3	80	3,8%	142	4	146	2,7%
Débit Moyen horaire	71	1	72	1,7%	89	2	90	1,9%	160	3	163	1,8%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	54	51	55	54
Vitesse moyenne de jour	54	50	55	53
Vitesse moyenne de nuit	56	52	60	58
Nbre d'excès de vitesse	7 983	114	10 704	201
V85	66	64	68	64
V50	55	51	56	55
V15	43	38	43	44

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 4 : D1091																							Sens 1										La Salle-les-Alpes										Dép.	PR	Ind.
																																											5	2211	4
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
mercredi 2-nov.	VL	9	4	3	0	3	6	20	55	129	147	186	180	154	136	164	204	224	192	105	92	44	24	22	19	2 122	0	224	2 056	66															
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4	6	6	1	2	6	4	3	3	1	1	0	0	0	0	41	0	6	40	1															
	TV	9	4	3	0	3	7	20	56	131	151	192	186	155	138	170	208	227	195	106	93	44	24	22	19	2 163	0	227	2 096	67															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	18%	15%	2,6%	3,1%	3,2%	0,6%	1,4%	3,5%	1,9%	1,3%	1,5%	0,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%			1,9%	1,5%															
jeudi 3-nov.	VL	10	9	1	1	5	6	12	68	95	129	131	147	201	115	150	137	172	172	105	75	45	35	20	29	1 870	1	201	1 789	81															
	PL	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	2	4	5	3	5	0	1	4	0	3	0	1	0	0	34	0	5	33	1															
	TV	10	9	1	1	5	7	14	69	97	129	133	151	206	118	155	137	173	176	105	78	45	36	20	29	1 904	1	206	1 822	82															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	14,3%	1,4%	2,1%	0,0%	1,5%	2,6%	2,4%	2,5%	3,2%	0,0%	0,6%	2,3%	0,0%	3,8%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	1,8%			1,8%	1,2%															
vendredi 4-nov.	VL	9	4	5	2	3	5	10	53	87	109	127	163	151	128	156	161	148	186	112	108	68	66	27	16	1 904	2	186	1 833	71															
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	3	5	3	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	23	0	5	21	2															
	TV	9	4	5	2	3	6	10	54	87	109	130	166	156	131	157	162	149	187	113	108	68	67	28	16	1 927	2	187	1 854	73															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	2,3%	1,8%	3,2%	2,3%	0,6%	0,6%	0,7%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	1,5%	3,6%	0,0%	12%			1,1%	2,7%															
samedi 5-nov.	VL	18	5	4	5	6	9	14	24	57	70	112	120	136	87	104	183	178	130	118	77	48	41	37	20	1 603	4	183	1 499	104															
	PL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	1	0	2	1	0	1	0	1	1	0	13	0	2	11	2															
	TV	18	5	4	5	6	10	15	24	57	70	112	121	137	89	105	183	180	131	118	78	48	42	38	20	1 616	4	183	1 510	106															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,7%	2,2%	1,0%	0,0%	1,1%	0,8%	0,0%	1,3%	0,0%	2,4%	2,6%	0,0%	0,8%			0,7%	1,9%															
dimanche 6-nov.	VL	10	2	11	0	1	1	10	18	23	51	84	100	106	90	92	152	201	156	119	69	51	28	15	10	1 400	0	201	1 350	50															
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	8	0	2	8	0															
	TV	10	2	11	0	1	1	11	18	23	51	84	100	107	92	92	152	202	157	119	70	51	29	15	10	1 408	0	202	1 358	50															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,2%	0,0%	0,0%	0,5%	0,6%	0,0%	1,4%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,6%			0,6%	0,0%															
lundi 7-nov.	VL	4	3	4	1	1	10	18	57	119	114	109	111	112	134	115	139	159	130	82	40	29	15	10	13	1 529	1	159	1 483	46															
	PL	0	1	0	1	0	0	0	2	2	2	6	2	3	3	3	4	3	4	2	1	1	1	0	0	41	0	6	39	2															
	TV	4	4	4	2	1	10	18	59	121	116	115	113	115	137	118	143	162	134	84	41	30	16	10	13	1 570	1	162	1 522	48															
	%PL	0,0%	25,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	1,7%	1,7%	5,2%	1,8%	2,6%	2,2%	2,5%	2,8%	1,9%	3,0%	2,4%	2,4%	3,3%	6,3%	0,0%	0,0%	2,6%			2,6%	4,2%															
mardi 8-nov.	VL	5	10	3	3	1	4	11	58	114	108	107	93	91	109	107	151	144	160	94	60	24	14	9	5	1 485	1	160	1 445	40															
	PL	0	0	0	0	0	1	3	3	4	4	6	4	5	3	3	4	3	3	2	4	1	2	0	0	55	0	6	54	1															
	TV	5	10	3	3	1	5	14	61	118	112	113	97	96	112	110	155	147	163	96	64	25	16	9	5	1 540	1	163	1 499	41															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	21,4%	4,9%	3,4%	3,6%	5,3%	4,1%	5,2%	2,7%	2,7%	2,6%	2,0%	1,8%	2,1%	6,3%	4,0%	2,5%	0,0%	0,0%	3,6%			3,6%	2,4%															
Moyenne semaine	VL	9	5	4	2	3	6	14	48	89	104	122	131	136	114	127	161	175	161	105	74	44	32	20	16	1 702	2	175	1 637	65															
	PL	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	2	2	2	1	2	0	1	0	0	30	0	3	29	1															
	TV	9	5	4	2	3	7	15	49	90	105	125	134	139	117	130	163	177	163	106	76	44	33	20	16	1 733	2	177	1 666	66															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	6,7%	2,0%	1,1%	1,0%	2,4%	2,2%	2,2%	2,6%	2,3%	1,2%	1,1%	1,2%	0,9%	2,6%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	1,7%			1,7%	1,5%															
Moyenne des jours ouvrés	VL	7	6	3	1	3	6	14	58	109	121	132	139	142	124	138	158	169	168	100	75	42	31	18	16	1 780	1	169	1 720	60															
	PL	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	5	4	4	3	4	3	2	3	1	2	0	1	0	0	40	0	5	39	1															
	TV	7	6	3	1	3	7	15	60	111	123	137	143	146	127	142	161	171	171	101	77	42	32	18	16	1 822	1	171	1 759	61															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	6,7%	3,3%	1,8%	1,6%	3,6%	2,8%	2,7%	2,4%	2,8%	1,9%	1,2%	1,8%	1,0%	2,6%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	2,2%			2,2%	1,6%															

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 4 : D1091																								Sens 2							Le Mûnetier-les-Bains							Dép.	PR	Ind.
																																						5	2211	4
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit										
mercredi 2-nov.	VL	5	4	1	4	10	15	44	104	184	229	249	199	167	158	229	174	241	186	153	85	42	34	23	13	2 553	1	249	2 478	75										
	PL	0	0	0	0	3	1	1	10	13	5	5	3	1	2	0	1	5	3	2	0	0	0	0	0	55	0	13	51	4										
	TV	5	4	1	4	13	16	45	114	197	234	254	202	168	160	229	175	246	189	155	85	42	34	23	13	2 608	1	254	2 529	79										
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,1%	6,3%	2,2%	8,8%	6,6%	2,1%	2,0%	1,5%	0,6%	1,3%	0,0%	0,6%	2,0%	1,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%			2,0%	5,1%										
jeudi 3-nov.	VL	16	5	5	4	9	13	25	116	134	218	216	197	187	170	164	165	199	174	114	78	39	31	14	20	2 313	4	218	2 227	86										
	PL	0	0	1	0	2	0	1	6	1	7	8	7	1	3	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	46	0	8	43	3										
	TV	16	5	6	4	11	13	26	122	135	225	224	204	188	173	166	170	199	175	115	78	39	31	14	20	2 359	4	225	2 270	89										
	%PL	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	18,2%	0,0%	3,8%	4,9%	0,7%	3,1%	3,6%	3,4%	0,5%	1,7%	12%	2,9%	0,0%	0,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%			1,9%	3,4%										
vendredi 4-nov.	VL	4	10	5	3	3	15	31	85	126	240	237	196	155	143	213	162	172	164	116	94	50	27	21	19	2 291	3	240	2 211	80										
	PL	1	0	0	0	0	1	2	2	4	5	3	3	0	2	1	0	3	1	0	1	0	1	0	1	31	0	5	28	3										
	TV	5	10	5	3	3	16	33	87	130	245	240	199	155	145	214	162	175	165	116	95	50	28	21	20	2 322	3	245	2 239	83										
	%PL	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	2,3%	3,1%	2,0%	1,3%	1,5%	0,0%	0,0%	1,4%	0,5%	0,0%	1,7%	0,6%	0,0%	1,1%	0,0%	3,6%	0,0%	5,0%	1,3%			1,3%	3,6%										
samedi 5-nov.	VL	20	4	9	6	9	13	23	60	96	180	224	196	175	132	225	214	173	126	106	86	35	28	21	16	2 177	4	225	2 079	98										
	PL	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	2	0	0	2	1	1	1	1	0	0	3	1	1	19	0	3	14	5										
	TV	20	4	9	6	11	14	24	61	96	181	224	198	175	132	227	215	174	127	107	86	35	31	22	17	2 196	4	227	2 093	103										
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,2%	7,1%	4,2%	16%	0,0%	0,6%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	0,0%	0,0%	9,7%	4,5%	5,9%	0,9%			0,7%	4,9%										
dimanche 6-nov.	VL	10	9	3	6	5	12	32	38	73	174	208	209	147	154	208	205	175	134	123	42	35	19	14	10	2 045	3	209	1 976	69										
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	7	0	1	6	1										
	TV	10	9	3	6	5	12	33	38	73	175	208	210	147	155	208	205	175	134	124	42	36	19	14	11	2 052	3	210	1 982	70										
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	9,1%	0,3%			0,3%	1,4%										
lundi 7-nov.	VL	3	2	2	1	5	19	53	118	130	160	160	123	126	102	125	105	146	140	113	71	34	18	16	17	1 789	1	160	1 724	65										
	PL	1	0	0	1	0	0	2	4	4	6	3	6	6	2	2	9	3	4	1	1	0	3	0	1	59	0	9	56	3										
	TV	4	2	2	2	5	19	55	122	134	166	163	129	132	104	127	114	149	144	114	72	34	21	16	18	1 848	2	166	1 780	68										
	%PL	25,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	3,6%	3,3%	3,0%	3,6%	1,8%	4,7%	4,5%	1,9%	1,6%	7,9%	2,0%	2,8%	0,9%	1,4%	0,0%	14,3%	0,0%	5,6%	3,2%			3,1%	4,4%										
mardi 8-nov.	VL	2	9	5	2	6	9	20	101	160	132	143	130	110	90	127	136	153	152	98	53	37	24	15	11	1 725	2	160	1 666	59										
	PL	0	0	0	0	0	3	3	2	7	4	8	6	3	3	9	2	3	2	1	3	0	2	0	1	62	0	9	58	4										
	TV	2	9	5	2	6	12	23	103	167	136	151	136	113	93	136	138	156	154	99	56	37	26	15	12	1 787	2	167	1 724	63										
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	13,0%	1,9%	4,2%	2,9%	5,3%	4,4%	2,7%	3,2%	6,6%	1,4%	1,9%	1,3%	1,0%	5,4%	0,0%	7,7%	0,0%	8,3%	3,5%			3,4%	6,3%										
Moyenne semaine	VL	9	6	4	4	7	14	33	89	129	190	205	179	152	136	184	166	180	154	118	73	39	26	18	15	2 130	4	205	2 053	77										
	PL	0	0	0	0	1	1	2	4	4	4	4	4	2	2	2	3	2	2	1	1	0	1	0	1	41	0	4	38	3										
	TV	9	6	4	4	8	15	35	93	133	194	209	183	154	138	186	169	182	156	119	74	39	27	18	16	2 167	4	209	2 091	80										
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	6,7%	5,7%	4,3%	3,0%	2,1%	1,9%	2,2%	1,3%	1,4%	1,7%	1,8%	1,1%	1,3%	0,8%	1,4%	0,0%	3,7%	0,0%	6,3%	1,9%			1,8%	3,8%										
Moyenne des jours ouvrés	VL	6	6	4	3	7	14	35	105	147	196	201	169	149	133	172	148	182	163	119	76	40	27	18	16	2 136	3	201	2 062	74										
	PL	0	0	0	0	1	1	2	5	6	5	5	5	2	2	3	3	3	2	1	1	0	1	0	1	49	0	6	46	3										
	TV	6	6	4	3	8	15	37	110	153	201	206	174	151	135	175	151	185	165	120	77	40	28	18	17	2 184	3	206	2 108	77										
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	6,7%	5,4%	4,5%	3,9%	2,5%	2,4%	2,9%	1,3%	1,5%	1,7%	2,0%	1,6%	1,2%	0,8%	1,3%	0,0%	3,6%	0,0%	5,9%	2,2%			2,2%	3,9%										

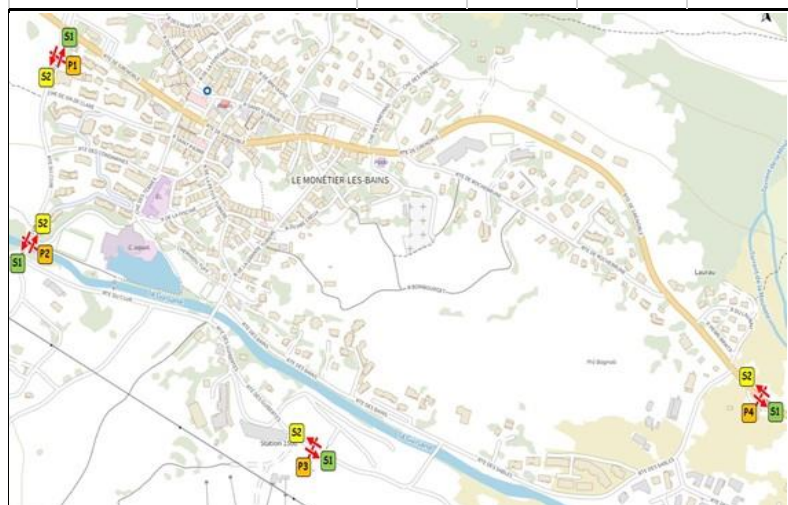
PROJET D'AMÉNAGEMENT LE HAMO - PRE CHABERT

COMMUNE DU MONETIER-LES-BAINS

ÉTUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE

ANNEXE - RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES DE TRAFIC EN PÉRIODE HIVERNALE

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune

LE MONETIER

Du samedi 11 février 2023 au vendredi 17 février 2023

Localisation

Poste 1 : Route du Club

Sens 1

D1091

Sens 2

Vie de Clare

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2302	1
2	5	2302	1

Coordonnées du compteur

Latitude	44,97696
Longitude	6,5044133

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 041	0	1 041	0,0%	1 511	105	1 616	6,5%	2 552	105	2 657	4,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 045	0	1 045	0,0%	1 539	108	1 647	6,6%	2 584	108	2 692	4,0%
Débit vendredi	1 172	3	1 175	0,3%	1 576	110	1 686	6,5%	2 748	113	2 861	3,9%
Débit samedi	1 020	0	1 020	0,0%	1 360	87	1 447	6,0%	2 380	87	2 467	3,5%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 057	0	1 057	0,0%	1 533	112	1 645	6,8%	2 590	112	2 702	4,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 015	0	1 015	0,0%	1 481	104	1 585	6,6%	2 496	104	2 600	4,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	26	0	26	0,0%	30	1	31	3,2%	56	1	57	1,8%
Débit Moyen horaire	43	0	43	0,0%	63	4	67	6,5%	106	4	111	4,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	30	36	35	27
Vitesse moyenne de jour	30	35	35	26
Vitesse moyenne de nuit	31	45	38	35
Nbre d'excès de vitesse	90	0	318	0
V85	41	46	46	38
V50	34	38	37	31
V15	14	31	28	10

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

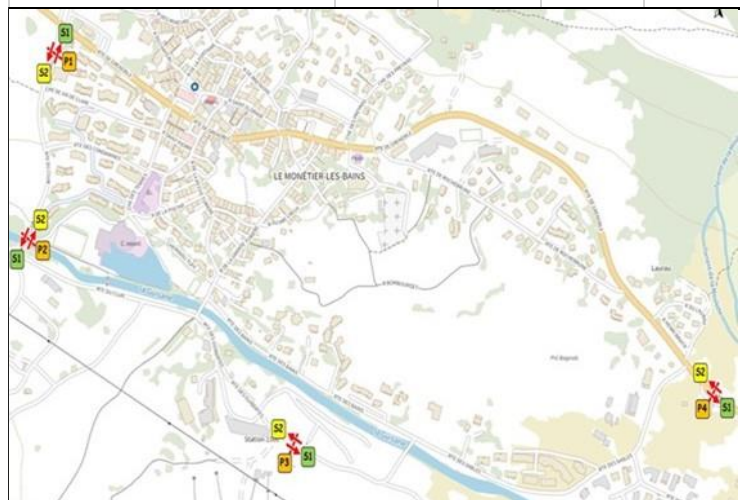
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																							Dép.	PR	Ind.						
Poste 1 : Route du Club												Sens 1						D1091					5	2302	1						
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
samedi 11-févr.	VL	4	0	1	0	0	0	4	9	27	47	56	55	77	88	82	102	105	120	79	64	58	16	20	6	1 020	0	120	989	31	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	4	0	1	0	0	0	4	9	27	47	56	55	77	88	82	102	105	120	79	64	58	16	20	6	1 020	0	120	989	31	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
dimanche 12-févr.	VL	2	3	0	0	0	1	2	6	39	91	95	64	97	76	79	85	128	136	69	50	22	6	5	1	1 057	0	136	1 045	12	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	2	3	0	0	0	1	2	6	39	91	95	64	97	76	79	85	128	136	69	50	22	6	5	1	1 057	0	136	1 045	12	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 13-févr.	VL	2	1	0	0	0	0	3	14	32	35	48	73	67	53	84	84	123	163	65	40	33	19	14	6	959	0	163	936	23	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	2	1	0	0	0	0	3	14	32	35	48	73	67	53	84	84	123	163	65	40	33	19	14	6	959	0	163	936	23	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mardi 14-févr.	VL	0	1	0	0	0	0	1	3	10	32	49	48	64	79	76	89	75	123	160	82	63	31	13	22	11	1 032	0	160	997	35
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	
	TV	0	1	0	0	0	0	2	3	11	32	49	48	64	79	76	89	75	123	160	82	63	31	13	22	11	1 034	0	160	998	36
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%	2,8%
mercredi 15-févr.	VL	2	1	0	1	1	0	2	10	26	54	53	60	75	67	77	83	102	144	66	105	28	18	14	22	1 011	0	144	970	41	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	
	TV	2	1	0	1	1	0	2	11	26	54	54	60	75	67	77	83	102	144	66	105	28	18	14	22	1 013	0	144	972	41	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%
jeudi 16-févr.	VL	4	1	1	0	0	1	2	16	25	53	52	100	79	77	68	75	121	161	114	48	22	11	7	9	1 047	0	161	1 024	23	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	4	1	1	0	0	1	2	16	26	53	52	100	79	77	68	75	121	161	114	48	22	11	7	9	1 048	0	161	1 025	23	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%
vendredi 17-févr.	VL	2	0	1	0	1	1	4	11	30	59	69	87	98	84	95	97	120	166	112	63	47	8	9	8	1 172	0	166	1 150	22	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0	
	TV	2	0	1	0	1	1	5	11	31	59	70	87	98	84	95	97	120	166	112	63	47	8	9	8	1 175	0	166	1 153	22	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	3,2%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
	VL	2	1	0	0	0	1	3	11	30	55	60	72	82	74	82	86	117	150	84	62	34	13	13	9	1 041	0	150	1 015	26	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	2	1	0	0	0	1	3	11	30	55	60	72	82	74	82	86	117	150	84	62	34	13	13	9	1 041	0	150	1 015	26	
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
	VL	2	1	0	0	0	1	3	12	29	50	54	77	80	71	83	83	118	159	88	64	32	14	13	11	1 045	0	159	1 017	28	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	2	1	0	0	0	1	3	12	29	50	54	77	80	71	83	83	118	159	88	64	32	14	13	11	1 046	0	159	1 017	28	
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.				
Poste 1 : Route du Club							Sens 2					Vie de Clare					5	2302	1											
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
samedi 11-févr.	VL	5	5	2	2	1	3	6	10	59	168	167	114	94	84	83	112	119	131	75	48	27	18	22	5	1 360	1	168	1 315	45
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	5	8	8	8	7	9	8	5	10	8	4	2	1	2	0	0	87	0	10	87	0
	TV	5	5	2	2	1	3	7	11	64	176	175	122	101	93	91	117	129	139	79	50	28	20	22	5	1 447	1	176	1 402	45
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	9,1%	7,8%	4,5%	4,6%	6,6%	6,9%	9,7%	8,8%	4,3%	7,8%	5,8%	5,1%	4,0%	3,6%	10,0%	0,0%	0,0%	6,0%			6,2%	0,0%
dimanche 12-févr.	VL	4	0	2	0	0	1	5	13	83	151	206	144	128	107	159	131	141	134	60	30	10	11	9	4	1 533	0	206	1 513	20
	PL	0	0	0	0	0	1	0	2	7	11	8	11	9	12	14	7	11	9	5	1	1	2	1	0	112	0	14	110	2
	TV	4	0	2	0	0	2	5	15	90	162	214	155	137	119	173	138	152	143	65	31	11	13	10	4	1 645	0	214	1 623	22
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	13,3%	7,8%	6,8%	3,7%	7,1%	6,6%	10,1%	8,1%	5,1%	7,2%	6,3%	7,7%	3,2%	9,1%	15,4%	10,0%	0,0%	6,8%			6,8%	9,1%
lundi 13-févr.	VL	0	1	0	0	0	3	6	17	119	165	175	120	88	106	150	100	120	119	71	41	18	14	6	9	1 448	0	175	1 429	19
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	9	12	8	11	10	8	11	9	15	11	4	2	1	0	1	0	112	0	15	111	1
	TV	0	1	0	0	0	3	6	17	128	177	183	131	98	114	161	109	135	130	75	43	19	14	7	9	1 560	0	183	1 540	20
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,0%	6,8%	4,4%	8,4%	10,2%	7,0%	6,8%	8,3%	11,1%	8,5%	5,3%	4,7%	5,3%	0,0%	14,3%	0,0%	7,2%			7,2%	5,0%
mardi 14-févr.	VL	1	2	1	0	0	3	2	13	133	174	183	136	101	89	143	100	137	158	66	35	24	8	11	11	1 531	0	183	1 502	29
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	9	12	6	13	8	9	10	7	14	7	6	1	0	1	1	0	106	0	14	105	1
	TV	1	2	1	0	0	3	3	14	142	186	189	149	109	98	153	107	151	165	72	36	24	9	12	11	1 637	0	189	1 607	30
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	7,1%	6,3%	6,5%	3,2%	8,7%	9,3%	9,2%	6,5%	6,5%	9,3%	4,2%	8,3%	2,8%	0,0%	11,1%	8,3%	0,0%	6,5%			6,5%	3,3%
mercredi 15-févr.	VL	2	0	0	0	0	3	5	9	135	148	188	152	93	104	132	133	136	139	92	36	27	11	11	7	1 563	0	188	1 540	23
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	8	11	7	13	11	10	10	9	12	7	4	0	1	1	1	0	107	0	13	106	1
	TV	2	0	0	0	0	3	5	11	143	159	195	165	104	114	142	142	148	146	96	36	28	12	12	7	1 670	0	195	1 646	24
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,2%	5,6%	6,9%	3,6%	7,9%	10,6%	8,8%	7,0%	6,3%	8,1%	4,8%	4,2%	0,0%	3,6%	8,3%	8,3%	0,0%	6,4%			6,4%	4,2%
jeudi 16-févr.	VL	2	3	2	0	0	3	17	154	171	162	169	102	100	134	125	157	114	67	40	15	13	13	9	9	1 575	0	171	1 543	32
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	8	12	8	11	11	10	11	7	14	6	7	1	2	2	1	0	114	0	14	113	1
	TV	2	3	2	0	0	3	4	19	162	183	170	180	113	110	145	132	171	120	74	41	17	15	14	9	1 689	0	183	1 656	33
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	10,5%	4,9%	6,6%	4,7%	6,1%	9,7%	9,1%	7,6%	5,3%	8,2%	5,0%	9,5%	2,4%	11,8%	13,3%	7,1%	0,0%	6,7%			6,8%	3,0%
vendredi 17-févr.	VL	2	1	1	0	0	2	4	15	105	179	226	162	100	97	146	115	145	109	64	31	18	15	22	17	1 576	0	226	1 531	45
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	10	11	8	13	9	10	10	8	15	4	5	2	1	1	1	0	110	0	15	109	1
	TV	2	1	1	0	0	2	4	17	115	190	234	175	109	107	156	123	160	113	69	33	19	16	23	17	1 686	0	234	1 640	46
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,8%	8,7%	5,8%	3,4%	7,4%	8,3%	9,3%	6,4%	6,5%	9,4%	3,5%	7,2%	6,1%	5,3%	6,3%	4,3%	0,0%	6,5%			6,6%	2,2%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	2	2	1	0	0	3	4	13	113	165	187	142	101	98	135	117	136	129	71	37	20	13	13	9	1 511	0	187	1 481	30
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	8	11	8	11	9	10	11	7	13	7	5	1	1	1	1	0	105	0	13	104	1
	TV	2	2	1	0	0	3	4	14	121	176	195	153	110	108	146	124	149	136	76	38	21	14	14	9	1 620	0	195	1 585	31
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	6,6%	6,3%	4,1%	7,2%	8,2%	9,3%	7,5%	5,6%	8,7%	5,1%	6,6%	2,6%	4,8%	7,1%	7,1%	0,0%	6,5%			6,6%	3,2%
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	1	0	0	3	4	14	129	167	187	148	97	99	141	115	139	128	72	37	20	12	13	11	1 539	0	187	1 509	30
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	9	12	7	12	10	9	10	8	14	7	5	1	1	1	1	0	108	0	14	107	1
	TV	1	1	1	0	0	3	4	15	138	179	194	160	107	108	151	123	153	135	77	38	21	13	14	11	1 649	0	194	1 616	31
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	6,5%	6,7%	3,6%	7,5%	9,3%	8,3%	6,6%	6,5%	9,2%	5,2%	6,5%	2,6%	4,8%	7,7%	7,1%	0,0%	6,5%			6,6%	3,2%	

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	LE MONETIER
Du samedi 11 février 2023 au vendredi 17 février 2023	
Localisation	Poste 2 : Route du Club
Sens 1	Le Coin
Sens 2	D1091

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2302	2
2	5	2302	2

Coordonnées du compteur	
Latitude	44,9746516
Longitude	6,503925

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 519	74	1 593	4,6%	936	0	936	0,0%	2 455	74	2 529	2,9%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 559	73	1 632	4,5%	941	0	941	0,0%	2 500	73	2 573	2,8%
Débit vendredi	1 583	74	1 657	4,5%	1 026	2	1 028	0,2%	2 609	76	2 685	2,8%
Débit samedi	1 268	68	1 336	5,1%	890	0	890	0,0%	2 158	68	2 226	3,1%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 570	70	1 640	4,3%	974	1	975	0,1%	2 544	71	2 615	2,7%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 495	74	1 569	4,7%	918	0	918	0,0%	2 413	74	2 487	3,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	24	0	24	0,0%	18	0	18	0,0%	42	0	42	0,0%
Débit Moyen horaire	63	3	66	4,6%	39	0	39	0,0%	102	3	105	2,9%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	30	23	27	32
Vitesse moyenne de jour	30	23	27	31
Vitesse moyenne de nuit	35	15	27	35
Nbre d'excès de vitesse	127	0	0	0
V85	42	36	38	38
V50	34	26	31	34
V15	14	8	10	27

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

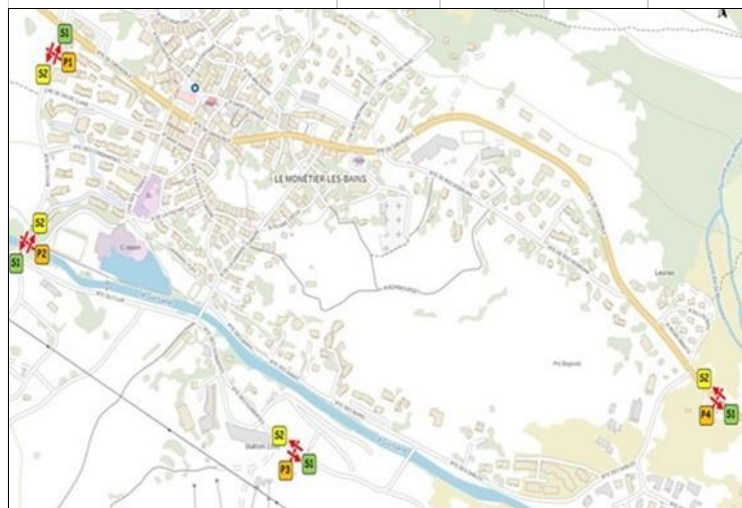
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.				
Poste 2 : Route du Club												Sens 1						Le Coin						5	2302	2				
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
samedi 11-févr.	VL	3	3	2	0	0	3	6	13	62	161	168	124	75	85	88	98	114	126	57	31	13	19	13	4	1 268	0	168	1 240	28
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	7	7	7	6	6	9	6	2	1	0	0	0	0	0	68	0	9	68	0
	TV	3	3	2	0	0	3	6	13	66	167	175	131	82	92	94	104	123	132	59	32	13	19	13	4	1 336	0	175	1 308	28
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%	3,6%	4,0%	5,3%	8,5%	7,6%	6,4%	5,8%	7,3%	4,5%	3,4%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,1%			5,2%
dimanche 12-févr.	VL	2	0	2	0	0	3	5	14	95	169	225	136	117	125	179	124	145	118	53	17	11	15	12	3	1 570	0	225	1 548	22
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	7	8	7	6	7	6	6	6	2	1	1	1	0	0	70	0	8	70	0
	TV	2	0	2	0	0	3	5	14	100	176	232	144	124	131	186	130	151	124	55	18	12	16	12	3	1 640	0	232	1 618	22
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	4,0%	3,0%	5,6%	5,6%	4,6%	3,8%	4,6%	4,0%	4,8%	3,6%	5,6%	8,3%	6,3%	0,0%	0,0%	4,3%			4,3%
lundi 13-févr.	VL	0	0	0	0	0	3	6	17	132	177	177	127	87	114	158	93	121	97	67	35	8	12	8	5	1 444	0	177	1 428	16
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	8	8	5	6	8	9	8	9	3	2	1	1	0	0	79	0	9	79	0
	TV	0	0	0	0	0	3	6	17	137	183	185	135	92	120	166	102	129	106	70	37	9	13	8	5	1 523	0	185	1 507	16
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	3,3%	4,3%	5,9%	5,4%	5,0%	4,8%	8,8%	6,2%	8,5%	4,3%	5,4%	11,1%	7,7%	0,0%	0,0%	5,2%			5,2%	0,0%
mardi 14-févr.	VL	2	2	1	1	0	3	3	16	142	189	192	148	101	88	154	101	136	132	60	32	20	9	12	5	1 549	0	192	1 523	26
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	5	8	4	8	7	6	9	5	2	0	0	1	1	0	68	0	9	67	1
	TV	2	2	1	1	0	3	3	16	147	196	197	156	105	96	161	107	145	137	62	32	20	10	13	5	1 617	0	197	1 590	27
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	3,6%	2,5%	5,1%	3,8%	8,3%	4,3%	5,6%	6,2%	3,6%	3,2%	0,0%	0,0%	10,0%	7,7%	0,0%	4,2%			4,2%	3,7%
mercredi 15-févr.	VL	1	0	0	0	0	3	5	13	139	166	186	152	97	113	150	129	132	129	81	26	25	8	14	8	1 577	0	186	1 551	26
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	8	8	7	7	5	7	9	7	3	1	1	0	0	0	77	0	9	77	0
	TV	1	0	0	0	0	3	5	13	145	174	194	160	104	120	155	136	141	136	84	27	26	8	14	8	1 654	0	194	1 628	26
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	4,6%	4,1%	5,0%	6,7%	5,8%	3,2%	5,1%	6,4%	5,1%	3,6%	3,7%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%			4,7%	0,0%
jeudi 16-févr.	VL	2	1	2	0	0	3	4	22	166	186	176	185	105	121	142	138	156	101	54	31	18	15	11	3	1 642	0	186	1 620	22
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	6	7	6	4	7	5	9	4	4	0	0	0	0	0	64	0	9	64	0
	TV	2	1	2	0	0	3	4	22	171	193	182	192	111	125	149	143	165	105	58	31	18	15	11	3	1 706	0	193	1 684	22
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	3,6%	3,3%	3,6%	5,4%	3,2%	4,7%	3,5%	5,5%	3,8%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%			3,8%	0,0%
vendredi 17-févr.	VL	2	1	1	0	0	2	4	16	121	182	236	162	100	99	158	120	159	100	51	25	8	12	14	10	1 583	0	236	1 553	30
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7	5	8	7	8	7	7	3	5	1	1	1	0	0	0	74	0	8	74	0
	TV	2	1	1	0	0	2	4	17	127	189	241	170	107	107	165	127	166	103	56	26	9	13	14	10	1 657	0	241	1 627	30
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	4,7%	3,7%	2,1%	4,7%	6,5%	7,5%	4,2%	5,5%	4,2%	2,9%	8,9%	3,8%	11,1%	7,7%	0,0%	0,0%	4,5%			4,5%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	2	1	1	0	0	3	5	16	122	176	194	148	97	106	147	115	138	115	60	28	15	13	12	5	1 519	0	194	1 495	24
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	7	8	6	7	7	8	6	3	1	1	1	0	0	0	74	0	8	74	0
	TV	2	1	1	0	0	3	5	16	127	183	201	156	103	113	154	122	146	121	63	29	16	14	12	5	1 590	0	201	1 569	24
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	3,8%	3,5%	5,1%	5,8%	6,2%	4,5%	5,7%	5,5%	5,0%	4,8%	3,4%	6,3%	7,1%	0,0%	0,0%	4,7%			4,7%	0,0%	
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	1	0	0	3	4	17	140	180	193	155	98	107	152	116	141	112	63	30	16	11	12	6	1 559	0	193	1 535	24
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	6	8	6	7	7	8	6	3	1	1	1	0	0	0	73	0	8	73	0
	TV	1	1	1	0	0	3	4	17	145	187	199	163	104	114	159	123	149	118	66	31	17	12	12	6	1 631	0	199	1 608	24
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	3,7%	3,0%	4,9%	5,8%	6,1%	4,4%	5,7%	5,4%	5,1%	4,5%	3,2%	5,9%	8,3%	0,0%	0,0%	4,5%			4,5%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																							Dép.	PR	Ind.					
Poste 2 : Route du Club										Sens 2						D1091						5	2302	2						
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
samedi 11-févr.	VL	0	1	0	1	0	0	3	7	23	33	39	66	57	80	78	82	96	108	72	70	49	10	12	3	890	0	108	873	17
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	1	0	1	0	0	3	7	23	33	39	66	57	80	78	82	96	108	72	70	49	10	12	3	890	0	108	873	17
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
dimanche 12-févr.	VL	0	0	1	0	0	1	3	1	31	90	93	54	86	66	80	83	118	132	62	46	21	3	3	0	974	0	132	969	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	TV	0	0	1	0	0	1	3	1	32	90	93	54	86	66	80	83	118	132	62	46	21	3	3	0	975	0	132	970	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%
lundi 13-févr.	VL	1	0	0	0	0	0	3	8	24	21	32	63	57	50	85	86	102	154	61	35	31	23	15	3	854	0	154	835	19
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	0	0	3	8	24	21	32	63	57	50	85	86	102	154	61	35	31	23	15	3	854	0	154	835	19
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
mardi 14-févr.	VL	0	1	0	0	0	1	2	9	23	35	52	63	74	61	94	69	110	145	73	53	28	10	17	4	924	0	145	901	23
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1
	TV	0	1	0	0	0	2	2	9	23	36	52	63	74	61	94	69	110	145	73	53	28	10	17	4	926	0	145	902	24
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%
mercredi 15-févr.	VL	1	1	0	0	0	0	1	6	25	45	44	58	70	68	71	86	99	143	57	103	30	11	11	16	946	0	143	917	29
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	0	0	1	6	25	45	44	58	70	68	71	86	99	143	57	103	30	11	11	16	946	0	143	917	29
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
jeudi 16-févr.	VL	2	1	0	0	0	1	0	13	22	49	58	101	75	70	63	68	109	152	84	43	17	9	3	5	945	0	152	933	12
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	TV	2	1	0	0	0	1	0	13	23	49	58	101	75	70	63	68	109	152	84	43	17	9	3	5	946	0	152	934	12
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%
vendredi 17-févr.	VL	2	0	0	0	0	1	3	7	22	42	61	86	88	76	83	79	108	163	93	54	43	5	7	3	1 026	0	163	1 013	13
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0
	TV	2	0	0	0	0	1	4	7	23	42	61	86	88	76	83	79	108	163	93	54	43	5	7	3	1 028	0	163	1 015	13
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	0	0	0	1	2	7	24	45	54	70	72	67	79	79	106	142	72	58	31	10	10	5	936	0	142	918	18
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	0	1	2	7	24	45	54	70	72	67	79	79	106	142	72	58	31	10	10	5	937	0	142	918	18
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	0	0	0	1	2	9	23	38	49	74	73	65	79	78	106	151	74	58	30	12	11	6	941	0	151	921	20
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	0	1	2	9	23	38	49	74	73	65	79	78	106	151	74	58	30	12	11	6	943	0	151	921	20
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune LE MONETIER

Du samedi 11 février 2023 au vendredi 17 février 2023

Localisation Poste 3 : Route des Guibertes

Sens 1 Route des Bains

Sens 2 Route du Club

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2302	3
2	5	2302	3

Coordonnées du compteur

Latitude 44,9713817

Longitude 6,5103517

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 557	86	1 643	5,2%	6	0	6	0,0%	1 563	86	1 649	5,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 656	91	1 747	5,2%	8	0	8	0,0%	1 664	91	1 755	5,2%
Débit vendredi	1 696	93	1 789	5,2%	8	0	8	0,0%	1 704	93	1 797	5,2%
Débit samedi	1 223	67	1 290	5,2%	5	0	5	0,0%	1 228	67	1 295	5,2%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 406	85	1 491	5,7%	7	0	7	0,0%	1 413	85	1 498	5,7%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 527	86	1 613	5,3%	6	0	6	0,0%	1 533	86	1 619	5,3%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	30	0	30	0,0%	0	0	0	#DIV/0!	30	0	30	0,0%
Débit Moyen horaire	65	4	68	5,2%	0	0	0	0,0%	65	4	69	5,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	29	26	27	0
Vitesse moyenne de jour	29	26	26	0
Vitesse moyenne de nuit	39	35	40	0
Nbre d'excès de vitesse	273	0	7	0
V85	42	39	48	0
V50	32	30	25	0
V15	11	9	8	0

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

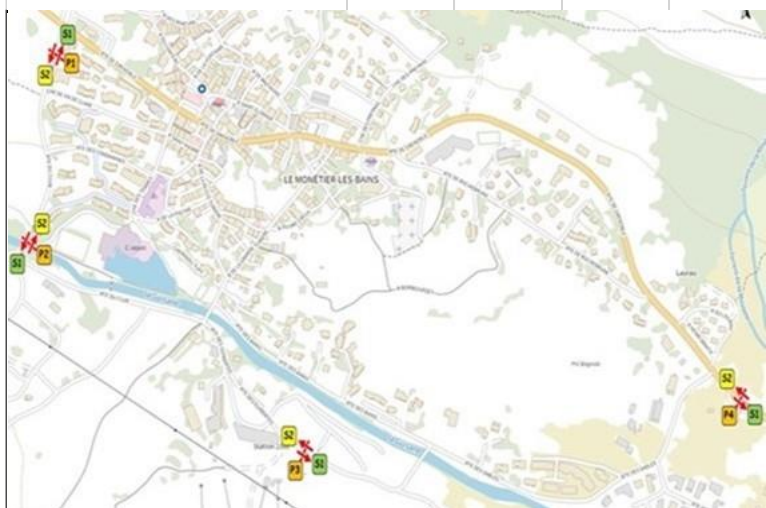
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.												
Poste 3 : Route des Guibertes												Sens 1												Route des Bains												5	2302	3
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
samedi 11-févr.	VL	2	7	0	0	0	1	4	5	34	81	75	98	86	85	85	108	131	176	124	45	39	21	9	7	1 223	0	176	1 197	26								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	3	7	7	7	4	7	5	6	8	5	4	1	1	0	0	0	67	0	8	67	0								
	TV	2	7	0	0	0	1	4	7	37	88	82	105	90	92	90	114	139	181	128	46	40	21	9	7	1 290	0	181	1 264	26								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	8,1%	8,0%	8,5%	6,7%	4,4%	4,4%	7,6%	5,6%	5,3%	5,8%	2,8%	3,1%	2,2%	2,5%	0,0%	0,0%	5,2%			5,3%	0,0%							
dimanche 12-févr.	VL	1	7	0	0	0	3	3	11	29	104	117	153	102	79	136	114	155	196	87	62	23	17	7	0	1 406	0	196	1 388	18								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	6	11	5	7	8	9	9	6	9	8	5	0	1	0	0	0	85	0	11	85	0								
	TV	1	7	0	0	0	3	3	12	35	115	122	160	110	88	145	120	164	204	92	62	24	17	7	0	1 491	0	204	1 473	18								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	17,1%	9,6%	4,1%	4,4%	7,3%	10,2%	6,2%	5,0%	5,5%	3,9%	5,4%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%			5,8%	0,0%								
lundi 13-févr.	VL	1	5	0	0	0	0	1	15	73	113	109	171	108	102	142	120	138	195	84	54	35	29	13	3	1 511	0	195	1 489	22								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	13	5	11	8	8	10	8	13	8	6	2	1	0	0	0	99	0	13	99	0								
	TV	1	5	0	0	0	0	1	15	79	126	114	182	116	110	152	128	151	203	90	56	36	29	13	3	1 610	0	203	1 588	22								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,6%	10,3%	4,4%	6,0%	6,9%	7,3%	6,6%	6,3%	8,6%	3,9%	6,7%	3,6%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%			6,2%	0,0%								
mardi 14-févr.	VL	3	5	0	1	0	0	1	11	73	102	151	172	114	98	154	119	177	219	79	84	36	8	20	2	1 629	0	219	1 598	31								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	7	10	7	9	7	7	12	9	11	6	3	1	0	1	1	0	92	0	12	91	1								
	TV	3	5	0	1	0	0	1	12	80	112	158	181	121	105	166	128	188	225	82	85	36	9	21	2	1 721	0	225	1 689	32								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	8,8%	8,9%	4,4%	5,0%	5,8%	6,7%	7,2%	7,0%	5,9%	2,7%	3,7%	12%	0,0%	11,1%	4,8%	0,0%	5,3%			5,4%	3,1%								
mercredi 15-févr.	VL	1	5	0	0	0	0	2	13	78	114	106	166	106	104	151	132	162	188	108	130	34	27	29	29	1 685	0	188	1 621	64								
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	8	13	5	9	9	8	8	7	11	7	1	2	0	0	0	0	89	0	13	89	0								
	TV	1	5	0	0	0	0	3	13	86	127	111	175	115	112	159	139	173	195	109	132	34	27	29	29	1 774	0	195	1 710	64								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	9,3%	10,2%	4,5%	5,1%	7,8%	7,1%	5,0%	5,0%	6,4%	3,6%	0,9%	15%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%			5,2%	0,0%								
jeudi 16-févr.	VL	1	5	1	0	0	0	3	13	85	114	133	212	114	120	166	145	178	239	103	69	30	12	8	2	1 753	0	239	1 736	17								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	4	10	6	11	9	7	9	7	8	7	3	0	1	0	0	0	84	0	11	84	0								
	TV	1	5	1	0	0	0	3	15	89	124	139	223	123	127	175	152	186	246	106	69	31	12	8	2	1 837	0	246	1 820	17								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,3%	4,5%	8,1%	4,3%	4,9%	7,3%	5,5%	5,1%	4,6%	4,3%	2,8%	2,8%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%			4,6%	0,0%								
vendredi 17-févr.	VL	2	5	2	0	0	0	5	12	79	116	132	161	141	92	168	129	174	228	110	67	35	17	15	6	1 696	0	228	1 666	30								
	PL	0	0	0	0	0	0	2	1	7	11	5	10	8	6	11	9	13	4	5	0	1	0	0	0	93	0	13	93	0								
	TV	2	5	2	0	0	0	7	13	86	127	137	171	149	98	179	138	187	232	115	67	36	17	15	6	1 789	0	232	1 759	30								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	7,7%	8,1%	8,7%	3,6%	5,8%	5,4%	6,1%	6,1%	6,5%	7,0%	1,7%	4,3%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%			5,3%	0,0%								
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
	VL	2	6	0	0	0	1	3	11	64	106	118	162	110	97	143	124	159	206	99	73	33	19	14	7	1 557	0	206	1 527	30								
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	6	11	6	9	8	7	9	10	6	4	1	1	0	0	0	0	86	0	11	86	0								
	TV	2	6	0	0	0	1	3	12	70	117	124	171	118	104	152	131	169	212	103	74	34	19	14	7	1 645	0	212	1 613	30								
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	8,6%	9,4%	4,8%	5,3%	6,8%	6,7%	5,9%	5,3%	5,9%	2,8%	3,9%	1,4%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%			5,3%	0,0%									
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
	VL	2	5	1	0	0	0	2	13	78	112	126	176	117	103	156	129	166	214	97	81	34	19	17	8	1 656	0	214	1 623	33								
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	6	11	6	10	8	7	10	8	11	6	4	1	1	0	0	0	91	0	11	91	0								
	TV	2	5	1	0	0	0	3	14	84	123	132	186	125	110	166	137	177	220	101	82	35	19	17	8	1 746	0	220	1 714	33								
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	7,1%	7,1%	8,9%	4,5%	5,4%	6,4%	6,4%	6,0%	5,8%	6,2%	2,7%	4,0%	12%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%			5,3%	0,0%									

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																									Dép.	PR	Ind.			
Poste 3 : Route des Guibertes										Sens 2					Route du Club										5	2302	3			
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
samedi 11-févr.	VL	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	4	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	4	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
dimanche 12-févr.	VL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	7	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	7	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 13-févr.	VL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mardi 14-févr.	VL	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	1	4	1	0	1	1	1	0	0	0	15	0	4	13	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	1	4	1	0	1	1	1	0	0	0	15	0	4	13	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mercredi 15-févr.	VL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	6	0	3	6	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	6	0	3	6	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
jeudi 16-févr.	VL	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
vendredi 17-févr.	VL	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	3	7	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	3	7	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	6	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	6	0
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	1
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune LE MONETIER

Du samedi 11 février 2023 au vendredi 17 février 2023

Localisation Poste 4 : D1091

Sens 1 La Salle-les-Alpes

Sens 2 Le Môtetier-les-Bains

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	5	2302	4
2	5	2302	4

Coordonnées du compteur

Latitude 44,9721133

Longitude 6,51969

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 027	79	4 106	1,9%	4 375	96	4 471	2,1%	8 402	175	8 577	2,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	3 714	78	3 792	2,1%	4 209	91	4 300	2,1%	7 923	169	8 092	2,1%
Débit vendredi	4 343	80	4 423	1,8%	5 767	64	5 831	1,1%	10 110	144	10 254	1,4%
Débit samedi	5 558	85	5 643	1,5%	5 182	119	5 301	2,2%	10 740	204	10 944	1,9%
Débit Moyen Dim.& Fériés	4 069	87	4 156	2,1%	4 408	94	4 502	2,1%	8 477	181	8 658	2,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	3 825	78	3 903	2,0%	4 240	86	4 326	2,0%	8 065	164	8 229	2,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	202	1	203	0,5%	135	10	145	6,9%	337	11	348	3,2%
Débit Moyen horaire	168	3	171	1,9%	182	4	186	2,1%	350	7	357	2,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	52	45	51	53
Vitesse moyenne de jour	52	45	51	52
Vitesse moyenne de nuit	55	50	57	56
Nbre d'excès de vitesse	16 764	136	18 209	420
V85	63	55	64	62
V50	52	45	52	53
V15	42	36	40	43

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Imaginons les transports, déplaçons les horizons

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.												
Poste 4 : D1091												Sens 1												La Salle-les-Alpes												5	2302	4
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit								
samedi 11-févr.	VL	48	36	31	20	11	37	70	137	249	320	326	313	401	378	415	467	408	426	441	353	288	224	95	64	5 558	11	467	5 216	342								
	PL	0	0	0	0	0	0	5	5	3	4	6	5	5	5	6	5	8	6	7	2	2	8	3	0	85	0	8	82	3								
	TV	48	36	31	20	11	37	75	142	252	324	332	318	406	383	421	472	416	432	448	355	290	232	98	64	5 643	11	472	5 298	345								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	3,5%	12%	12%	18%	16%	12%	13%	14%	1%	19%	14%	16%	0,6%	0,7%	3,4%	3,4%	0,0%	1,5%			1,5%	0,9%								
dimanche 12-févr.	VL	23	14	8	8	4	4	18	39	109	154	175	388	320	291	413	432	499	464	263	210	106	57	45	25	4 069	4	499	3 938	131								
	PL	0	1	0	0	0	1	2	3	4	5	5	8	5	7	5	6	9	7	7	7	2	1	1	1	87	0	9	83	4								
	TV	23	15	8	8	4	5	20	42	113	159	180	396	325	298	418	438	508	471	270	217	108	58	46	26	4 156	4	508	4 021	135								
	%PL	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	10,0%	7,1%	3,5%	3,1%	2,8%	2,0%	15%	2,3%	12%	14%	18%	15%	2,6%	3,2%	1,9%	1,7%	2,2%	3,8%	2,1%			2,1%	3,0%								
lundi 13-févr.	VL	8	9	1	1	3	6	14	61	154	178	202	270	222	213	280	332	363	409	239	172	115	87	56	25	3 420	1	409	3 311	109								
	PL	0	0	0	0	0	0	1	3	2	6	5	6	6	7	7	6	4	6	9	4	2	1	2	0	77	0	9	75	2								
	TV	8	9	1	1	3	6	15	64	156	184	207	276	228	220	287	338	367	415	248	176	117	88	58	25	3 497	1	415	3 386	111								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	4,7%	1,3%	3,3%	2,4%	2,2%	2,6%	3,2%	2,4%	1,8%	1,1%	1,4%	3,6%	2,3%	1,7%	1,1%	3,4%	0,0%	2,2%			2,2%	1,8%								
mardi 14-févr.	VL	9	12	5	4	2	7	20	59	157	160	172	254	258	214	283	275	364	392	258	198	109	51	73	45	3 381	2	392	3 224	157								
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	6	5	7	8	8	6	8	5	5	5	7	4	2	1	1	1	81	0	8	79	2								
	TV	9	12	5	4	2	7	21	60	163	165	179	262	266	220	291	280	369	397	265	202	111	52	74	46	3 462	2	397	3 303	159								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	1,7%	3,7%	3,0%	3,9%	3,1%	3,0%	2,7%	2,7%	1,8%	1,4%	1,3%	2,6%	2,0%	1,8%	1,9%	1,4%	2,2%	2,3%			2,4%	1,3%								
mercredi 15-févr.	VL	27	13	8	6	4	7	13	73	174	169	202	235	230	222	292	323	416	388	231	254	114	104	74	84	3 663	4	416	3 440	223								
	PL	0	0	0	1	0	0	1	1	5	13	6	6	7	7	6	4	5	6	6	5	4	1	1	1	86	0	13	83	3								
	TV	27	13	8	7	4	7	14	74	179	182	208	241	237	229	298	327	421	394	237	259	118	105	75	85	3 749	4	421	3 523	226								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	7,1%	1,4%	2,8%	7,1%	2,9%	2,5%	3,0%	3,1%	2,0%	12%	12%	15%	2,5%	1,9%	3,4%	10%	1,3%	12%	2,3%			2,4%	1,3%								
jeudi 16-févr.	VL	24	14	6	6	7	9	10	80	153	199	177	296	261	242	284	359	397	445	289	203	127	80	58	45	3 771	6	445	3 602	169								
	PL	0	0	1	0	0	0	1	1	1	5	5	6	4	6	7	5	3	7	5	5	2	3	1	0	68	0	7	66	2								
	TV	24	14	7	6	7	9	11	81	154	204	182	302	265	248	291	364	400	452	294	208	129	83	59	45	3 839	6	452	3 668	171								
	%PL	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	1,2%	0,6%	2,5%	2,7%	2,0%	1,5%	2,4%	2,4%	1,4%	0,8%	1,5%	1,7%	2,4%	1,6%	3,6%	1,7%	0,0%	1,8%			1,8%	1,2%								
vendredi 17-févr.	VL	24	20	14	6	8	10	19	58	174	200	204	305	331	251	297	378	474	448	347	274	177	117	117	90	4 343	6	474	4 054	289								
	PL	0	0	0	0	0	1	3	2	7	4	4	8	8	6	8	4	4	4	7	2	4	3	1	0	80	0	8	78	2								
	TV	24	20	14	6	8	11	22	60	181	204	208	313	339	257	305	382	478	452	354	276	181	120	118	90	4 423	6	478	4 132	291								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	13,6%	3,3%	3,9%	2,0%	1,9%	2,6%	2,4%	2,3%	2,6%	1,0%	0,8%	0,9%	2,0%	0,7%	2,2%	2,5%	0,8%	0,0%	1,8%			1,9%	0,7%								
Moyenne semaine	VL	23	17	10	7	6	11	23	72	167	197	208	294	289	259	323	367	417	425	295	238	148	103	74	54	4 027	6	425	3 825	202								
	PL	0	0	0	0	0	0	2	2	4	6	5	7	6	6	7	5	5	6	7	4	3	3	1	0	79	0	7	78	1								
	TV	23	17	10	7	6	11	25	74	171	203	213	301	295	265	330	372	422	431	302	242	151	106	75	54	4 109	6	431	3 903	203								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	2,7%	2,3%	3,0%	2,3%	2,3%	2,0%	2,3%	2,1%	1,3%	1,2%	1,4%	2,3%	1,7%	2,0%	2,8%	1,3%	0,0%	1,9%			2,0%	0,5%								
Moyenne des jours ouvrés	VL	18	14	7	5	5	8	15	66	162	181	191	272	260	228	287	333	403	416	273	220	128	88	76	58	3 714	5	416	3 523	191								
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	4	7	5	7	7	6	7	5	4	6	7	4	3	2	1	0	78	0	7	77	1								
	TV	18	14	7	5	5	8	16	68	166	188	196	279	267	234	294	338	407	422	280	224	131	90	77	58	3 796	5	422	3 600	192								
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	2,9%	2,4%	3,7%	2,6%	2,5%	2,6%	2,6%	2,4%	1,5%	1,0%	1,4%	2,5%	1,8%	2,3%	2,2%	1,3%	0,0%	2,1%			2,1%	0,5%								

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 4 : D1091																							Sens 2					Le Mûnetier-les-Bains					Dép.		PR		Ind.														
																							5		2302		4																								
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																					
samedi 11-févr.	VL	12	9	14	2	8	22	47	109	321	507	699	607	359	276	333	353	376	400	279	188	105	83	40	33	5 182	2	699	5 042	140																					
	PL	1	0	0	1	2	2	7	4	8	9	7	7	6	11	6	5	6	8	4	4	6	13	2	0	119	0	13	111	8																					
	TV	13	9	14	3	10	24	54	113	329	516	706	614	365	287	339	358	382	408	283	192	111	96	42	33	5 301	3	706	5 153	148																					
	%PL	7,7%	0,0%	0,0%	33,3%	20,0%	8,3%	13,0%	3,5%	2,4%	1,7%	1,0%	1,1%	1,6%	3,8%	1,8%	1,4%	1,6%	2,0%	1,4%	2,1%	5,4%	13,5%	4,8%	0,0%	2,2%			2,2%	5,4%																					
dimanche 12-févr.	VL	15	7	7	7	12	13	24	87	261	345	583	424	305	318	399	363	345	342	228	154	75	36	39	19	4 408	7	583	4 289	119																					
	PL	0	0	0	1	0	0	5	6	8	6	4	10	6	8	7	5	7	8	4	3	1	5	0	0	94	0	10	93	1																					
	TV	15	7	7	8	12	13	29	93	269	351	587	434	311	326	406	368	352	350	232	157	76	41	39	19	4 502	7	587	4 382	120																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	17,2%	6,5%	3,0%	1,7%	0,7%	2,3%	1,9%	2,5%	1,7%	1,4%	2,0%	2,3%	1,7%	1,9%	1,3%	12,2%	0,0%	0,0%	2,1%			2,1%	0,8%																					
lundi 13-févr.	VL	12	3	2	2	8	8	34	88	296	259	349	289	230	205	293	251	300	342	265	151	57	32	28	23	3 527	2	349	3 441	86																					
	PL	1	0	0	1	2	2	1	4	6	6	6	9	2	5	5	7	10	5	8	3	1	3	1	2	90	0	10	81	9																					
	TV	13	3	2	3	10	10	35	92	302	265	355	298	232	210	298	258	310	347	273	154	58	35	29	25	3 617	2	355	3 522	95																					
	%PL	7,7%	0,0%	0,0%	33,3%	20,0%	2,9%	4,3%	2,0%	2,3%	1,7%	3,0%	0,9%	2,4%	1,7%	2,7%	3,2%	1,4%	2,9%	1,9%	1,7%	8,6%	3,4%	8,0%	2,5%				2,3%	9,5%																					
mardi 14-févr.	VL	6	6	6	4	7	18	31	109	284	307	338	307	187	227	285	275	328	355	215	148	86	41	37	26	3 633	4	355	3 523	110																					
	PL	6	0	0	2	1	6	3	6	9	8	8	10	7	5	6	5	15	6	7	5	4	7	1	2	129	0	15	111	18																					
	TV	12	6	6	6	8	24	34	115	293	315	346	317	194	232	291	280	343	361	222	153	90	48	38	28	3 762	6	361	3 634	128																					
	%PL	50,0%	0,0%	0,0%	33,3%	12,5%	25,0%	8,8%	5,2%	3,1%	2,5%	2,3%	3,2%	3,6%	2,2%	2,1%	1,8%	4,4%	1,7%	3,2%	3,3%	4,4%	14,6%	2,6%	7,1%	3,4%			3,1%	14,1%																					
mercredi 15-févr.	VL	16	2	8	4	6	9	29	106	288	304	365	308	255	243	311	303	356	371	270	147	111	53	37	20	3 922	2	371	3 820	102																					
	PL	2	2	1	1	0	6	2	6	10	10	6	7	12	3	5	7	6	8	7	3	2	5	5	2	118	0	12	99	19																					
	TV	18	4	9	5	6	15	31	112	298	314	371	315	267	246	316	310	362	379	277	150	113	58	42	22	4 040	4	379	3 919	121																					
	%PL	11,1%	50,0%	11,1%	20,0%	0,0%	40,0%	6,5%	5,4%	3,4%	3,2%	1,6%	2,2%	4,5%	1,2%	1,6%	2,3%	1,7%	2,1%	2,5%	2,0%	1,8%	8,6%	11,9%	9,1%	2,9%			2,5%	15,7%																					
jeudi 16-févr.	VL	14	6	6	4	10	14	34	110	353	343	382	335	268	244	365	323	371	344	265	174	85	58	41	40	4 189	4	382	4 054	135																					
	PL	3	0	0	0	0	1	1	1	4	3	3	3	6	4	4	5	6	3	4	2	1	2	2	0	58	0	6	52	6																					
	TV	17	6	6	4	10	15	35	111	357	346	385	338	274	248	369	328	377	347	269	176	86	60	43	40	4 247	4	385	4 106	141																					
	%PL	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	2,9%	0,9%	1,1%	0,9%	0,8%	0,9%	2,2%	1,6%	1,1%	1,5%	1,6%	0,9%	1,5%	1,1%	1,2%	3,3%	4,7%	0,0%	1,4%			1,3%	4,3%																					
vendredi 17-févr.	VL	21	14	8	1	10	9	33	132	319	406	508	442	293	355	449	475	479	509	452	318	196	144	115	79	5 767	1	509	5 510	257																					
	PL	0	0	0	0	0	6	2	3	7	4	5	3	7	4	2	4	4	4	4	2	0	1	1	1	64	0	7	56	8																					
	TV	21	14	8	1	10	15	35	135	326	410	513	445	300	359	451	479	483	513	456	320	196	145	116	80	5 831	1	513	5 566	265																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	5,7%	2,2%	2,1%	1,0%	1,0%	0,7%	2,3%	1,1%	0,4%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,6%	0,0%	0,7%	0,9%	1,3%	1,1%			1,0%	3,0%																					
Moyenne semaine	VL	14	7	7	3	9	13	33	106	303	353	461	387	271	267	348	335	365	380	282	183	102	64	48	34	4 375	3	461	4 240	135																					
	PL	2	0	0	1	1	3	3	4	7	7	6	7	7	6	5	5	8	6	5	3	2	5	2	1	96	0	8	86	10																					
	TV	16	7	7	4	10	16	36	110	310	360	467	394	278	273	353	340	373	386	287	186	104	69	50	35	4 471	4	467	4 326	145																					
	%PL	2,5%	0,0%	0,0%	25,0%	10,0%	8,8%	8,3%	3,6%	2,3%	1,9%	1,3%	1,8%	2,5%	2,2%	1,4%	1,5%	2,1%	1,6%	1,7%	1,6%	1,9%	7,2%	4,0%	2,9%	2,1%			2,0%	6,9%																					
Moyenne des jours ouvrés	VL	14	6	6	3	8	12	32	109	308	324	388	336	247	255	341	325	367	384	293	188	107	66	52	38	4 209	3	388	4 070	139																					
	PL	2	0	0	1	1	4	2	4	7	6	6	6	7	4	4	6	8	5	6	3	2	4	2	1	91	0	8	80	11																					
	TV	16	6	6	4	9	16	34	113	315	330	394	342	254	259	345	331	375	389	299	191	109	70	54	39	4 300	4	394	4 150	150																					
	%PL	2,5%	0,0%	0,0%	25,0%	11,1%	25,0%	5,9%	3,5%	2,2%	1,8%	1,5%	1,8%	2,8%	1,5%	1,2%	1,8%	2,1%	1,3%	2,0%	1,6%	1,8%	5,7%	3,7%	2,6%	2,1%			1,9%	7,3%																					