



DOUBLEMENT DE LA LIAISON D'ADDUCTION D'EAU ENTRE LES USINES
DE PRODUCTION D'EAU POTABLE DE LA VERNE ET LA MOLE

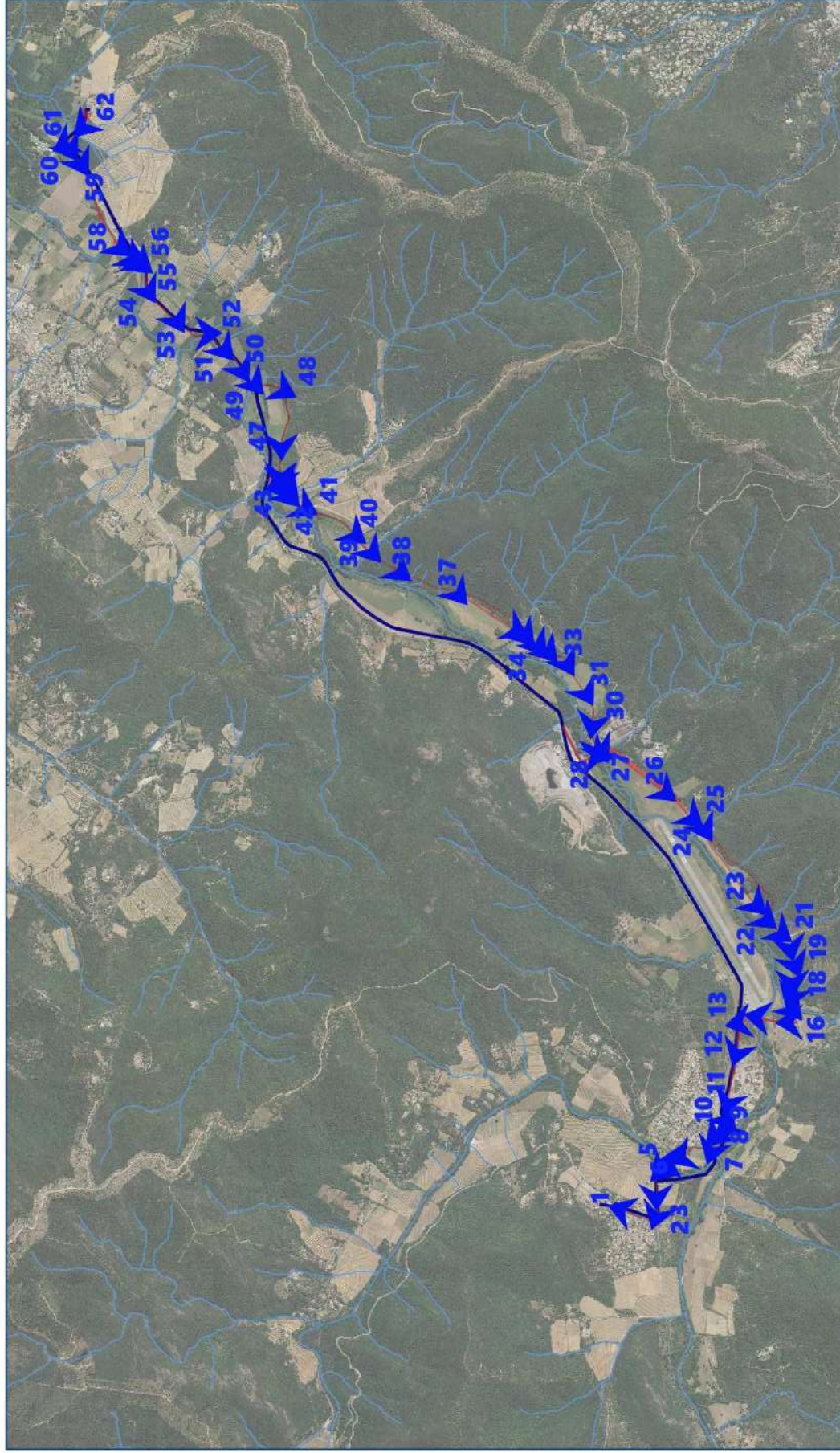
DOSSIER D'EXAMEN AU CAS PAR CAS PREALABLE A LA REALISATION
EVENTUELLE D'UNE EVALUATION ENVIRONNEMENTALE



ANNEXE 3

PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'IMPLANTATION DU PROJET ET LOCALISATION

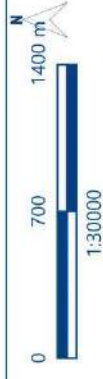




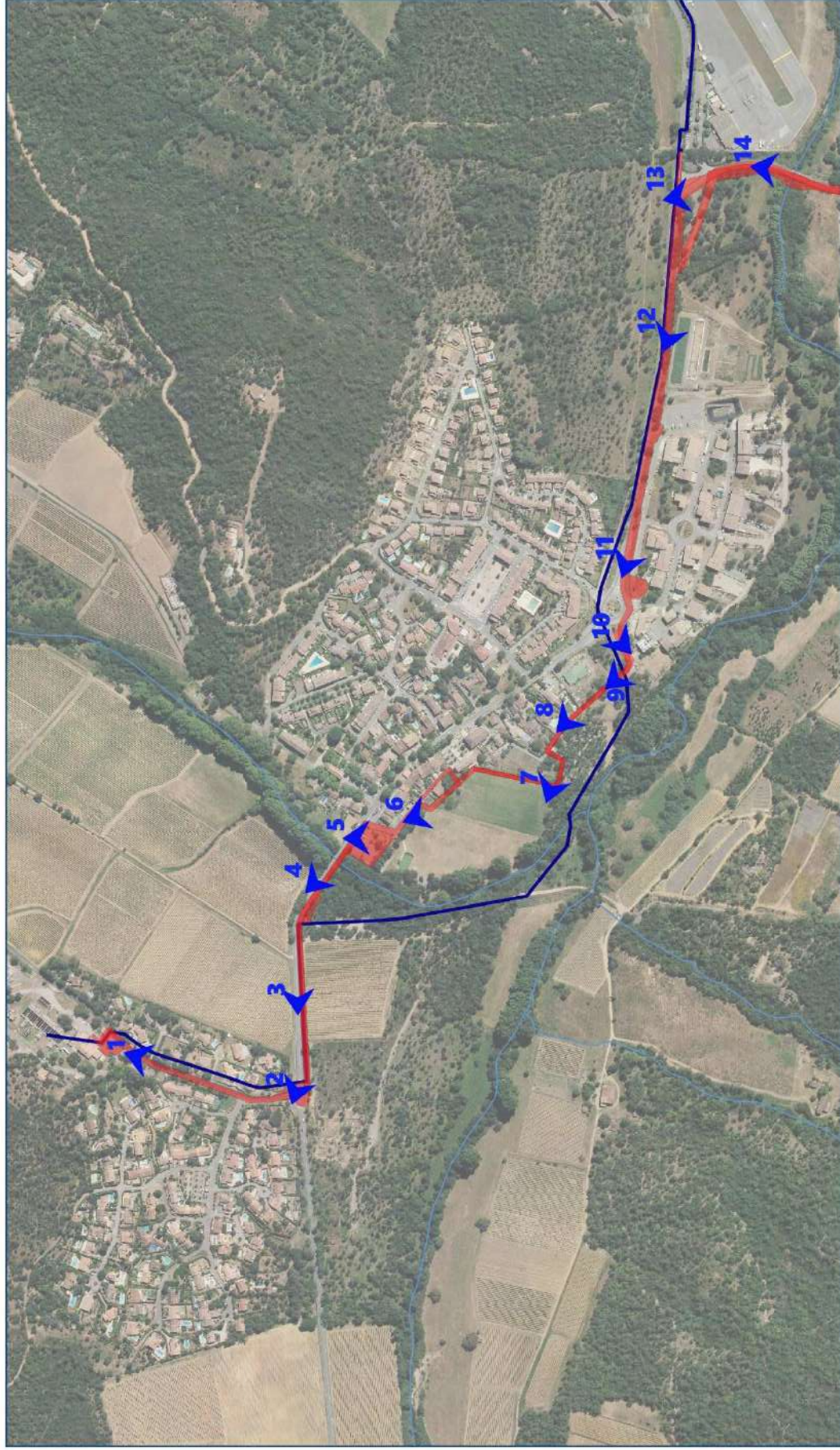
DOUBLEMENT DE L'ADDUCTION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation générale des photos sur le tronçon EF

- Adduction existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- ▲ photos_k_k



TRONCON AB



DOUBLEMENT DE L'ADDITION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation des photos sur le tronçon AB

- Addition existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- photos_k-k

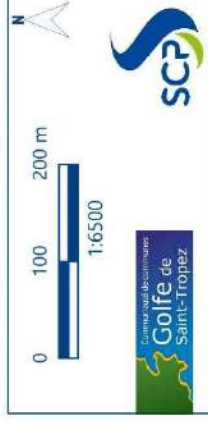




Photo 1 : Tracé de la conduite à la sortie de l'usine AEP de la Verne



Photo 2 : Tracé de la conduite à l'intersection à la sortie du lotissement avec la RN98

3



Photo 3 : Tracé le long de la RN98

4



Photo 4 : Passage en encorbellement sur le pont de la RN98 franchissant la Verne

5



Photo 5 : Tracé de la conduite à la sortie du pont de la RN98



Photo 6 : Tracé de la conduite entre le complexe sportif et les habitations



Photo 7 : Suite du tracé entre l'espace vert et les habitations jusqu'au chemin des Bugadières

8



Photo 8 : Tracé de la conduite sous le chemin des Bugadières



Photo 9 : Tracé au bout du chemin des Bugadières

10



Photo 10 : Traversée du parking du lotissement jusqu'au rond-point de la RN98

11



Photo 11 : Tracé à la sortie du rond-point de la RN98

12



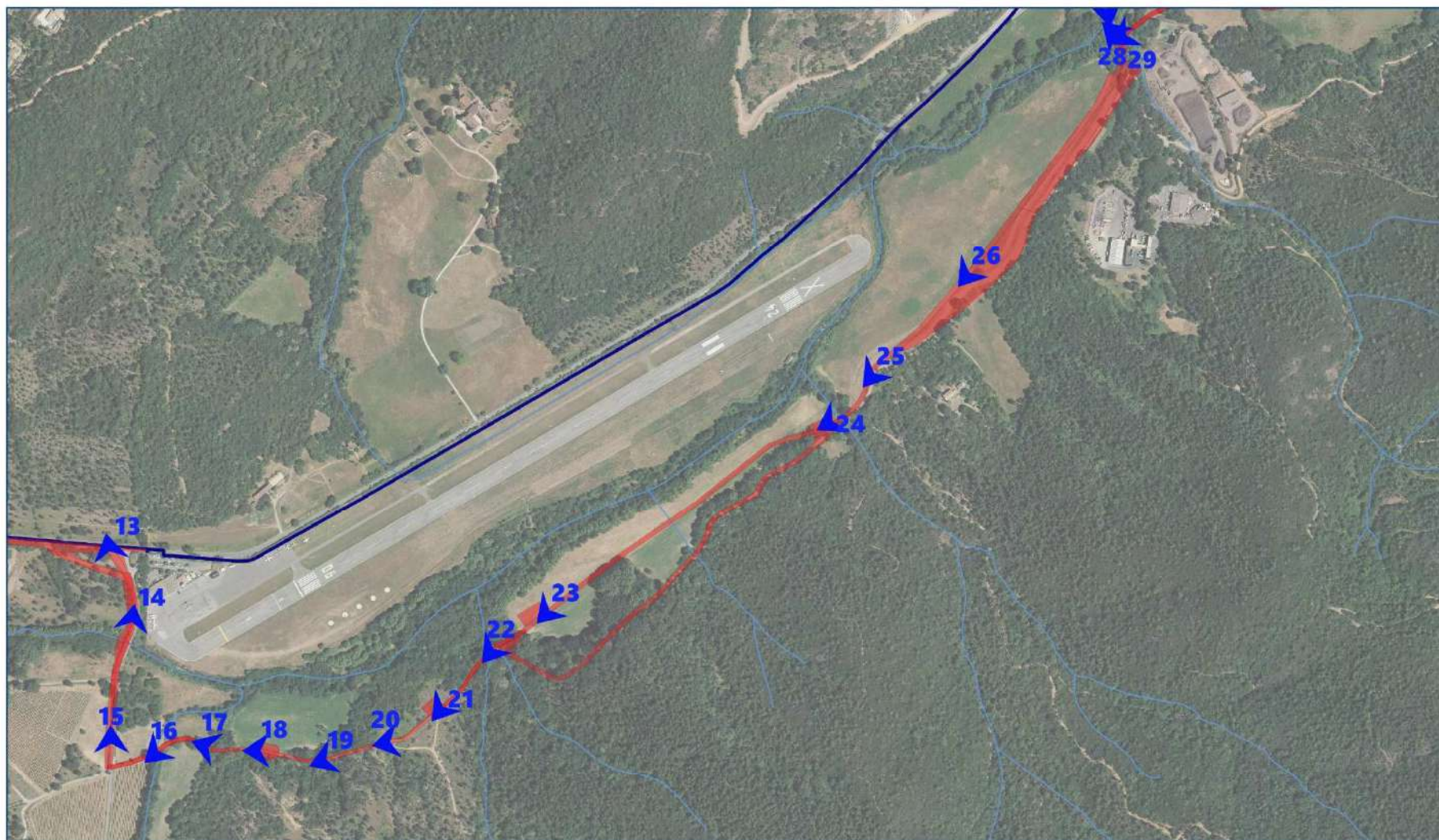
Photo 12 : Tracé le long de la RN98 jusqu'à l'intersection de la RD27

13



Photo 13 : Tracé au niveau de l'intersection de la RD27

TRONCON BC



DOUBLEMENT DE L'ADDUCTION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation des photos sur le tronçon BC

- Adduction existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- photos_k-k

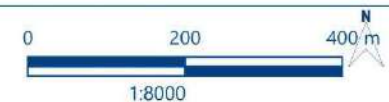




Photo 14 : Traversée de la Môle en encorbellement sur le pont de la RD27

15



Photo 15 : Tracé de la conduite jusqu'au croisement du chemin DFCI

16



Photo 16 : Traversée du ruisseau assec du Carian (passage à gué DFCI) en tranché ouverte



Photo 17 : Tracé de la conduite à l'est du ruisseau du Carian

18



Photo 18 : Passage sous chemin DFCI le long du champ cultivé

19



Photo 19 : Passage sous chemin DFCI dans secteur forestier



Photo 20 : Passage sous chemin DFCI dans secteur forestier éclairci

21



Photo 21 : Passage sous chemin DFCI dans secteur forestier éclairci



Photo 22 : Passage sous chemin DFCI dans secteur forestier

23



Photo 23 : Passage dans prairie cultivée

24



Photo 24 : Passage sous chemin DFCI au droit d'un ruisseau sans nom busé

25

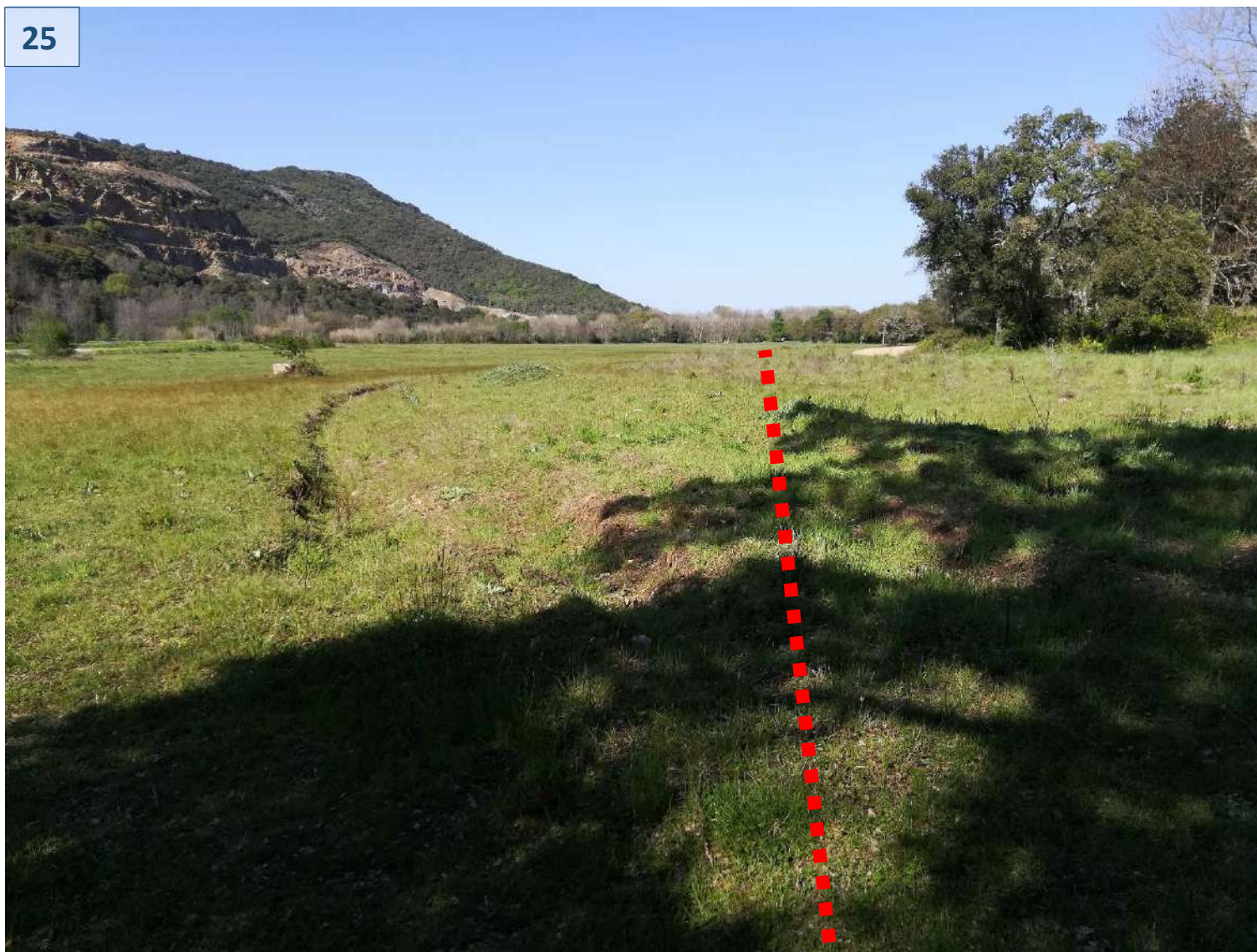


Photo 25 : Passage dans prairie occupée à l'été 2021 et 2022 par des gens du voyage

26



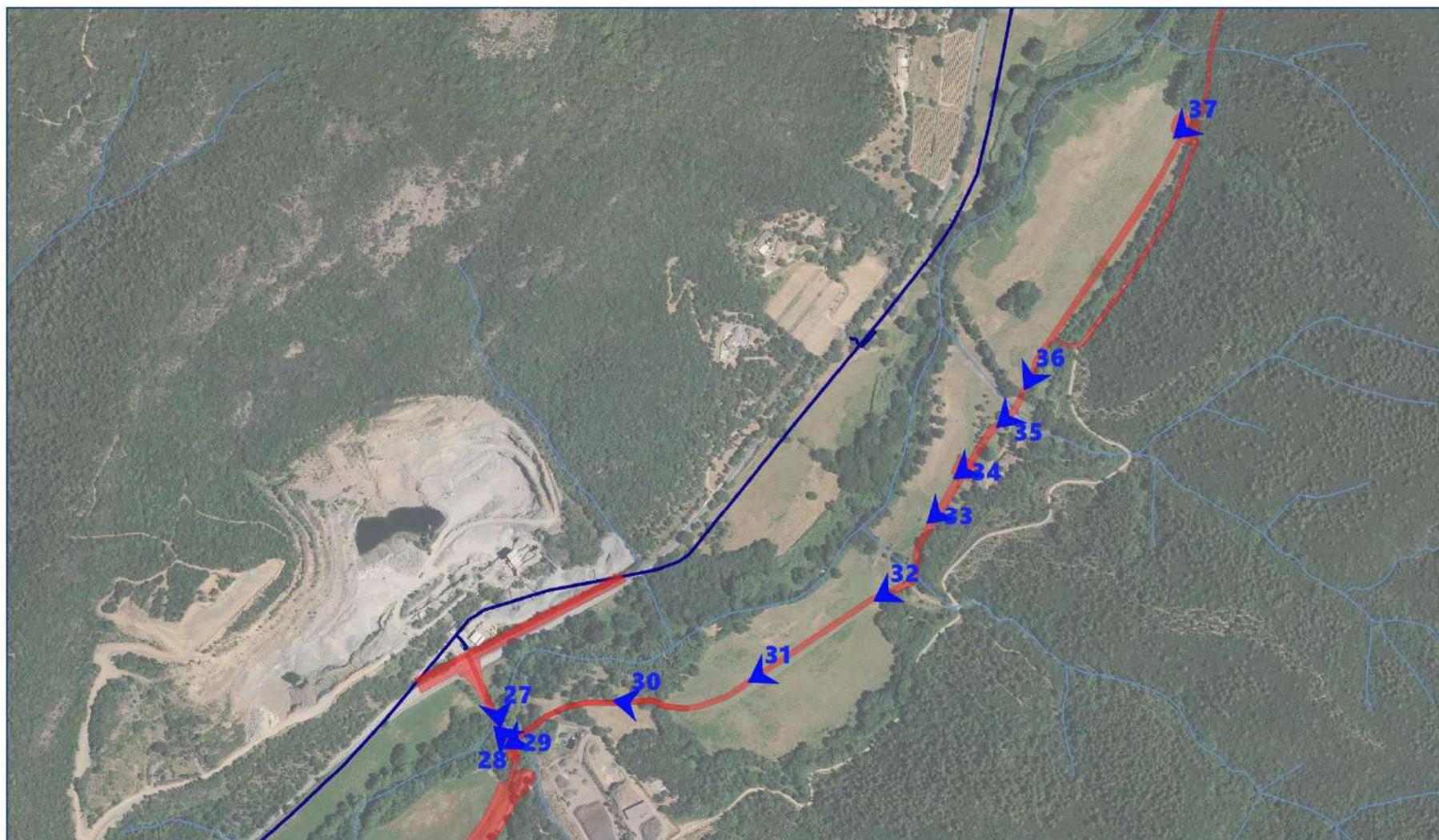
Photo 26 : Passage dans prairie occupée à l'été 2021 et 2022 par des gens du voyage

INTERCONNEXION 1



Photo 27 : canalisation de l'interconnexion passant en encorbellement sur le pont de l'Ecopôle franchissant la Môle et passant sous voirie jusqu'à la RN98

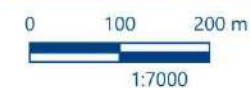
TRONCON CD

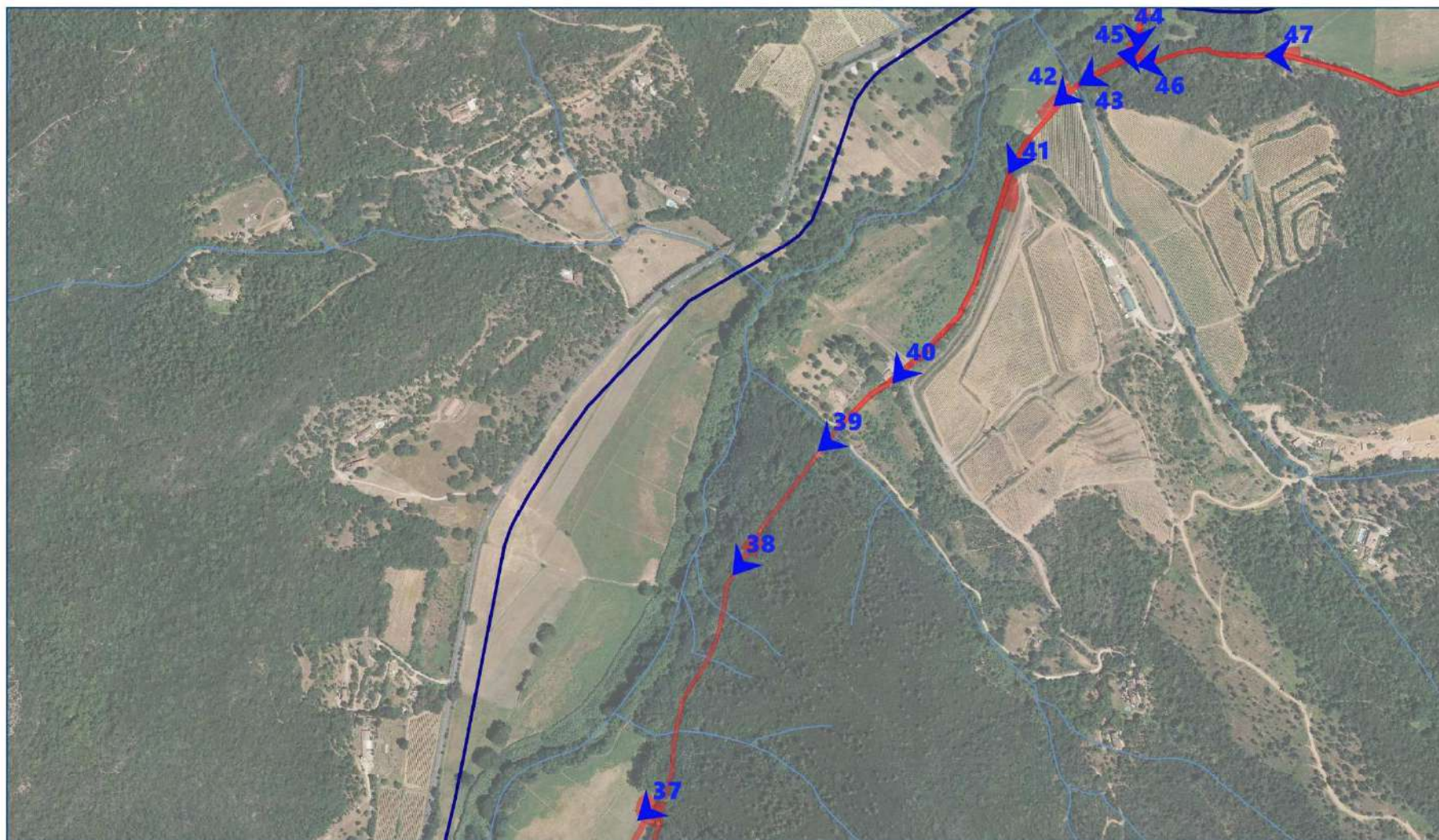


DOUBLEMENT DE L'ADDUCTION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation des photos sur le tronçon CD

- Adduction existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- photos_k-k





DOUBLEMENT DE L'ADDUCTION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation des photos sur le tronçon CD

- Adduction existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- photos_k-k

0 100 200 m
1:7000





Photo 28 : Traversée en encorbellement du ruisseau du Maravéou et interconnexion 1



Photo 29 : Traversée en encorbellement du ruisseau du Maravéou



Photo 30 : Passage sous chemin agricole dans le secteur de la Patronne

31



Photo 31 : Passage sous chemin agricole dans le secteur de la Patronne



Photo 32 : Traversée du ruisseau sans nom au droit du chemin agricole



Photo 33 : Passage sous chemin agricole dans le secteur de la Patronne



Photo 34 : Passage sous chemin agricole dans le secteur de la Patronne

35



Photo 35 : Traversée du ruisseau sans nom au droit du chemin agricole



Photo 36 : Passage en prairie à l'est du secteur de la Patronne

37



Photo 37 : Passage sous chemin agricole à l'extrémité de la prairie



Photo 38 : Passage sous chemin DFCI dans secteur forestier

39



Photo 39 : Traversée sous chemin DFCI d'un ruisseau sans nom busé



Photo 40 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur du Val d'Astier



Photo 41 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur du Val d'Astier



Photo 42 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur du Val d'Astier

43



Photo 43 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur du Val d'Astier

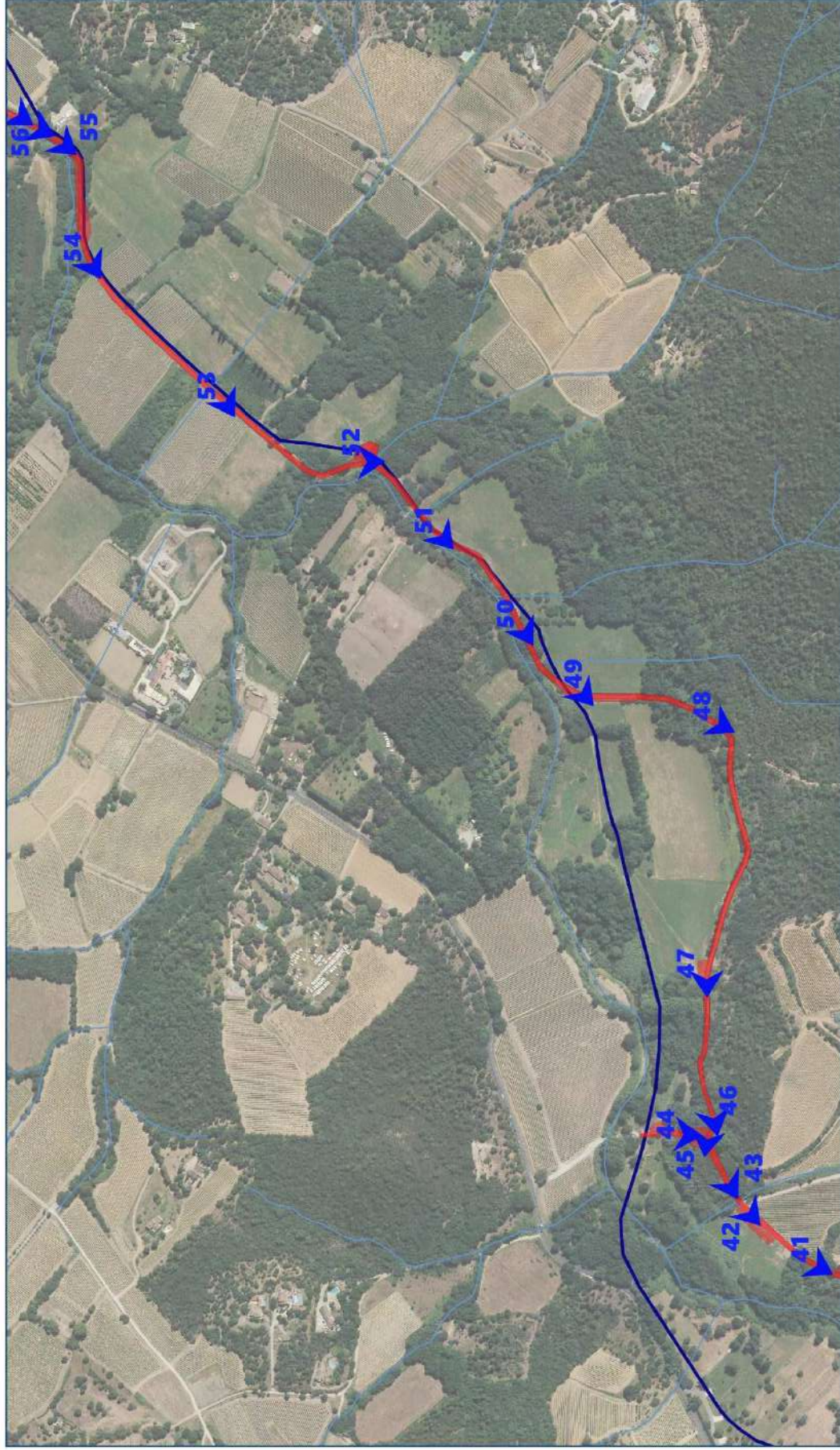
INTERCONNEXION 2

44



Photo 44 : Interconnexion dans le secteur du Val d'Astier : passage sous chemin DFCI

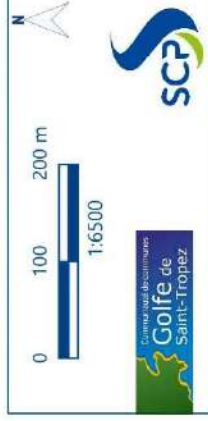
TRONCON DE



DOUBLEMENT DE L'ADDITION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation des photos sur le tronçon DE

- Addition existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- photos_k-k



45



Photo 45 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur du Val d'Astier



Photo 46 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur du Val d'Astier



Photo 47 : Passage sous chemin DFCI à l'est du secteur du Val d'Astier

48



Photo 48 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses



Photo 49 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses



Photo 50 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses

51



Photo 51 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses

52



Photo 52 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses

53



Photo 53 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses



Photo 54 : Passage sous chemin DFCI dans le secteur des Faïsses



Photo 55 : Passage sous chemin DFCI au droit du chemin de la Gravière



Photo 56 : Passage sous chemin DFCI au droit du chemin de la Gravière

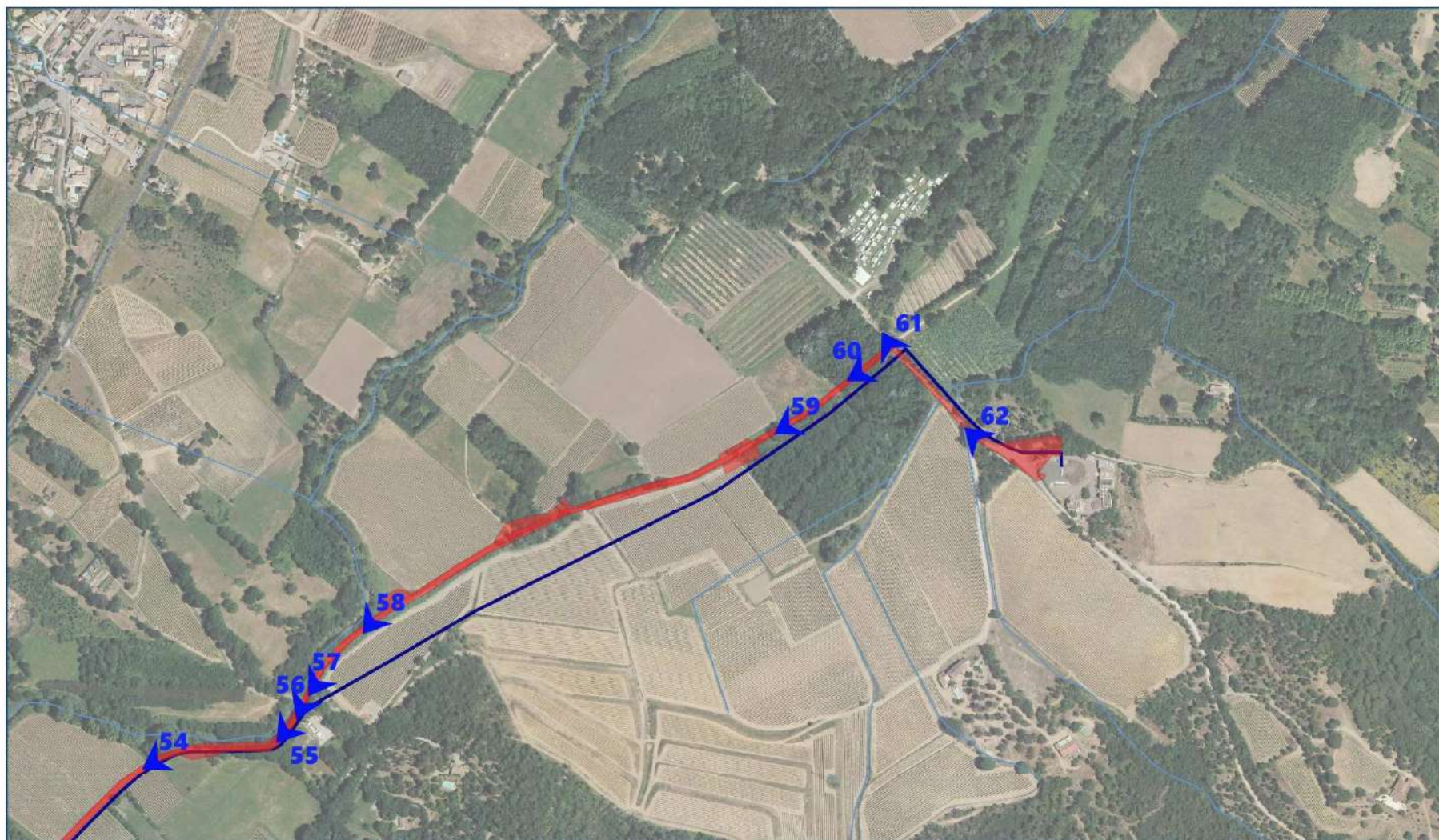


Photo 57 : Passage sous chemin DFCI au droit du chemin de la Gravière



Photo 58 : Passage sous chemin DFCI longeant la Môle

TRONCON EF



DOUBLEMENT DE L'ADDUCTION ENTRE LES UPEP DE LA VERNE ET DE LA MOLE

Localisation des photos sur le tronçon EF

- Adduction existante
- Cours d'eau
- Emprise projet
- photos_k-k

0 100 200 m
1:6000



Communauté de communes
**Golfe de
Saint-Tropez**



59



Photo 59 : Passage sous chemin DFCI

60



Photo 60 : Passage sous chemin DFCI avant le chemin de Giegi



Photo 61 : Passage sous chemin de Giegi

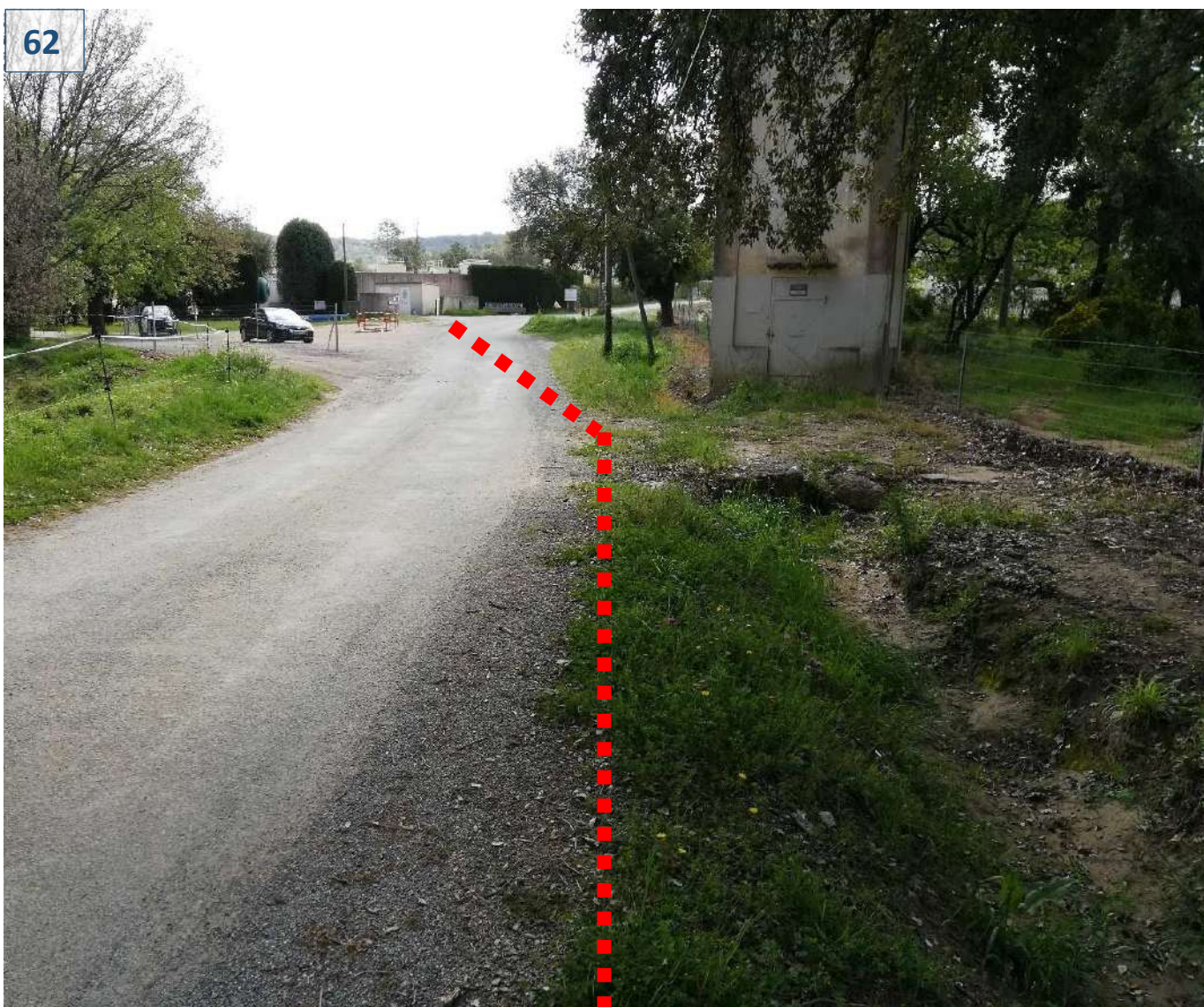


Photo 62 : Passage sous chemin DFCI avant le chemin de Giegi arrivant à l'usine de la Môle