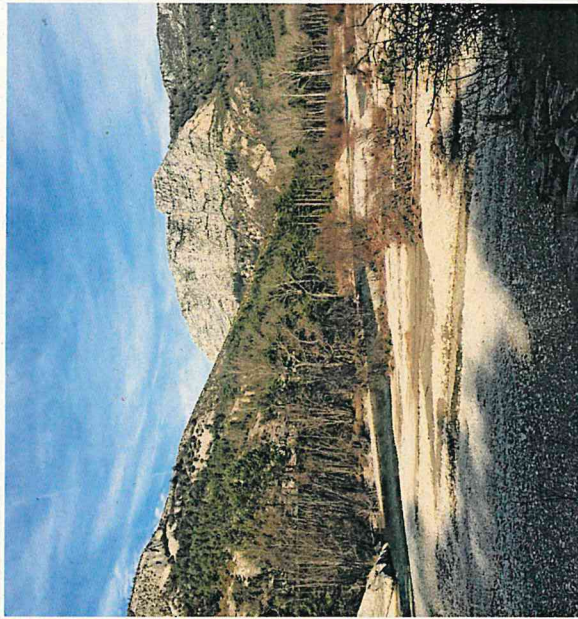


## LE SITE DE CARAJUAN - commune de Rougon

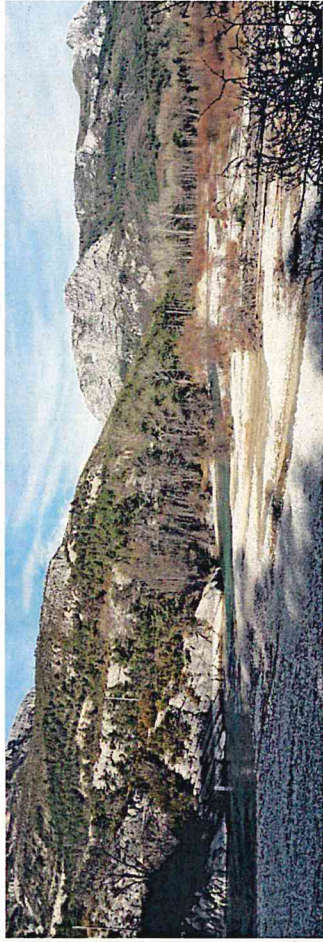
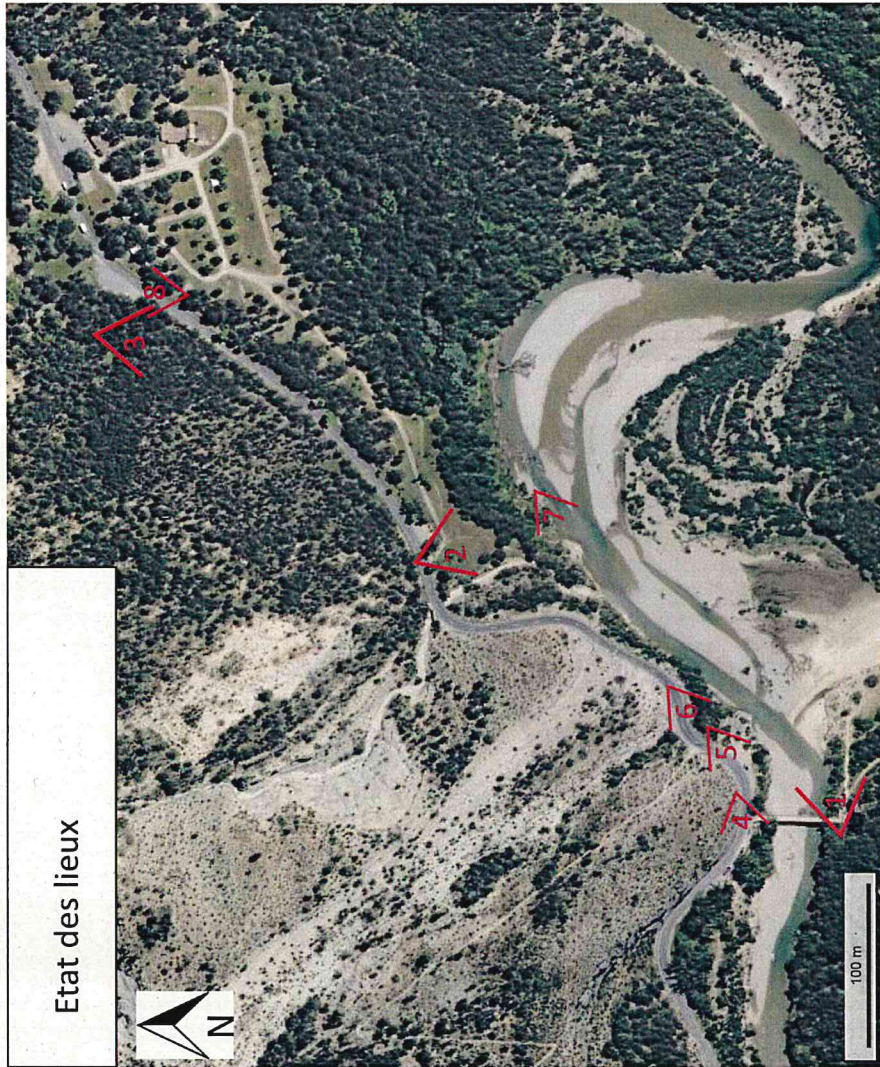




Etat des lieux



100 m



1 : Ouverture paysagère au pont de Carajuan



2 : Une prairie ouverte sur le lieu de la sortie du camping.



3 : Un secteur en sous bois diffus le long de la route permettant d'accueillir une aire de stationnement



4 : Les abords du pont très encombrés à la belle saison. Des pratiques à encadrer



5 : Des délaissés routiers qui favorisent le stationnement



6 : Fréquentation intense et potentiellement dangereuse (contention nécessaire)



7 : Une pointe rocheuse pour zone d'embarquement peu érosive











8 : Un bord de route élargi non traité, permettant des stationnements sauvages

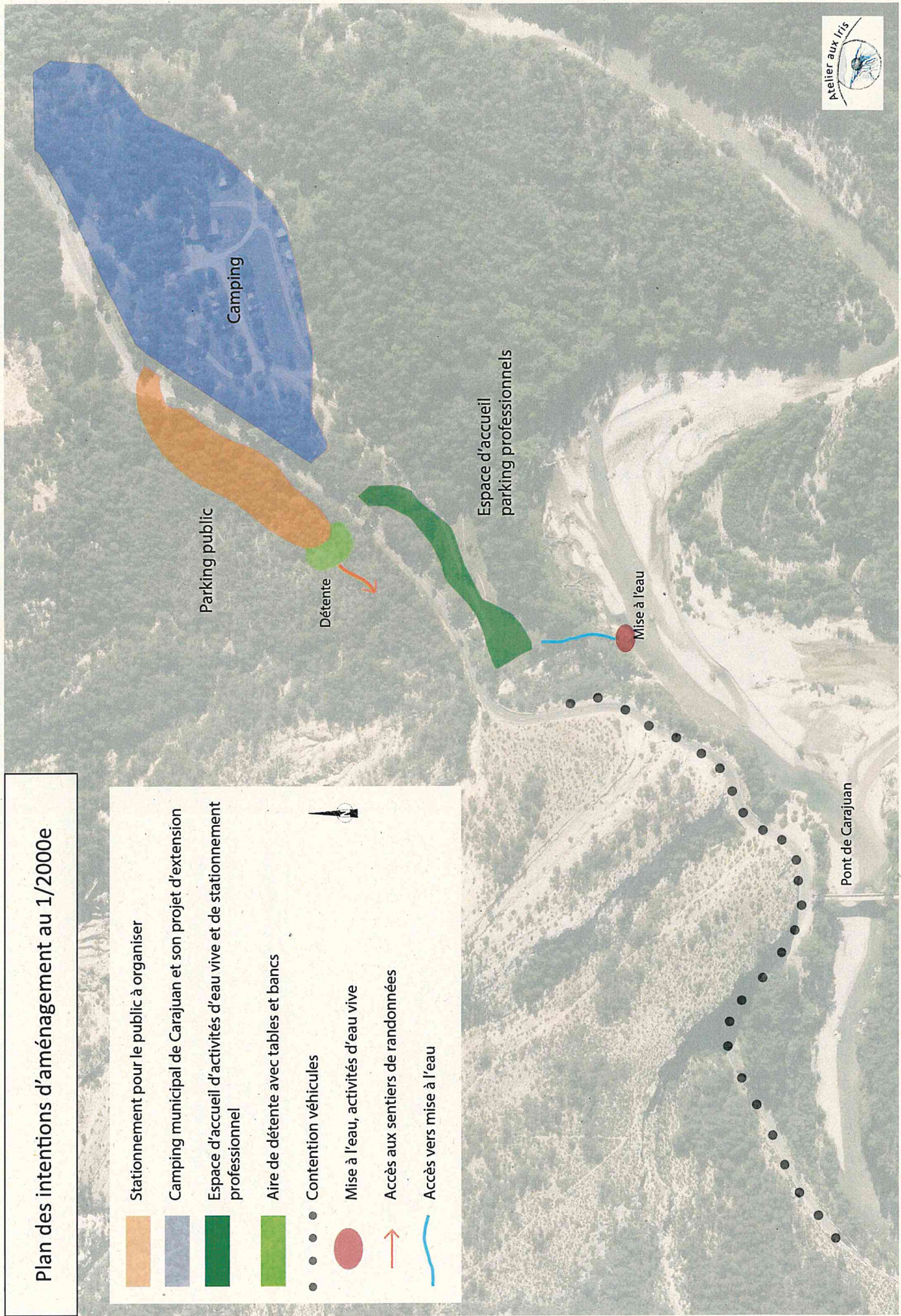


PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
 POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
 GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



# Plan des intentions d'aménagement au 1/2000e

	Stationnement pour le public à organiser
	Camping municipal de Carajuan et son projet d'extension
	Espace d'accueil d'activités d'eau vive et de stationnement professionnel
	Aire de détente avec tables et bancs
	Contention véhicules
	Mise à l'eau, activités d'eau vive
	Accès aux sentiers de randonnées
	Accès vers mise à l'eau



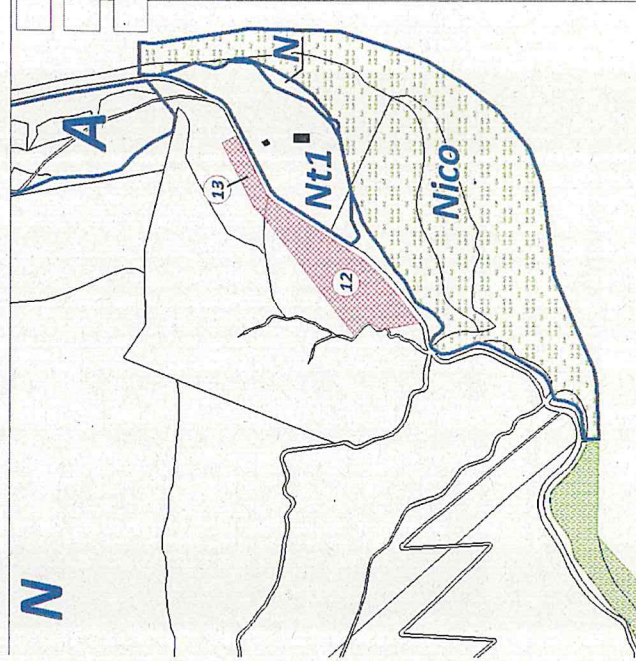


# Etat d'avancement du PLU de Rougon - projet de zonage - Carajuan

Projet de zonage – version octobre 2016

Les STECAL de la zone Naturelle :

Nt1 : le camping existant de Verdon Carajuan



Version provisoire – état d'avancement du PLU en octobre 2016

## Emplacements réservés (ER) :

12	Aménagement paysager d'une aire naturelle de stationnement	Commune	13 200 m <sup>2</sup>
13	Aménagement paysager d'une aire de pic-nic	Commune	2 400 m <sup>2</sup>

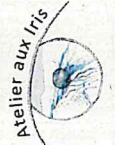
## PLU de Rougon - extraits du règlement - 25/10/2011

La zone N comporte un Secteur de Taille et de Capacité d'Accueil Limitées «NT» du camping Verdon-Carajuan.

**Le secteur Nico** : soumis au risque inondation et présentant un intérêt écologique majeur. Prise en compte dans le PLU de l'étude réalisée sur le secteur de Carajuan (SOGREAH, 2004).  
 Secteur intitulé « Le Verdon et les milieux rupestres » à protéger pour des motifs d'ordre écologique, à conserver et maintenir en l'état. Toute dégradation des milieux rupestres est proscrite.  
 Les aménagements autorisés par le PLU ne doivent pas entraîner de pollution des eaux.

### Seuls sont autorisés :

- Les cheminements piétons et les aires naturelles de stationnement non cimentés, non bitumés et favorisant l'infiltration naturelle des eaux pluviales ;
- Les aménagements légers des sites fréquentés : les objets mobiliers destinés à l'accueil ou à l'information du public, les équipements démontables liés à l'hygiène et à la sécurité tels que les sanitaires, postes de secours et mise à l'eau.

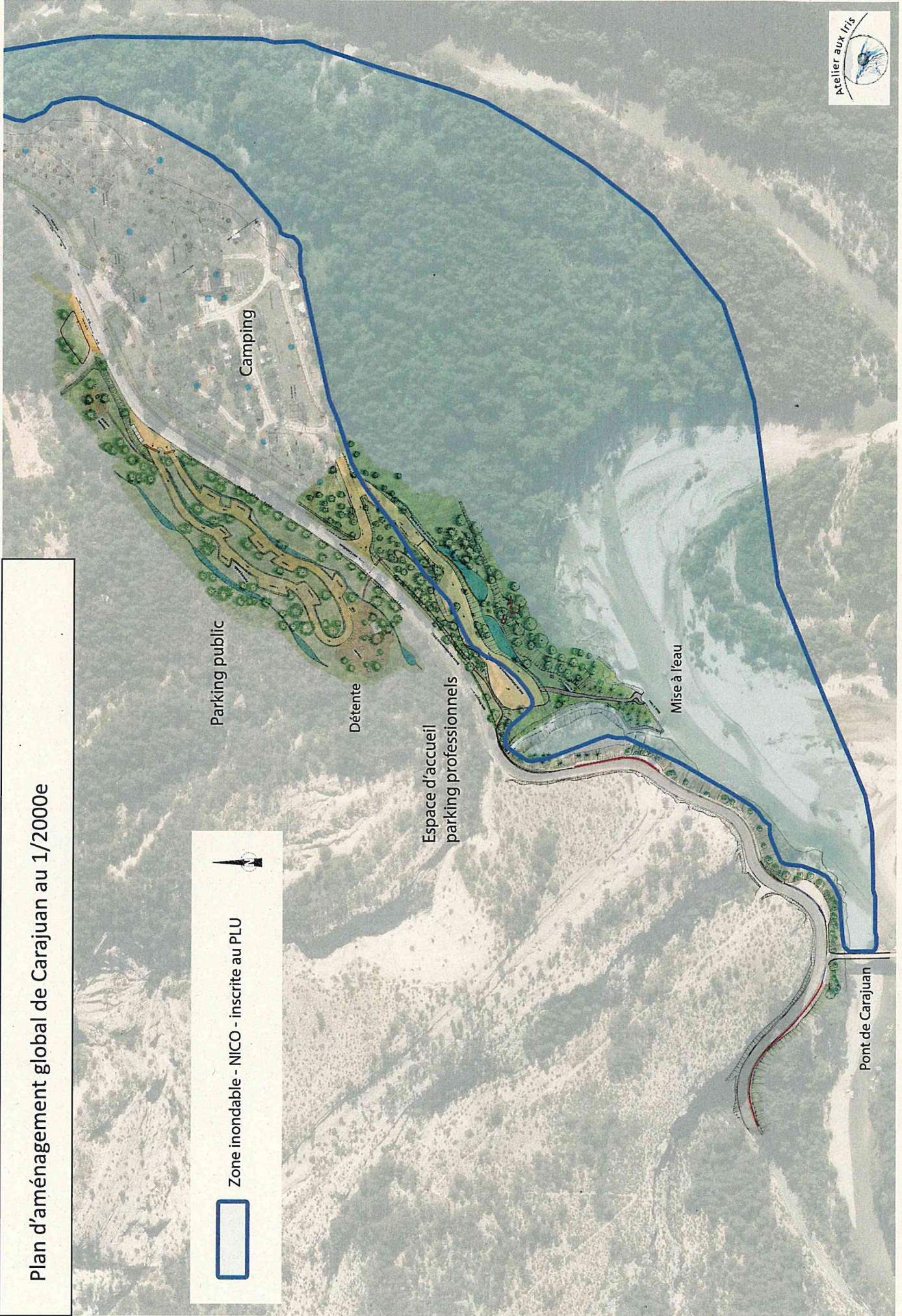




Plan d'aménagement global de Carajuan au 1/2000e



Zone inondable - NICO - inscrite au PLU





Plan d'aménagement des 2 espaces de stationnement au 1/1500e



Parking public

Camping

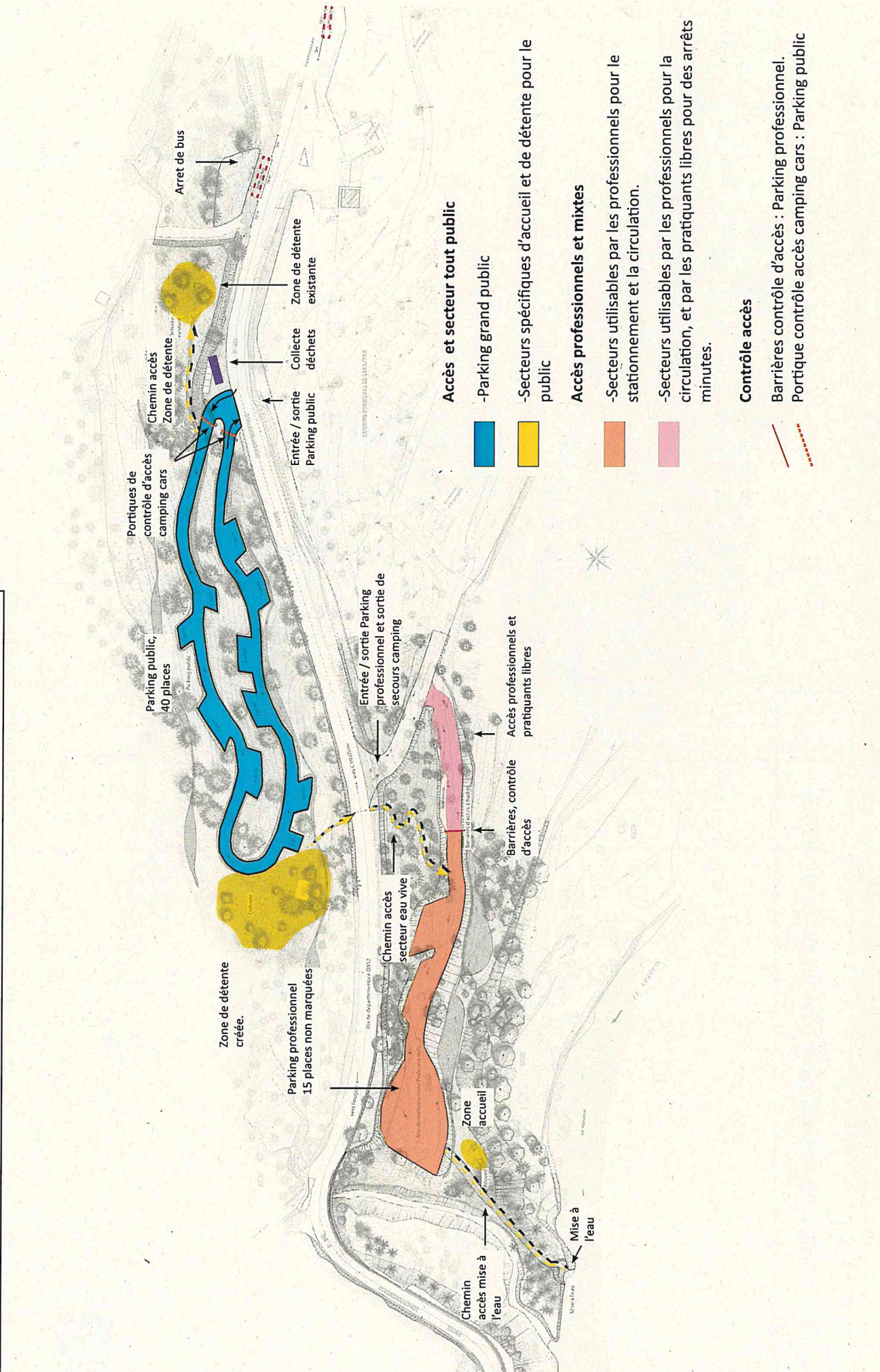
Détente

Espace d'accueil  
parking professionnels

Mise à l'eau



# Schéma de fonctionnement du site de Carajuan.



## Accès et secteur tout public

-Parking grand public

-Secteurs spécifiques d'accueil et de détente pour le public

## Accès professionnels et mixtes

-Secteurs utilisables par les professionnels pour le stationnement et la circulation.

-Secteurs utilisables par les professionnels pour la circulation, et par les pratiquants libres pour des arrêts minutes.

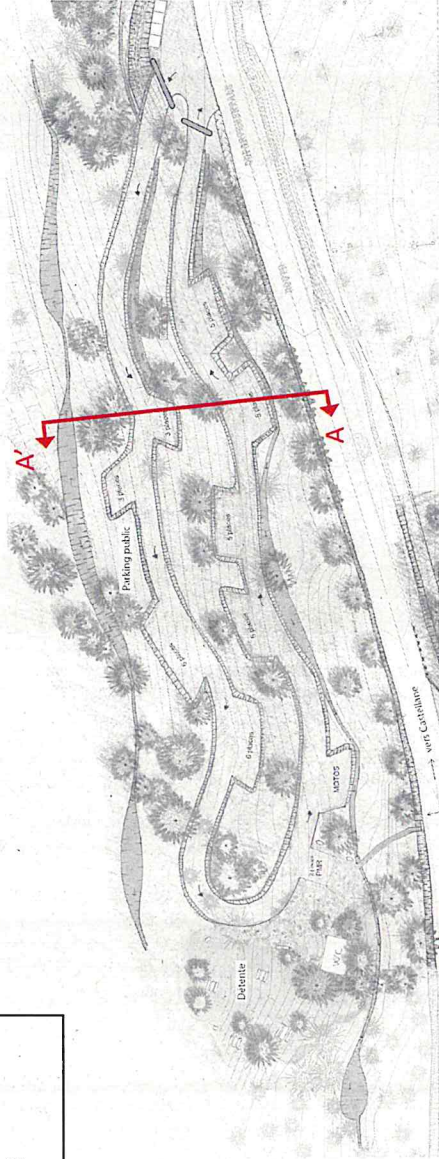
## Contrôle accès

Barrières contrôlé d'accès : Parking professionnel.

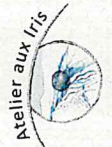
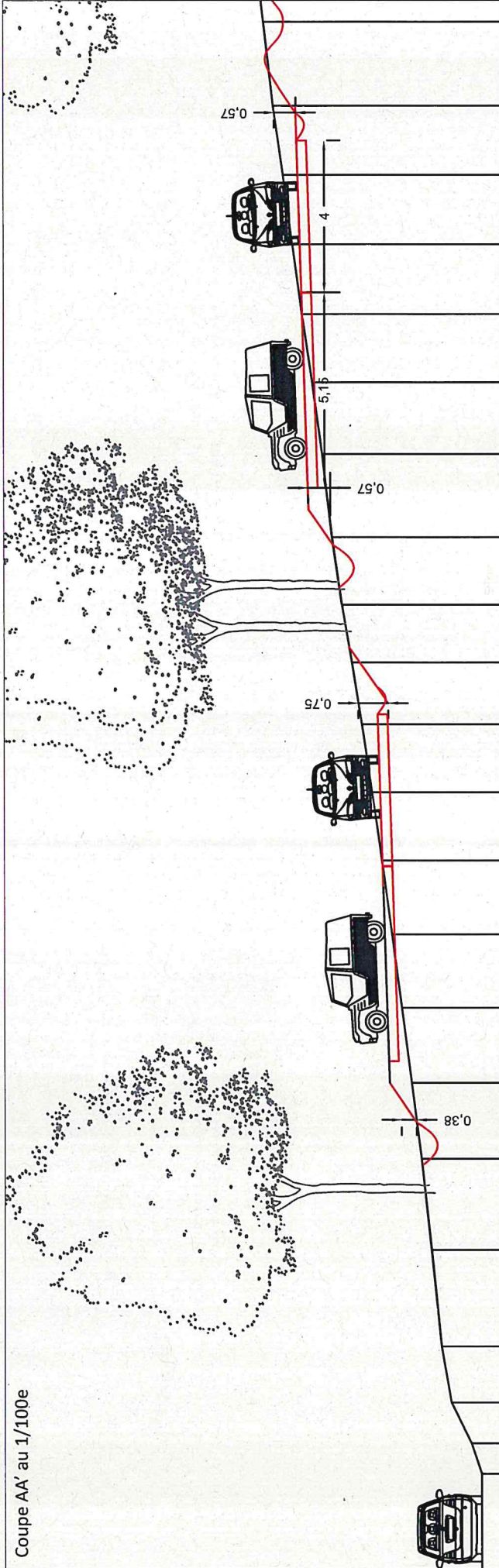
Portique contrôlé accès camping cars : Parking public



Coupe type transversale sur le parking public au 1/100e

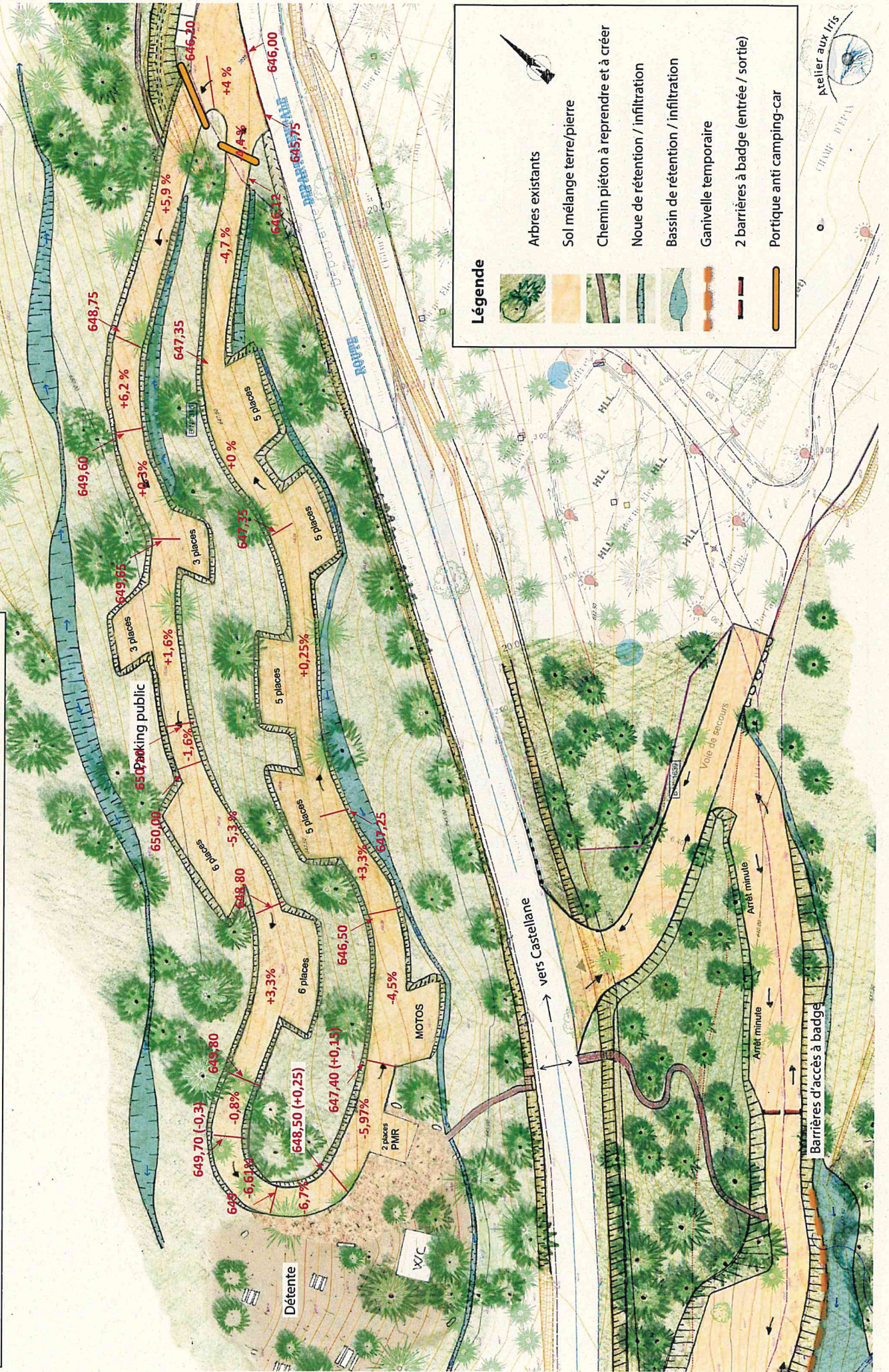


Plan de localisation de la coupe au 1/10000e













# Plan d'aménagement de l'aire de stationnement public au 1/500e





Plan d'aménagement de l'aire de stationnement public et arrêt de bus au 1/500e

**Légende**

-  Arbres existants
-  Sol mélange terre/pierre
-  Chemin piéton à reprendre et à créer
-  Noue de rétention / infiltration
-  Bassin de rétention / infiltration
-  Portique anti camping-car
-  Zone à renaturer
-  Conteneurs à déchets

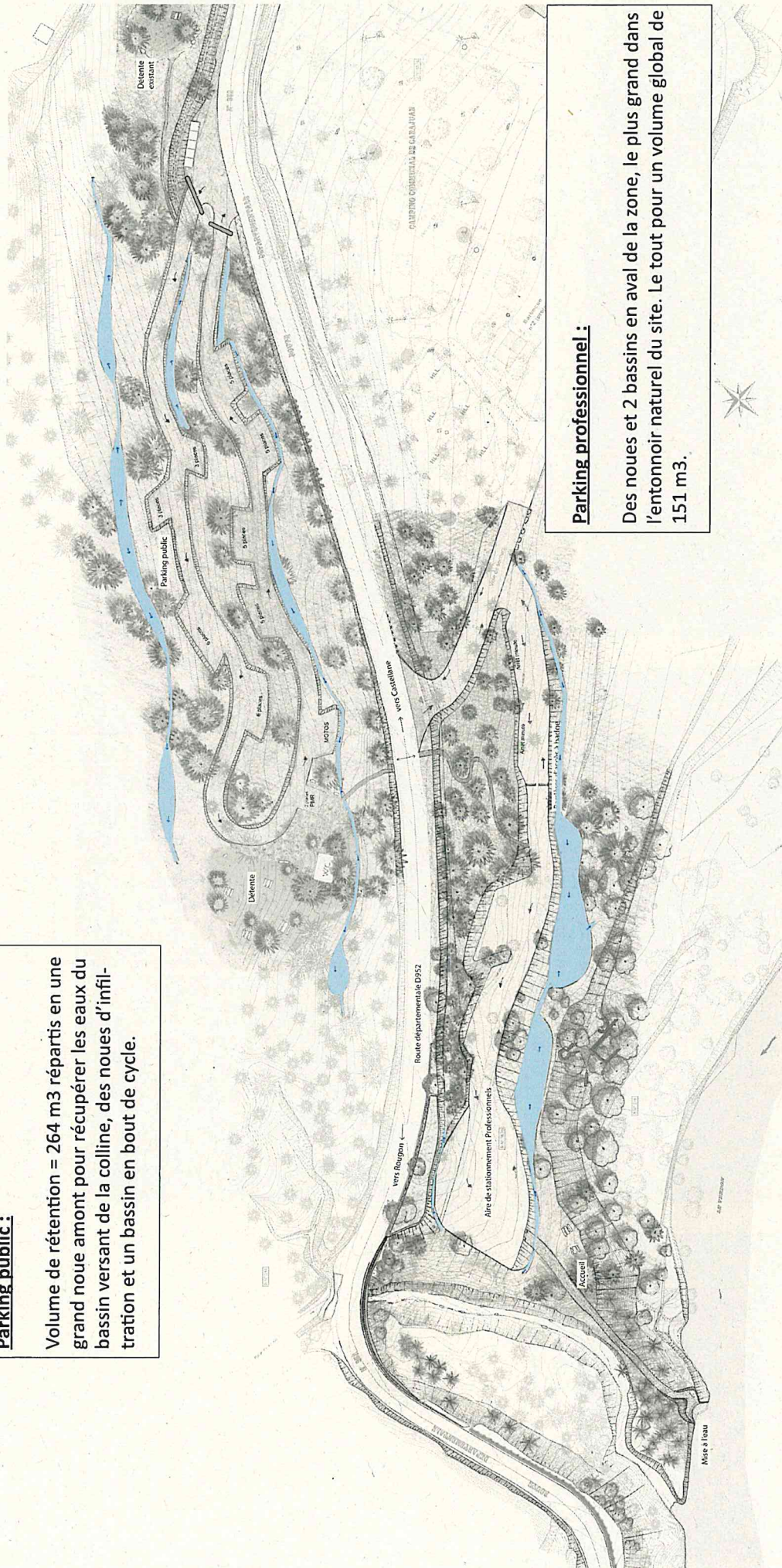




# Plan de gestion des eaux pluviales - Parkings public et Professionnels - 1/1000e

## Parking public :

Volume de rétention = 264 m3 répartis en un grand noue amont pour récupérer les eaux du bassin versant de la colline, des noues d'infiltration et un bassin en bout de cycle.



## Parking professionnel :

Des noues et 2 bassins en aval de la zone, le plus grand dans l'entonoir naturel du site. Le tout pour un volume global de 151 m3.



## Etat des lieux du site de l'aire de stationnement grand public et intentions



Vue depuis la colline au-dessus.  
préserver l'environnement boisé.



Vue du bois de pins depuis l'entrée proposée : modifier le sol mou.  
Apport de GNT 40/20 sur 30 cm.



Vue du bois de pins depuis le fond. Pente d'environ 10 %, nécessitant un certain terrassement et du talutage. Conserver un maximum de pins.



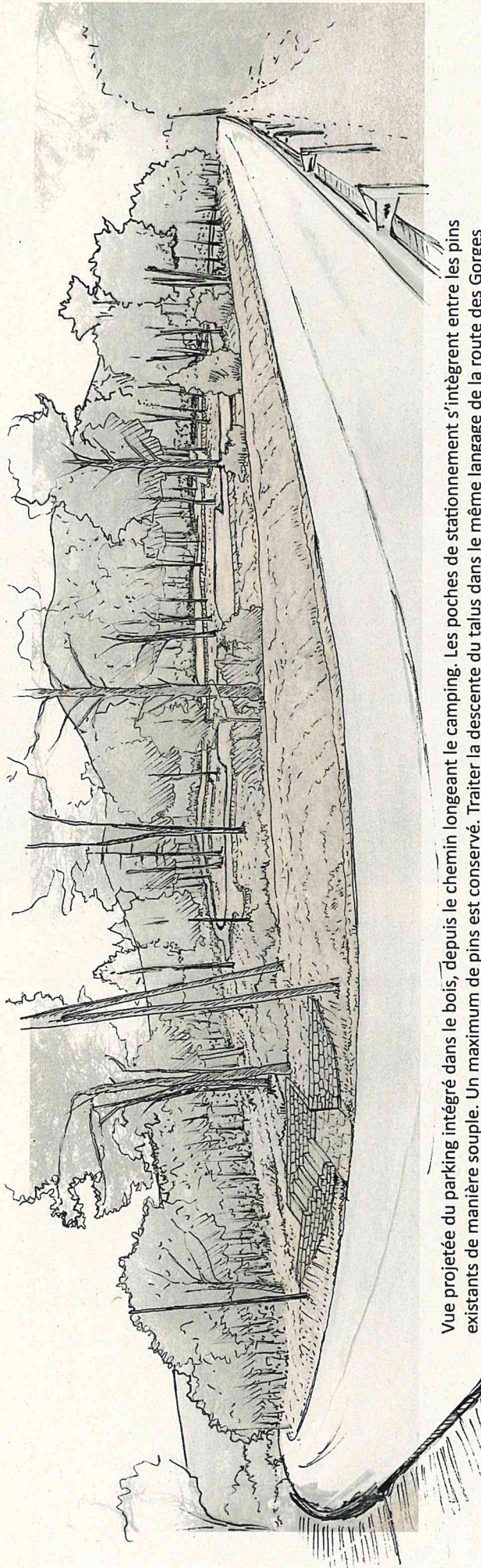
Entrée / sortie proposée d'une largeur de 10 m, axe perpendiculaire à la route. Espaces d'intervention cerclés de rouge.  
5 conteneurs à déchets (emprise 2x10 m) seront positionnés par la CCAPV à droite de l'entrée du parking.



Vue projetée de l'aire de stationnement public



Vue actuelle



Vue projetée du parking intégré dans le bois, depuis le chemin longeant le camping. Les poches de stationnement s'intègrent entre les pins existants de manière souple. Un maximum de pins est conservé. Traiter la descente du talus dans le même langage de la route des Gorges avec des murets interrompus par un escalier en pierre.



PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



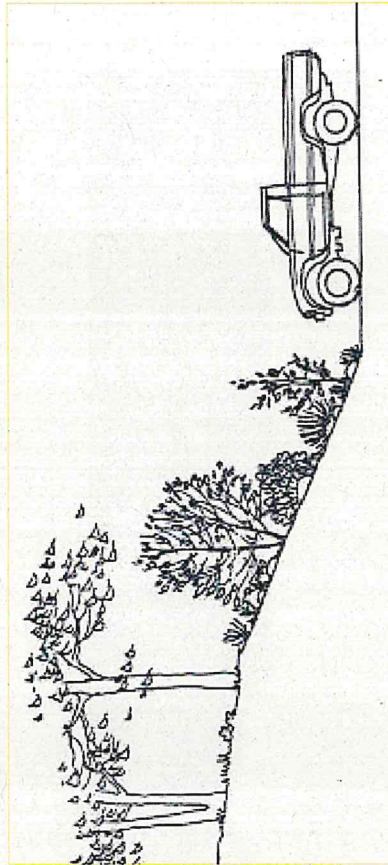
## Matériaux / Mobilier - Revêtement et contention à Carajuan



Mélange terre-pierre (à gauche tel que réalisé à la Dent d'Aire), c'est à dire GNT 20/40 (60%) + mélange terre (40%). L'ensemble remangé au motoculteur avec 5% de chaux pour avoir un ensemble homogène. A utiliser sur des pentes jusqu'à 4 ou 5%.



Exemple de parking en mélange terre-pierre à Luminy sans chaux.



La contention des stationnements sur le parking public de Carajuan, est faite majoritairement par des talus issus du terrassement et à terme par une reprise de la végétation spontanée.



De manière complémentaire et si nécessaire, disposition de grumes à des endroits clés pour assurer la contention



Portique bois-métal pour empêcher l'accès aux camping-cars



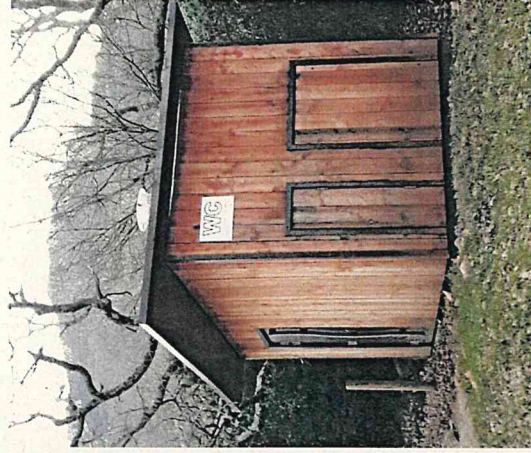
## Matériaux / Mobilier - Revêtement et contention à Carajuan



Une table carrée pour une proposition conviviale



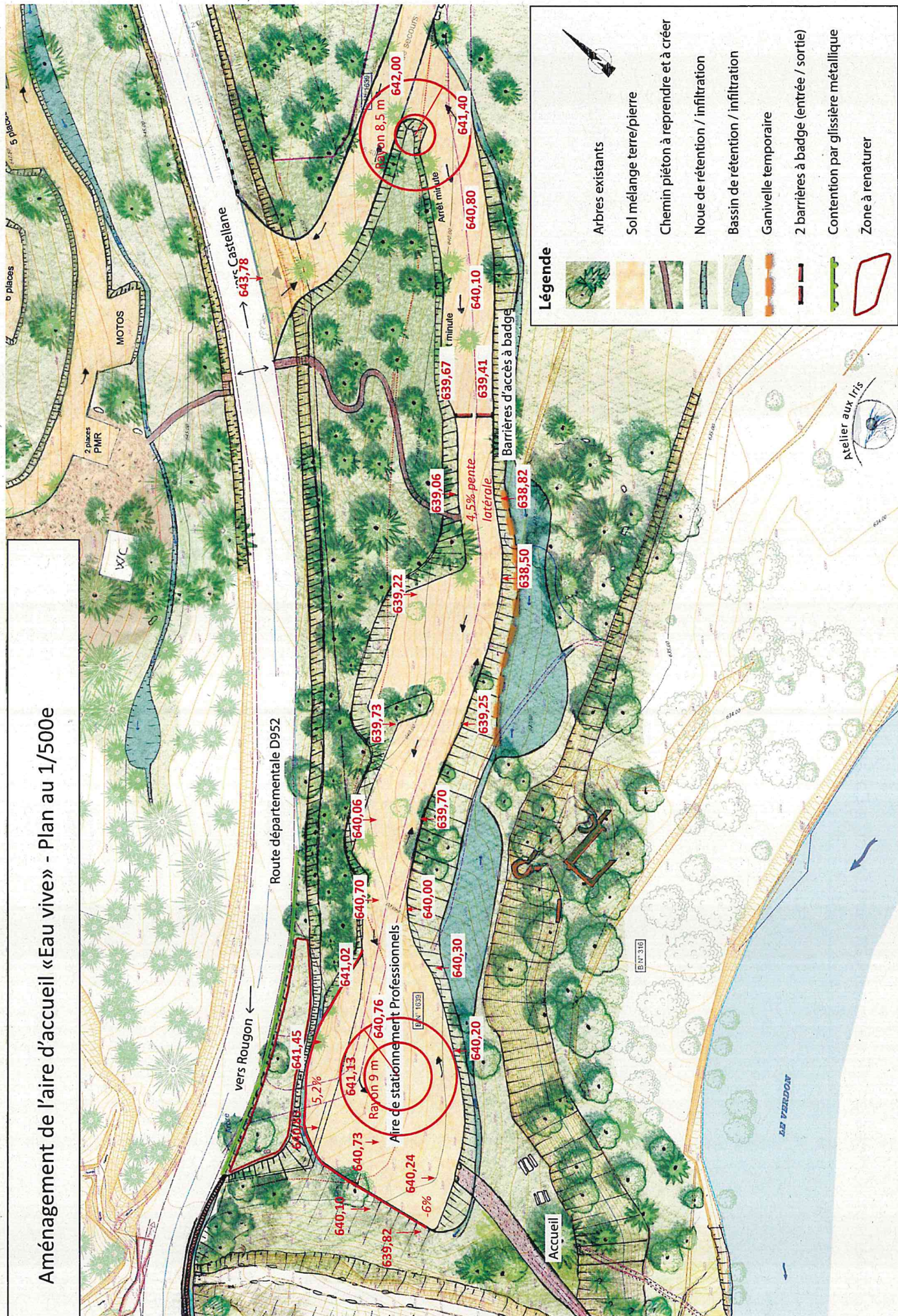
Type de barrière bois pivotante avec moteur pour l'accès au parking des professionnels de Carajuan (2 barrières)



Toilettes sèches préconisées par le Parc.

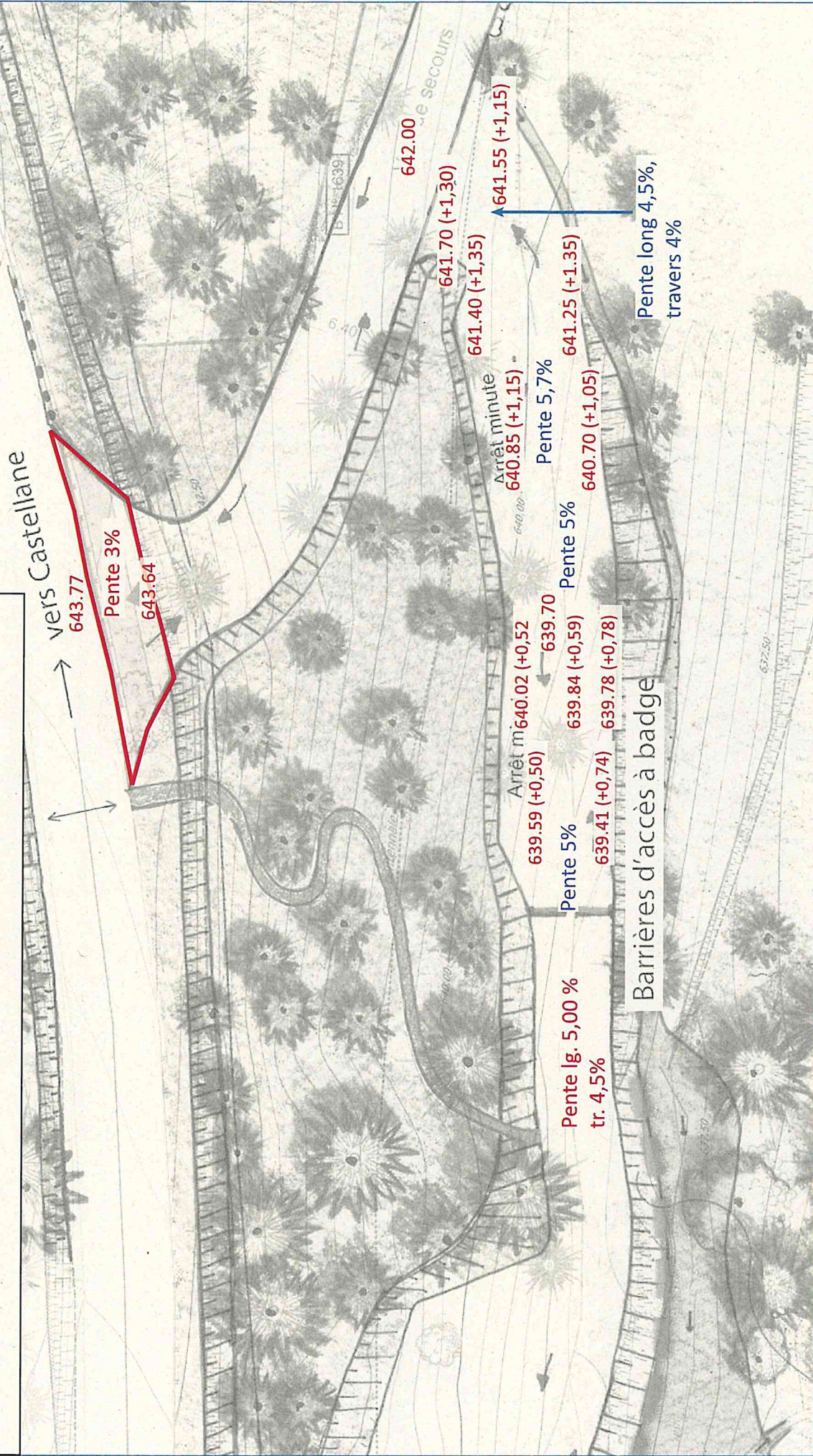


# Aménagement de l'aire d'accueil «Eau vive» - Plan au 1/500e





Entrée du parking Professionnels et Camping - Zoom au 1/250e



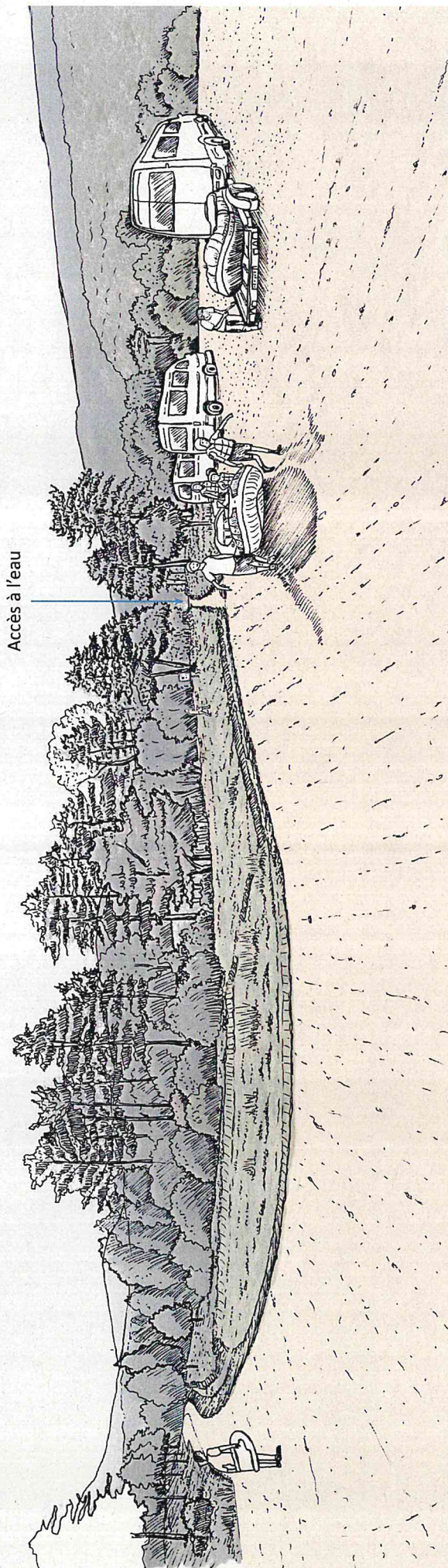
PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



## Aménagement de l'aire d'accueil des professionnels



Vue actuelle. Piste existante (ancienne sortie de secours du camping), qui va servir d'assise et à caler le niveau du futur parking.



Accès à l'eau

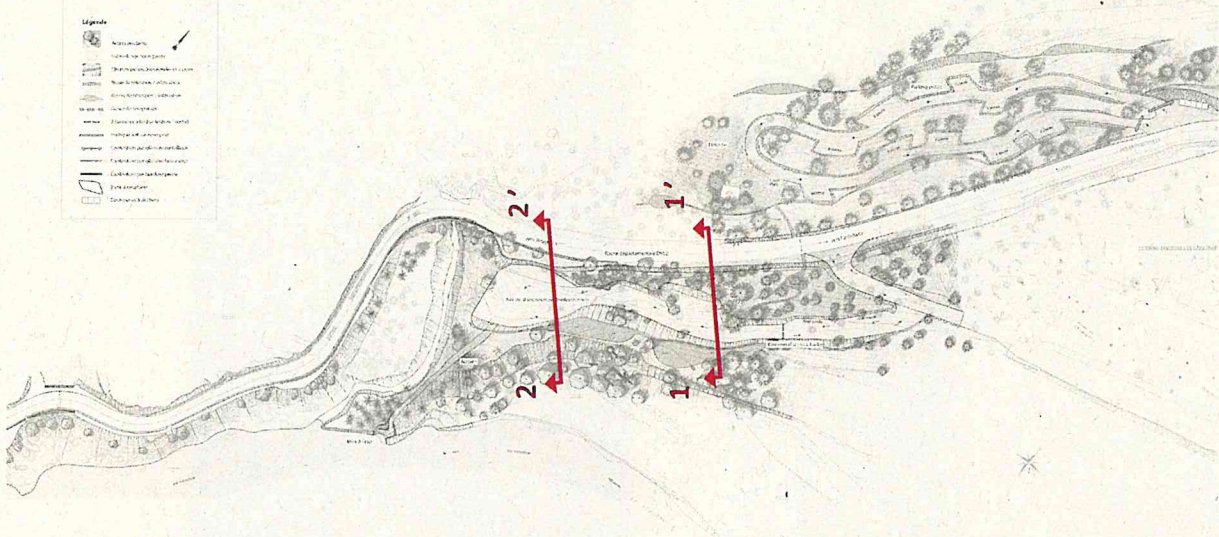
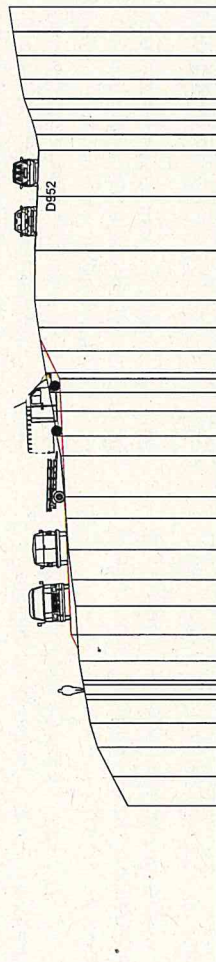
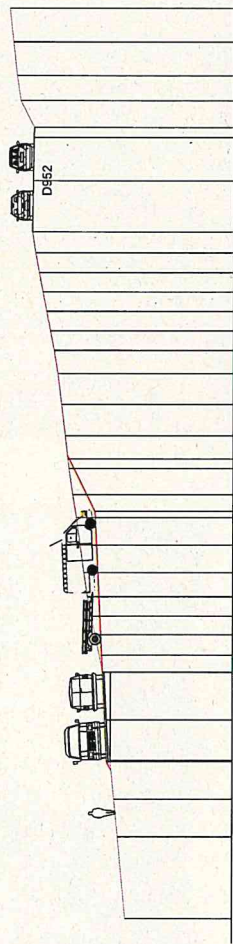
Vue projetée. La position en retrait par rapport au Verdon des zones de stationnement maintient les vues dégagées sur la rivière, et conserve un espace naturel de respiration sur le plateau. L'accueil avec tables et bancs, panneau d'information, et accès à la mise à l'eau se font en bout de parking, à l'ombre des arbres. Talus, noues et bassins de rétention font obstacle à l'étalement des véhicules, et gèrent les eaux pluviales.



PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



Coupes sur parking des professionnels



- Légende
- Végétation
  - Eau
  - Route
  - Clôture
  - Bâtiment
  - Espace de stationnement
  - Arbre
  - Buisson
  - Pelouse
  - Chemin
  - Fossé
  - Réseaux
  - Limites
  - Existants
  - Proposés





## Site Embarquement - Situation 1 - Solution retenue

Ce site d'embarquement vient en remplacement de l'accès actuel au niveau du pont.

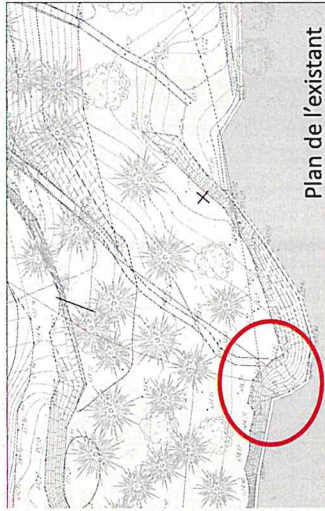
Plusieurs options de localisations de cet accès ont été étudiées (cf. pages suivantes 60 à 62) et cette option s'est avérée être la plus adaptée au site et au projet

Se trouve là une pointe rocheuse qui protège la mise à l'eau. Avantages : Espace pas ou peu soumis à l'érosion. Accès direct à l'eau. Contre-courant naturel qui facilite la mise à l'eau.

Inconvénient : anse non accessible en l'état, nécessite des terrassements, avec un accès peu évident pour les engins.

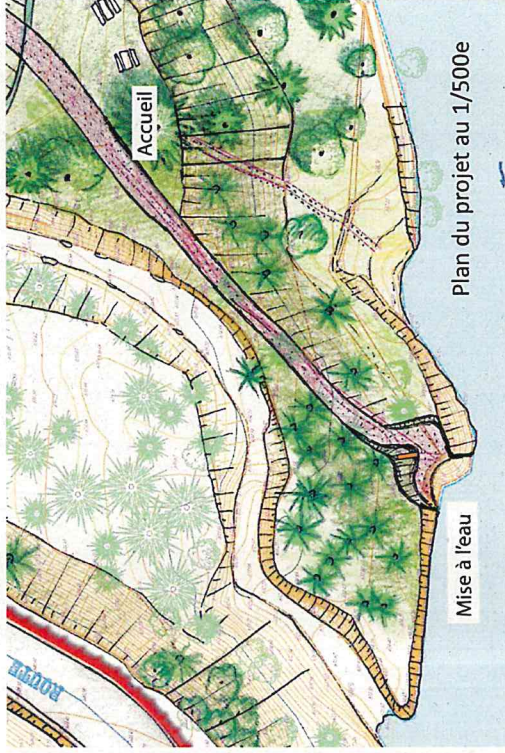
Type de travaux : terrassements pour agrandir l'anse et faciliter l'accès par une pente adoucie. Emprise : 10 m, chemin d'accès et arasement de la roche.

Le chemin jusqu'à l'accès à l'eau : à élargir, pour avoir 2,5 m de large. Il y aurait des arbres à couper pour dégager le passage. Des sondages de type perforation devront être réalisés en phase projet. Par ailleurs, le site d'embarquement

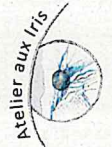


Plan de l'existant

actuel au niveau du pont soulève des problèmes de gestion de l'activité et de sécurité. Impossibilité de faire un demi-tour sur le secteur (obligation d'aller tourner plusieurs kilomètres plus bas) et problème de sécurité par rapport à la traversée de la route dans un virage. Même un arrêt minute sur le site n'est pas envisageable.



Plan du projet au 1/500e



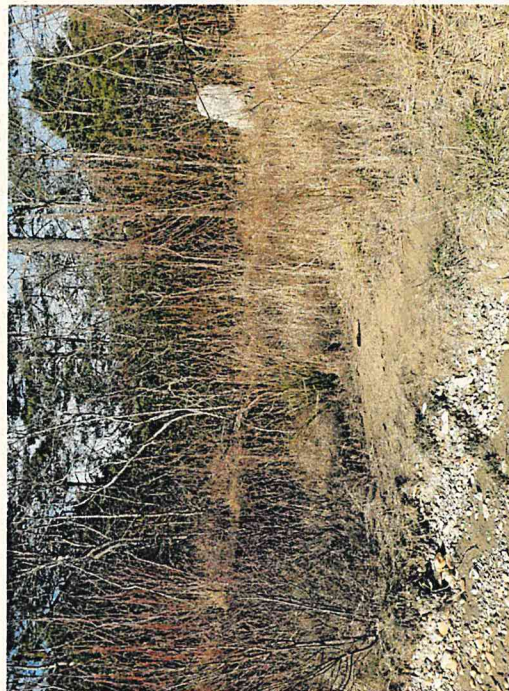
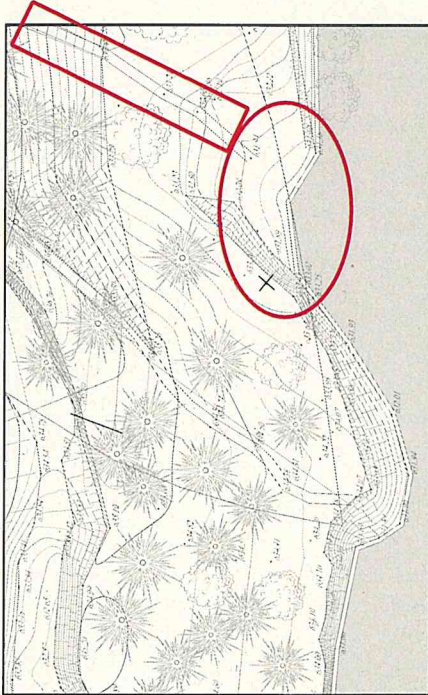


## Site d'embarquement - situation 2 (non retenue)

Scénario 2 : Secteur entré en roche et la ripisylve.

Avantages : Espace permettant un accès à l'eau aisé car protégé, même si le chemin d'accès demeure raide (4,40m de dénivelé pour 12m de long soit une pente de 37% environ). La zone basse est terreuse, voire boueuse.

Inconvénient : Elle a été signalée par l'environnementaliste comme soulevant des enjeux : **Présence avérée du Cam-pagnol amphibie (étude d'incidence N2000)**. Limite de la ripisylve, végétation retenant la berge, et zone potentielle de reproduction. Secteur non retenu.





## Site d'embarquement - situation 2 (non retenue)

EM 2



Scénario 2 : La petite anse. L'accès se fait par un chemin assez raide (4,40m de dénivelé pour 12m de long soit une pente de 36% environ). Une largeur de 3 m à gagner sur la végétation.

Type de travaux : un peu de débroussaillage, petits terrassements (avec un accès peu évident pour les engins), et élargissement/ aménagement du chemin (marches en bois).



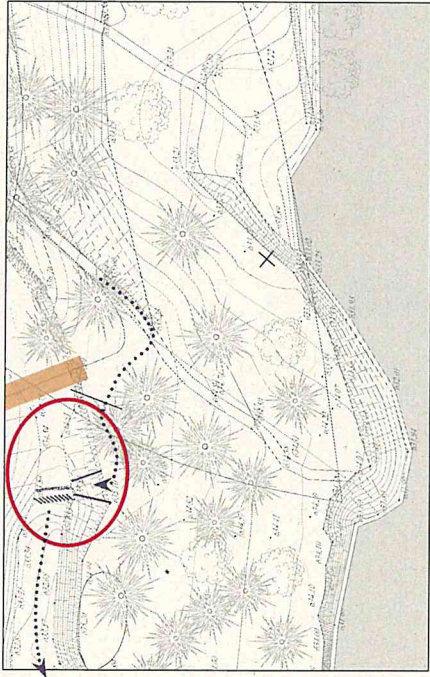


## Site d'embarquement - situation 3 (non retenue)

Scénario 3 : Accès par le ravin

Avantages : L'accès n'est pas soumis directement à eaux du Verdon, mais en revanche à celle de son affluent.

Inconvénient : L'accès au ravin n'est pas très évident et celui-ci est soumis à une érosion forte. Par ailleurs le chemin vers le Verdon (30 m de long environ) avec les engins d'eau vive doit passer 2 marches irrégulières. La première de 30 à 40 cm environ, la deuxième d'1 m environ. Le chemin d'accès reste le même que dans le scénario 1 (mais s'arrête un peu avant) et n'offre pas un gabarit de 3 m de large. Arbres à couper pour dégager le passage. Les question de sécurité en raison des risques liés à la montée en charge du ravin ont conduit à écarter cette situation.



Zone d'accès possible pour les bateaux. Rampe à créer



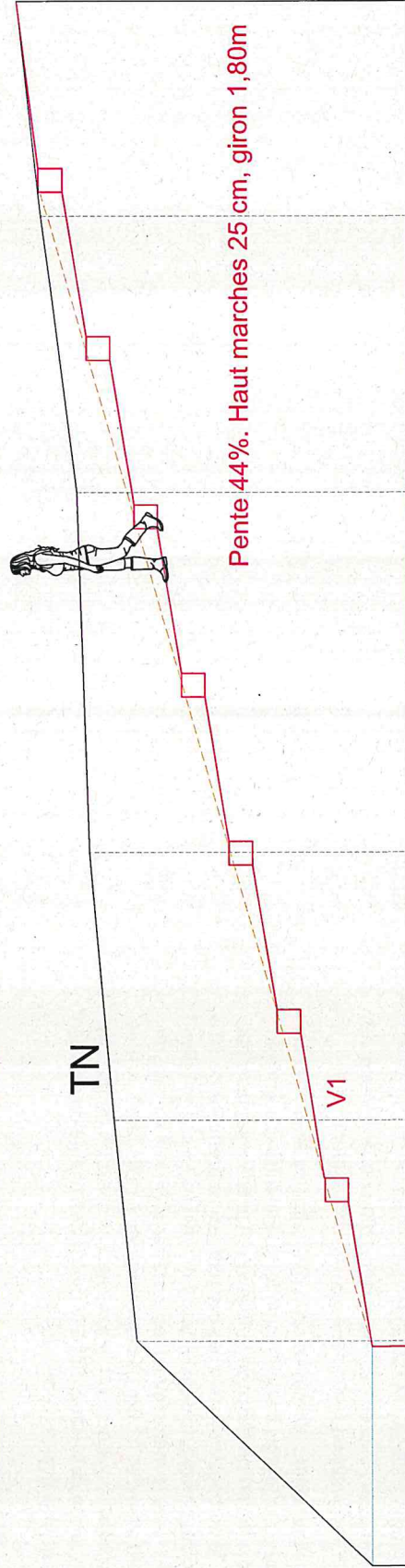
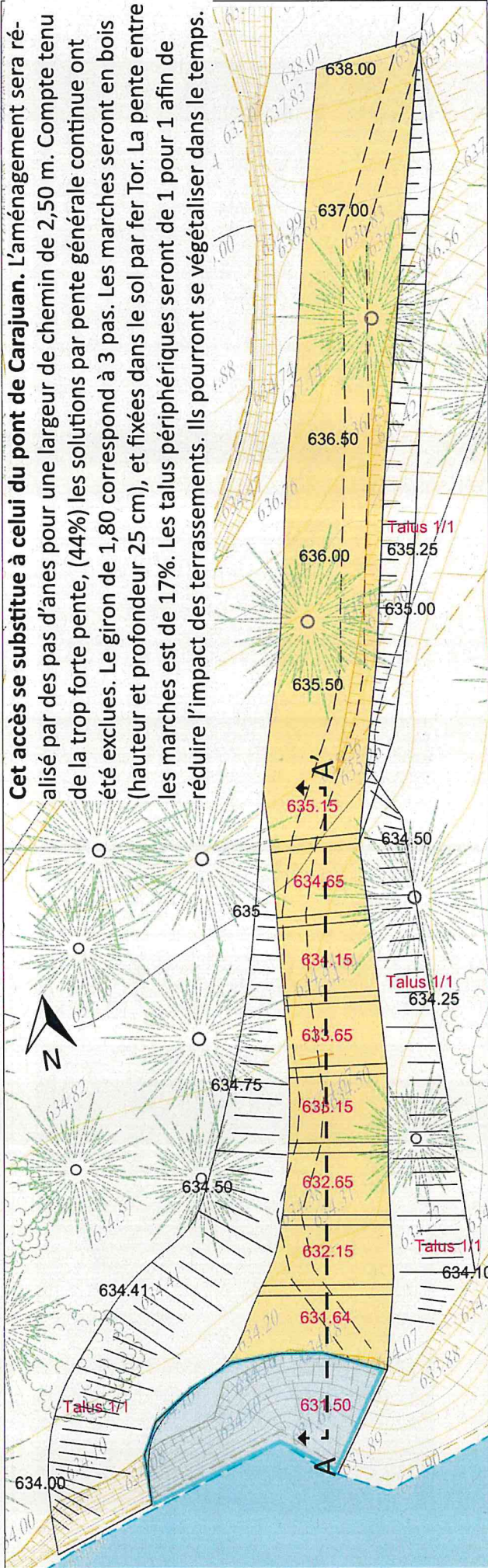
Accès vers le Verdon et zone à nettoyer



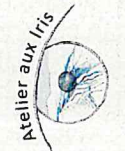


Site Embarquement - Situation 1 - Plan (1/100e) et coupe (1/50e) - Détails

Cet accès se substitue à celui du pont de Carajuan. L'aménagement sera réalisé par des pas d'ânes pour une largeur de chemin de 2,50 m. Compte tenu de la trop forte pente, (44%) les solutions par pente générale continue ont été exclues. Le giron de 1,80 correspond à 3 pas. Les marches seront en bois (hauteur et profondeur 25 cm), et fixées dans le sol par fer Tor. La pente entre les marches est de 17%. Les talus périphériques seront de 1 pour 1 afin de réduire l'impact des terrassements. Ils pourront se végétaliser dans le temps.

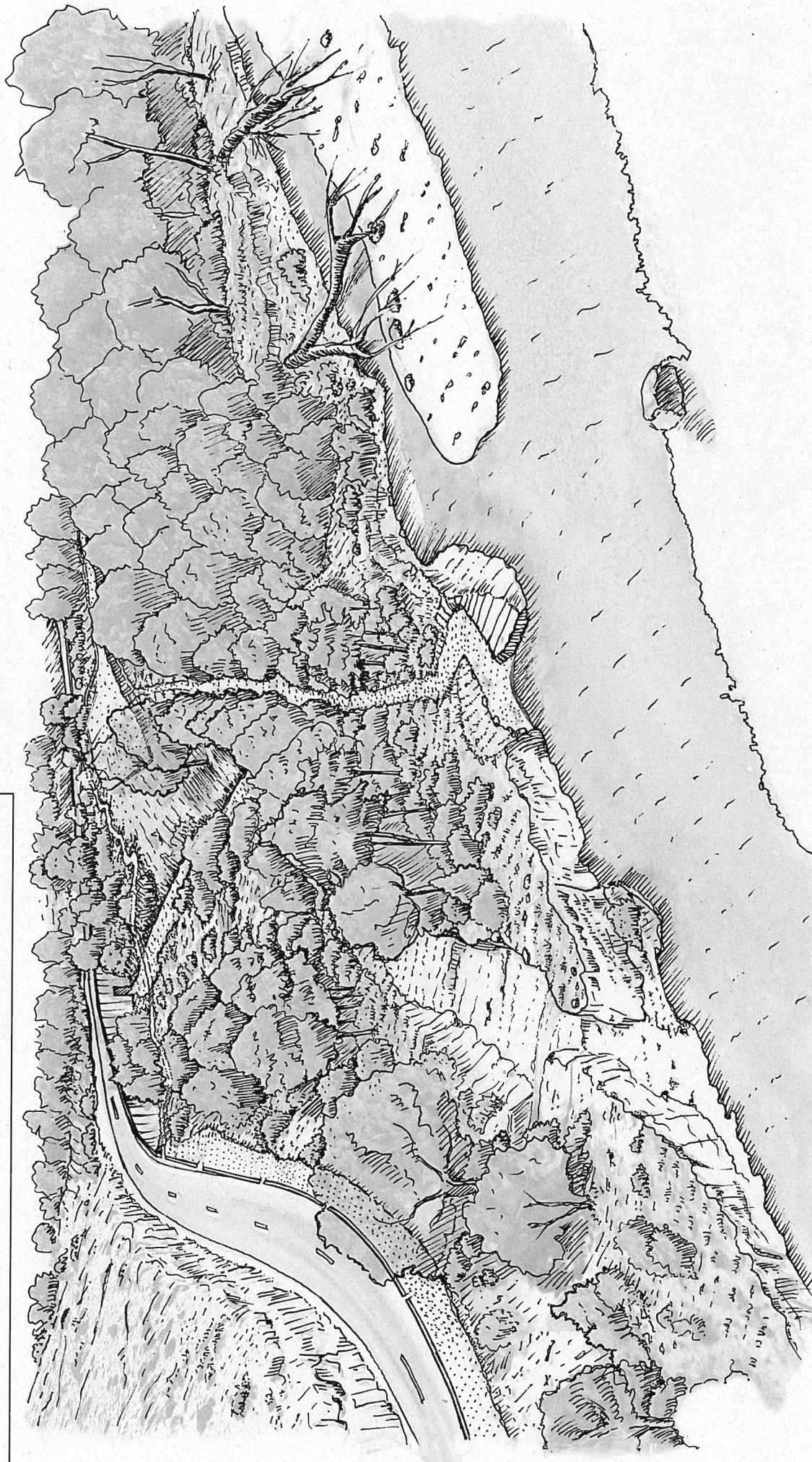


Coupe AA' sur chemin d'accès et mise à l'eau





Site d'embarquement - illustration

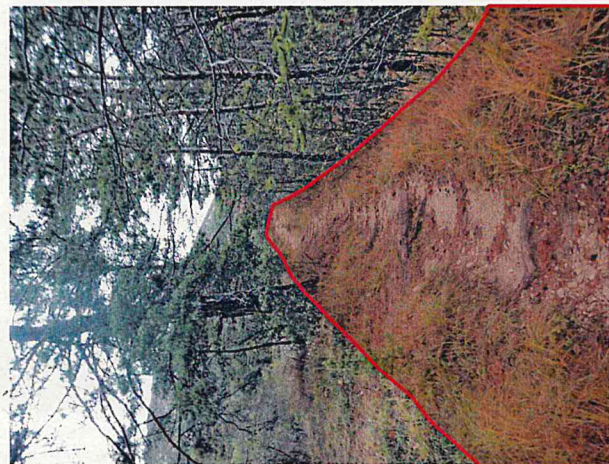


PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



## Site d'embarquement - chemin d'accès

Elargissement du chemin à 2,50 m, compte-tenu des contraintes, permettant le passage des rafts notamment.  
Type de travaux : Elagage, abattage, petits terrassements et création de marches.



Emprise du chemin à prévoir

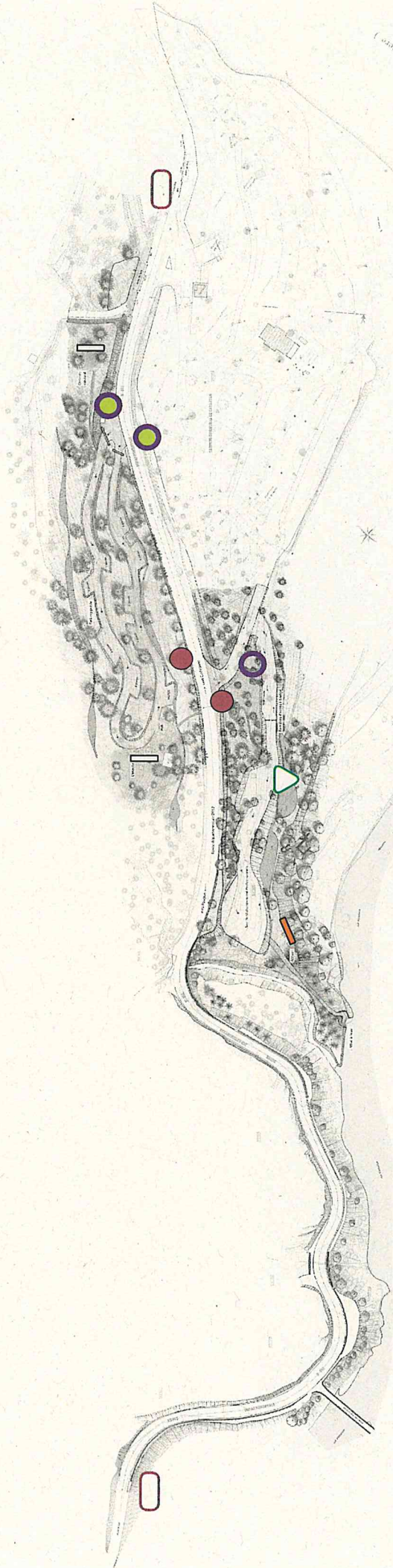


PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



# Plan de signalétique au 1/2000e

Signalétique type lieu-dit (panneau H31, blanc et noir) marquant l'entrée du site et panneau de limitation de la vitesse à 50km/h.  
 Panneau H23, blanc sur marron) pour indiquer l'accès au site d'eau vive à l'entrée du parking professionnels / stationnement pratiquants libres.  
 Signalétique pour indiquer le parking public et ses 2 aires de pique-nique.  
 Un panneau RIS (Relai infos service) au niveau du parking professionnels, à l'entrée du chemin d'accès à l'eau.  
 Un panneau info (infos rando ou autre) sur chacune des 2 aires de pique-nique du parking public.  
 Un panneau « arrêt minute » pour indiquer les 4 places réservées aux pratiquants libres « eau vive ». Poteau en bois.



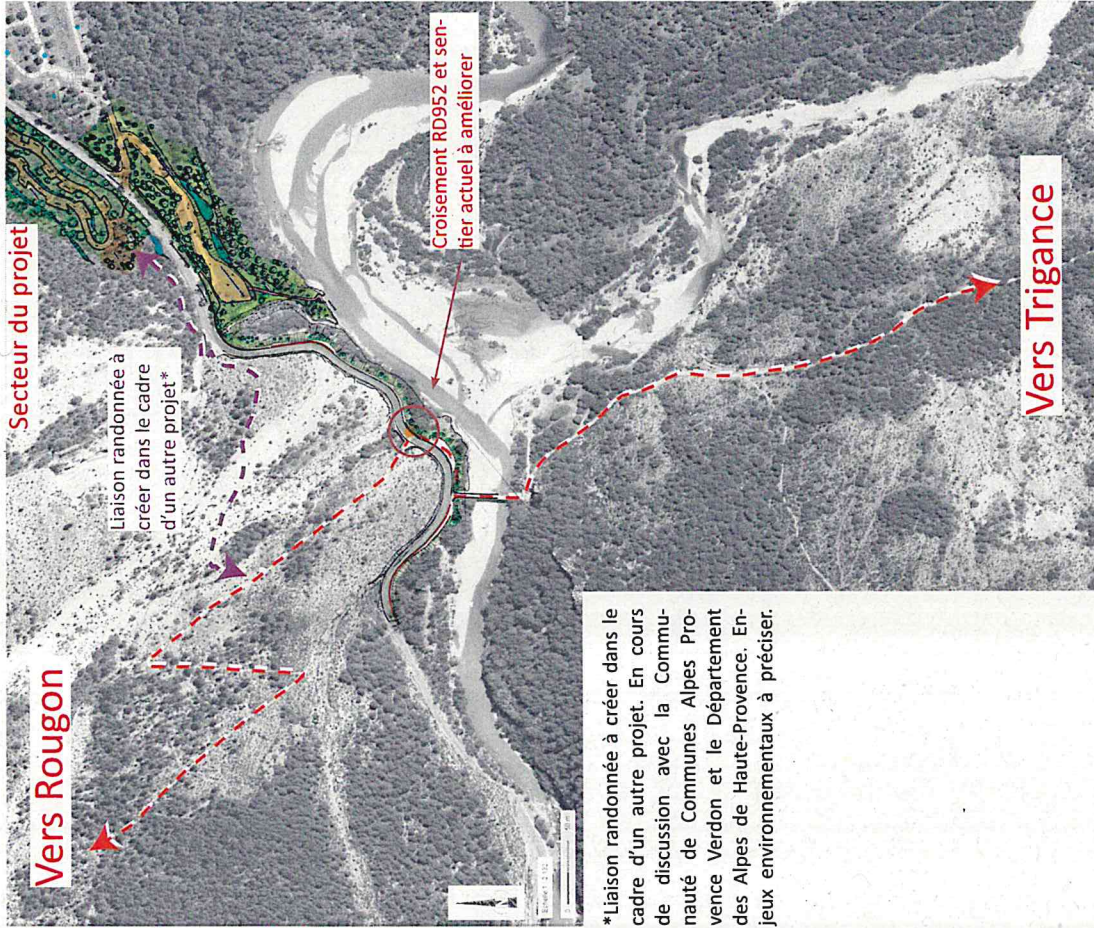
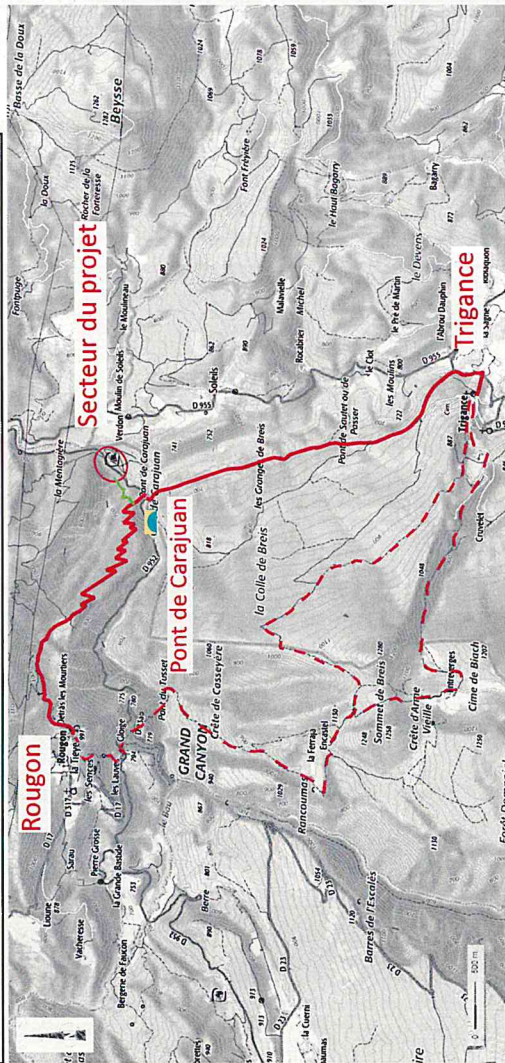
- Signalisation routière d'activité
- CARAJUAN
- ARRÊT MINUTE AUTORISÉ
- AIRE DE PIQUE-NIQUE
- Signalisation routière de parking arrêt minute
- Signalisation routière de parking et aire de pique nique
- 50 Carajuan
- Signalisation routière de site et de limitation de vitesse
- RIS
- INFOS
- Emplacement RIS
- Emplacement INFOS
- Secteur de protection de la nature



PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
 POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
 GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



# Chemins de randonnée

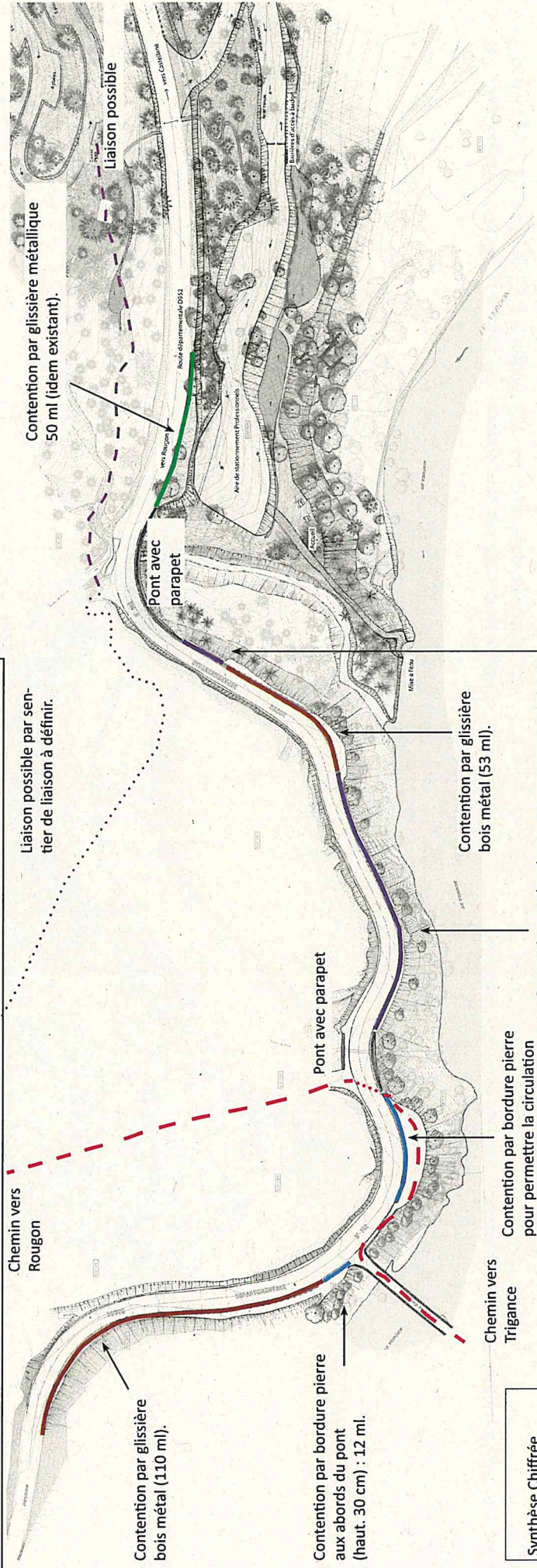


\* Liaison randonnée à créer dans le cadre d'un autre projet. En cours de discussion avec la Communauté de Communes Alpes Provence Verdon et le Département des Alpes de Haute-Provence. Enjeux environnementaux à préciser.





# Plan / schéma des contentions et départ de chemins



Synthèse Chiffrée  
 Contention par glissière bois-métal = 163 ml  
 Contention par glissière métallique = 50 ml  
 Contention par bordure pierre = 49 ml



Glissière métallique dans le prolongement de l'existant.



Glissière bois métal en contention de route dans les zones élargies



Bordure béton existante faisant contention



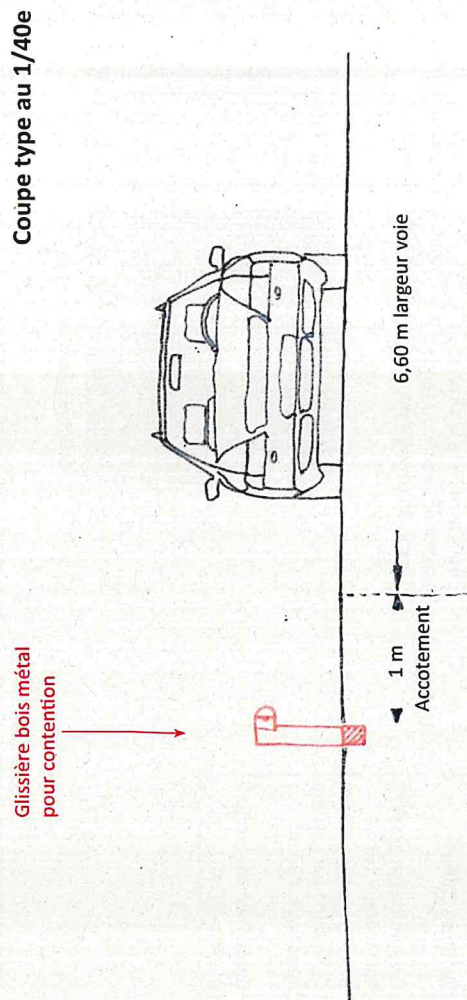
Bordures pierres sur les espaces piétons



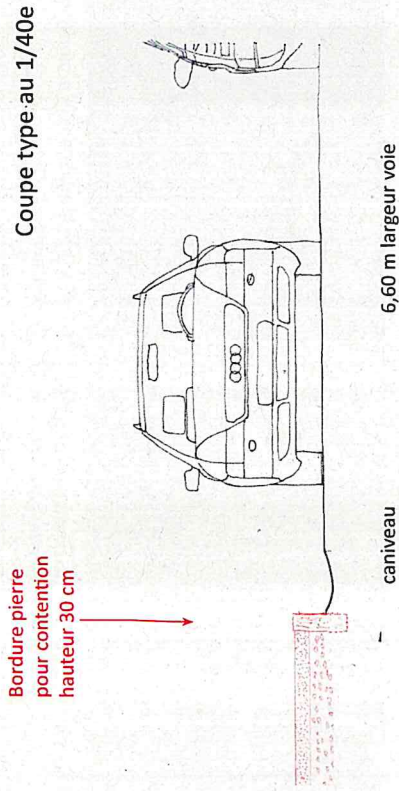
PROJETS D'AMENAGEMENTS DES SITES D'EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT  
 POUR LES ACTIVITES D'EAU-VIVE  
 GROUPEMENT ATELIER AUX IRIS / LSE



Aménagement de contention le long de la route - coupes types



Pose d'une glissière bois / métal. Contention le long de la route sur 163 ml.



Pose d'une bordure en pierre. Contention le long de la route sur 49 ml pour permettre le passage des randonneurs et à proximité du pont (langage de la pierre).

Plan du Pont de Carajuan et ses abords au 1/500e

