

Données du projet

Numéro d'affaire : RD2210 - Parking covoiturage

Titre du calcul : Vérification de la stabilité générale

Lieu : Commune de Châteauneuf-Grasse

Commentaires : N/A

Système d'unités : kN, kPa, kN/m3

γ_w : 10.0

Couches de sol

	Nom	Couleur	γ	φ	c	Δc	qs clous	pl	KsB	Anisotropie	Favorable	Coefficients de sécurité spécifiques
1	Remblais		20,0	25,00	0,0	0,0	-	-	-	Non	Non	Non
2	Argiles à blocs		20,0	30,00	0,0	0,0	-	-	-	Non	Non	Non
3	Substratum dolomitique ou marneux		22,0	35,00	10,0	0,0	-	-	-	Non	Non	Non

Couches de sol (cont.)

	Nom	Couleur	$\Gamma\gamma$	Γc	$\Gamma \tan(\varphi)$	Type de cohésion	Courbe
1	Remblais		-	-	-	Effective	Linéaire
2	Argiles à blocs		-	-	-	Effective	Linéaire
3	Substratum dolomitique ou marneux		-	-	-	Effective	Linéaire

Points

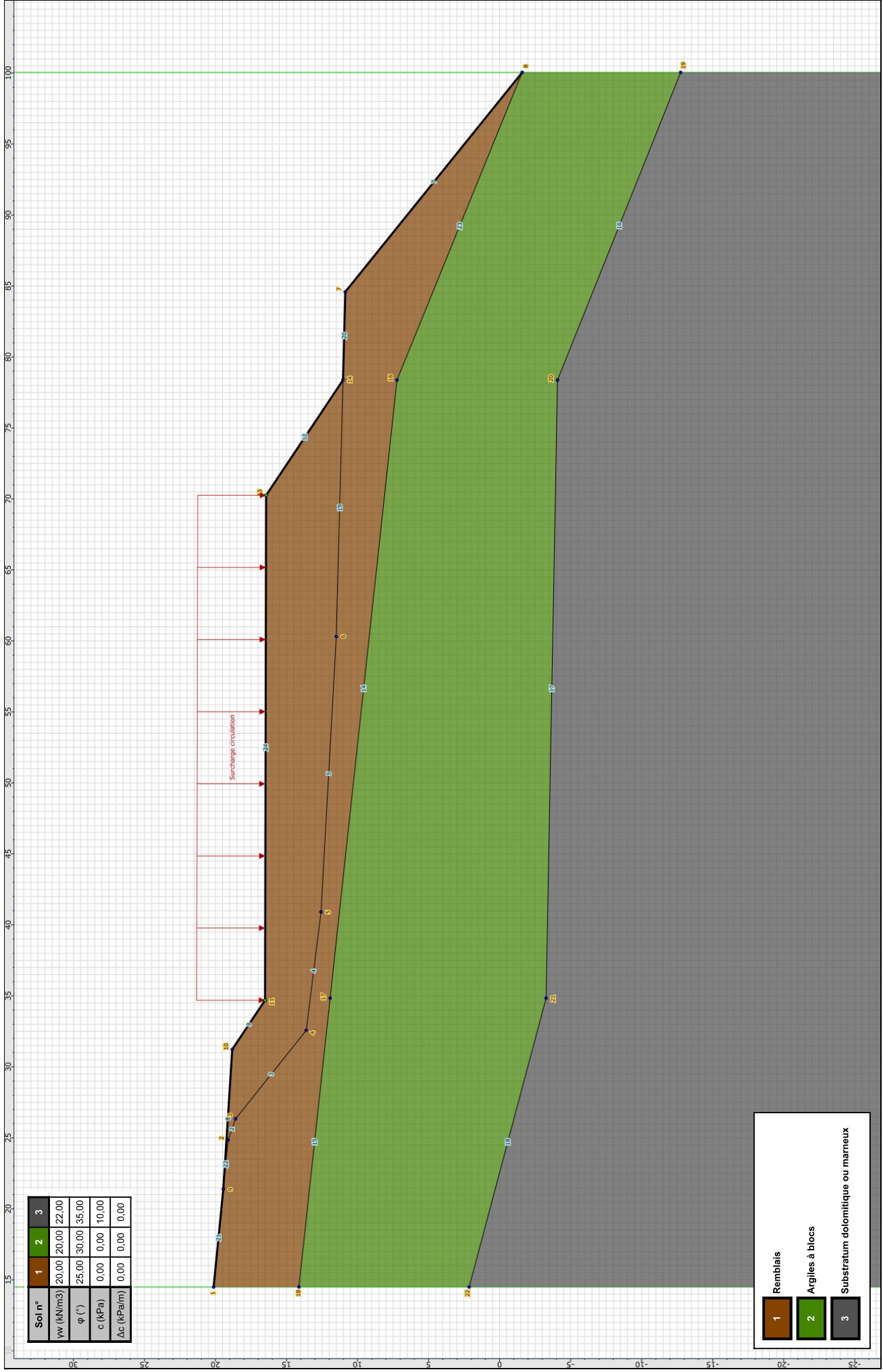
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
1	14,495	20,134	2	24,851	19,113	3	26,337	18,585	4	32,573	13,612	5	40,908	12,573	6	60,316	11,498
7	84,593	10,862	8	100,045	-1,590	9	21,395	19,450	10	31,232	18,820	11	34,692	16,513	13	70,260	16,436
14	78,376	11,025	16	78,376	7,225	17	34,841	11,930	18	14,495	14,128	19	100,045	-12,744	20	78,376	-4,075
21	34,841	-3,270	22	14,495	2,147												

Segments

	Point 1	Point 2		Point 1	Point 2		Point 1	Point 2		Point 1	Point 2		Point 1	Point 2		Point 1	Point 2		Point 1	Point 2
2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	6	7	8	7	8	9	10	9	10	11
12	13	14	14	16	17	15	17	18	16	19	20	17	20	21	18	21	22	19	6	14
20	14	7	21	1	9	22	9	2	23	16	8	24	11	13						

Surcharges réparties

	Nom	X gauche	Y gauche	q gauche	X droite	Y droite	q droite	Ang/horizontale
1	Surcharge circulation	34,692	16,513	10,0	70,260	16,436	10,0	90,00



Projet : Vérification de la stabilité générale

Imprimé le : 22 déc. 2020 14:25:00
Calcul réalisé par : CG06

Talren v5
v5.2.7



Données de la phase 2

Nom de la phase : Après mise en place du parking

Détermination de l'enveloppe du talus : automatique

Segments de la phase

	Point 1	Point 2	Sol sous-jacent		Point 1	Point 2	Sol sous-jacent		Point 1	Point 2	Sol sous-jacent
7	8	7	Remblais	8	9	10	Remblais	9	10	11	Remblais
12	13	14	Remblais	14	16	17	Argiles à blocs	15	17	18	Argiles à blocs
16	19	20	Substratum dolomitique ou marneux	17	20	21	Substratum dolomitique ou marneux	18	21	22	Substratum dolomitique ou marneux
20	14	7	Remblais	21	1	9	Remblais	23	16	8	Argiles à blocs
24	11	13	Remblais								

Liste des éléments activés

Surcharges réparties : Surcharge circulation

Conditions hydrauliques : Néant

Données de la situation 1

Nom de la phase : Après mise en place du parking

Nom de la situation : Stabilité générale

Méthode de calcul : Bishop

Jeu de coefficients de sécurité pour cette situation : Eurocode - Fondamental - Ouvrage courant

Détail du jeu de coefficients de sécurité

Nom	Coefficient	Nom	Coefficient	Nom	Coefficient	Nom	Coefficient	Nom	Coefficient	Nom	Coefficient
Γ_{min}	1,000	Γ_{s1}	1,000	Γ_{s1}	1,000	Γ_{ϕ}	1,250	$\Gamma_{c'}$	1,250	Γ_{cu}	1,400
Γ_Q	1,300	$\Gamma_{qsl,clou,ab}$	1,250	$\Gamma_{qsl,clou,es}$	1,100	$\Gamma_{qsl,tirant,ab}$	1,400	$\Gamma_{qsl,tirant,es}$	1,000	$\Gamma_{qsl,bande}$	1,100
Γ_{pl}	1,400	$\Gamma_{a,clou}$	1,250	$\Gamma_{a,tirant}$	1,250	$\Gamma_{a,bande}$	1,250	Γ_{buton}	1,800	Γ_{s3}	1,100

Type de surface de rupture : Circulaire automatique

Nombre de découpages : 10

Incrément sur le rayon : 0,500

Abscisse émergence limite aval : 34,500

Type de recherche : Point de passage imposé

Point de passage imposé : X= 78,376; Y= -4,075

Nombre de tranches : 100

Prise en compte du séisme : Non

Conditions de passage dans certains sols : Passage refusé dans Substratum dolomitique ou marneux

Résultats

Coefficient de sécurité minimal : 1,2663

Coordonnées du centre critique et rayon du cercle critique : N°= 86; X0= 88,60; Y0= 26,55; R= 29,78

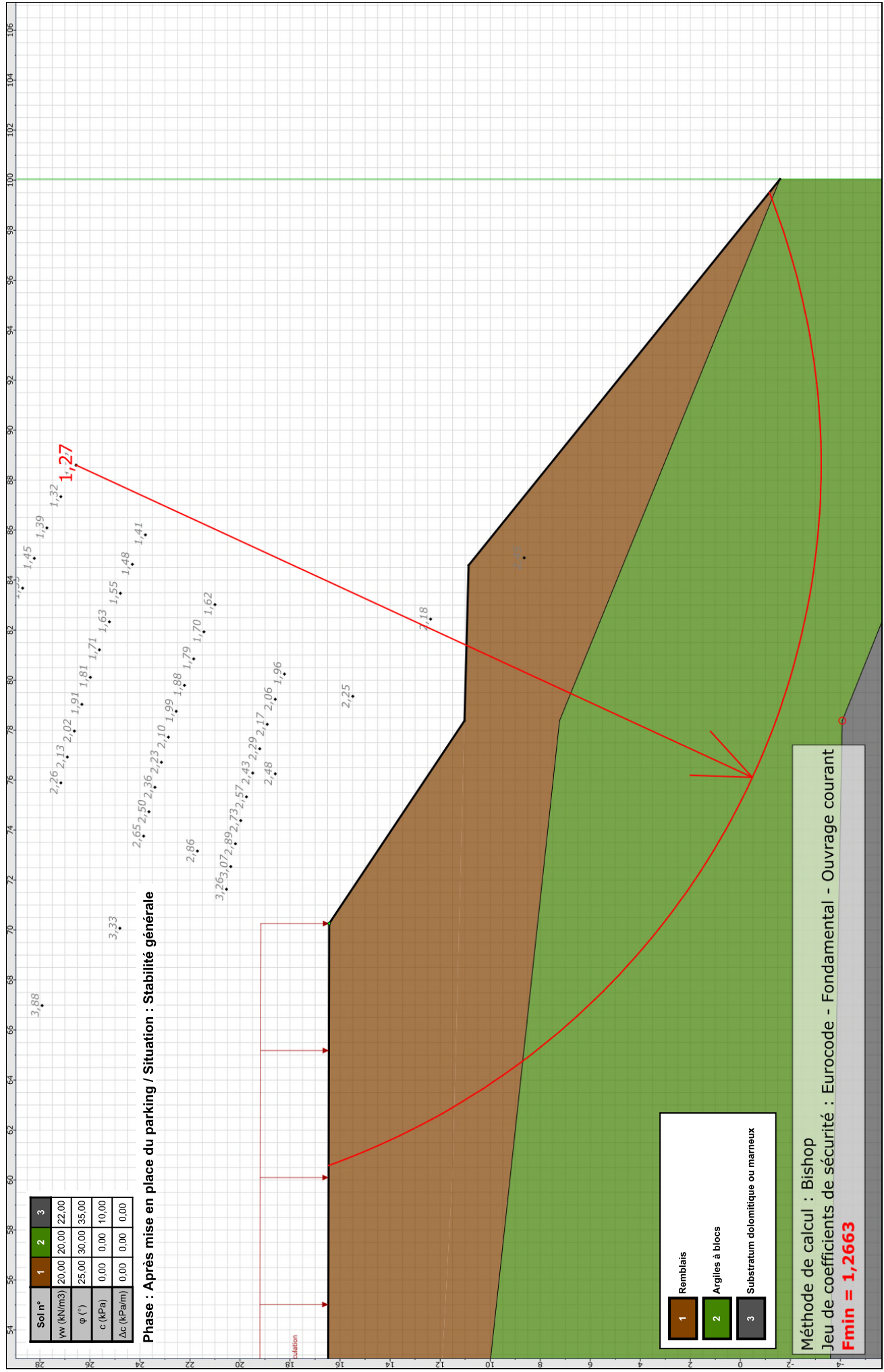
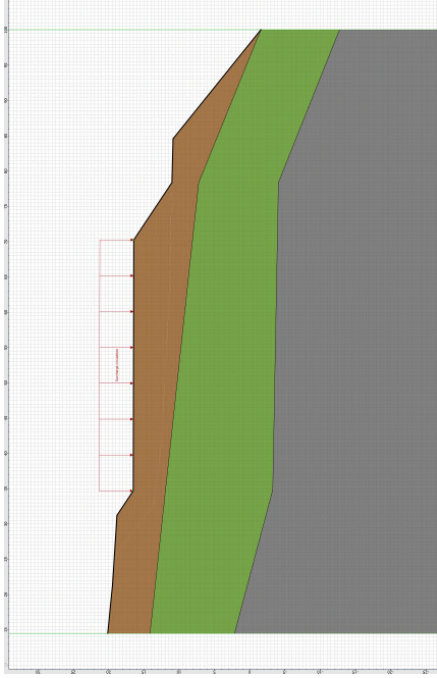


Schéma de phasage



Phase 1 : Avant mise en place parking



Phase 2 : Après mise en place du parking