



## ***Plan Rhône – schéma de gestion des inondations du Rhône aval***

**Programme de sécurisation des ouvrages de protection contre  
les crues du Rhône du Barrage de Vallabrègues à la Mer**

***Etat d'avancement des opérations – autorisations systèmes  
d'endiguement et qualifications RAR ou des ouvrages***

***Comité de coordination Plan Rhône***

***Vendredi 2 février 2018 – 9h30 – Sous-Préfecture d'Arles***

Syndicat Mixte Interrégional  
d'Aménagement

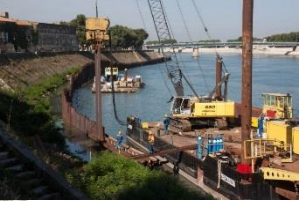
**SYMADREM**

des Dignes du Delta  
du Rhône et de la Mer

2015-2020



Donnons un avenir à notre fleuve



## Un objectif de sûreté commun

(absence de brèches)

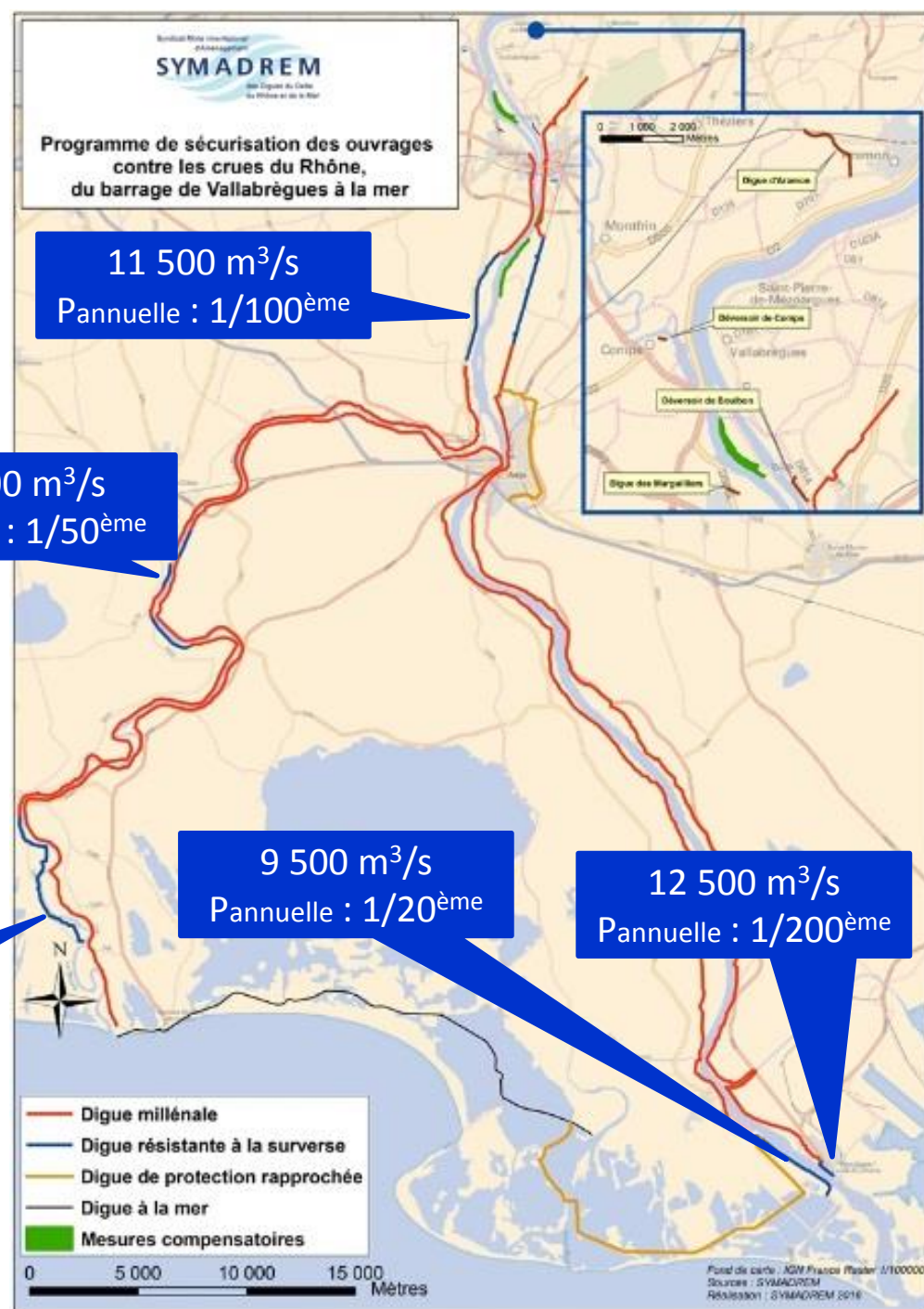
- résister à la crue exceptionnelle du Rhône (14 160 m<sup>3</sup>/s) - période de retour T entre 800 et 1000 ans

## Des objectifs de protection différenciés

(absence de débordement)

- par bras du Rhône - variant de 8 500 m<sup>3</sup>/s (T=10 ans) à 12500 m<sup>3</sup>/s (T=200 ans)
- en fonction des contraintes du SDAGE (pas d'impact jusqu'à la crue de référence)
- de façon à permettre pour les crues déversantes une répartition 50/50 entre rives (valable pour BA et PR amont)

### Digues de 2<sup>ème</sup> rang au droit des sites à enjeux



# CPIER Plan Rhône 2007-2014 et 2015-2020



2015-2020  
**RHÔNE**  
 Donnons un avenir à notre Fleuve

Contrat de Plan Interrégional Etat Régions  
 2015-2020

www.planrhone.fr

CPIER - Plan Rhône 2015-2020

L'Etat,  
 Le Préfet coordonnateur du Bassin Rhône-Méditerranée,  
 Préfet de la région Rhône-Alpes;  
 Michel DELBUECH

Le Comité de Bassin Rhône-Méditerranée,  
 Le Président,  
 Michel DANTIN

Le Conseil régional de  
 Provence-Alpes-Côte d'Azur,  
 Le Président,  
 Michel VAUZELLE

Le Conseil régional de  
 Languedoc-Roussillon,  
 Le Président,  
 Damien ALARY

Le Conseil Régional de  
 Rhône-Alpes,  
 Le Président,  
 Jean-Jack GUEYRANNE

Le Conseil régional de Bourgogne;  
 Pour le Président empêché,  
 La Vice-présidente,  
 Dominique LAPÔTRE

Le Conseil régional de Franche-Comté,  
 La Présidente,  
 Marie-Guile DUFAY

Le CIR,  
 La Présidente du directoire,  
 Présidente directrice générale,  
 Evelyne AYRAULT

Le Directeur délégué,  
 Daniel PEPIN

Voies Navigables de France,  
 Le Directeur général,  
 Marc PAPINUTTI

L'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse,  
 Le Directeur général,  
 Laurent ROY

80

CPIER - Plan Rhône 2015-2020

1.1.1 Réduire l'aléa (maquette : 243 M€)

Structuré en plusieurs types d'actions :

- Programme de sécurisation des digues et ressuyage en aval de Vallabrègues (maquette 182 M€ révisée à 332M€) en grande partie sous maîtrise d'ouvrage SYMADREM ; dans le CPIER 2007-2013, un montant de 128 M€ est programmé.

17

Assurer le soutien financier et le suivi du programme de sécurisation des ouvrages de protection et de ressuyage en aval de Vallabrègues porté en grande partie par le Symadrem ;

Opérations	Montants (M€)
Travaux de réalisation de la digue Tarascon-Arles	58
Travaux d'amélioration du ressuyage en Camargue insulaire et dans la plaine de Vallabrègues Boulbon	8,2
Travaux d'amélioration de la propagation et du ressuyage Rive Gauche, sur une base études Symadrem	16,2
Travaux de sécurisation des digues du Grand Rhône (Salin, Port Saint Louis)	37,8
Travaux de sécurisation des digues et décorsetage Petit Rhône (1ère urgence)	70
Travaux de sécurisation des SIP Beaucaire et Tarascon	6,5
Autres opérations (PGOPC- travaux sur points faibles)	4
<b>TOTAL</b>	<b>200,5</b>



 Aires de stockage de matériaux (travaux terminés CPIER 2007-2014)

 Antennes relais radio (travaux terminés CPIER 2007-2014)

 Travaux terminés conformes aux objectifs du Plan Rhône

 Travaux du CPIER Plan Rhône 2007-2014 en cours

 Travaux du CPIER Plan Rhône 2015-2020 démarrage prévu en 2018

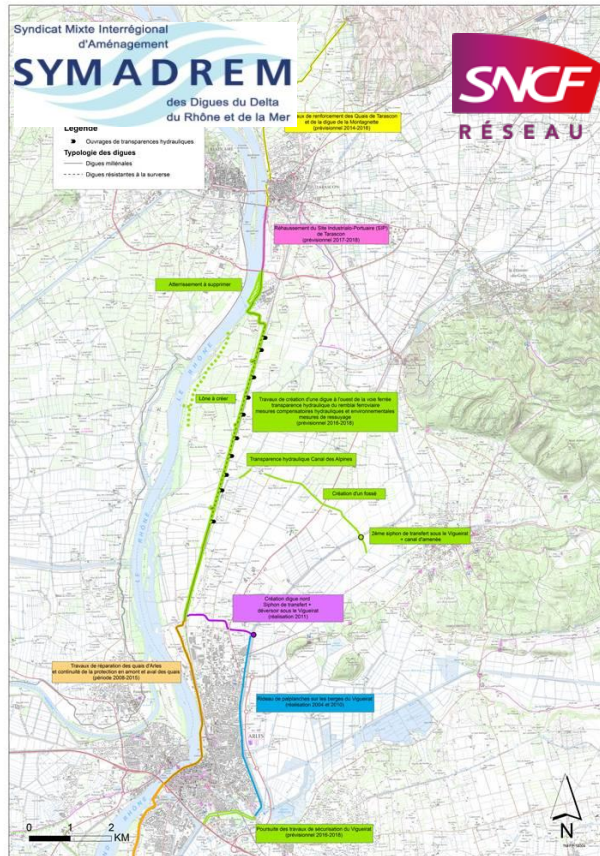
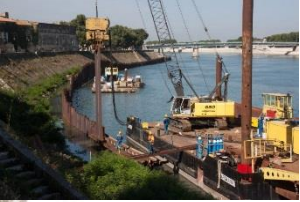
 Travaux du CPIER Plan Rhône 2015-2020 démarrage prévu en 2020

 Travaux non inscrits dans le CPIER Plan Rhône 2015-2020 et non programmés

 Travaux non programmés dans l'attente de la démarche retenue par l'Etat : intégration au Plan Rhône ou PAPI 3



# Digue Tarascon - Arles



## Travaux Digue + mesures SYMADREM

défrichage fév/mars 2018

appel d'offres : février à juin 2018

préparation : juin 2018 à octobre 2018

Démarrage : entre sept. 2018 et janv.2019

Durée : 2 ans

## Travaux SNCF Réseau

défrichage réalisé

txv préparatoires : 2018

4 séries de ripage : entre juin 2019 et août

2020

## Financement Digue (3 demandes) :

Maîtrise d'œuvre, SPS + foncier Tr. 2 (6 M € HT)

- arrêtés subventions ETAT, CR PACA et CD 13 obtenus

## Travaux digue + mesures réglementaires (56,7 M € HT)

- arrêté CD13 : 15/12/2017

- arrêté partiel Région PACA : 14/12/2017 – comp. En 2018

- arrêté Etat : dès obtention de l'arrêté d'autorisation

## Travaux transparence : 100 % SNCF (acquis)

## Travaux ressuyage (montant à définir après études projet)

- dépôt demande de financement fin d'année 2018

- obtention attendu : avant été 2019

## Foncier :

Arrêté de cessibilité (05/01/2017) notifié sept. 2017

Ordonnance expropriation (20/06/2017) notifiée sept. 2017

Estimations détaillées France Domaine : novembre 2017

Notification des mémoires d'offres : décembre 2017

Saisine du juge : janvier 2017 et février 2017

Attente déplacement juge des expropriations

## Réglementaire :

AP DUP : 13 mai 2016 et AP CNPN : 29 fév. 2016

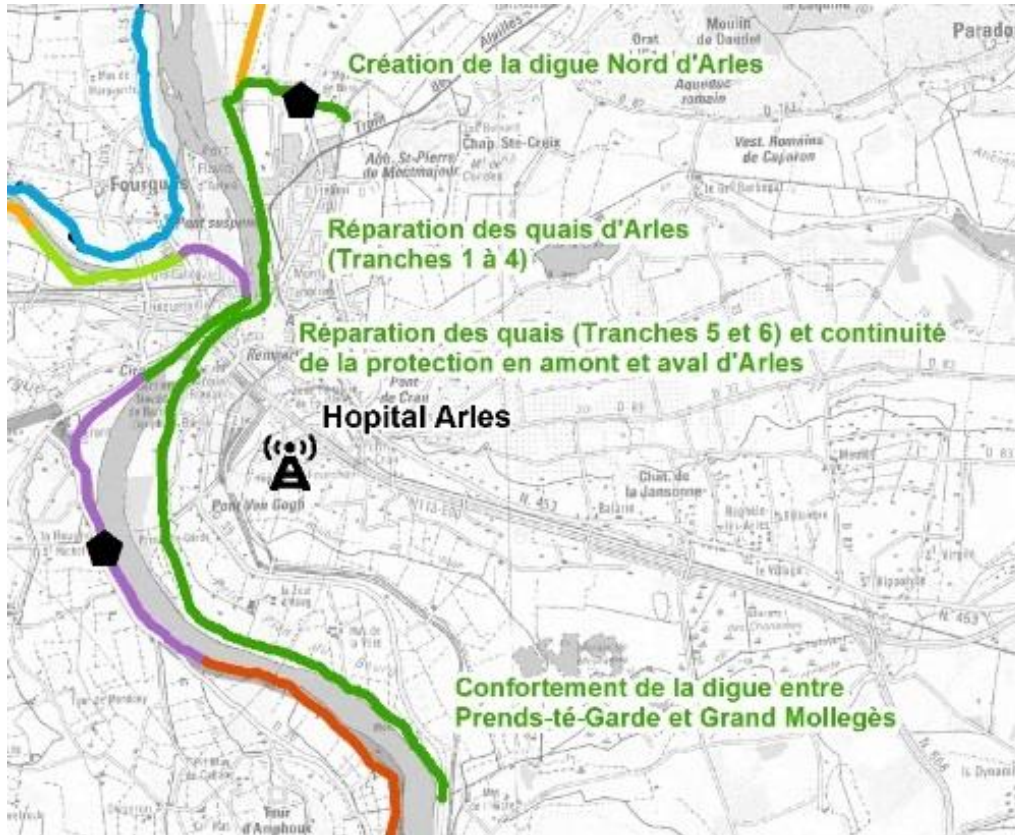
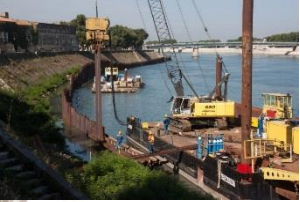
Dépôt dossiers loi eau : 17 novembre 2016

Recevabilité : 15 mai 2017

Enquête publique : 30 octobre 2017 à 8 décembre 2017

Avis favorable de la commission d'enquête : 22 janvier 2017

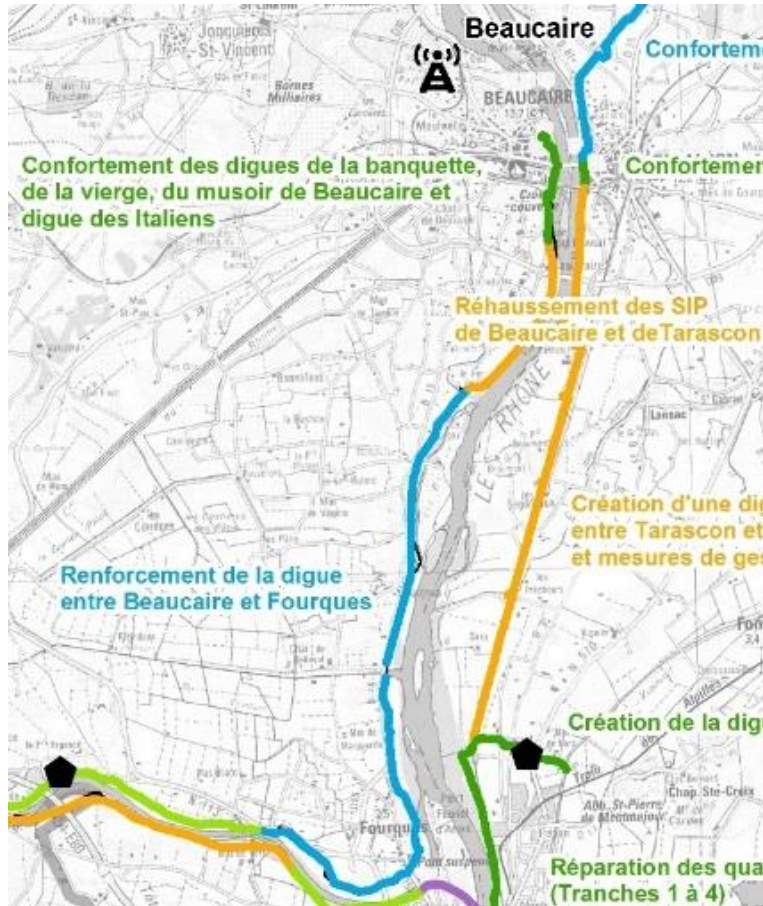
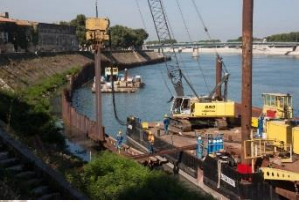
# Réparation des quais + Digue Sud d'Arles



**Suivi environnemental  
en cours**

**Inauguration à caler avant  
l'été 2018**

# Digue entre Beaucaire et Fourques



## Travaux terminés :

Digue des Italiens  
Embouquement Ecluse Beaucaire

## Travaux VNF :

Rehaussement écluse Beaucaire : terminés

## Travaux Digue résistante à la surverse (5 km)

Terrassement terminé  
Bétonnage des enrochements en cours  
Fin prévisionnelle des travaux : novembre 2018

## Travaux Digue « millénaire » + Ile du Comte (7 km)

Fin prévisionnelle des travaux : mars 2018  
île du comte : 325 000 m<sup>3</sup> à place de 450 000 m<sup>3</sup>  
déblai des 125 000 m<sup>3</sup> à définir (SIP/SIF) ou Petit Rhône

## Travaux complémentaires Digue de la Banquette

Appel d'offres : mars 2018  
Démarrage prévu en sept. 2018

## Travaux de création et restauration de mares

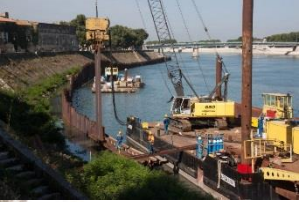
Appel d'offres : mars 2018  
Travaux terrassement : été 2018  
Travaux écologiques : automne 2018

# Digue entre Beaucaire et Fourques





# Digues urbaines de Tarascon : Quais de Tarascon, Mur du Château Royal et Digue de la Montagnette



## Planning prévisionnel

Expropriation : décembre 2017 à automne/hiver 2018  
Appel d'offres travaux : avril 2018 à juillet 2018  
Préparation des travaux : sept. 2018 à oct. 2018  
Démarrage des travaux : entre sept. 2018 et janv 2019  
Fin prévisionnelle des travaux : 1 an après le démarrage

## Travaux terminés

Quais de Tarascon  
Parement amont Montagnette

## Travaux à réaliser

Filtre/drain parement aval de la digue de la Montagnette (acquisitions foncières)  
Mur du Château Royal

## Acquisitions foncières

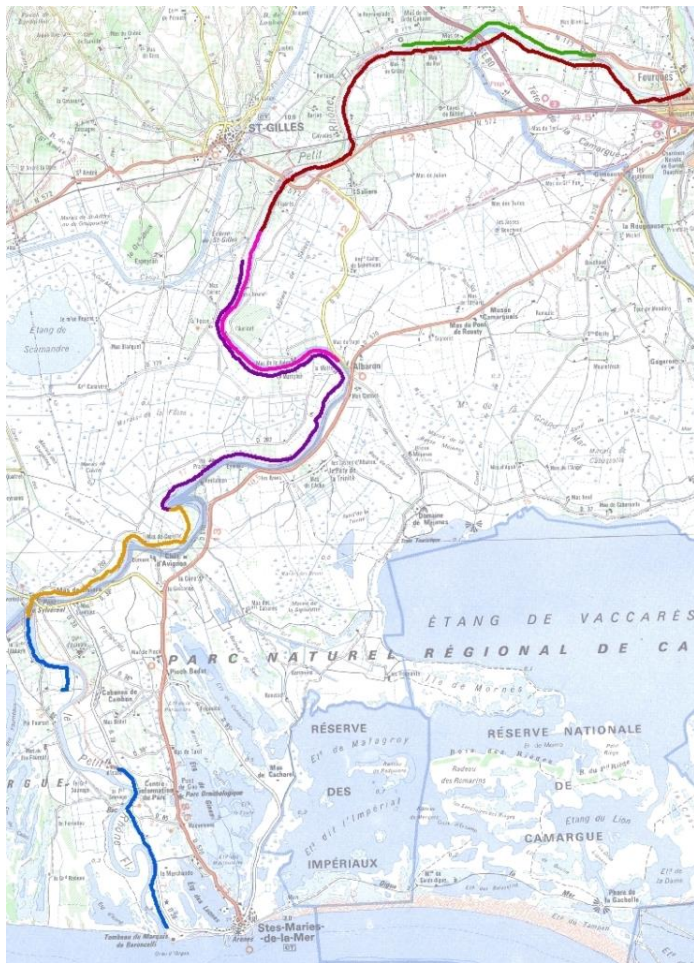
Arrêté cessibilité : 8/12/2016  
Ordonnance d'expropriation : 26/05/2017  
Tous deux notifiés en septembre 2017  
Estimations détaillées FD : novembre 2017  
Envoi des mémoires d'offre : déc. 2017  
Saisine juge en cours

Enquête parcellaire complémentaire : en cours

## DRAC (mur du château)

Autorisation travaux avril 2017  
Lettre SYMADREM mai 2017 (poterne et parement aval)

# Renforcement des digues du Petit Rhône – 1<sup>ère</sup> priorité



## Montant de l'opération

- 123 millions d'euros (CPIER 2015-2020 : 70 millions)

## Durée des travaux

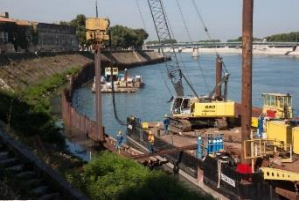
- 6 ans

## Planning prévisionnel

- Janvier 2018 : Appel d'offres prestataire DOS REG
- Avril 2018 : Démarrage DOS REG
- Décembre 2018 : Dépôt dossiers réglementaires (AUT UNIQUE, DIG, DUP, compatibilité PLU)
- Fin 2019/Début 2020 : Obtention arrêtés
- 2019 : acquisitions amiables
- 2020 : expropriation
- 2020 : démarrage des 1<sup>ères</sup> tranches de travaux
- 2025 : fin des travaux

Concomitamment : 1<sup>ères</sup> tranches de travaux : étude projet, demande de financement maîtrise d'œuvre et foncier (2018) et travaux (2019) et lancement marchés de travaux 2020

# Rehaussement des SIP de Beaucaire et Tarascon



## Montant de l'opération

- 5,4 millions d'euros

## Durée des travaux

- 1 an

## Planning prévisionnel

- Avril 2018 : Appel d'offres maîtrise d'œuvre et dossiers réglementaires
- Juillet 2018 : Démarrage des études de maîtrise d'œuvre
- Avril 2019 : Dépôt dossiers réglementaires (autorisation ou porté à connaissance ?)
- Avril 2020 : Obtention des arrêtés d'autorisation ou arrêtés complémentaires
- Eté 2020 à Eté 2021 : réalisation des travaux

Concomitamment : demande de financement travaux (2019) et lancement marchés de travaux début 2020

# Renforcement des digues de Salin de Giraud et Port-Saint-Louis-du-Rhône et digue Sud de Salin

## Montant de l'opération

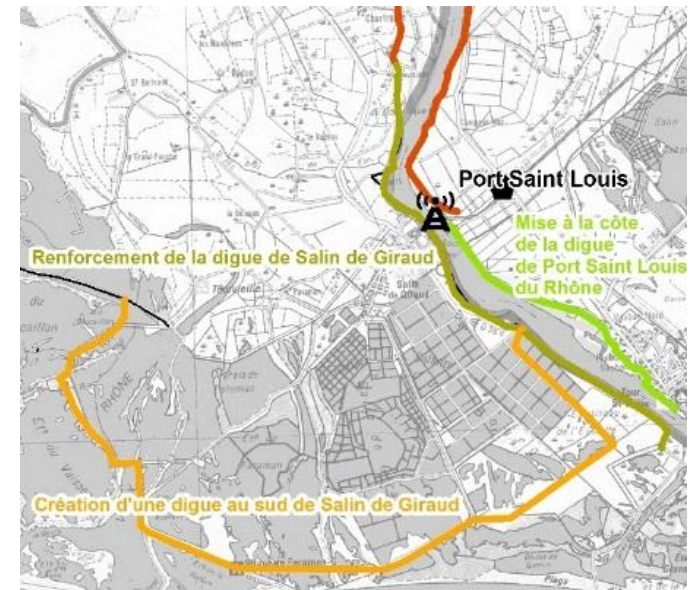
- 37,6 millions d'euros

## Durée des travaux

- 3 ans

## Planning prévisionnel

- Sept. 2017 : démarrage études d'avant-projet
- Déc. 2018 : fin des études d'avant-projet
- Été 2019 : Dépôt des dossiers réglementaires
- **Été 2020 : Obtention des arrêtés d'autorisation**
- 2019/2020 : acquisitions amiables
- Fin 2020 : Démarrage 1ères tranches de travaux
- 2020 à 2023 : réalisation des travaux



Concomitamment : réalisation dossiers réglementaires (2018); étude projet, demande de financement maîtrise d'œuvre et foncier (fin 2018) et travaux (fin 2019) et lancement marchés de travaux en fonction des expropriations

# Littoral

## **Pertuis de la comtesse**

AVP & contre expertise terminés

Dépôt Dossier site inscrit (Camargue) et classé (Etang du Vaccarès) et Porté à connaissance prévu avant l'été 2018.

Durée prévisionnelle d'instruction : 1 an

Travaux : Fin 2019 à fin 2020

## **Elargissement pertuis de la Fourcade et continuité écologique**

Etude AVP terminée – transmission au PNRG pour portage réglementaire

Planning prévisionnel à déterminer par le PNRG

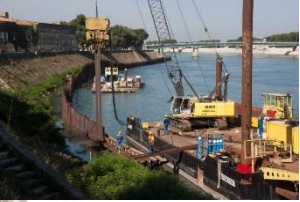
## **Etude ouvrages au droit des Saintes-Maries-de-la-Mer**

Appel d'offres en cours

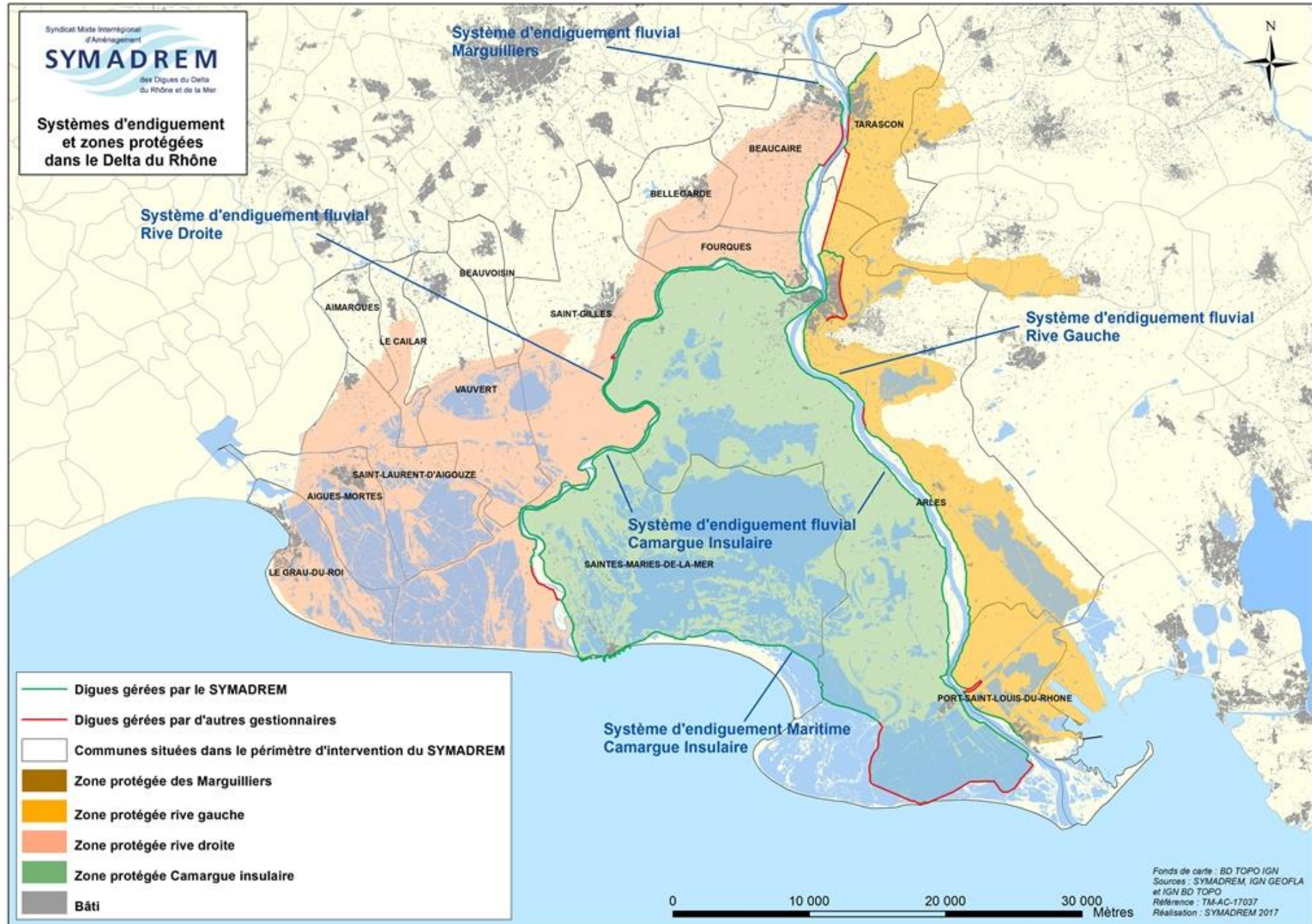
Diagnostic : fin d'année 2018

Programme travaux : 2019

Courrier en date du 6 novembre 2017 pour intégration des travaux dans le CPIER Plan Rhône et éviter un PAPI sur littoral Camarguais (gain estimé de temps de 5 ans)



# Systemes d'endiguement (SE) dans le Delta du Rhône



# Etudes de dangers (décret digues 2015 et arrêté du 7 avril 2017)



## Cas n° 1 d'une demande d'autorisation initiale d'un système d'endiguement sans travaux (EDD IST)

- EDD porte sur la configuration effective du SE au moment du dépôt
- Limite de dépôt : 31 décembre 2019 (classes A et B) et 31 décembre 2021 (classe C)
- A défaut, à compter respectivement du 1<sup>er</sup> janv. 2021 et 2023, l'ouvrage n'est plus constitutif d'une digue et l'autorisation est réputée caduque
- Actualisation de l'EDD tous les 10 ans (classe A), 15 ans (classe B) et 20 ans (classe C)

## Cas n° 2 d'une demande d'autorisation de modification d'un système d'endiguement avec travaux (EDD MAT)

- EDD porte sur la configuration effective du SE au moment du dépôt
- EDD porte sur la configuration une fois les travaux, soumis à autorisation, réalisés

## Cas n° 3 d'une demande d'autorisation initiale d'un système d'endiguement avec travaux (EDD IAT)

- Mise en œuvre du Système d'Endiguement nécessite des travaux d'équipements
- EDD porte sur la configuration une fois les travaux réalisés

# Planning Autorisations (AP) Systèmes d'endiguement (SE) et Travaux



**Novembre 2016** : dépôt demande d'autorisation initiale du système d'endiguement fluvial Rive Gauche avec travaux de création de la digue entre Tarascon et Arles



**Novembre 2016** : dépôt demande d'autorisation initiale du système d'endiguement fluvial Marguilliers avec travaux de rehaussement de la digue des Marguilliers



**Avril 2018** : dépôt demande d'autorisation initiale du système d'endiguement fluvial Camargue Insulaire sans travaux => **Planning RAR** Friche industrielle des Papeteries Etienne à définir par l'Etat




**Été 2018** : dépôt demande d'autorisation initiale du système d'endiguement fluvial Rive Droite sans travaux

**Déc 2018** : dépôt demande d'autorisation des travaux sur le Petit Rhône et modification des systèmes d'endiguement fluviaux Camargue Insulaire et Rive Droite



**Printemps 2019** : dépôt demande d'autorisation des travaux sur le SIP de Beaucaire et le SIF de Tarascon et modification des systèmes d'endiguement fluviaux Rive Droite et Rive gauche



**Été 2019** : dépôt demande d'autorisation initiale du système d'endiguement maritime Camargue Insulaire avec travaux sur Salin de Giraud et Port-Saint-Louis-du-Rhône et demande de modification des systèmes d'endiguement fluviaux Rive Gauche et Camargue Insulaire



# Planning Autorisations (AP) Systèmes d'endiguement (SE) et Travaux

## Rive droite (RD)

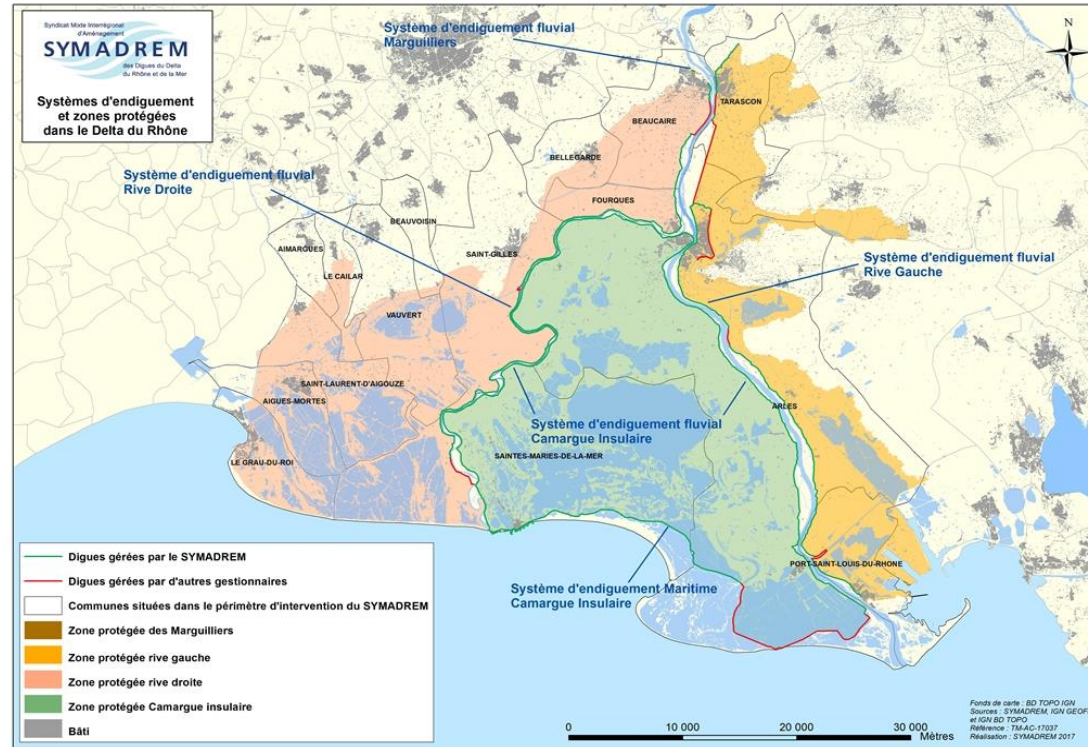
Été 2018 : dépôt EDD IST  
Fin 2018: AP SE RD  
Déc. 2018 : dépôt EDD MAT  
(Petit Rhône)  
Avril 2019 : dépôt EDD MAT  
(SIP Beaucaire)

## Marguilliers

EDD IAT : AP avril 2018

## Rive gauche (RG)

Nov. 2016 : dépôt EDD IAT  
Avril 2018 : AP SE RG  
Avril 2019 : dépôt EDD MAT  
(SIF Tarascon)  
Été 2019 : dépôt EDD MAT  
(Salin/PSL)



## Camargue Insulaire Fluvial (CIF)

Avril 2018 : dépôt EDD IST  
Automne 2018 : AP SE CIF  
Déc. 2018 : dépôt EDD MAT (Petit Rhône)  
Été 2019 : dépôt EDD MAT (Salin/PSL)

## Camargue Insulaire Maritime (CIM)

Été 2019 : dépôt EDD IAT (Salin / PSL)