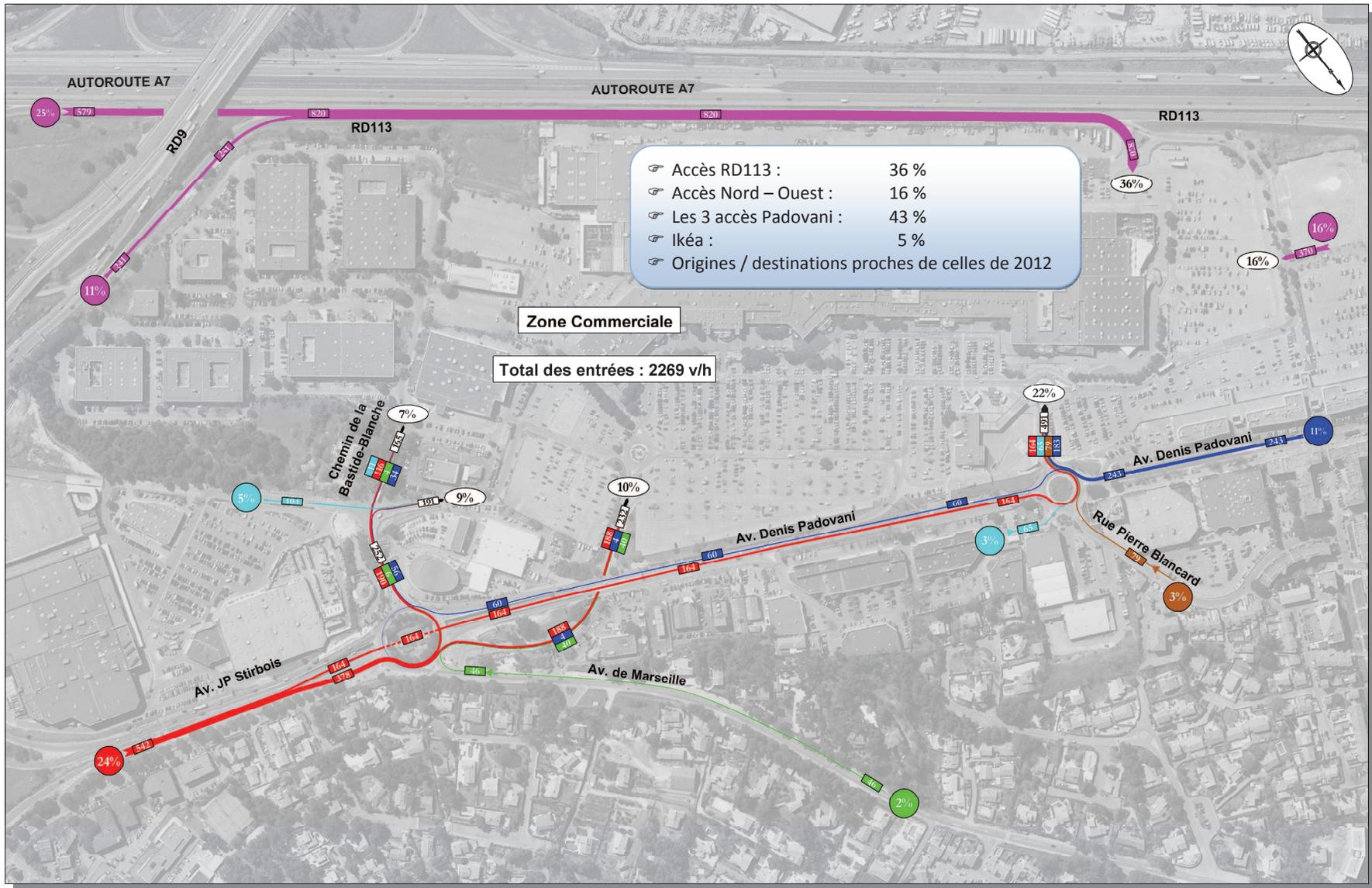
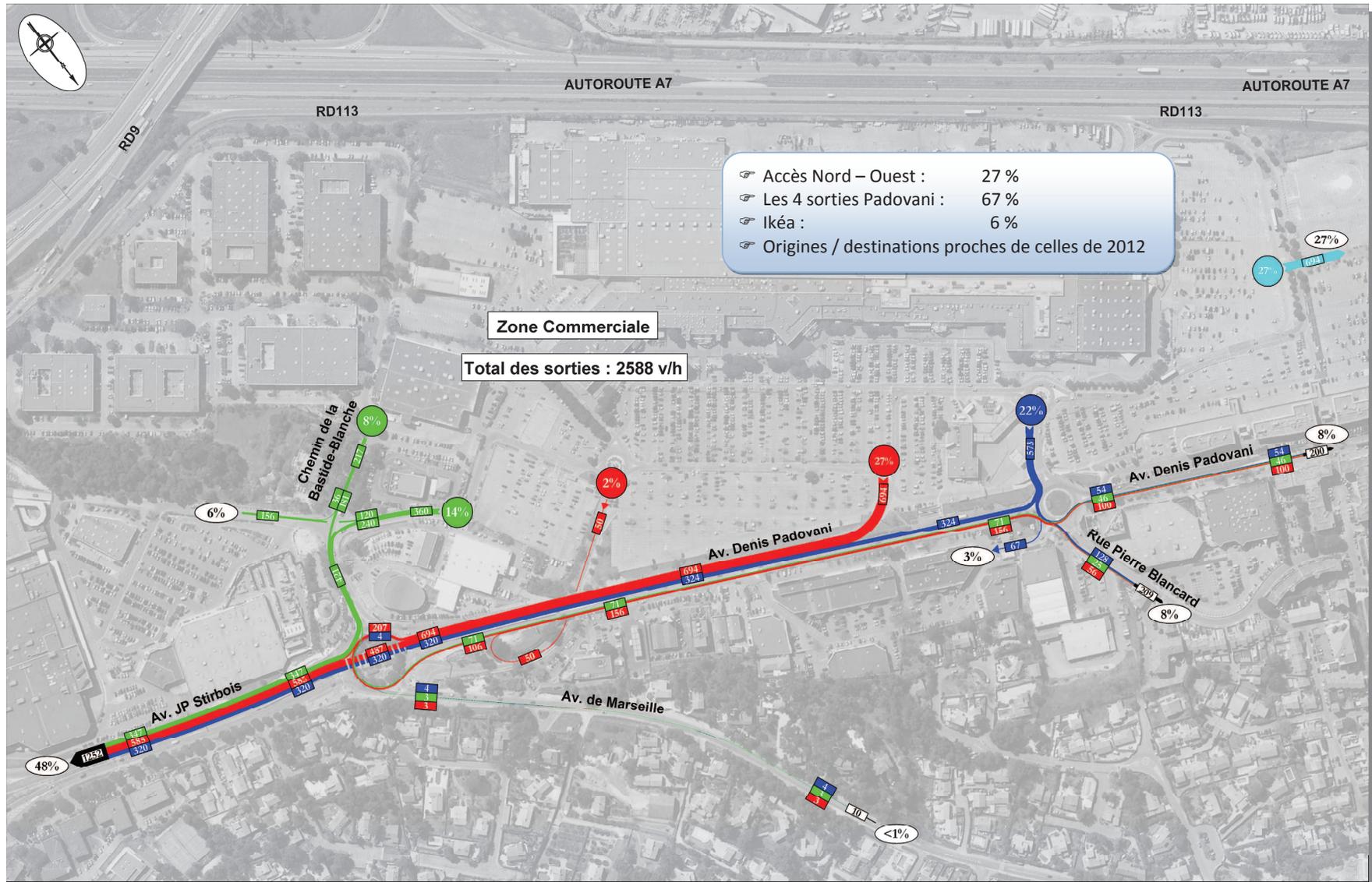


### III.3. ORIGINES DES FLUX ENTRANT A LA ZONE COMMERCIALE



### III.4. DESTINATIONS DES FLUX SORTANT DE LA ZONE COMMERCIALE







### III.6. DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT DES ACCES ET DU PARKING LE SAMEDI 7 JANVIER 2017

La réserve de capacité d'un carrefour est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20 % des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé.

#### Accès Collecteur RD113 :

Le collecteur offre actuellement un fonctionnement fluide à l'heure de pointe du samedi malgré une charge de trafic maximale très importante de 2.250 véhicules / heure.

L'entrée sur le parking du Centre Commercial est saturée mais ne perturbe pas la collectrice.

#### Accès Padovani :

☞ Giratoire Padovani x Marseille :

**Fluide avec des réserves de capacités supérieures à 30 %**

☞ Giratoire Padovani x Blancard :

**Sortie Centre Commercial saturée avec - 11 % de réserve de capacité**  
**Avenue Padovani Nord en limite de capacité avec 17 % de réserve**  
**Avenue Blancard en limite de capacité avec 17 % de réserve**

☞ Sortie directe sur Padovani :

**Fluide**

La sortie dispose d'une voie spécifique mixte avec le BHNS sur l'avenue Padovani  
Par contre la faible distance entre la sortie du Centre Commercial et le passage dénivelé du giratoire aval rend très difficile l'insertion des flux du Centre Commercial sur cette dénivellation. Sur 100 % des flux sortant en direction de Marseille 70% empruntent la trémie et 30 % le giratoire avec un mouvement filant

☞ Accès rue Toulon :

**Fluide**

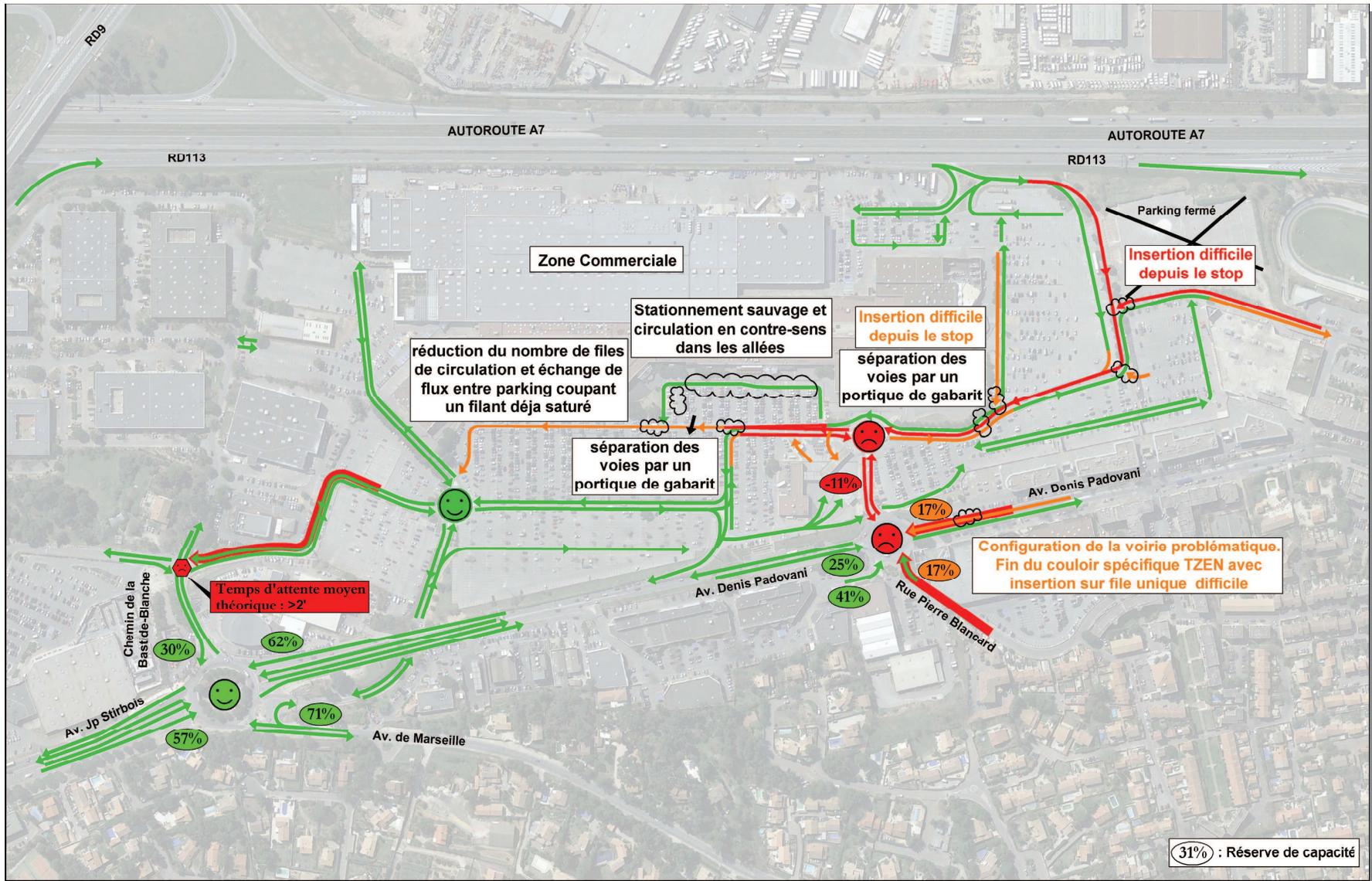
#### Parking :

☞ **Le giratoire interne présente une saturation permanente à l'heure de pointe du samedi bloquant le parking**

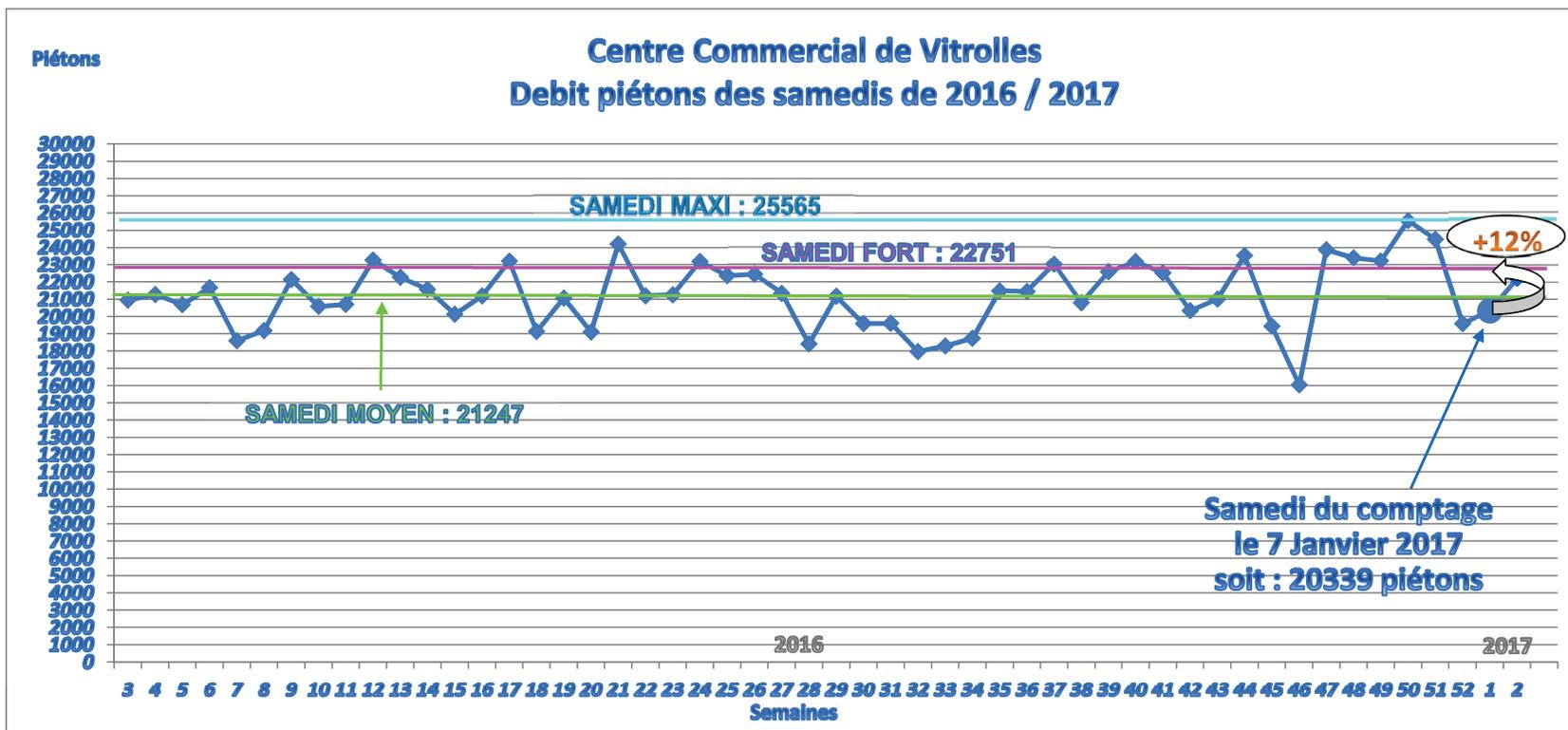
☞ **La sortie du Centre Commercial côté Ikéa sur un stop chemin de la Bastide Blanche génère une retenue permanente**

☞ **L'entrée Nord le long de Décathlon est saturée car elle a un stop et perd la priorité sur l'entrée principale venant de la RD113.**

Diagnostic de fonctionnement des accès et du parking H2017 – samedi 7 janvier 2017



### III.7. SITUATION DU SAMEDI ETUDIE



- ☞ Samedi 07 janvier 2017 : 20.339 clients / jour
- ☞ Samedi fort : 22.751 clients / jour
- ☞ Samedi maxi : 25.565 clients / jour

L'étude de l'état futur réajustera donc les flux du Centre Commercial sur le samedi fort H2020 avec + 12 % de flux avant d'ajouter les flux produits par le projet

# **IV. ETAT FUTUR Horizon 2020** **avec la nouvelle sortie du Centre Commercial** **sur la RD113**

## IV.1. PROSPECTIVE DE TRAFIC

### 1. Programme du projet

☞ <u>l'Hyper</u> ne change pas	33.521 m <sup>2</sup> de SHON
☞ <u>Projet Galerie Centre Commercial</u>	Moyennes surfaces : + 3.791 m <sup>2</sup> de surface de vente Boutiques : + 4.901 m <sup>2</sup> de surface de vente Restaurants : + 893 m <sup>2</sup> de surface de vente
☞ <u>Transfert / extension Castorama</u>	Surface intérieure : 10.200 m <sup>2</sup> de surface de vente (contre 6.205 m <sup>2</sup> actuellement) Surface extérieure : 4.850 m <sup>2</sup> de surface de vente

Pour le Castorama il est considéré : + 3.995 m<sup>2</sup> de surface de vente intérieure et + 4.850 m<sup>2</sup> de surface de vente extérieure (le flux actuel sur le magasin déporté est conservé pour une activité ultérieure qui occupera le bâtiment.

### 2. Hypothèse de production de trafic pour l'heure de pointe du samedi

☞ <u>Castorama</u>	Surface intérieure : 4 véhicules / heure / 100 m <sup>2</sup> Surface extérieure : 1 véhicule / heure / 100 m <sup>2</sup>
☞ <u>Moyennes surfaces</u>	3 véhicules / heure / 100 m <sup>2</sup> de surface de vente
☞ <u>Boutiques</u>	2,5 véhicules / heure / 100 m <sup>2</sup> de surface de vente
☞ <u>Restaurants</u>	1 véhicule / heure / 100 m <sup>2</sup> de surface de vente

### 3. Hypothèse de de foisonnement avec l'existant

☞ <u>Moyennes surfaces et boutiques</u>	20 %
☞ <u>Restaurants</u>	50 %
☞ <u>Castorama</u>	10 %

#### 4. Trafic produit par les projets

	Surfaces créées	Trafic HPS samedi entrant & sortant
Moyennes surfaces	3.791 m <sup>2</sup>	91 véhicules / heure
Boutiques	4.901 m <sup>2</sup>	99 véhicules / heure
Restaurants	893 m <sup>2</sup>	5 véhicules / heure
<b>Total extension Galerie</b>		<b>≈ + 200 véhicules / heure</b>
Castorama vente intérieure	3.995 m <sup>2</sup>	144 véhicules / heure
Castorama vente extérieure	4850 m <sup>2</sup>	44 véhicules / heure
<b>Total extension Castorama</b>		<b>≈ + 200 véhicules / heure</b>
<b>Total extension Centre Commercial</b>		<b>≈ + 400 véhicules / heure</b>

#### 5. Evolution du trafic public

Les données de l'INSEE fournissent une évolution de 0,25 % par an de la population de Vitrolles et sa région.

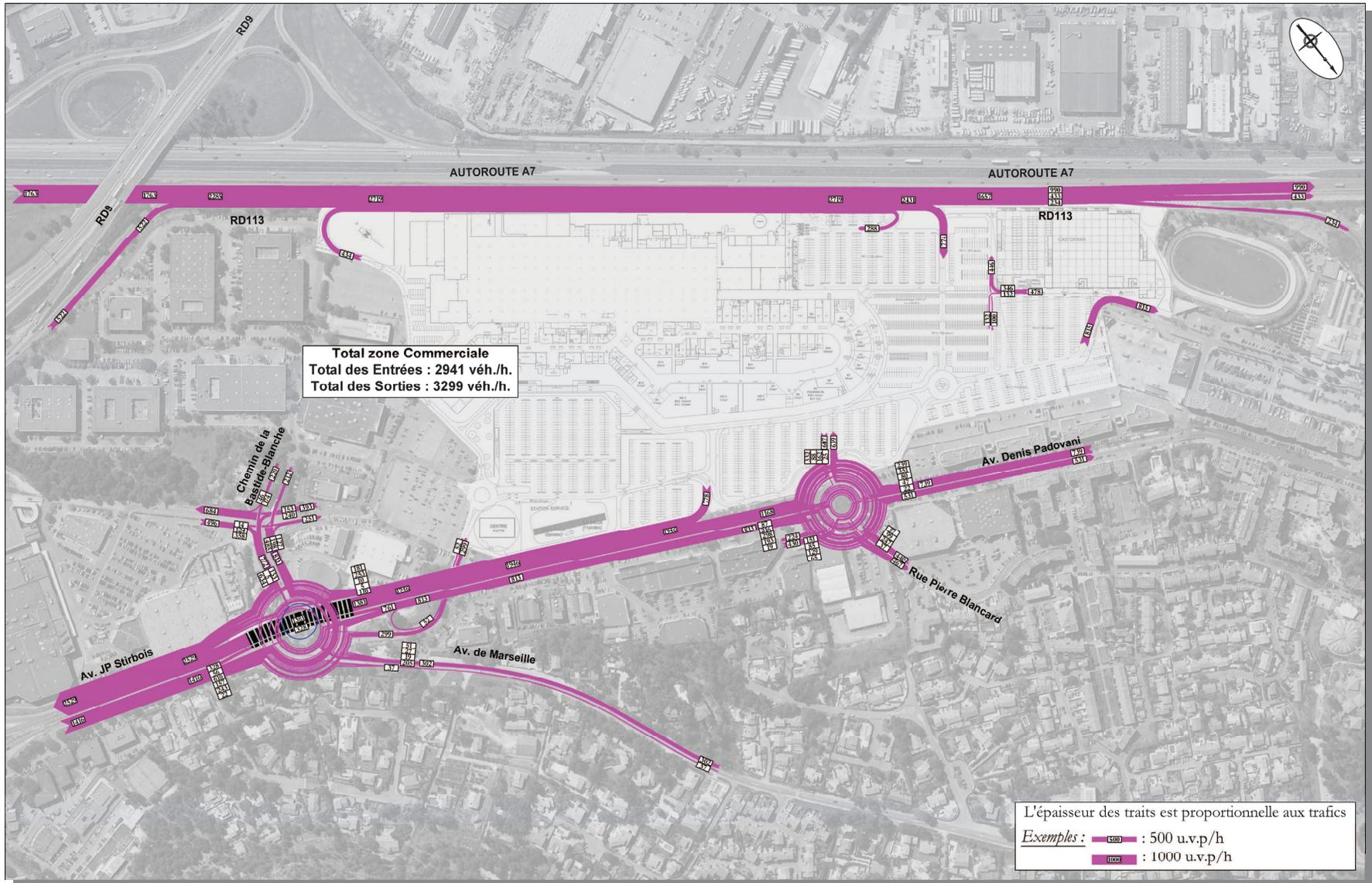
L'étude prend donc une évolution de + 0,75 % à l'horizon projet 2020.

## IV.2. SIMULATION DE TRAFIC SAMEDI HPS HORIZON 2020 AVEC LA SORTIE SUR LA RD113

La simulation de trafic présentée ci-contre prend en compte :

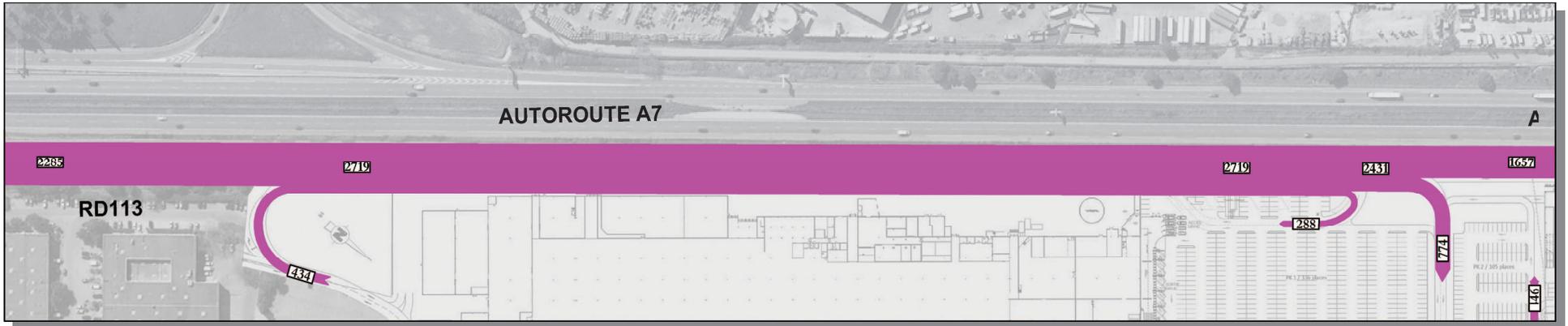
- ☞ Le trafic actuel mesuré à l'heure de pointe du samedi 7 janvier 2017 recalé sur le jour fort de l'année situé à + 12 %
- ☞ Une évolution « fil d'eau » du trafic actuel hors Centre Commercial de + 0,75 % par an sur 3 ans
- ☞ Le report des totalités des sorties actuelles identifiées « cibles » sur la nouvelle sortie du Centre Commercial
- ☞ L'augmentation du trafic produit par le projet d'extension du Centre Commercial de + 16,5 %
- ☞ La nouvelle sortie du Centre Commercial sur la RD113

**Simulation de trafic du samedi à l'heure de pointe soir Horizon 2020 avec la sortie sur la RD113**



### IV.3. DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT FUTUR SUR LE COLLECTEUR RD113

Extrait de la simulation samedi heure de pointe soir Horizon 2020

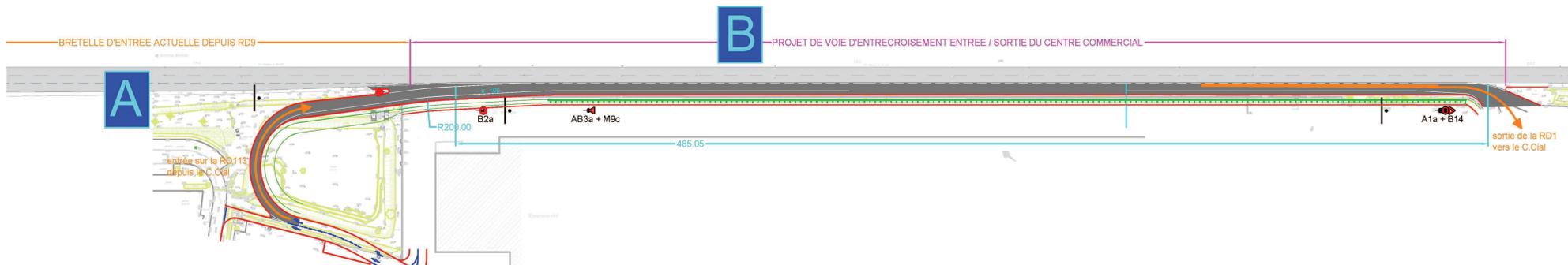


#### Mode de calcul statique - Méthode CERTU – ICTAVRU

La méthode de l'ICTAVRU définit les conditions de fonctionnement selon la condition de non saturation de la chaussée en trois points A, B et C, représentés ci-dessous et pour lesquels le tableau présente les calculs qui concluent à un fonctionnement satisfaisant même en situation exceptionnelle pour le fonctionnement du Multiplexe à l'heure de pointe du samedi excepté au point B à l'insertion et en sortie qui sont sporadiquement en limite de capacité.

Ce phénomène aléatoire se confirme dans la simulation dynamique où certains véhicules s'insèrent avec plus de difficultés sans toutefois provoquer de ralentissement significatif.

**Points de vérification de la condition de non saturation de la chaussée**



**Vérification de la non saturation de la chaussée en heure de pointe normale**

	Conditions	Résultats	Fonctionnement
<b>Point A</b>	$E \leq 1.500 \text{ uvp/h}$	$E = 434$	Satisfaisant
	$T + E \leq Dn$	$1763 + 522 = 2285$ $Dn = 1200 \times 2 = 2400$	Satisfaisant
	$t + E \leq Qae$	$300 + 434 = 734$ $Qae = 1450$	Satisfaisant
<b>Point B</b>	$300 \text{ m} \leq Z \leq 500 \text{ à } 750 \text{ m}$	$Z = 485 \text{ m}$	Satisfaisant
	$(T + S) + E \leq Dn$ $Dn = 1200 \times 2 = 2400$	$2285 + 434 = 2719$	<b>Fort risque de saturation de la chaussée dans son ensemble</b>
	$t + e(x) E + s(y) S \leq Qae$ $Qae = 1450$	$450 + (0,19 \times 434) + (0,63 \times 1062) = 1202$	Satisfaisant
	$e1 + e2 \text{ par pas } 125 \text{ m} < NSC$ $NSC = 1000$	$NSC \text{ maxi} = 977 + 13 = 990$	<b>Limite de saturation</b>

#### IV.4. DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT FUTUR AUX ACCES DU CENTRE COMMERCIAL – Horizon 2020 HPS samedi avec nouvelle sortie RD113

##### Accès collecteur RD113 :

Comme précisé précédemment le collecteur avec la nouvelle sortie du Centre Commercial présente une saturation de la collectrice RD113 à l'heure de pointe d'un samedi.

##### Accès Padovani :

☞ Giratoire Padovani x Marseille :

Fluide avec 30 % de réserve de capacité minimale (sur la sortie de la zone commerciale)

☞ Giratoire Padovani x Blancard :

Sortie Centre Commercial fluide avec 21 % de réserve de capacité minimale  
Padovani Nord saturé avec 2 % de réserve de capacité  
Padovani Sud en limite de capacité avec 16 % de réserve de capacité  
Blancard saturé avec 8 % de réserve de capacité

##### Fonctionnement interne des parkings :

☞ Carrefour à stop Bastide Blanche :

Saturation de la sortie du Centre Commercial

☞ Réseau interne du parking :

Fluide

Diagnostic de fonctionnement des accès Horizon 2020 à l'heure de pointe soir du samedi fort

