



En savoir plus

- LGV
- Voie ferrée principale
- Opérations fret ferroviaire
- Zone portuaire

## SERM\*

- Aire azurée
- Aire toulonnaise
- Bassin de vie d'Avignon
- Métropole Aix-Marseille-Provence

\* Un service express régional métropolitain (SERM) constitue une offre de mobilité fiable, fréquente et facile à utiliser, au service des habitants de périphérie des métropoles. Son objectif est d'améliorer la desserte entre une ville centre et sa zone périurbaine en renforçant l'offre ferroviaire et la complétant par d'autres modes, dont les services de transport routier à haut niveau de service et les réseaux cyclables. L'État prévoit de consacrer 64,17M€ / 192,5 M€ (33%) dans le cadre des CPER 2023-2027, afin de financer des études et premières opérations de travaux.

**CPER mobilité 2023-2027**  
 - ferroviaire voyageurs : 732 M€ dont 250 M€ Etat ;  
 - fret ferroviaire : 113 M€ dont 26 M€ Etat ;  
 - projets portuaires : 366 M€ dont 74 M€ Etat.

Réhabilitation et modernisation de la ligne de capillaire fret Meyrargues-Cheval Blanc

Electrification partielle pour la recharge des trains à batteries Sorgues-Carpentras (1) et Côte Bleue (2)

Amélioration desserte des Alpes du Sud en vue des JOP 2030

Coni Vintimille (section française)

Chemin de Fer de Provence

Opérations d'investissement ferroviaires régionales hors CPER (LNPCA - ERTMS)

Report modal ferroviaire  
Développement de la filière conteneur  
Réhabilitation portuaire

Réhabilitation et modernisation de la ligne de capillaire fret Martigues - Lavéra

Accès ferroviaire aux bassins Est du Grand Port Maritime de Marseille

Connexion électrique des navires à quai (CENAIQ)  
Développement des terminaux marchandises  
Report modal ferroviaire  
Réhabilitation portuaire