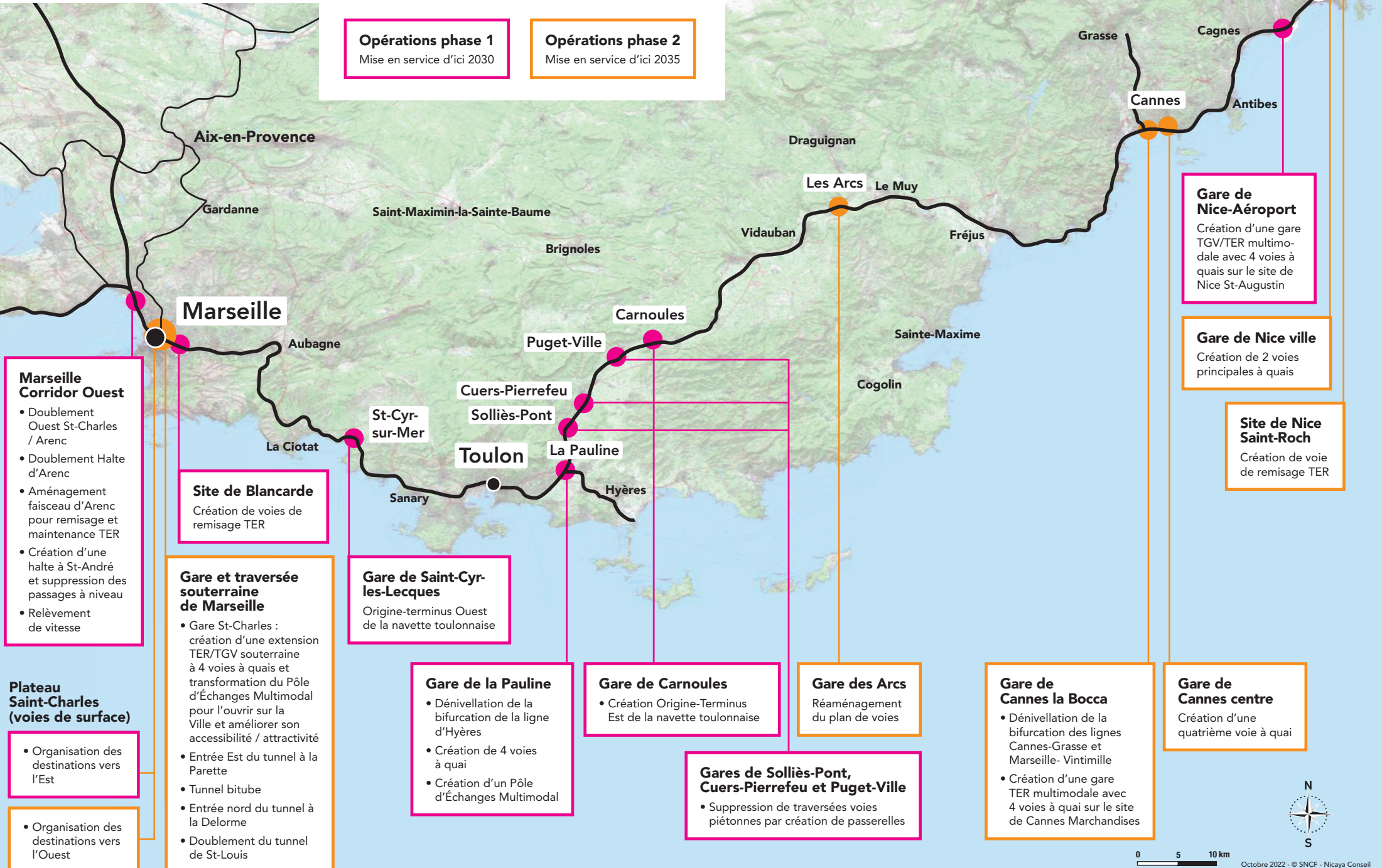


Projet des phases 1&2 LNPCA

Opérations phase 1
Mise en service d'ici 2030

Opérations phase 2
Mise en service d'ici 2035



Marseille Corridor Ouest

- Doublement Ouest St-Charles / Arenc
- Doublement Halte d'Arenc
- Aménagement faisceau d'Arenc pour remisage et maintenance TER
- Création d'une halte à St-André et suppression des passages à niveau
- Relèvement de vitesse

Plateau Saint-Charles (voies de surface)

- Organisation des destinations vers l'Est

- Organisation des destinations vers l'Ouest

Site de Blancarde
Création de voies de remisage TER

Gare et traversée souterraine de Marseille

- Gare St-Charles : création d'une extension TER/TGV souterraine à 4 voies à quais et transformation du Pôle d'Échanges Multimodal pour l'ouvrir sur la Ville et améliorer son accessibilité / attractivité
- Entrée Est du tunnel à la Parette
- Tunnel bitube
- Entrée nord du tunnel à la Delorme
- Doublement du tunnel de St-Louis

Gare de Saint-Cyr-les-Lecques
Origine-terminus Ouest de la navette toulonnaise

Gare de la Pauline

- Dénivellation de la bifurcation de la ligne d'Hyères
- Création de 4 voies à quai
- Création d'un Pôle d'Échanges Multimodal

Gare de Carnoules

- Création Origine-Terminus Est de la navette toulonnaise

Gares de Solliès-Pont, Cuers-Pierrefeu et Puget-Ville

- Suppression de traversées voies piétonnes par création de passerelles

Gare des Arcs
Réaménagement du plan de voies

Gare de Cannes la Bocca

- Dénivellation de la bifurcation des lignes Cannes-Grasse et Marseille- Vintimille
- Création d'une gare TER multimodale avec 4 voies à quai sur le site de Cannes Marchandises

Gare de Cannes centre
Création d'une quatrième voie à quai

Gare de Nice-Aéroport
Création d'une gare TGV/TER multimodale avec 4 voies à quais sur le site de Nice St-Augustin

Gare de Nice ville
Création de 2 voies principales à quais

Site de Nice Saint-Roch
Création de voie de remisage TER

