



LES SPÉCIFICITÉS RÉGIONALES

La population de Provence-Alpes-Côte d'Azur est assez âgée avec une proportion importante de retraités et de préretraités et une part de couples avec enfants moindre que la moyenne nationale. Les tendances démographiques actuelles et futures devraient conduire à accentuer le vieillissement.

La région PACA est un territoire moyen par sa population, mais fait partie des plus densément peuplées avec des zones littorales très urbanisées et des zones de montagne beaucoup moins denses. On observe depuis quelques années un phénomène de péri-urbanisation croissante.

Pour les sources des illustrations, voir en fiche annexe

LA COMPOSITION DE LA POPULATION EN PACA

La structure de la population par activité, la composition des familles et la part des personnes âgées sont peu favorables au dynamisme démographique.

Une surreprésentation des retraités et personnes au foyer

En 2014, PACA se classe au 13^e et dernier rang des régions de France métropolitaine pour la proportion d'actifs ayant un emploi (46 % contre 50 %). Ceci s'explique principalement par une forte proportion de retraités (29 %). La part des chômeurs s'élève à 8 %.

Une part importante de familles monoparentales

Les familles en PACA se caractérisent par une proportion plus faible des couples avec enfants (39,9 % contre 42,4 %) et surtout, une part élevée de familles monoparentales, femme (14,3 %) ou homme (2,8 %), avec un ou plusieurs enfants. La région se classe ainsi au 3^e rang de France métropolitaine par l'importance de cette catégorie de famille, derrière la Corse et l'Île-de-France.

Répartition des actifs par catégorie

Données : INSEE RP 2015

Pourcentage	Actifs ayant un emploi	Chômeurs	Retraités ou préretraités	Élèves, étudiants, stagiaires non rémunérés	Femmes ou hommes au foyer	Autres inactifs
Provence-Alpes-Côte d'Azur	46 %	8 %	29 %	8 %	4 %	5 %
France métropolitaine	50 %	8 %	27 %	8 %	3 %	4 %
Rang de PACA	13	4	8	8	3	2

Une population vieillissante

Entre 2009 et 2014, la part des personnes de plus de 60 ans est passée de 25,8 % à 27,7 %. Elle continue d'augmenter, tout en restant plus élevée que pour la France métropolitaine où cette part passe de 22,4 % à 24,4 %. La part des plus de 75 ans augmente aussi. Elle est passée de 8,8 % à 9,2 % en France métropolitaine.

LA DYNAMIQUE DÉMOGRAPHIQUE COMMENCE À S'ESOUFFLER

La population de la région continue de croître, essentiellement grâce au solde naturel. La région reste peu attractive sur la période 2009 - 2014, le solde migratoire bénéficiant surtout aux zones périurbaines.

Une population qui croît de moins en moins vite

Selon les chiffres du recensement de 2015, la population de la région s'est accrue d'environ 22 000 habitants en moyenne sur 5 ans. Cependant, cette croissance est moins soutenue que par le passé. Le taux de variation annuel de la population de tous les départements pendant cette période est en effet inférieur à celui de la décennie précédente. C'est particulièrement vrai pour les Alpes-Maritimes et les Alpes-de-Haute-Provence.

Une région féconde, mais un âge moyen des mères sur l'ensemble des naissances de plus en plus élevé

Avec, en 2015, un indicateur conjoncturel de fécondité de 203 enfants pour 100 femmes, PACA reste la région la plus féconde de France métropolitaine, avec la particularité d'une fécondité élevée des femmes les plus âgées. L'indicateur pour les femmes de 35 à 49 ans est en effet de 47 % en PACA contre 39 % pour la France métropolitaine, le plus élevé après l'Île-de-France. Cet indicateur monte même à 48 % dans les Alpes-Maritimes (alors qu'il est de 24 % pour les femmes de 15 à 24 ans contre 27 % à l'échelon national) et à 50 % dans les Bouches-du-Rhône. L'âge moyen de la mère sur l'ensemble des naissances (30,8 ans) est le 3^e plus élevé en France métropolitaine. Comme pour l'ensemble de la France métropolitaine, c'est l'augmentation de la fécondité des plus de 35 ans qui permet au taux de fécondité général de se maintenir voire de légèrement augmenter depuis les années 1990.

Un solde naturel qui tire la croissance

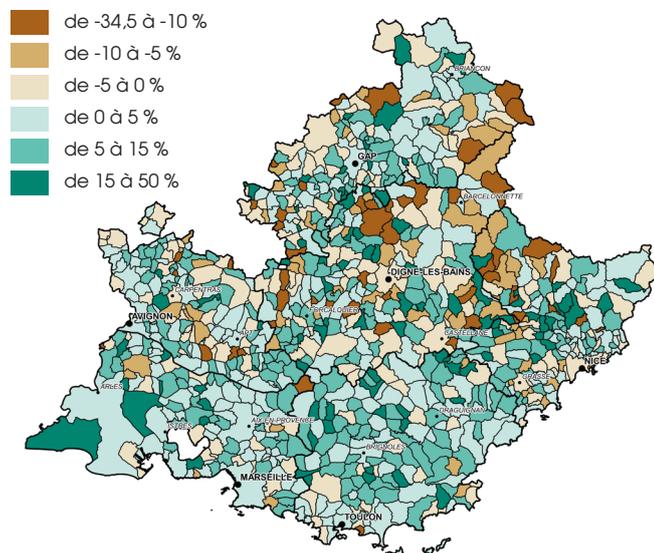
Le solde naturel (différence entre le nombre des naissances et celui des décès) reste positif en PACA. D'après les estimations de l'INSEE, il a augmenté de 0,3 % entre 2009 et 2016. Seules les Alpes-de-Haute-Provence ont un taux négatif (-0,1 %). Les Bouches-du-Rhône affichent un solde nettement positif (+ 0,5 %).

Un solde migratoire faible, qui joue en faveur des zones périurbaines

En revanche, le solde migratoire, c'est-à-dire le solde apparent entre les entrées et les sorties, quoique positif, augmente moins vite (+ 0,1 % seulement entre 2009 et 2016 contre + 0,3 % pour la France métropolitaine). C'est dans les Bouches-du-Rhône qu'une diminution (- 0,1%) est enregistrée,

Évolution de la population par commune entre 2010 et 2015

Données : INSEE RP 2015



l'augmentation la plus forte étant dans le Var (+ 0,7 %). Cela traduit un phénomène de périurbanisation, avec des centres urbains de moins en moins attractifs et des périphéries dynamiques.

Entre les recensements de 2009 et 2014 en PACA, le solde naturel est de 65 495 habitants de plus, dont 95 % sur les communes urbaines, et le solde apparent de 28 890, dont 84 % pour les communes périurbaines, les communes urbaines ayant un solde négatif.

Taux de variation annuel de la population par département

Données : INSEE RP 2015

Département	Période 2010 - 2015	Période 1990 - 2010
Alpes-de-Haute-Provence	0,2	1,0
Hautes-Alpes	0,6	1,0
Alpes-Maritimes	0,1	0,5
Bouches-du-Rhône	0,4	0,6
Var	0,8	1,1
Vaucluse	0,5	0,7

LA POPULATION DE PACA VA CONTINUER D'AUGMENTER, MAIS AUSSI DE VIEILLIR

Dans INSEE analyses n° 47 de juin 2017, l'INSEE PACA a publié une étude intitulée : « Provence-Alpes-Côte d'Azur : un million de 75 ans ou plus en 2050 », basée sur le modèle Omphale 2017 de projection des populations.

Un vieillissement de la population

Le scénario central prédit un vieillissement de la population de la région d'ici 2050 avec notamment un doublement du nombre des plus de 75 ans. Ce vieillissement serait essentiellement l'effet de l'arrivée aux grands âges des générations du baby-boom.

Une inversion du solde naturel

Le vieillissement de la population entraînerait une inversion du solde naturel aux alentours des années 2040, les décès devenant plus nombreux que les naissances, et la mortalité augmente du fait du plus grand nombre de personnes âgées. En parallèle, les naissances diminueraient jusqu'en 2030 en raison notamment d'un recul de la part des jeunes de moins de 20 ans, contrairement à la tendance nationale.

Un nouvel apport migratoire

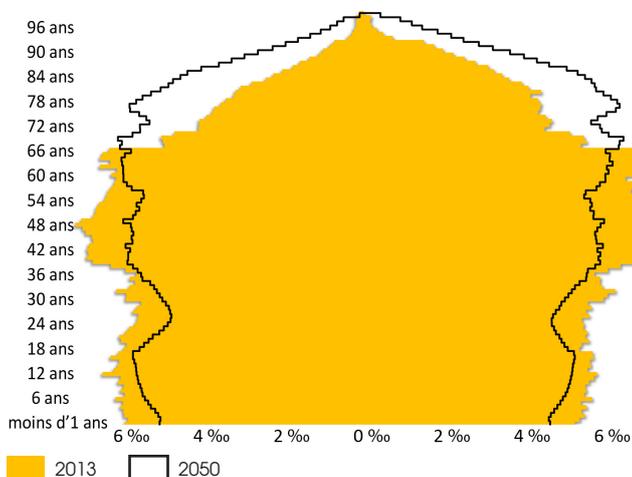
Le solde migratoire devrait en revanche se renforcer. La région reste en effet attractive pour les seniors. De plus, un apport migratoire devrait compenser les sorties de la population active liées au vieillissement naturel.

Une croissance lente

La conjonction de ces phénomènes devrait permettre à la population de PACA de continuer à croître, à un rythme plus lent toutefois que la moyenne nationale, pour s'établir en 2050 à environ 5,3 millions d'habitants contre 5 millions aujourd'hui. L'essentiel de cette augmentation, soit environ plus de 255 000 habitants, serait concentrée sur les Bouches-du-Rhône (en raison du solde naturel) et le Var (grâce au solde migratoire).

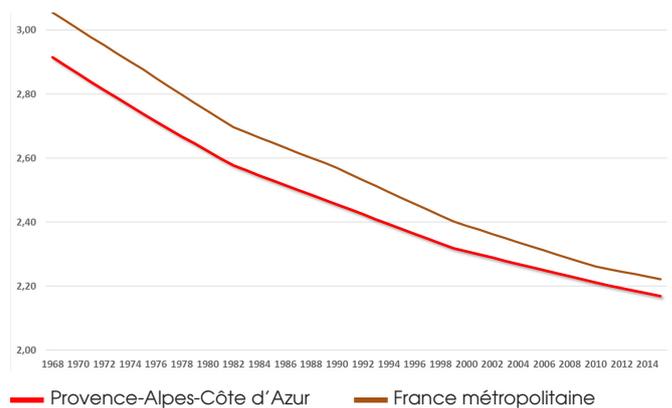
Pyramides des âges de la région PACA en 2013 et 2050 selon le scénario central

Données : INSEE RP 2013, INSEE Omphale 2017



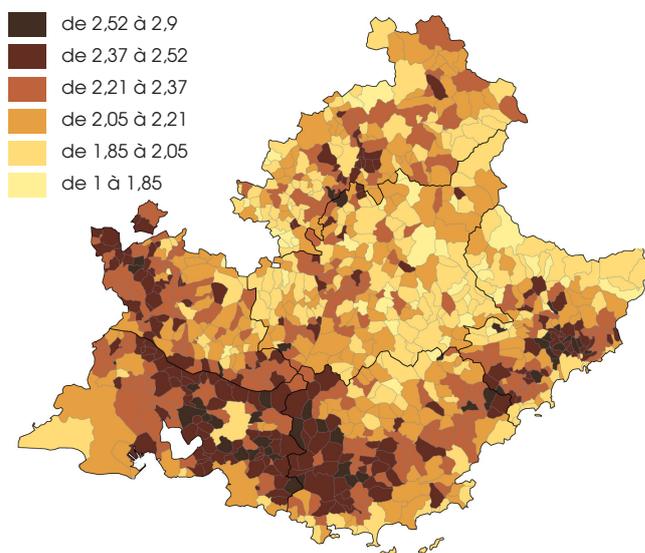
Évolution de la taille moyenne des ménages depuis 1968

Données : INSEE, recensement de la population 2015



Nombre moyen de personnes par ménage en 2015

Données : INSEE RP 2015

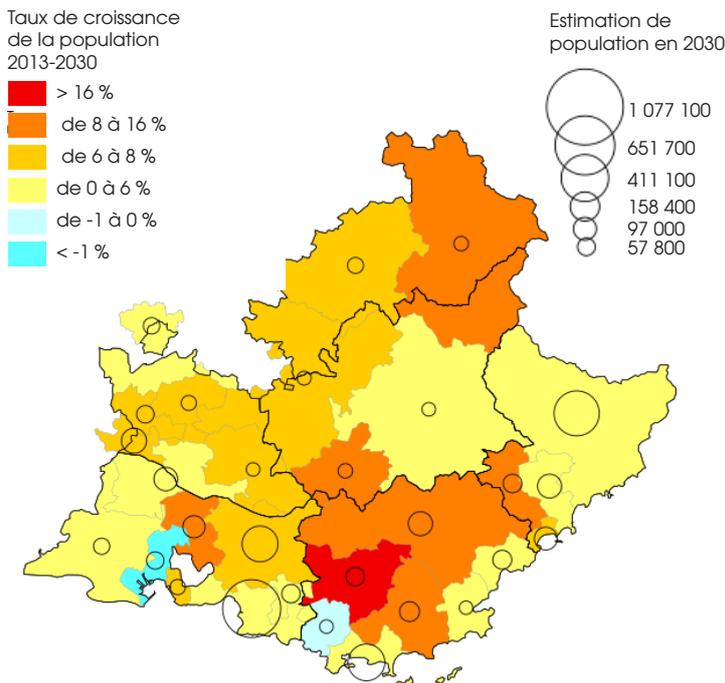


DE MOINS EN MOINS DE PERSONNES PAR MÉNAGE ET PAR LOGEMENT

En 2015, on recensait en moyenne en PACA 2,17 personnes par logement et par ménage. La région se situe ainsi au 13e rang des régions de France métropolitaine pour le nombre moyen de personnes par ménage. C'est dans les Alpes-Maritimes que ce nombre de personnes est le plus faible (2,08) et c'est dans les Alpes-de-Haute-Provence que sa diminution a été la plus marquée entre 2010 et 2015 (-0,64 % par an passant de 2,16 à 2,09). Cet indicateur témoigne des structures démographiques déjà décrites : une population relativement âgée, un âge moyen des femmes devenant mères pour la première fois plutôt élevé... De façon arithmétique il a fallu en PACA produire près de 42 500 résidences principales entre 2010 et 2015 pour compenser la diminution de la taille des ménages. Cela correspond à près de la moitié (47 %) de l'accroissement effectif du nombre des résidences principales.

Estimation de population en 2030 et taux de croissance 2013-2030 par EPCI ou regroupement d'EPCI (scénario central)

Données : INSEE, Omphale 2017, scénario central



UNE DENSITÉ PEU HOMOGÈNE SUR LE TERRITOIRE RÉGIONAL

Compte tenu des spécificités géographiques de la région, la densité est très inégale selon les territoires.

Une population dense

Avec près de 5 millions d'habitants au recensement 2014, PACA ne se place qu'au 7^e rang des 13 régions de France métropolitaine, mais sa densité de 159 habitants au kilomètre carré la place au 3^e rang, derrière l'Île-de-France et les Hauts-de-France. Pour comparaison, la densité moyenne en France métropolitaine en 2014 est de 118 habitants au kilomètre carré.

Une répartition inégale entre la montagne et le littoral

Les Hautes-Alpes et les Alpes-de-Haute-Provence ont une densité très faible (respectivement 25 et 23 habitants au kilomètre carré) avec un nombre de communes important (168 et 199), essentiellement rurales. En revanche, les départements littoraux, qui sont les plus peuplés (83 % de la population de la région) ont des densités de population bien plus importantes, allant jusqu'à 394 habitants au kilomètre carré pour les Bouches-du-Rhône.

Une population concentrée dans les zones urbaines

Cette disparité traduit un contraste entre des zones urbaines densément peuplées, généralement proches du littoral et des zones rurales vastes (42 % de la superficie totale de la région) où la population est dispersée sur de petites communes (359 sur les 947 que compte la région). Dans les départements du littoral, plus de 4 personnes sur 5 habitent en zone urbaine (plus de 9 personnes sur 10 dans les Alpes-Maritimes et les Bouches-du-Rhône), contre un peu plus d'une personne sur deux dans les Hautes-Alpes et les Alpes-de-Haute-Provence.

Une région marquée par le processus de métropolisation

La région PACA est particulièrement concernée par le processus de métropolisation. Celui-ci se caractérise par une concentration de la population et des fonctions économiques et politiques. Ainsi, 83 % de sa population et 84 % des emplois sont concentrés dans les quatre plus importantes aires urbaines (Marseille-Aix-en-Provence, Nice, Toulon et Avignon).

Les territoires bénéficient de l'implantation d'infrastructures de communication (gares TGV d'Avignon et d'Aix-en-Provence, aéroports de Marseille, Nice...), de pôles d'enseignement supérieur (Aix-Marseille, Nice...), de pôles d'activités et d'innovation de pointe (Sophia Antipolis, Cadarache, l'Arbois...).

DÉFINITIONS

Ménages : un ménage désigne l'ensemble des occupants d'un même logement. Un ménage peut être composé d'une seule personne ou de plusieurs familles. Dans le cas d'une famille, la personne de référence du ménage est l'actif le plus âgé.

Les zones urbaines, péri-urbaines et rurales : la répartition des communes de PACA entre zones urbaines, péri-urbaines et rurales a été établie par la DREAL PACA sur la base du zonage en aires urbaines de l'INSEE.

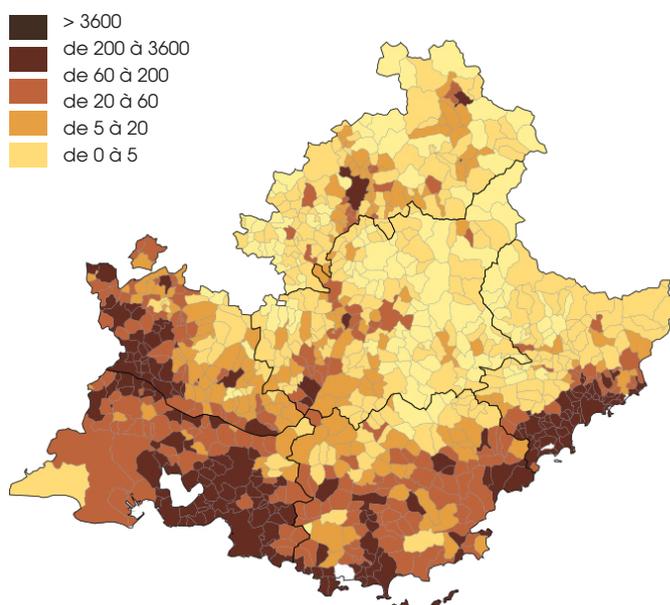
L'essor de la péri-urbanisation

C'est dans les zones péri-urbaines que la population augmente le plus vite (+5,7 % contre +3,1 % en zone rurale), même si elles sont relativement peu denses (63 habitants au kilomètre carré en moyenne pour la région, contre 447 dans les zones urbaines et 13 dans les zones rurales). En revanche, la population des zones urbaines, déjà très denses, croît peu (+1,4 % entre 2009 et 2014).

Cet accroissement bénéficie aux arrières-pays varois et niçois et à la vallée de la Durance.

Densité de population par commune (hab. / km²)

Données : INSEE RP 2015



LA SITUATION DES MÉNAGES

En 2015, la région PACA compte environ 2 252 000 ménages, soit 8 % des 28 280 000 ménages de France métropolitaine.

Des ménages un peu plus âgés en PACA

La population moyenne des ménages est de 2,19 habitants par ménage en PACA, légèrement inférieure à la moyenne de la France métropolitaine (2,23). Comme à l'échelon national, les familles principales (famille à laquelle appartient la personne de référence du ménage) sont, pour moitié, des couples, avec un tiers de célibataires et 10 % de familles monoparentales. La tranche d'âge la plus représentée pour la personne de référence est celle de 40 à 54 ans. Toutefois, la proportion des personnes de référence de plus de 65 ans est un peu plus élevée en PACA qu'en France métropolitaine (31 % contre 27 %). Un peu moins d'une famille sur deux n'a pas d'enfant. L'essentiel des autres familles (43 %) a seulement un ou deux enfants. Cette faible taille des ménages induit un besoin en logements relativement important à population constante.

Une situation par zone influencée par les parcours résidentiels

La structure décrite ci-dessus représente fidèlement les ménages des zones urbaines, soit la très forte majorité de la population. On peut noter cependant quelques variations caractéristiques entre les territoires. Les jeunes actifs ont tendance à s'installer dans les zones urbaines (la proportion des ménages dont la personne de référence a moins de 25 ans est presque deux fois plus élevée en zone urbaine que dans les autres zones). Les ménages d'âge actif plus âgés se concentrent sur les zones péri-urbaines où ils représentent près de 70 % des ménages (62 % de couples). Enfin, la proportion des ménages dont la personne de référence a plus de 65 ans et des ménages sans enfants est plus élevée dans les zones rurales (respectivement 33 % et 56 %).

MIGRATIONS RÉSIDENTIELLES

En PACA, 550 000 personnes ont changé de domicile en 2014, très majoritairement à moins de 25 kilomètres (km) de leur domicile précédent

Parmi les 5 millions d'habitants de la région en 2014, 551 000 personnes, habitaient un autre logement en 2014, soit 11,2 % de la population régionale. Ainsi, PACA se place au 7^e rang des régions de France métropolitaine (11,3 %), avec cependant de faibles écarts entre les régions (de 10,2 % en Île-de-France, à 12,6 % en Occitanie).

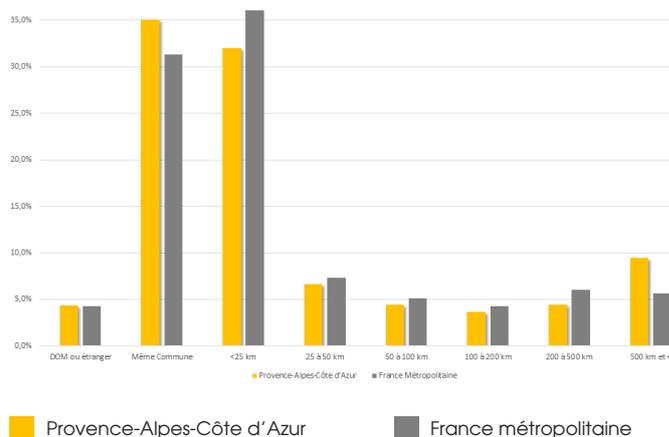
Ces mobilités résidentielles sont très majoritairement des mobilités de proximité. En PACA, 67 % des changements de domiciles ont eu lieu dans la même commune ou dans une commune située à moins de 25 km soit une proportion à peu près égale à celle du niveau métropolitain (67,4 %). Elles

correspondent à l'accomplissement d'itinéraires résidentiels locaux. Les mobilités sur de longues distances (+ de 200 km) ont cependant concerné en 2014, près de 77 000 personnes. Elles correspondent à des mobilités créées par des motifs professionnels ou par des changements importants de mode de vie (retraites par exemple).

C'est dans les Alpes-Maritimes (69,2 %) et le Vaucluse (68,5 %) que la part des migrations résidentielles les plus courtes sont les plus importantes et c'est dans les Hautes-Alpes (18,6 %) et le Var (15,6 %) que le poids des migrations résidentielles à plus de 200 km est le plus conséquent.

Distance des migrations résidentielles

Données : INSEE RP 2014



DES TRANSPORTS ORIENTÉS SUR LES ZONES URBAINES

Un réseau de transport concentré sur les grandes zones de peuplement

Le réseau de transport de PACA est, à l'image de sa population, concentré sur les bandes les plus denses (littoral, vallée du Rhône et axe Marseille-Aix-en-Provence-Gap). C'est l'une des régions de France métropolitaine qui possède le moins de kilomètres de routes, devant l'Île-de-France et la Corse. C'est là que se trouvent les autoroutes et les trafics les plus importants. C'est là également que se trouvent les lignes TGV, et les grands ports (Marseille Toulon et Nice) et aéroports (Marseille et Nice).

Des navettes domicile-travail relativement limitées et concentrées autour des grandes villes

Les flux des déplacements domicile-travail concernent près de 2 millions d'individus en 2014. Provence-Alpes-Côte d'Azur est la région de France métropolitaine (après la Corse) où la proportion des actifs occupés qui travaillent dans leur commune de résidence est la plus forte (52 % contre 35 % au

POUR EN SAVOIR PLUS

INSEE études PACA n° 78 l'âge est un facteur important dans les choix résidentiels.

Provence-Alpes-Côte d'Azur Un million de 75 ans ou plus en 2050, INSEE Analyse, N°47, juin 2017

Population dans les territoires : Croissance contrastée et vieillissement généralisé à l'horizon 2030, INSEE Analyse, N°55, Novembre 2017

plan national). Cependant, les flux de déplacement domicile-travail sont intenses entre les communes des grandes zones d'emploi.

L'essentiel de ces déplacements se fait en véhicule à moteur (hors deux roues et transports en commun), plus qu'au niveau national. Le recours aux transports en commun est plus faible qu'en France métropolitaine. En revanche, sans doute en raison de la plus faible proportion de navetteurs (personnes se déplaçant au moyen des transports en commun ou d'un véhicule personnel pour effectuer les trajets domicile-travail), les déplacements à pied occupent une place plus importante. En effet, le mode de déplacement domicile-travail varie sensiblement selon que l'on travaille hors ou dans sa commune de résidence. Par ailleurs, les transports en commun et les deux roues sont surtout utilisés dans les zones urbaines et beaucoup moins dans les zones rurales et péri-urbaines. Dans ces dernières, la part du véhicule atteint 85 %. La part de la marche y est également deux fois moindre qu'ailleurs (5 %).

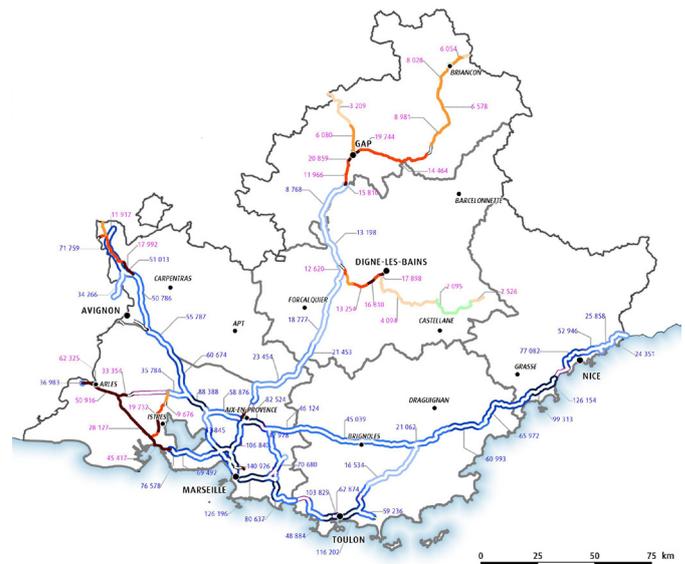
Les déplacements en véhicule sont plus courts (14 contre 17 minutes) et ceux en transport en commun plus lents (23 contre 20 minutes) surtout en zones péri-urbaines (68 minutes) et rurales (86 minutes). À noter aussi que les déplacements en véhicule motorisé sont plus lents en zones rurales et péri-urbaines, où les temps de trajet sont de l'ordre de 20 minutes en moyenne pour les véhicules.

Les déplacements à pied ou en deux roues prennent en moyenne autant de temps que pour la France métropolitaine.

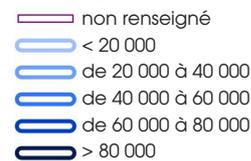
Enfin, les déplacements domicile-étude sont également importants, car ils concernent plus d'un million d'individus âgés de 2 ans ou plus inscrits dans un établissement d'enseignement. 72 % d'entre eux étudient dans leur commune de résidence, la plus forte proportion de France métropolitaine. Cela s'explique sans doute par le fait que la région est très urbanisée, cette proportion tombant en dessous de 50 % dans les zones péri-urbaines et de 40 % dans les zones rurales.

Trafic moyen journalier annuel

Données : ISIDOR (CEREMA) / DIRMED données 2014



Sur Autoroute



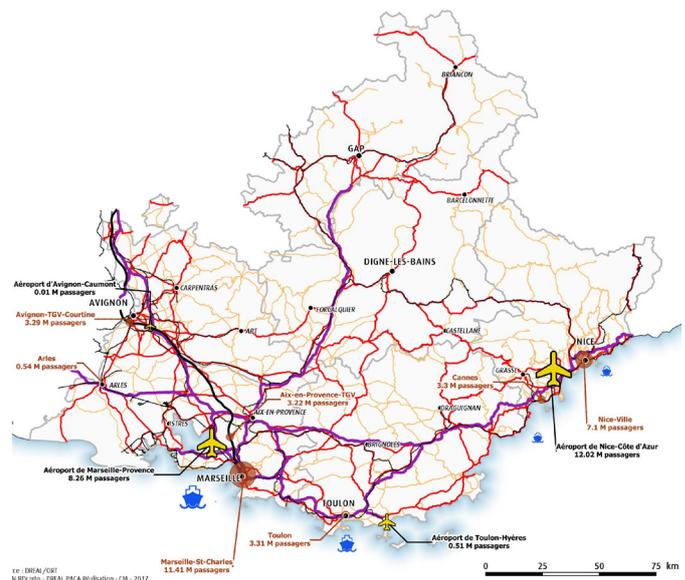
Sur Réseau routier principal



11917 Nombre de véhicules Moyen journalier Annuel (TMJA) dans les deux sens confondus

Réseau des infrastructures en PACA

Données : DREAL / ORT données janvier 2018



Aéroport (symbole proportionnel au nombre de voyageur)



Gare (symbole proportionnel au nombre de voyageur)



Port (symbole proportionnel au nombre de voyageur*)

* : Passagers en ligne (ferry) + passagers croisiéristes

— Lignes TGV

— Voies ferrées

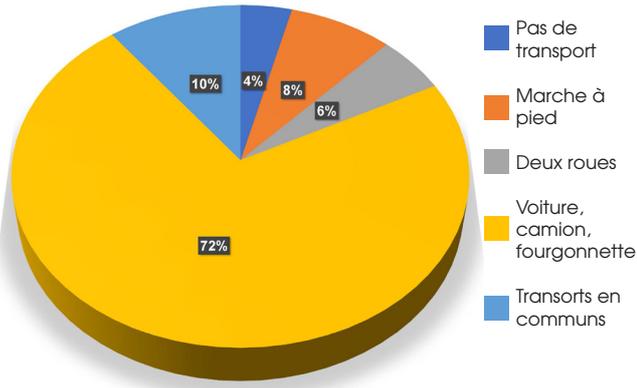
— Autoroutes

— Liaisons principales

— Liaisons régionales

Part modale des déplacements domicile-travail en 2014

Données : INSEE RP 2014



PRÉCISIONS

Les distances parcourues lors des déplacements domicile-travail sont approchées sur la base des personnes travaillant hors de leur commune de résidence, en France métropolitaine, et à moins de 100 km de celles-ci. Au-delà de 100 km, on suppose que ces distances ne sont pas effectuées quotidiennement.

Les distances sont calculées entre le chef-lieu de la commune de résidence (généralement l'adresse de l'hôtel de ville) et le chef-lieu de la commune de travail.

Les résultats n'intègrent donc pas des déplacements qui peuvent être effectués au sein de la même commune (par exemple plus de 40 km séparent le chef-lieu de la commune d'Arles des emplois localisés dans la même commune, à Salin-de-Giraud) ni les déplacements frontaliers vers Monaco ou l'Italie.

Déplacements domicile-travail en 2014 - Nombre de personnes concernées et distance moyenne

Données : INSEE RP 2014, Urbalterre 2018

