



DEPOT PETROLIER DE LA COTE D'AZUR

Commission de Suivi de Site – Draguignan – 14 décembre 2021

Souffou MADI, chef de dépôt

SOMMAIRE

- Présentation du site
- Organisation et formation
- Identification et évaluation des risques d'accidents majeurs
- Maitrise des procédés, maitrise d'exploitation
- Actions pour la maitrise des risques et programme pluriannuel
- Gestion des situations d'urgence
- Gestion du retour d'expérience
- Bilan du système de gestion de la sécurité
- Système de management intégré



PRÉSENTATION DU SITE

- Capacités de stockage : **56 000 m³**
- Nombre de bacs : 10
- Grands produits : GO, FOD, BE95, SP98, JET A1, ETHANOL
- Approvisionnement massif par pipeline (SPMR)
- Approvisionnement camions : éthanol, additifs, colorant (environ 800 camions/an)
- Expéditions camions : 801 000 m³ (environ 1750 camions /mois)

Actionnariat : TOTAL, ESSO, ENI, THEVENIN DUCROT

- Equipe: 1 chef de dépôt, 2 adjoints, 8 opérateurs
- Heures d'ouverture : 4h00 à 18h30, le samedi matin

FORMATIONS

- **Moyenne des taux d'habilitation aux taches de l'équipe : 92%**
- **Formations réalisées en 2020**
 - **100 jours de formations étaient prévus en 2020 => 30 jours de formation réalisés**
 - Du fait de COVID-19 (protocole sanitaire et confinement), difficulté à réaliser les formations en présentiel, une partie des formations s'est réalisée à distance
 - Rattrapage en 2021

IDENTIFICATION ET ÉVALUATION DES RISQUES

- **Accidents majeurs => ETUDE DE DANGERS**

Mise à jour en 2017 – notice de réexamen en septembre 2022

- **SANTE**

- **Suivi légionelles: OK**

- **Dossier technique d'Amiante: mis à jour en 2020**

- **Exposition des travailleurs au bruit : Pas de dépassement**

- **Suivi de l'exposition au benzène: Pas de dépassement**

- **ENVIRONNEMENT**

Analyse de risque environnementale : Mise à jour en février 2020

- **Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT): Approuvé le 23/05/2012**

- **Arrêté préfectoral (liste des rubriques ICPE)**

AP complémentaire du 15 octobre 2021. Augmentation des capacités d'éthanol



ACTUALITÉS AVEC LES ADMINISTRATIONS

- Inspections DREAL

- ✓ 21 janvier 2020

- ✓ 7 juillet 2020 (défense contre l'incendie)

- Textes administratifs

Mise en demeure du 10 juillet 2020 (renforcement vitrages et châssis local POI) => *modifié par AP MED du 22 février 2021 – travaux exécutés en juin 2021*

- Commission de Suivi de Site

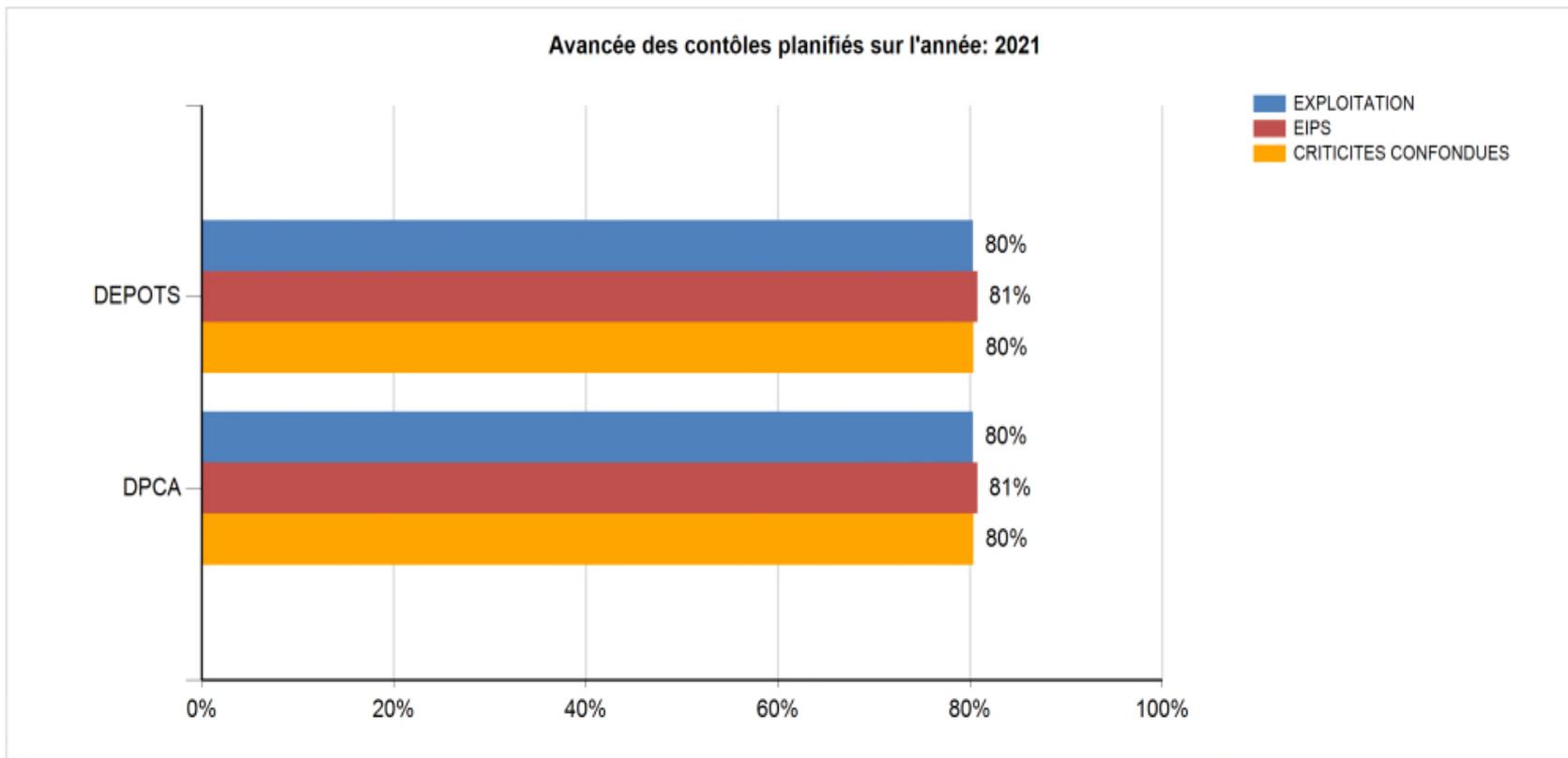
- ✓ Réunion CSS le 14/12/2020

MAITRISE DE L'EXPLOITATION

- Se fait à partir de deux manuels d'exploitation:
 - dont un spécifique à l'activité Aviation
 - qui sont mis à jour régulièrement
- Déployés et appliqués par le personnel du dépôt sous forme de planning de tâches
- Plan d'action pour le suivi des actions correctives

CONTRÔLES D'ÉQUIPEMENTS, MAINTENANCE

- Indicateurs Maintenance GMAO fin octobre 2021



TRAVAUX 2021

- Augmentation des capacités de stockage d'Ethanol
- Inspection quinquennale du bac L
- Inspection décennale des cuves enterrées d'éthanol
- Inspection décennale de la cuve de colorant rouge
- Mise à la route du bac M
- Travaux d'amélioration Sureté
- Passage d'un racleur instrumenté dans la canalisation de transport entre SPMR et DPCA
- Mise en service du laboratoire pour un meilleur contrôle de la qualité produit
- Modernisation des installations de JET –A1





Renforcement des vitrages et châssis du local POI

- Pendant les travaux

- Après les travaux (fermetures d'ouvrants et remplacement de châssis)



INDICATEURS HSSSE-EE

- **Accident corporel avec arrêt : 0**
- **1^{er} soins : 0**
- **Indicateurs contrôles sécurité chauffeurs**
 - Principales remarques : Vannes de bacs à égoutture, Port de lunettes solaire & lunettes de protection
- **Indicateurs contrôles sécurité chantiers**
 - Nombre de contrôles : 192
 - Principales remarques : Comportement, port des EPI (**Mise en place et respect des règles sanitaires COVID-19**)

GESTION DES MODIFICATIONS

- Vérification de l'architecture des chaînes de sécurité:
 - Matrice de sécurité, Mesures de Maitrise des Risques
 - Matrice de sécurité Défense Contre l'Incendie
 - Réglage des sondes de niveau sur les logiciels d'exploitations
- Mise à jour du POI

GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE

- **Plan d'Opération Interne mis à jour et diffusé en 2021**
(valable 3 ans, extinction directe)
- **12 Exercices mensuels de sécurité-sûreté-santé-environnement dont 1 exercice hors heures ouvrées**
- **Tests réguliers du Centre d'Appels d'Urgence (CAU)**
- **PPI: dernier exercice en juin 2017**



GESTION DU RETOUR D'EXPÉRIENCE

- Incidents/ accidents enregistrés dans un outil dédié
- Evénements marquants 2020 :
 - Incident Qualité produit gazole : impact sur BAC F et BAC J
 - Débordement de camion lors d'un chargement d'essence

COVID-19

Mise en place du PCA: Plan de Continuité d'Activité

- Modification des horaires d'ouverture
- Modification des quarts de présences
- Application du protocole national (limitation des interactions, réduction des jauges, port du masque, aération, etc.)



BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ

- **Aucun accident notable** ne s'est produit sur le site
 - Les **conclusions** des derniers **audits** internes et externes sont **positives**
 - La revue de direction annuelle permet de s'assurer du **bon avancement des plans d'actions**
- ➔ Le **Système de Gestion de la Sécurité** décliné sur le DEPOT PETROLIER DE LA COTE D'AZUR peut être qualifié de **performant**



SYSTÈME DE MANAGEMENT INTÉGRÉ

- Certificats obtenus:
 - Environnement: ISO 14001
 - Qualité: ISO 9001
 - Santé au travail: ISO 45001
 - Label engagé RSE: AFAQ 26000



N° 2017/74641.3

ISO 9001



N°2017/74637.4

ISO 45001



Label Engagé RSE
AFAQ 26000



N° 2017/74642.3

ISO 14001 : 2015