

Trafic intérieur de marchandises par modes

Définition

L'indicateur correspond au transport intérieur de marchandises effectué sur le territoire national par modes routier, ferroviaire ou fluvial. Il s'agit des flux interrégionaux générés par les régions.

Pertinence

La part du rail et du fluvial donne un aperçu de la répartition actuelle entre les modes de transport les plus respectueux de l'environnement et ceux qui le sont moins comme les transports routier ou aérien (plus polluants et plus consommateurs d'énergies fossiles notamment).

Limites et précautions

Sur la méthode – Les flux de transport comptabilisés correspondent aux flux interrégionaux générés par les régions ce qui le limite aux seuls flux dont l'origine ou la destination sont deux régions différentes. Les régions à faible superficie (comme l'Île-de-France) sont davantage impactées par le transport routier alors que les régions à plus grande superficie le sont par le transport ferroviaire. Par ailleurs, cet indicateur ne prend pas en compte les transports routiers de marchandises assurés par les véhicules utilitaires légers (moins de 3,6 tonnes de PTAC).

Sur les données – Seul le transport par route est relativement bien connu. Les transports par rail et par voie navigable n'étant pas communiqués, l'indicateur est calculé sur des estimations qu'il ne serait pas judicieux de décliner au niveau régional selon le SoeS.

Analyse

Depuis 2000 et jusqu'en 2008, tandis que le transport par route est largement majoritaire sur l'ensemble du territoire métropolitain, la tendance régionale du fret ferroviaire et par voie navigable suivait la tendance nationale métropolitaine, à savoir une décline continue passant de 5 % à 2,3 %. En 2008, la part du fret ferroviaire ou par voie navigable a connu une reprise relative au niveau de la France métropolitaine et s'est stabilisée en 2009. En région PACA, cette reprise ne se fait ressentir qu'une année plus tard passant de 2,2 % en 2008 à 3,1 % en 2009.

Part du trafic par rail ou voie navigable dans le transport intérieur de marchandises

Source : SOeS - base EIDER thème transports

Part du trafic en %	2000	2001	2002	2003	2004
Provence-Alpes-Côte d'Azur	5,4	4,7	4,1	4,2	4,0
France métropolitaine	4,7	4,0	4,2	4,2	3,7

Part du trafic en %	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3,7	2,3	2,3	2,3	2,2	3,1
France métropolitaine	3,5	2,6	2,6	2,7	3,6	3,7

