

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

|   |                                  |                                      |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Cadre réservé à l'administration</b> |                                  |                                      |
| Date de réception<br>12.05.2016.        | Dossier complet le<br>12.05.2016 | N° d'enregistrement<br>F09316 V0102. |

**1. Intitulé du projet**

**Aménagement entre la RD17 et la RD68 à Pelissanne**

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom  Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique   |
|---------------------------------|--|
| n°6d                            | Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.<br><u>Le projet</u> : Création d'une liaison routière entre le boulevard de la Draisine et la RD68 y compris création d'un carrefour giratoire |

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

L'objectif est de compléter la liaison routière entre la RD17 et la RD68 avec la création du tronçon entre le boulevard de la Draisine et la RD68.  
Actuellement, l'espace est un délaissé servant de liaison piétonne avec un ouvrage de franchissement du canal de Craponne (2,50m de portée).  
Le projet consiste en la création d'une voie routière avec des trottoirs et des pistes cyclables. Il intègre également l'aménagement du carrefour avec la RD68 sous la forme d'un giratoire, ainsi que l'élargissement du pont de franchissement du canal de Craponne.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de l'aménagement sont de:

- créer une liaison routière
- créer un cheminement pour les modes doux afin d'assurer la sécurité des usagers

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont de type VRD / Génie civil :

- terrassements
- création de chaussée
- aménagement de cheminement piétons/cycles
- aménagement d'un carrefour giratoire
- mise en place de signalisation horizontale et verticale
- murs de soutènement
- élargissement d'un ouvrage de franchissement du canal de Craponne
- création d'un réseau d'assainissement pluvial
- aménagement de bassins de rétention
- alignements d'arbres

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ce tronçon absorbera le trafic entre Aurons (au nord sur la RD68) et l'ouest de Pelissanne (RD17) (TMJA estimé à 4880 uvp à l'horizon 2040)

La sécurité et le confort des automobilistes, ainsi que des piétons et cyclistes seront assurés.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'autorisation de travaux aux abords d'un monument historique

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

En vertu de l'article R122-2 du code de l'environnement.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques              | Valeur        |
|---|---------------|
| Longueur chaussée aménagée              | 350 m         |
| Largeur chaussée                        | 6,00 m        |
| Largeur des cheminements piétons/cycles | 6,00 - 6,50 m |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Boulevard de la  
Draisine - RD68 sur la  
commune de Pelissanne

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5° 08' 50" E Lat. 43° 38' 04" N

Point d'arrivée : Long. 5° 09' 05" E Lat. 43° 38' 06" N

Communes traversées :

PELISSANNE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est occupé par un délaissé servant de liaison piétonne

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Pelissanne approuvé le 24/01/2013  
Zones urbaines UCa et UCb

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| en zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |

|   |                                     |                                     |   |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?<br>si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | PPRI du 14/02/2002  |
| dans un site ou sur des sols pollués ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans une zone de répartition des eaux ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans un site inscrit ou classé ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>   | <b>Oui</b>                          | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b>  |
| d'un site Natura 2000 ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | ZPS (FR9310069) "Garrigues de Lançon et Chaines alentour" au nord, à l'est et au sud du projet à au moins 540 m   |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Site classé et monument classé :<br>-Moulin Jean Bertrand 300m au nord<br>-Eglise Paroissiale Saint-Maurice 350m au sud<br>-Hôtel de Ville et Fontaine du Pélican 450m au sud |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?  
 Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : |   | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel  |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Ressources</b>             | engendre-t-il des prélèvements d'eau ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'a aucun impact sur les prélèvements d'eau   |
|                               | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'a aucun impact sur les masses d'eau souterraines  |
|                               | est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non, le projet est susceptible de nécessiter des remblais pour les élargissements   |
|                               | est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet est susceptible de nécessiter des remblais. Il s'agira de remblais d'apport et non de ressources naturelles du sol ou du sous-sol |
| <b>Milieu naturel</b>         | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'aura pas d'impact significatif sur la biodiversité. (cf. annexe 6)  |
|                               | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'a aucun impact sur les zones à sensibilité particulière   |

|                                      |  |                                     |   |   |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|
|                                      | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | Le projet comprend un élargissement d'environ 2000 m <sup>2</sup> sur un espace délaissé  |
| <b>Risques et nuisances</b>          | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>   | Le projet n'a pas d'impact sur les risques technologiques   |
|                                      | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>   | Le projet n'a pas d'impact sur les risques naturels   |
|                                      | Engendre-t-il des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>   | Compte tenu de l'implantation du moustique aedes albopictus, vecteur de risque sanitaire dans le département, il est prévu :<br>- une vidange du bassin en moins de 48h<br>- une pente suffisante pour éviter les stagnations d'eau<br>- éviter le couvert végétal dense et arborescent par faucardages réguliers |
|                                      | Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |   |
| <b>Commodités de voisinage</b>       | Est-il source de bruit ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>   | Il s'agit d'une création de liaison routière qui va engendrer de la circulation et donc du bruit. Une étude acoustique a été menée pour préciser les mesures compensatoires à mettre en œuvre pour les habitations impactées (cf. annexe 7)   |
|                                      | Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>   |   |
|                                      | Engendre-t-il des odeurs ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <u>Uniquement en phase chantier</u> : faibles émissions liées à la circulation ponctuelle des engins à moteur de chantier   |
|                                      | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>   |   |
| Engendre-t-il des vibrations ?       | <input checked="" type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>            | <u>Uniquement en phase chantier</u> : vibrations limitées dans le temps liées à la circulation des engins |   |
| Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> |   |   |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>                     | <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | <p>Le projet pourra engendrer des émissions lumineuses du fait de l'éclairage de la voie (éclairage vers le sol par candélabre). L'impact en termes d'émission lumineuse est modéré car l'éclairage se situe en zone urbanisée.</p>                               |
|  | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>   | <p><u>Phase chantier:</u> rejets temporaires tels que le trafic routier, les poussières liées aux travaux.</p> <p><u>Phase d'exploitation:</u> Rejets liés au report de la circulation sur cet axe.</p>   |
| <p><b>Pollutions</b></p>                             | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>   | <p>Les eaux pluviales ruisselant sur la chaussée seront restituées dans deux bassins de rétention, un à ciel ouvert, et l'autre sous voirie.</p>  |
|  | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>                          | <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>   | <p><u>Phase chantier:</u> déchets temporaires de chantier.</p> <p><u>Phase d'exploitation:</u> déchets des utilisateurs.</p>  |
| <p><b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b></p> | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>           | <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>   | <p>Le projet comprend une mise en valeur de l'aménagement via des plantations d'arbres.</p>   |
|  | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p> | <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>   | <p>Le projet n'a aucune effet sur les activités humaines. Il favorisera les circulations par le boulevard de la Draisine, ainsi que la desserte du groupe scolaire, et permettra le contournement du centre-ville pour les usagers de la liaison Aurons-Salon</p> |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

Le projet constitue le complément d'une liaison routière afin de délester le centre-ville.

Les impacts attendus du projet sont globalement positifs:

- voie de contournement du centre-ville > apaisement de la circulation
- sécurité routière
- cheminement des modes doux - desserte du groupe scolaire

Les impacts négatifs seront compensés:

- impact acoustique lié à la circulation compensé par isolation en façade des habitations riveraines
- imperméabilisation compensée par bassins de rétentions

Enfin, la sensibilité du site (biodiversité, zones à sensibilité particulière, risques) ne sera pas impactée.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet |  |   |
|-------|--|---|
| 1     | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;  | X |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;   | X |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;  | X |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;  | X |
| 5     | <b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; |   |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet   |
|---|
| <p><b>Annexe 6 : diagnostic environnemental</b></p> <p><b>Annexe 7 : étude acoustique</b></p> |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

*Manseele*

le,

*12/05/2016*

Signature

Pour la Présidente du Conseil Départemental  
et par délégation  
Le Directeur des Routes

*D. Wirth*  
D. WIRTH