

AUTO-EVALUATION

Projet :

Dans le cadre de ses compétences en matière de gestion et d'entretien des Zones d'Activités, la Communauté du Pays d'Aix souhaite requalifier le Pôle d'Activités d'Aix en Provence via la réhabilitation de la rue Georges Claude.

En 2014, une étude de faisabilité a été lancée afin de fixer les objectifs d'amélioration de la circulation des piétons et des véhicules au droit de la rue Georges Claude sur le Pôle d'Activités d'Aix en Provence.

Cette étude a permis d'aboutir à la proposition d'un programme de travaux qui s'établit comme suit :

- Voirie : modification du profil en travers de la voie avec une réduction de la plate-forme à 6,50 m (2 x 3,25 m), signalisation horizontale et verticale,
- Trottoirs : modification des trottoirs avec un élargissement à 1,50 m minimum pour favoriser le passage des personnes à mobilité réduite. Les trottoirs seront protégés du stationnement anarchique par la mise en place d'espaces verts ou de stationnement réglementés,
- Stationnements : des stationnements longitudinaux seront créés sur une partie du linéaire de la voirie,
- Éclairage Public : changement de l'ensemble du réseau existant (fourreaux, câbles, candélabres...),

État initial simplifié de la zone d'étude :

Thématique		Enjeux identifiés	Niveau d'enjeux
Généralités	Paysage	La rue concernée par le projet se trouve au milieu d'une zone d'activités fortement urbanisée.	Faible
	Patrimoine	Le projet ne recoupe aucun périmètre de protection de 500 m d'un monument historique. Toutefois, on peut citer le Château de Lenfant (classé en 1982), qui se situe à environ 2 km du projet mais n'a aucune visibilité sur ce dernier.	Non significatif
	Climat	Pas d'enjeu particulier	Non significatif
Milieus naturels	Milieus naturels	Aucun milieu naturel n'est observé à proximité (Natura	Nul

		2000 ou zone d'inventaire). Toutefois, on peut citer le site du Plateau de l'Arbois, qui se situe à environ 5 km du projet mais n'a aucune visibilité sur ce dernier.	
	Ressources en eaux souterraines	Le périmètre de projet ne recoupe aucun périmètre de captage ou forage.	Nul
	Eaux superficielles	Les ruissellement de la zone d'étude se font dans le réseau communal.	Non significatif
	Usages des sols	La zone est complètement urbanisée et imperméabilisée.	Non significatif
Risques identifiés	Risque inondation	Le projet se trouve dans la zone du PPR inondation de l'Arc (approuvé en 1993) dans le lit majeur de l'un de ses affluents.	Moyen
	Risque sismicité	Le projet se trouve dans la zone présentant un risque sismique (aléa faible)	Faible
	Stabilité des terrains	Pas de problèmes de stabilité des terrains observés.	Non significatif
Caractéristiques de la zone	Activités à proximité	Le projet se situe au sein d'une zone d'activités.	Fort
Qualité de vie	Émissions sonores	Pas d'enjeu particulier	Non significatif
	Gestion des déchets	Pas d'enjeu particulier	Non significatif

Effets prévisionnels en phase chantier :

Thématique		Impacts prévisibles en phase chantier	Mesures d'évitement et de réduction envisagées	Niveau d'impact
Généralités	Paysage	Dégradation du cadre paysager en phase travaux.	La réalisation de travaux nécessite une modification du paysage local. Toutefois cet impact est minimisé car les travaux ont pour objectif une amélioration de la rue et se situent dans une rue annexe et non sur l'axe principal.	Nul
	Patrimoine	Pas d'impact sur le patrimoine excepté le bruit généré par les engins de chantier.	Utilisation d'engins de chantier récents	Non significatif
	Climat	Émissions de gaz à effet de serre liées à l'utilisation d'engins de chantier fonctionnant au fioul.	Utilisation d'engins de chantier récents et régulièrement entretenus.	Non significatif
Milieux naturels	Milieux naturels	Aucun impact observé	Rien à signaler	Nul
	Ressources en eaux souterraines	Aucun impact observé compte tenu du caractère très imperméabilisé de la zone et du système de recueil des eaux pluviales existant.	Rien à signaler	Nul
	Eaux superficielles	Risque de pollution des eaux pluviales en cas de pollution accidentelle.	Mise en place de mesures préventives et curatives en phase chantier de lutte contre les pollutions accidentelles (plan de prévention, équipement de tous les engins de kits anti-pollution, plan de circulation ...)	Nul

	Usages des sols	Aucun impact observé	Rien à signaler	Nul
Risques identifiés	Risque inondation	Écoulement en période de crue : création d'obstacle au bon écoulement des eaux en cas d'inondation.	Le chantier sera alimenté en flux continu de manière à réduire les besoins de stockage des matériaux de construction sur le site.	Non significatif
	Risque sismicité	Aucun impact observé	Rien à signaler	Nul
	Stabilité des terrains	Le projet prévoit un décapage de la voirie avant de refaire les enrobés : démolition d'une couche de forme	La structure de la chaussée ne sera pas impactée donc la stabilité des terrains ne sera pas diminuée.	Non significatif
Caractéristiques de la zone. Qualité de vie	Activités à proximité	Modification du sens de la voirie (mise en sens unique). Augmentation du temps de parcours.	Maintien des accès à l'ensemble des entreprises durant toute la durée du chantier. Pas de travaux le week-end et les jours fériés.	Faible
	Émissions sonores	Nuisances liées à la réalisation des travaux et au fonctionnement des engins de chantier	Utilisation d'engins de chantier récents et régulièrement entretenus. Pas de travaux le week-end et les jours fériés.	Faible
	Gestion des déchets	Production de déchets durant la phase chantier.	Mise en place du tri sélectif sur chantier. Évacuation régulière des déchets de construction vers un centre habilité	Non significatif

Effets prévisionnels en phase exploitation :

Le projet vise à réhabiliter la rue pour offrir plus de confort aux usagers et hiérarchiser les flux au sein de la rue.

Aucune modification, qui pourrait modifier l'utilisation existante de celle-ci, ne sera apportée. De plus, le trafic ne sera pas modifié.

L'impact en phase exploitation est donc nul.