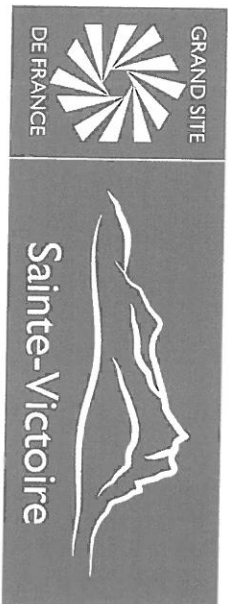


**FICHES CONSEIL
ARCHITECTURE ET PAYSAGE**

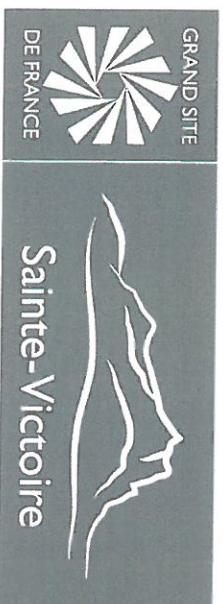
Étude pour l'adaptation des abris-bus de la CPA au territoire du Grand Site Sainte-Victoire
ANNEXE : Dessins techniques des différentes versions d'abri proposées



Sarah ten Dam - paysagiste DPLG
21 rue poggioi
13006 Marseille
Tél. : 06 61 71 35 37

Maïjorie Bolikian - architecte DPLG
47 rue Jean de Bernardy
13001 Marseille
Tél. : 04 91 64 89 39

FICHES CONSEIL ARCHITECTURE ET PAYSAGE



Sarah ten Dam - paysagiste DPLG
21 rue poggioi
13006 Marseille
Tél. : 06 61 71 35 37

Marjorie Bollikian - architecte DPLG
47 rue Jean de Bernardy
13001 Marseille
Tél. : 04 91 64 89 39

Étude pour l'adaptation des abri-bus de la CPA au territoire du Grand Site Sainte-Victoire
Mars 2014 - phase 2 : orientations de projet - modifications septembre 2015
Réponse à l'AVP « Aménagement du carrefour entre la RD17 et la RD17F à St Antonin sur Bayon »



Le paysage du Grand Site Sainte Victoire

Contrairement à l'espace urbain tramé et linéaire, l'environnement naturel affiche un paysage très différent selon le site :

- Le dénivelé et le profil du paysage varie sur l'ensemble du parcours de la ligne de bus.
- Le paysage se modifie selon que l'on traverse une plaine ou une forêt.
- Les couleurs changent selon les saisons.

La mise en place d'un mobilier d'it « urbain » dans ce contexte soulève donc la question de l'intégration au paysage :

- Intégration au sol et à ses dénivelés
- Intégration au paysage environnement et ses ambiances changeantes
- Adaptation aux contraintes d'orientation (vent, soleil, etc..)

Les abris de la CPA

Si en ville l'abri bus se décline et crée une cohérence avec le reste du mobilier urbain par ses matériaux modernes et « high-tech », dans un espace naturel celui-ci devient souvent un objet posé là sans grande cohérence.

Le verre et l'acier sont des matériaux qui ont l'avantage d'être sobres et discrets et peuvent très bien s'adapter selon le contexte, contre un mur par exemple (arrêt Beurecueil).

Mais en d'autres points ces abris transparents semblent perdus dans le paysage, parfois mal adaptés aux variations des dénivelés de terrains. Ils nécessitent une adaptation.

La déclinaison des abris

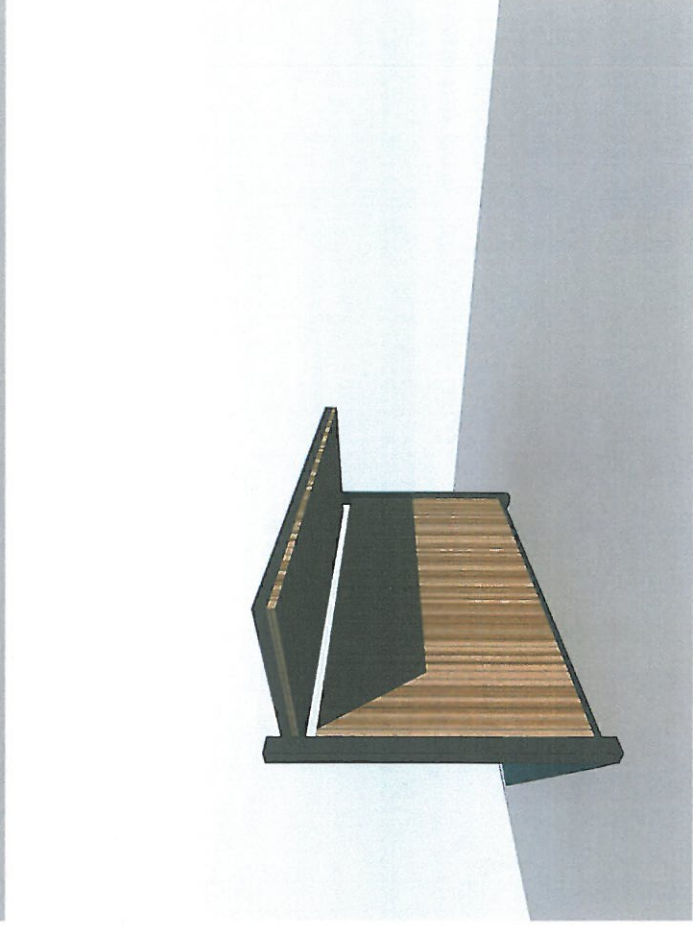
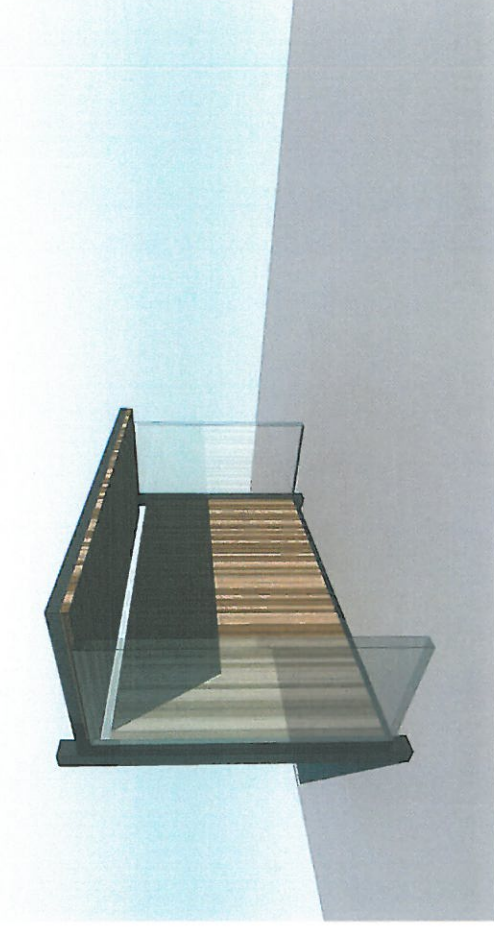
Soit la volonté de les assumer comme tel, nous pousse à en faire des « folies » ludiques et marquantes,

soit on décline ces abris de manière plus « rustique », et plus robuste.

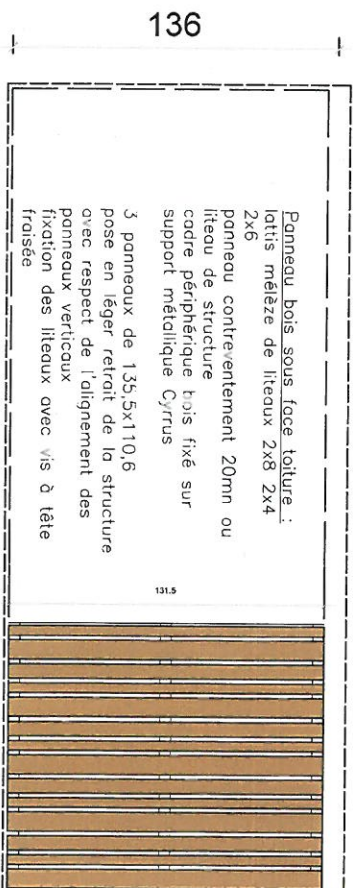
Ici le Grand Site souhaite privilégier la deuxième option afin d'avoir une cohérence globale dans le traitement de leur massif.

L'idée retenue est celle d'utiliser la structure des modules Urbanéo mis en place actuellement par la CPA et de créer des habillages de panneaux différents selon le contexte.

Propositions illustrées ci-contre et dans l'annexe jointe.



336



Panneau bois sous face toiture :
latis mélèze de liteaux 2x8 2x4
2x6
panneau contre-ventement 20mm ou
liteau de structure
cadre périphérique bois fixé sur
support métallique Cyruss
3 panneaux de 135,5x110,6
pose en léger retrait de la structure
avec respect de l'alignement des
panneaux verticaux
fixation des liteaux avec vis à tête
froissée

131,5

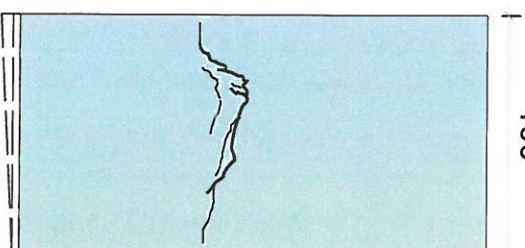
110

113

Panneau vitré sérigraphié :
vitrage trempé 10mm
sérigraphiée avec profil GSSV ou
autre
2 panneaux de 100x195,8
fixation sur 2 rails longitudinaux et
poles de fixation soudées (idem
système Cyruss)

100

196



194

Panneau bois vertical :
latis mélèze de liteaux 2x8 2x4
2x6
panneau contre-ventement 2x2 et
liteau de structure 4x4
3 panneaux de 113,3 x194,2
pose avec respect de l'alignement
des panneaux de sous face
recouvrement de la structure
transversale haute et basse Cyruss
fixation des liteaux avec vis à tête
froissée

113

PROJET ABRI GSSV

projet saint Antonin - version avec panneaux latéraux - détails
Variante bardage irrégulier 1 : 15-09-15

éch : 1/30

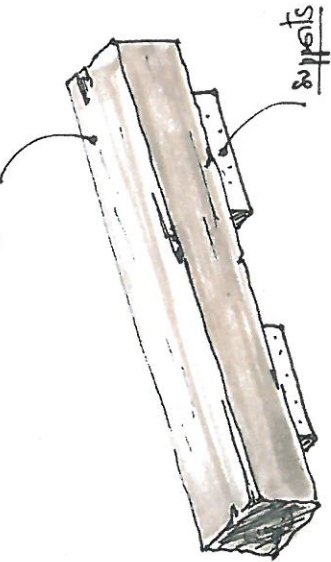
0

1m

plan n°:

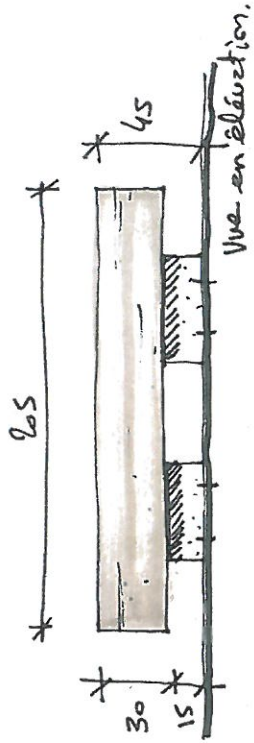
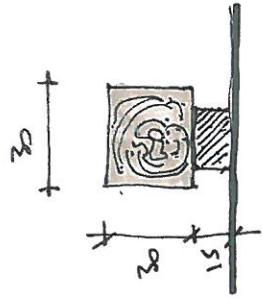
Détails complémentaires : banc abri bus Saint Antonin

Boisse
partie non équerée

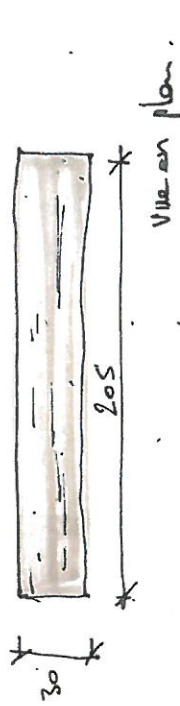
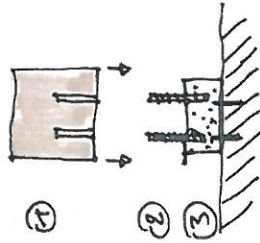


supports

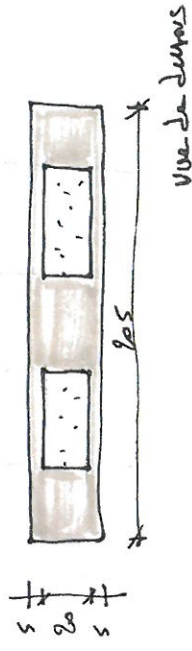
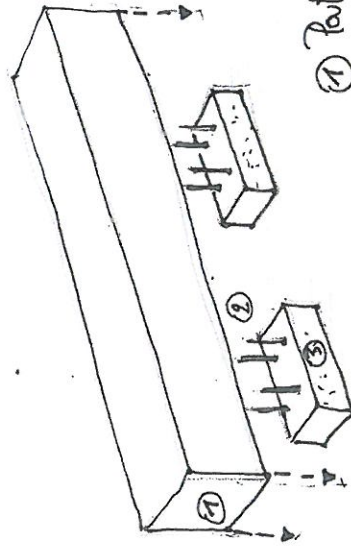
plots béton.



Vue en élévation.



Vue en plan.



Vue de dessus

- ① Partie chène a melez 30x30x205
pré percée en sous pour fixation.
- ② Ronds à béton type 20 mm, encastrés dans plots béton. long. 20cm
- ③ Plots béton supports d'acier fixés par scellement chimiques.