



Le schéma directeur cyclable, outil fédérateur

L'exemple de la ville de Digne - les - Bains

26^{ème} rencontre PACA Climat

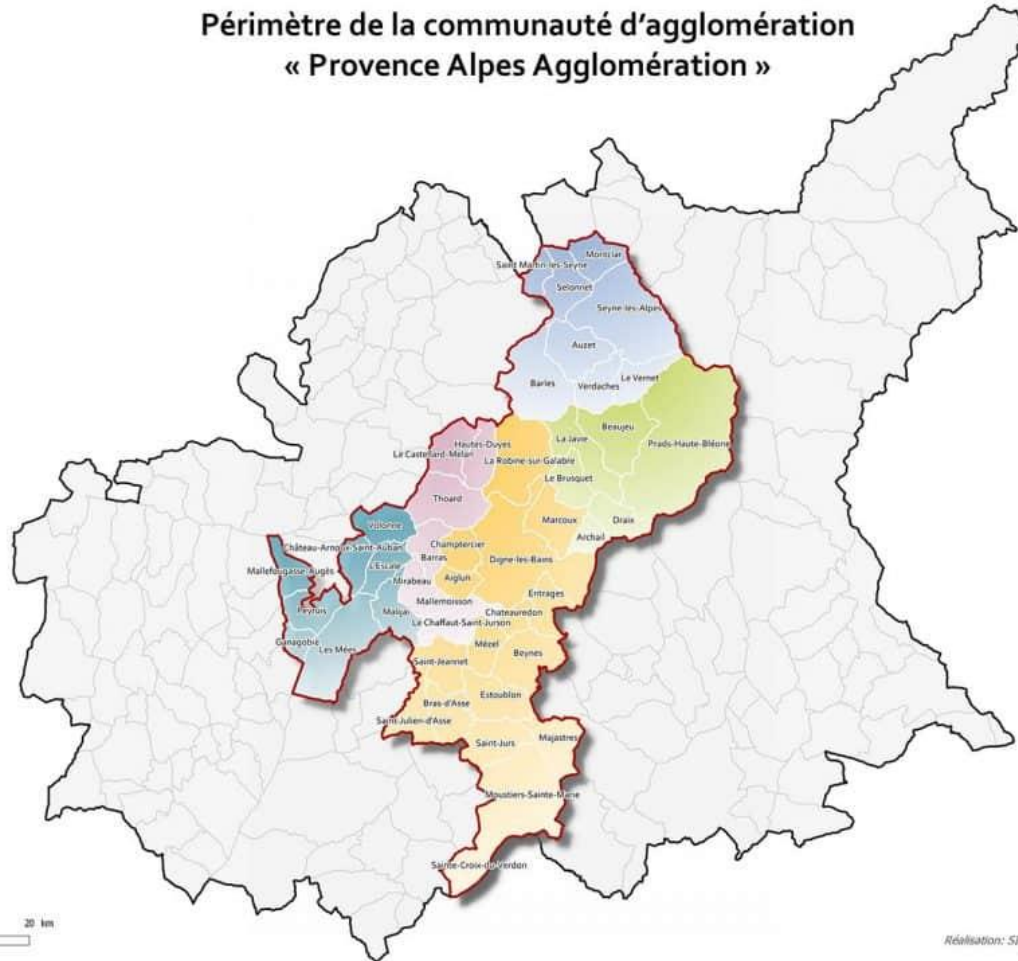
12 décembre 2023

Sommaire

- **Contexte de l'étude**
- **Objectifs du schéma**
- **Pilotage du projet**

Contexte de l'étude

Périmètre de la communauté d'agglomération « Provence Alpes Agglomération »



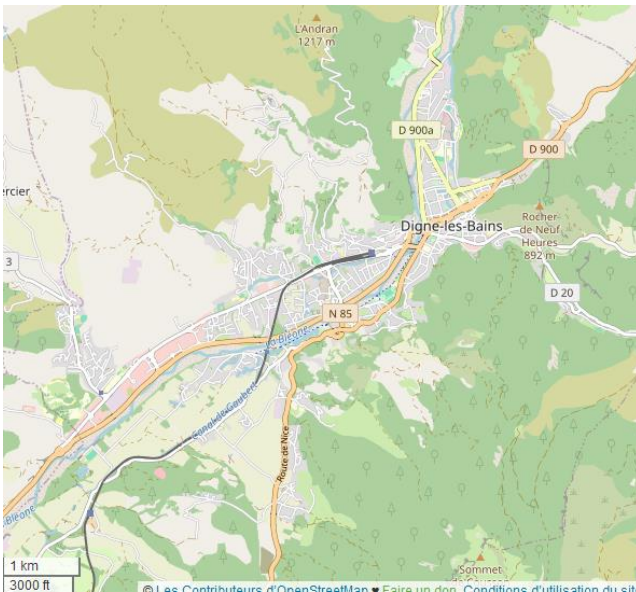
• Le territoire en quelques chiffres

- Création en 2017 – AOM depuis 2019
- 46 communes – 47 000 habitants
- Ville centre de Digne-les-Bains et Préfecture – 16 800 habitants

• Profil du territoire

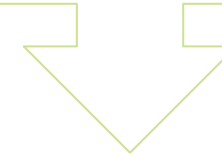
- Rural et de montagne
- Faible densité de population
- Disparité des enjeux de mobilité
- Principales zones d'emplois : moyenne Durance et Digne-les-Bains

Contexte de l'étude



Programme action cœur de ville (P2A)

→ Volet mobilité : **améliorer l'accès au centre ville depuis les principales polarités de la ville**



Réalisation d'un schéma directeur cyclable sur le comme de Digne-les-Bains



Objectifs

Généraux

- Obtenir un réseau cyclable sécurisé, cohérent, lisible et continue,
- Augmenter la part modale du vélo, décongestionner le centre-ville
- Améliorer le cadre de vie, limiter les émissions de Co2



PCAET

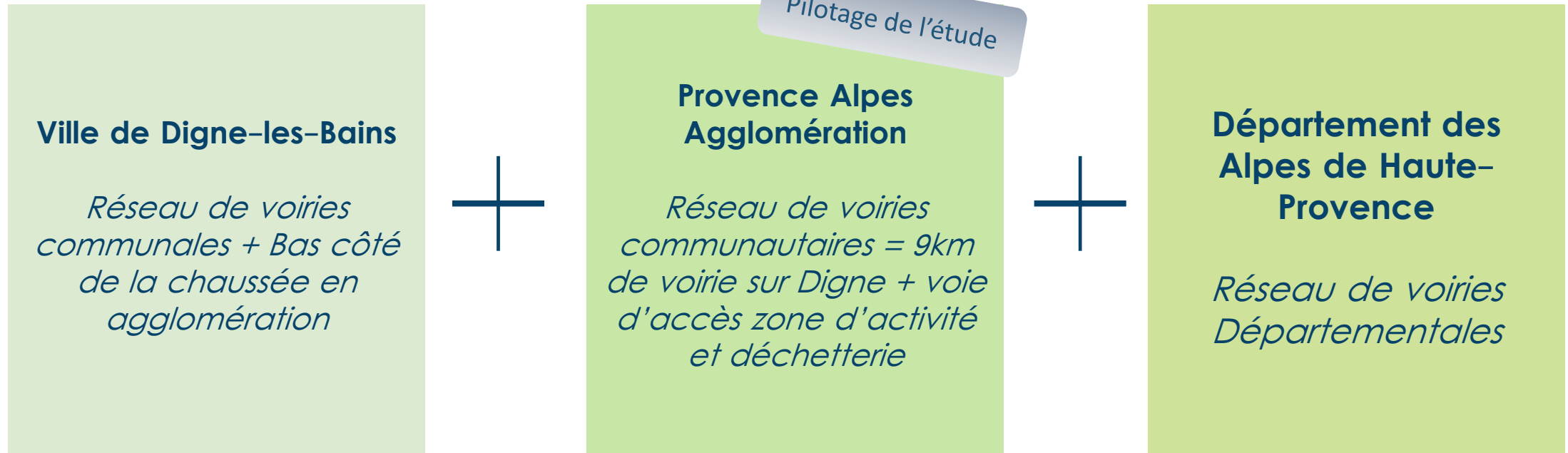
Opérationnels

- Document cadre de planification des aménagements cyclables à l'échelle d'un territoire
- Priorisation, phasage et budgétisation

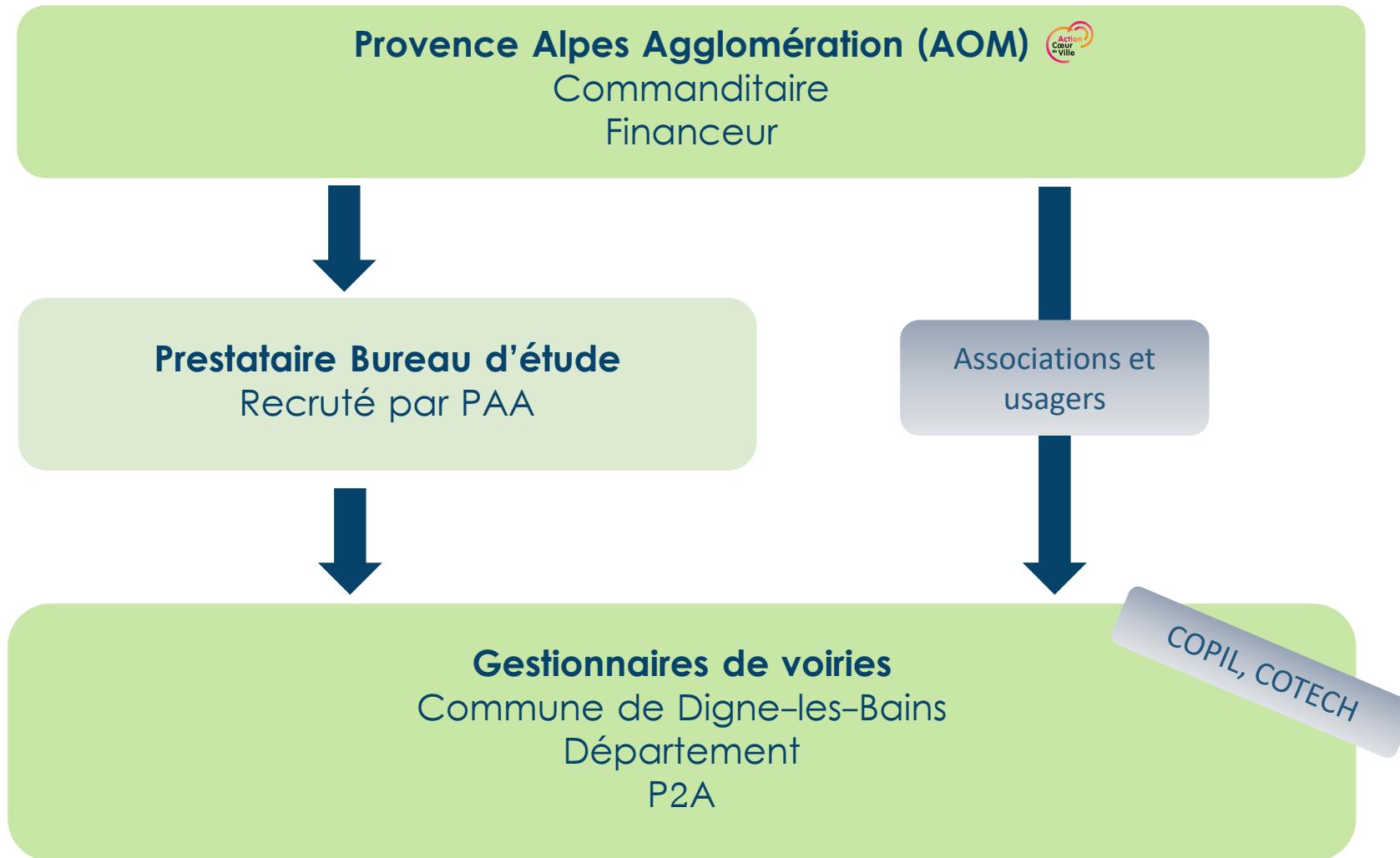
Objectifs

- Coordination de la compétence : Répartition de la maîtrise d'ouvrage

→ **La réalisation des aménagements cyclable sont liées à la compétence voirie**



Pilotage de l'étude



Pilotage de l'étude

- Organisation de l'étude

Phase 1 : Phase de **diagnostic** et définition des potentialités par corridor

- Recensement
- Analyses
- Synthèse des enjeux
- Structuration du réseau

Phase 2 : **Propositions d'aménagement** et analyse comparative des variantes

- Formulé en corridor
- Proposition de variantes
- Services connexes

Phase 3 : Approfondissement et **formalisation du document cadre**

- Plan d'action
- Cartographie
- Répartition de la MOA
- Calendrier
- Budget estimatif

Livrables

- Dessiner une cartographie du réseau cyclable
- Reprendre l'existant et l'améliorer
- Définir les typologies d'aménagements cyclables

Schéma Directeur Cyclable
Commune de Digne-les-Bains

provençe
alpes agglomération

Aménagements programmés au sein
du Schéma Directeur Cyclable

Légende :

Type d'aménagements :

- Bandes cyclables
- Itinéraire jalonné
- Piste cyclable
- Cohabitation séparée
- Vélorue
- Passerelle
- Voie verte
- Zone de circulation apaisée

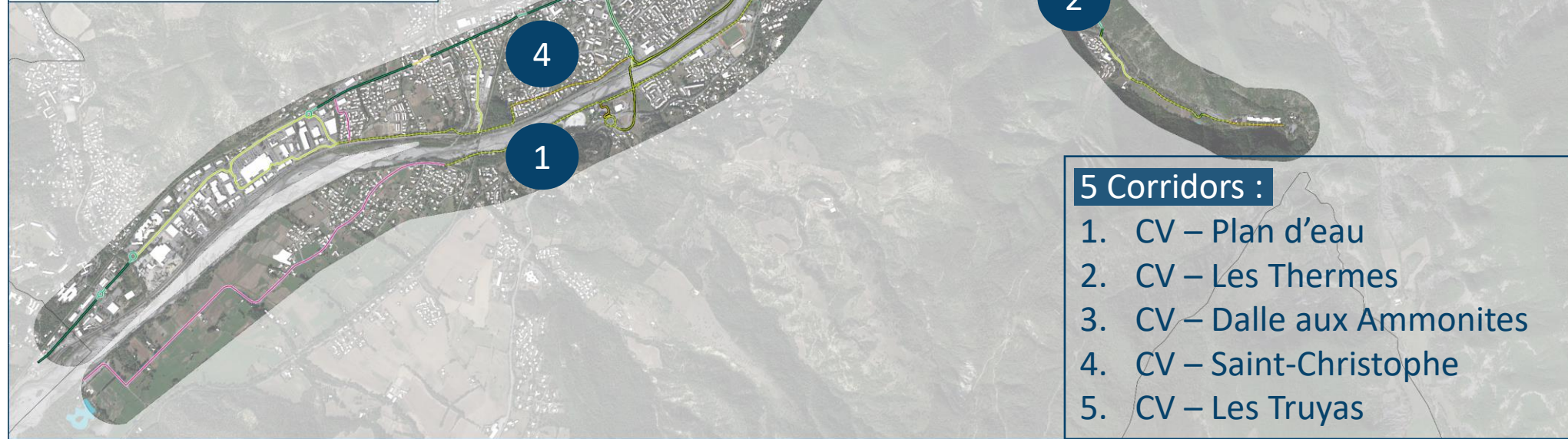
Type de travaux :

- Existant
- À améliorer
- À créer

□ Limite communale
□ Bâtiments

Date : 09/05/2022 Sources : PIA4 - Commune de Digne-les-Bains - IGN
Réalisateur : Free Park Coordinateur : Anne-Lise GILLES, Sandrine SINGH, Fabrice

0 1 2 km



5 Corridors :

1. CV – Plan d'eau
2. CV – Les Thermes
3. CV – Dalle aux Ammonites
4. CV – Saint-Christophe
5. CV – Les Truyas

Livrables

- Budgétisation des opérations
- Répartition MOA
- Phasage prévisionnel par section sur 10 ans

Aménagements		Total	Digne-les-Bains	PAA	Autres	2022 / 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Priorité 1	Corridor 1 - Section n°3 : Berges de la Bléone - plateau sportif Jean Roland	350 K€	175 K€		175 K€		175 K€	175 K€							
	Corridor 2 - Section n°1 : Boulevard Thiers	50 K€	25 K€		25 K€			50 K€							
	Corridor 2 - Section n°2 : Avenue du 8 mai 1945	300 K€	150 K€		150 K€				300 K€						
	Corridor 4 - Section n°7 : Chemin du Marquis	30 K€	30 K€			30 K€									
	Corridor 4 - Section n°11 : Avenue Georges Pompidou	250 K€		200 K€	50 K€	125 K€	125 K€								
	Corridor 5 - Section n°1 : Centre-ville, Boulevard Gassendi	75 K€	75 K€				75 K€								
Priorité 2	Corridor 6 - Section n°1 : rond-point du 11 Novembre 1918	30 K€	15 K€	15 K€		30 K€									
Priorité 2	Corridor 1 - Section n°2 : Berges de la Bléone - plan d'eau des Ferréols	150 K€	75 K€		75 K€						75 K€	75 K€			
	Corridor 2 - Section n°3 : Quartier du Pigeonnier	300 K€	150 K€		150 K€					300 K€					
	Corridor 2 - Section n°4 : Avenue des Thermes, RD20	250 K€	125 K€		125 K€							125 K€	125 K€		
	Corridor 2 - Section n°5 : Avenue des Thermes - Pré Fiaschi	250 K€	125 K€		125 K€							125 K€	125 K€		
	Corridor 2 - Section n°6 : Parvis des Thermes	20 K€	20 K€										20 K€		
	Corridor 3 - Section n°1 : Avenue Demontzey	280 K€	224 K€		56 K€								140 K€	140 K€	
	Corridor 3 - Section n°2 : Avenue Gaston Boyer et des Arches, rue du Tir	100 K€	80 K€		20 K€					50 K€	50 K€				
	Corridor 3 - Section n°5 : avenues Victor Hugo et Maréchal Leclerc, rues des Cabanons et Maldonnat	500 K€	350 K€		150 K€								250 K€	250 K€	
	Corridor 4 - Section n°1 : Route Napoléon, rond-point des Ammonites, lycée Pierre-Gilles de Gennes	2 K€		2 K€						2 K€					
	Corridor 4 - Section n°2 : Avenue du Colonel Noël / ZA Saint-Christophe	570 K€		456 K€	114 K€						570 K€				
	Corridor 4 - Section n°4 : Av Colonel Noël et de Verdun, rond-point Coussières - rond-point Tivoli	15 K€		15 K€									15 K€		
	Corridor 4 - Section n°5 : Avenue de Verdun	130 K€		104 K€	26 K€									130 K€	
	Corridor 4 - Section n°6 : Impasse Alibert - Chemin du Marquis	180 K€	144 K€		36 K€					180 K€					
	Corridor 5 - Section n°2 : Av. Charles Fruchier, Boulevard Gassendi, rue de la Mutualité, av. Paul Martin	230 K€	161 K€		69 K€					230 K€					
Corridor 6 - Section n°2 : gare routière/DT/Promenade du Tibet	90 K€	27 K€	27 K€	36 K€									90 K€		
Priorité 3	Corridor 1 - Section n°1 : Plan de Gaubert - berges de la Bléone	15 K€	15 K€											15 K€	
Priorité 3	Corridor 4 - Section n°3 : Rue F. de Lesseps, rue N. Niépce et av. de Vinci	420 K€		336 K€	84 K€										420 K€
	Corridor 4 - Section n°8 : Rond-point des Escoubes, Promenade du Tibet	200 K€	20 K€	80 K€	100 K€									200 K€	
	Corridor 4 - Section n°9 : Rue du Chanoine Bondil, rue des Coussières	2 K€		2 K€										2 K€	
	Corridor 4 - Section n°10 : Chemin des Alpilles	150 K€	150 K€											150 K€	
	Corridor 3 - Section n°4 : Musée promenade, pont des arches, dalle aux ammonites	130 K€		100 K€	30 K€										
	Corridor 6 - Section n°1 : rond-point du 11 Novembre 1918	250 K€	125 K€	125 K€										250 K€	
Corridor 6 - Section n°3 : desserte collège Gassendi	100 K€	60 K€		40 K€									100 K€		
S. Total		5 418 K€	2 323 K€	1 460 K€	1 636 K€	185 K€	375 K€	225 K€	300 K€	762 K€	695 K€	840 K€	790 K€	507 K€	620 K€

Stationnement et entretien		Total	Digne-les-Bains	PAA	Autres	2022 / 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Stationnement sur l'espace public et privé		153 000 €	100 K€		53 000 €	15 K€	15 K€	30 K€	15 K€	15 K€	15 K€	15 K€	10 K€	10 K€	10 K€
Entretien des aménagements		900 000 €	360 K€	360 000 €	180 000 €	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€	90 K€
S. Total		1 053 K€	460 K€	360 K€	233 K€	105 K€	105 K€	120 K€	105 K€	105 K€	105 K€	105 K€	100 K€	100 K€	100 K€

Total investissements + fonctionnement	6 471 K€	2 783 K€	1 820 K€	1 869 K€	290 K€	480 K€	345 K€	405 K€	867 K€	800 K€	945 K€	890 K€	607 K€	720 K€
---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------






Aménagements programmés au sein du Schéma Directeur Cyclable

Légende :

Type d'aménagements :

-  Bandes cyclables
-  Itinéraire jalonné
-  Piste cyclable
-  Cohabitation séparée
-  Vélorue
-  Passerelle
-  Voie verte
-  Zone de circulation apaisée

Type de travaux :

-  Existant
-  À améliorer
-  À créer
-  Limite communale
-  Bâtiments

Date : 05/05/2022

Sources : PAA - Commune de Digne-les-Bains - DSM

Réalisateur : PAA

Financé par : Fonds FEDER - Fonds LER - Fonds PIA - Fonds PIA - Fonds PIA



0 1 2 km



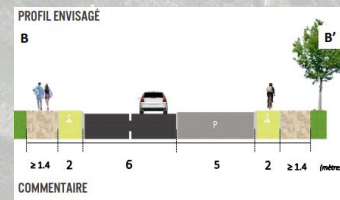
Liaison douce (PAA)



Voie verte des Truyas (Ville & CD04)



Avenue Georges Pompidou (PAA)





Contact

Orane BEAU

Chargée de mission Mobilité

06 46 75 23 42

orane.beau@provencealpesagglo.fr