

84

**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

# Comité d'approbation du PPA de Vaucluse

17 décembre 2025



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE- ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Introduction



Objectif 2030



# Ordre du jour

## Partie 1 - Actualités qualité de l'air (EcoLab' environnement)

- *Journée nationale qualité de l'air*
- *Parcours « AIR »*

## Partie 2 – Fin de la révision du PPA84 (DREAL)

- *Consultations réglementaires*
- *Modifications du plan*

## Partie 3 – Rappel de l'impact du PPA84 (AtmoSud)

- *Bilan de l'évaluation des actions*
- *Nouvelles données qualité de l'air*

## Partie 4 – Avancement des actions (Grand Avignon)

- *Avancement des actions mobilité et déchets verts*

## Partie 5 – Suivi du plan et échéances à venir (DREAL)

- *Dispositif de suivi*
- *Nouvelle directive européenne*





## Accompagnement à la transition écologique par l'éducation à l'environnement

### Objectifs :

- Sensibilisation et accompagnement de tous les publics
- Création d'outils pédagogiques
- Formations, orientation
- Connaissance du territoire et de ses ressources
- Animation du réseau d'acteurs EEDD Vaucluse



Animation du RÉVEIL 84  
Réseau d'Éducation au Vivant et à l'Écologie par l'Initiative Locale



# Participations aux différents Ateliers du PPA84



**Objectif 2025**

# Proposition de fiche action : animation réseau EEDD Vaucluse



## Challenge Air n°18 : Faire vivre la thématique qualité de l'air

### Action 18.1. Animation du réseau de l'EEDD en Vaucluse

Animation du réseau de l'Éducation à l'Environnement au Développement Durable (EEDD) en Vaucluse pour monter des projets de sensibilisation / d'accompagnement de démarche de développement durable en partenariat entre plusieurs structures en Vaucluse.



#### Objectifs, résultats attendus

- ▶ Sensibilisation / formation de divers publics
- ▶ Promouvoir les acteurs de l'EEDD en Vaucluse
- ▶ Ce réseau est à destination des collectivités, entreprises et établissements

#### Description détaillée de l'action

- Au minimum une réunion mensuelle soit en présentiel dans une structure partenaire soit en visioconférence
- Projets pluri-partenaires / événements
- Des rencontres régulières sur des projets communs selon les événements organisés et intervention de plusieurs partenaires sur le projet (par ex : les parcours de la transition; les accompagnements des établissements scolaires pour une labellisation éco-école... ; les forums grand public ; la journée de l'EEDD en direction des enseignants...).

# Proposition de fiche action : tribornes



## Challenge Air n°19 : Poursuivre la mobilisation des partenaires sur la qualité de l'air

### Action 19.6. Réalisation de TRIBORNEs

Borne de tri sélectif des consommables de bureau mise à disposition des entreprises (8 compartiments : stylo, cartouches, piles, bouchons, ampoules, capsules...) et des ateliers de sensibilisation à la réduction des déchets & leur impact.



#### Objectifs, résultats attendus

- ▶ Réduire les déchets
- ▶ Favoriser les achats responsables
- ▶ Informer et former au tri et impact
- ▶ Sensibiliser aux 5 R du recyclage

#### Description détaillée de l'action

- Surcyclage de display pour la réalisation de la triborne et donc réduction de déchets
- Installation de la triborne en entreprise, école ....
- Atelier de 2h avec un escape game, une fresque des déchets et un débat mouvant

# Proposition de fiche action : Parcours AIR



## Challenge Air n°20 : Poursuivre la mobilisation du public sur la qualité de l'air

### Action 20.8. Parcours de la Transition – Qualité de l'Air

Intégrer la sensibilisation à la qualité de l'air lors de nos parcours de la transition en Vaucluse

Nos parcours pédagogiques revendiquent de prendre le temps du changement, en éprouvant différentes facettes d'une thématique de manière ludique, experte et créative. Le changement de mentalité et les prises de conscience ne se font pas en une fois. L'apprentissage nécessite temps et répétition.

Le « Parcours de la Transition Qualité de l'Air » sera organisé avec les associations EEDD du territoire Vauclusien.

Pour proposer à des groupes de s'engager dans un parcours complet sur une thématique de transition, ici la Qualité de l'Air.



#### Objectifs, résultats attendus

- ▶ Sensibiliser davantage à la qualité de l'air tous types de publics
- ▶ Enclencher le passage à l'action
- ▶ Toucher tous les âges (un parcours enfants, ados et adultes)

# Les Parcours de la Transition



Co-construction avec des structures EEDD locales de parcours à thème pour proposer à des groupes de **s'engager sur une thématique de transition** :

- 4 à 5 ateliers avec différentes associations pour varier les approches et approfondir
- 1 accompagnement du groupe pour monter un projet Transition.

## 6 Parcours Transition thématiques

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| ▪ Déchets                          | ▪ Climat                  |
| ▪ Agriculture Alimentation Durable | ▪ Ressource en eau        |
| ▪ Biodiversité                     | ▪ <u>Qualité de l'Air</u> |

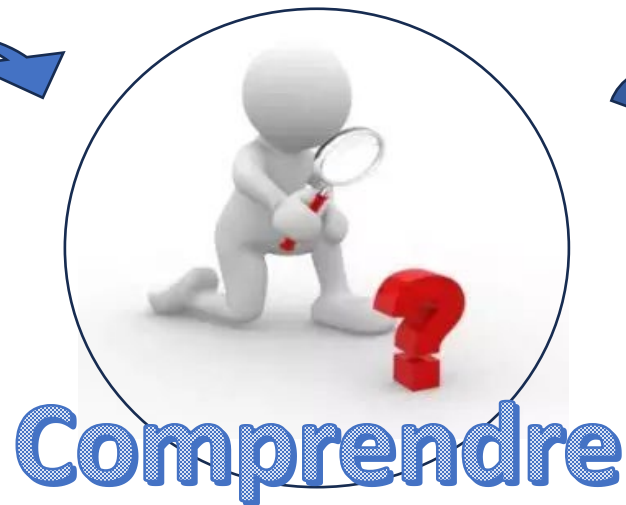




# L'objectif des Parcours

Chaque parcours suit 3 étapes : “déclencher - comprendre - agir”

1. **Déclencher** : découverte des enjeux environnementaux
2. **Comprendre** : des ateliers de sensibilisation à la thématique
3. **Agir** : accompagnement de la mise en œuvre d'une action par le groupe





# Formation des intervenants par AtmoSud : outils pédagogiques de l'Air et Moi



Partenariat avec AirCarto



Quelles  
mesures  
permet-il ?

- Particules fines PM10, PM2.5, PM1
- CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone)
- Température et humidité relative
- COV (composés organiques volatils)

**AtmoSud**  
Inspirer un air meilleur

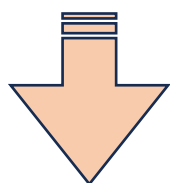
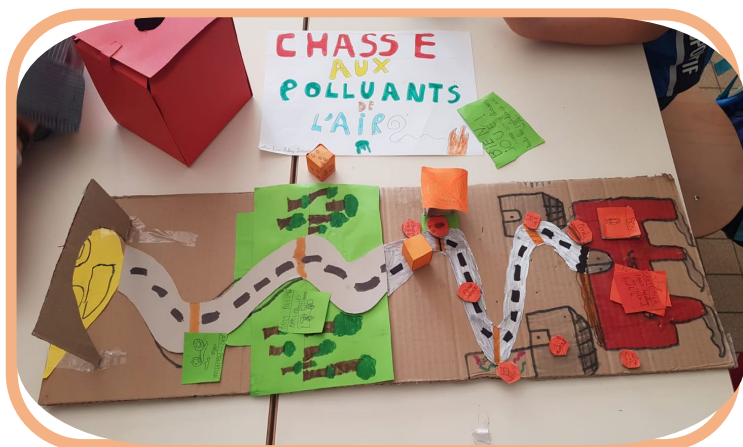


**AirCarto**



# En 2023-2024 : 3 Parcours Qualité de l'Air sont créés et réalisés

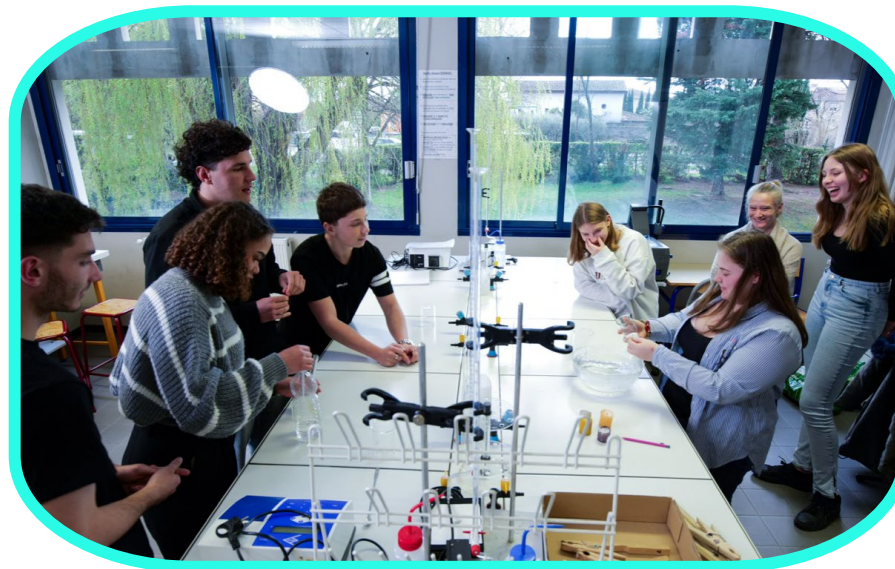
## Parcours Enfants



Les Jardins  
du Colibri

CM2 Ecole du THOR

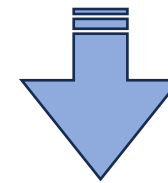
## Parcours Jeunes



ECO-Lab'  
Environnement

1ère Lycée René Char

## Parcours Adultes



ASSOCIATION  
Les Attitudes

Enseignants et personnels  
Université d'Avignon

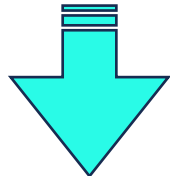
[Lien Teaser Parcours Air – 5 min](#)





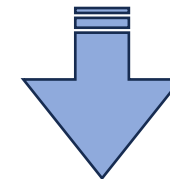
# En 2024-2025 : 2 Parcours Qualité de l'Air sont réalisés

## Parcours Ados



5eme collège  
Denis Diderot SORGUES

## Parcours Adultes



IMF Ris AVIGNON



# En 2025-2026 : 6 nouveaux Parcours Qualité de l'Air à réaliser

## Parcours Ecole Primaire

Ecole Les Ratacans CAVAILLON



## Parcours Collège

Collège GIONO - ORANGE



## Parcours Lycée



En Vaucluse

## Parcours Ecole Primaire

## Parcours Collège

## Parcours Lycée



Dans les Bouches-du-Rhône



# Essaimer les Parcours Qualité de l'Air



- Les parcours sont en open source pour les asso EEDD
- Contacter ECO-Lab' pour le passage de relais :  
[contact@eco-lab.fr](mailto:contact@eco-lab.fr)
- Prévoir un budget d'environ
  - 1800 € pour coordonner la mise en place
  - 2500 € pour la formation et prise en main des outils par les intervenants des différentes asso

# Programmer un Parcours Qualité de l'Air pour sa collectivité, son entreprise, son école...



- Se mettre en contact avec une association porteuse
- Trouver un groupe de participants prêts à s'engager sur les 8 séances (2 à 6 mois)
- Prévoir un budget d'environ 4500€

# Un évènement pour la JNQA

## Journée Nationale de la Qualité de l'Air



- 14 octobre 2024 à l'espace Jeanne Laurent du Palais des Papes Avignon
  - 100 personnes
  - Présenter la 1ere du film « Ghost booste air »
  - Présenter les projets créés par les participants lycéens et adultes
  - Promouvoir les parcours et les essayer





# Un évènement pour la JNQA

## Journée Nationale de la Qualité de l'Air



- 17 octobre 2025 à la Préfecture d' Avignon
  - 130 personnes
  - Présenter les parcours Air pour les promouvoir
  - Présenter un forum sur l'air avec des ateliers représentatifs des parcours tenus par des intervenants du REVEIL84 et des institutions



Merci pour votre écoute

Vos demandes d'informations  
sur le mail  
[contact@eco-lab.fr](mailto:contact@eco-lab.fr)



ECO-Lab'  
Environnement





# Consultations réglementaires et modifications du plan

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

84

**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

# Calendrier révision PPA84

**2022 octobre**

COPIL n°1 : lancement de la révision

**2022 novembre → 2023 février**

ateliers thématiques  
échanges en bilatérale avec les porteurs de projet

**2023 mars**

COPIL n°2 : validation partenariale du plan d'actions

**2023 avril → septembre**

Évaluation des actions du PPA (AtmoSud)  
Réalisation de l'évaluation environnementale

**2023 décembre**

COPIL n°3 : validation du projet de PPA, des fiches-actions, de l'évaluation, du dispositif de suivi

**2023 février → 2024 mai**

Rédaction du document communiquant

**2024 juin → 2025 mars**

Consultations réglementaires :  
(CODERST, Autorité environnementale, collectivités, enquête publique)

**2025 avril → octobre**

Réponses aux consultations, prise en compte des remarques et modifications du PPA

**2025 décembre**

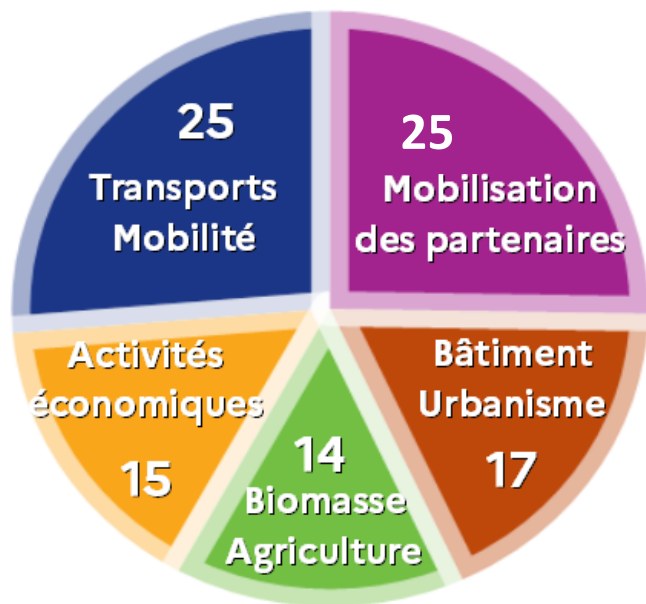
COPIL n°4 : Adoption du nouveau PPA de Vaucluse

- Cinquantaine de pages
  - accessible, communicant, synthétique
  - l'essentiel sur méthode, diagnostic, actions, objectifs, évaluation
  - mettant en valeur les actions emblématiques
  - proposant un dispositif de suivi / animation
- Les annexes :
  - ✓ le programme d'action,
  - ✓ l'évaluation qualité de l'air
  - ✓ l'évaluation environnementale



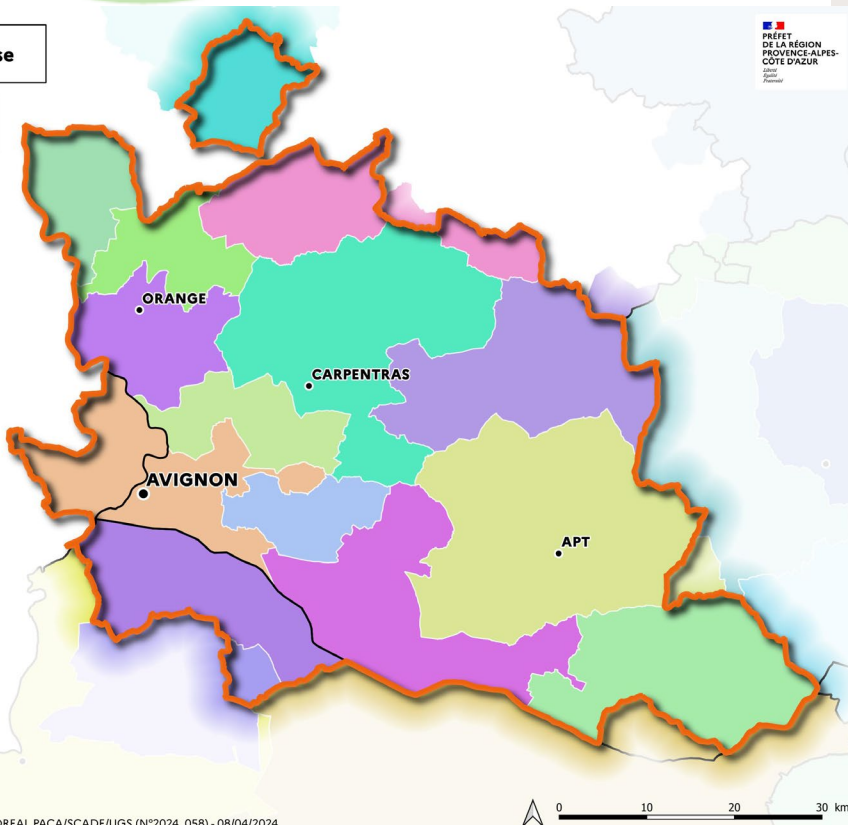
<b>RÉSUMÉ</b>	5
<b>A - LE PPA, UN OUTIL ET UNE DÉMARCHE DE TERRITOIRE POUR ACCÉLÉRER L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR</b>	10
1. Un territoire qui demeure exposé malgré des améliorations	12
2. Les défis du PPA : améliorer durablement la qualité de l'air sur le territoire	13
3. S'adapter aux nouveaux enjeux : les différents périmètres du PPA révisé	14
4. Une gouvernance multi partenariale	16
<b>B - TRAJECTOIRE VERS UNE QUALITÉ DE L'AIR SAIN</b>	17
1. Enjeux sanitaires et polluants	18
2. Un dispositif complet de surveillance de la qualité de l'air : AtmoSud	19
3. Diagnostic de la pollution dans le Vaucluse	20
<b>C. UN PPA PRAGMATIQUE ET RÉALISTE AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE</b>	23
1. Un objectif central : respecter les valeurs limite et viser les recommandations de OMS	24
2. Le PPA, un outil intégrateur pour l'amélioration de la qualité de l'air	26
3. Des actions concrètes pour la qualité de l'air	27
<b>D. ÉVALUATION ET SUIVI : LE PPA COMME OUTIL PARTENARIAL DE PILOTAGE DE L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR</b>	45
1. L'efficacité du PPA démontrée par une évaluation « au plus juste »	46
2. Une mise en œuvre particulièrement suivie	49
<b>Annexes</b>	50

# Le plan d'actions



Périmètre du PPA de Vaucluse

PPA de Vaucluse - objectif 2030  
EPCI



## THEMATIQUE TRANSPORTS ET MOBILITE



### 1. Développer les alternatives à la voiture individuelle

1. Développer l'autopartage (Citiz, CCPSMV, CALMV, Grand Avignon)
2. Renforcer le covoiturage (LSE, CoVe, Grand Avignon, CAGR, CASC, CCPAL)
3. Schéma de covoiturage (CD84)
4. Mettre en œuvre les divers plans de mobilité (CoVe, Ville d'Avignon, CALMV, CCPSMV, CD84, CCPAL, COTELUB, Grand Avignon)
5. Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports collectifs (CoVe, CCPAL, COTELUB, CASC, Grand Avignon, Région Sud)
6. Intermodalité : Soutenir le report modal par l'aménagement de pôles d'échanges (Grand Avignon, CCPSMV, CALMV, TPA)
7. Intermodalité : Emporter son vélo (Région Sud)
8. Intermodalité : Développer le ferroviaire (Grand Avignon)
9. Mobilité fluviale (Grand Avignon)

### 2. Se tourner vers le vélo et autres mobilités douces / modes actifs

1. Mettre en œuvre les Plans Vélo (CD84, CoVe, CCPSMV, CALMV, CASC, Grand Avignon, Association Roulons à vélo, TPA)
2. Promouvoir les Vélos à Assistance Électrique (CCPAL, COTELUB, Grand Avignon, CCPSMV, CALMV, CASC)
3. Favoriser le vélo et la marche (CCPAL, COTELUB, CCPSMV, CALMV, Ville d'Avignon, Grand Avignon, Région Sud)
4. Favoriser le tourisme durable (CCPSMV, CALMV, CASC, CoVe)

### 3. Encourager la conversion des flottes vers des véhicules plus propres

1. Promouvoir les carburants verts (Actium GMP, CCPAL, COTELUB, GRDF)
2. Événements de sensibilisation autour de la mobilité (Actium GMP, CCI 84, Région Sud)
3. Développer les véhicules électriques : IRVE (SEV, CoVe, Ville d'Avignon, Mayoly)
4. Développer les véhicules électriques : Verdissement des flottes (CoVe, CCPSMV, CALMV, CASC, Région Sud)

### 4. Réduire la pollution dans les zones densément peuplées

1. Mettre en œuvre les plans de mobilité dans les zones denses (CoVe, CALMV, CCPSMV)
2. Mettre en place une Zone à Faibles Émissions (Grand Avignon)
3. Apaiser la rocade d'Avignon en limitant le trafic poids lourds (Ville d'Avignon)
4. Favoriser le télétravail (CCPSMV, CALMV)

### 5. Agir sur les transports lors des pics de pollutions

1. Mettre en œuvre le plan d'urgence transport sur le territoire (Préfecture de Vaucluse)
2. Tarif en cas de pics de pollution sur les lignes de transport régional Zou (Région Sud)
3. Lutter contre les fraudes à l'AD Blue (DREAL PACA)

### 6. Atténuer l'empreinte environnementale de l'activité aéroportuaire

1. Poursuivre la mise en œuvre de l'Aéroport Carbon Accreditation à l'Aéroport Avignon Provence (SAAP)

# Les consultations

**2024**

*Eté*

*Automne*

*Hiver*

**2025**

*Printemps*

Avis des CODERST (Conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques) :

- Vaucluse : 20 juin 2024
- Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024
- Gard : 4 juin 2024

Avis de l'autorité environnementale :  
10 octobre 2024

Avis des collectivités locales :  
Juillet – décembre 2024

Enquête publique :  
27 janvier au 28 février 2025

Rapport, conclusions motivées et l'avis de la commission d'enquête publique : 25 avril 2025



# Les consultations



Avis des CODERST :  
Vaucluse : 20 juin 2024  
Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024  
Gard : 4 juin 2024  
3 avis favorables à l'unanimité

# Les consultations



**2024**

*Eté*

*Automne*

*Hiver*

**2025**

*Printemps*



Avis des CODERST :  
Vaucluse : 20 juin 2024  
Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024  
Gard : 4 juin 2024  
3 avis favorables à l'unanimité

Avis des collectivités locales :  
Juillet – décembre 2024  
01/2025 bilan des consultations  
+ modifications du plan

## 19 retours

Conseil Régional, Conseil Départemental 13  
ECPI : CoVe, CASC  
Communes : Avignon, Goult, Mondragon, Piolenc, Pujaut, Puyvert,  
Robion, Roussillon, Saint-Christol d'Albion, Saint-Martin-de-  
Castillon, Saint-Saturnin-lès-Avignon, Sorgues, Travaillan, Uchaux,  
Venasque

# Les consultations

**2024**

*Eté*

*Automne*

*Hiver*

**2025**

*Printemps*



Avis des CODERST :  
Vaucluse : 20 juin 2024  
Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024  
Gard : 4 juin 2024  
3 avis favorables à l'unanimité

Avis de l'autorité environnementale :  
10 octobre 2024 - observations et recommandations  
01/2025 mémoire en réponse  
+ modifications du plan

Avis des collectivités locales :  
Juillet – décembre 2024  
01/2025 bilan des consultations  
+ modifications du plan

# Les consultations

**2024**

**2025**

*Eté*

*Automne*

*Hiver*

*Printemps*



Avis des CODERST :  
Vaucluse : 20 juin 2024  
Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024  
Gard : 4 juin 2024  
3 avis favorables à l'unanimité

Enquête publique :  
27 janvier au 28 février 2025

25 avril 2025 - Rapport, conclusions  
motivées et avis de la commission  
d'enquête publique  
modifications du plan

Avis de l'autorité environnementale :  
10 octobre 2024  
01/2025 mémoire en réponse  
+ modifications du plan

Avis des collectivités locales :  
Juillet – décembre 2024  
01/2025 bilan des consultations  
+ modifications du plan

# Modifications des documents

## Correction des incohérences

+

### Document évaluation AtmoSud :

- Ajout des nouvelles données disponibles en annexe (AE)
- Clarification du fil de l'eau (AE)
- Explication sur le choix des hypothèses choisies (CE)
- Explication sur la prise en compte des émissions de l'A7 (CE)

### Document évaluation environnementale :

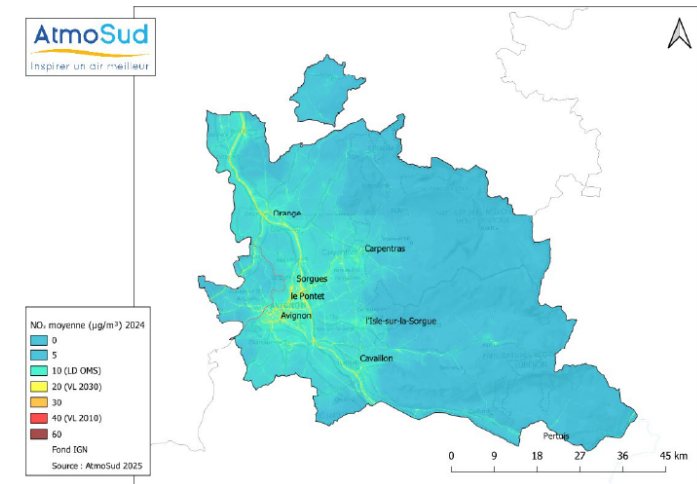
- Ajout des nouvelles données disponibles (AE)
- Lien entre les différents plans et programmes (AE)
- Population couverte par un PCAET et PCAET pris en compte (AE)
- Lien entre l'ancien PPA et le nouveau (AE)
- Détails de la gouvernance (AE)
- Cartographie des enjeux : pollution et densité de population (AE)
- Clarification des objectifs en lien avec le PREPA et le SRADDET (AE)
- Mesures Eviter Réduire Compenser (AE) (CE)
- Actions permettant de réduire les émissions de PM2.5 (AE)
- Zoom sur l'O3 et les pesticides (AE)
- Composition du comité de pilotage (CE)

AE = autorité environnementale / CE = commission d'enquête

## ANNEXE 6 – EMISSIONS DE POLLUANTS PAR SECTEURS D'ACTIVITE EN 2022 ET CARTOGRAPHIES 2024

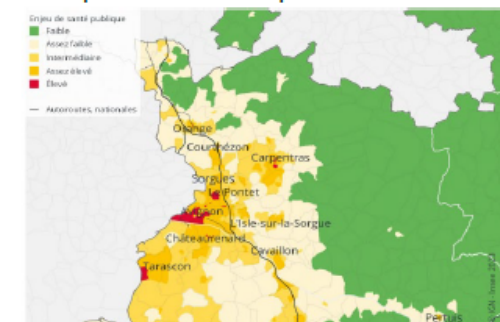
A la suite du retour de l'autorité environnementale en 2025, les dernières données d'émission et de concentration disponibles sur la zone du PPA 84 ont été rajoutées pour information.

Emissions 2022 Zone PPA 84	Aérien	Agriculture	Ferroviaire	Industrie	Résidentiel/ Tertiaire	Transport Routier	Total
NH3	0	2272	0	117	17	52	2457
Nox	4	1360	17	1002	433	4207	7024
PM10	1	349	41	352	1784	596	3122
PM2.5	0	196	11	238	1746	370	2562
SO2	1	15	0	356	96	4	471



Une étude : « Les territoires à enjeu sanitaire élevé : plus urbanisés et moins favorisés » a été menée en 2022 par l'INSEE.

### Cartes : Enjeu de santé publique mesuré par l'indice synthétique de l'air pondéré en Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2018



Source : AtmoSud, indice synthétique de l'air 2018 ; INSEE, recensement de la population 2018, Filosofi 2018.



# Modifications des documents

## Document communicant :

- Clarification des objectifs du PPA (AE) et lien avec les autres plans (CE)
- Clarification de la gouvernance (CE)
- Clarification du suivi du plan (CE)
- Ajout de données sur les impacts sanitaires – étude santé publique France (CE)
- Arrondi au dixième des chiffres (CE)

*Suite aux consultations réglementaires du PPA, notamment l'enquête publique, qui se sont déroulées jusqu'en mars 2025, les fiches actions ont été mises à jour par les porteurs d'actions durant l'été 2025. Ainsi, l'ensemble des calendriers prévisionnels, objectifs fixés, données chiffrées ne prennent pas en compte les diverses actualités ayant pu se produire depuis septembre 2025.*

## Document fiche actions :

- Cartographie décrivant la territorialisation des actions (AE)
- Tableaux d'indicateurs des fiches actions complétés (AE)
- Modifications des fiches : 15.3, 14.2, 20.5 sur demande de la CoVe, 2.3 CD13, 3.4 Avignon (CT)
- Ajout de nouvelles actions de la CASC (1.5, 2.1, 2.2, 2.4, 9.7, 12.1) (CT)
- Clarification sur les nouvelles actions du PPA84 (AE)
- Actualisation de toutes les fiches actions, notamment les calendriers (AE)
- Création d'une échelle de notation pour les indicateurs d'impacts (AE)
- Transmission de toutes les remarques de fond aux porteurs concernés (AE)

AE = autorité environnementale / CE = commission d'enquête / CT = collectivités territoriales

### Objectifs

1

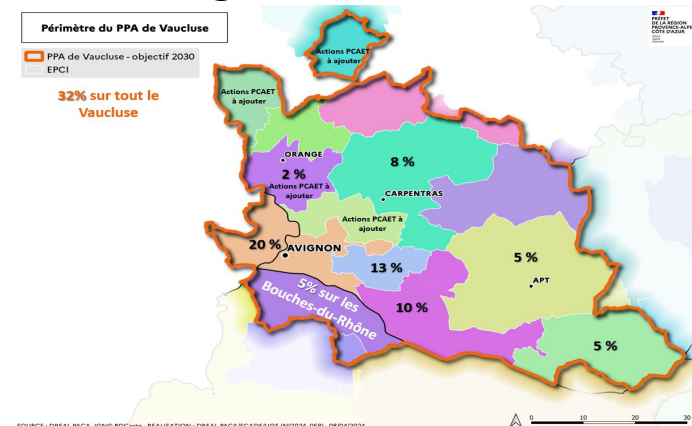
- Conserver sur toute la durée du PPA le respect des seuils réglementaires pour l'ensemble des stations fixes de surveillance de la qualité de l'air ;

2

- À horizon 2030 :
  - Plus aucune population exposée à des dépassements des valeurs limites réglementaires (sur la base des modélisations réalisées par AtmoSud)
  - Tendre vers les seuils recommandés par l'OMS pour le NO2 et les PM10

### Guide de lecture des fiches actions :

échelle de notation	impact sur la qualité de l'air	acceptabilité sociale	le coût
++	améliore de manière significative la QA	la population se mobilise pour que l'action ait lieu	coût très important pour le porteur
+	amélioration de la QA	population favorable	coût significatif pour le porteur
=	neutre sur l'amélioration de la QA	population a un avis neutre	coût non significatif pour le porteur
-	RAS	une partie de la population est défavorable	RAS









# COMITÉ D'APPROBATION DU PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE DE VAUCLUSE

RAPPELS DE L'ÉVALUATION ET SUIVI GRÂCE AUX NOUVELLES DONNÉES

17 décembre 2025

## Intervenant(s) :

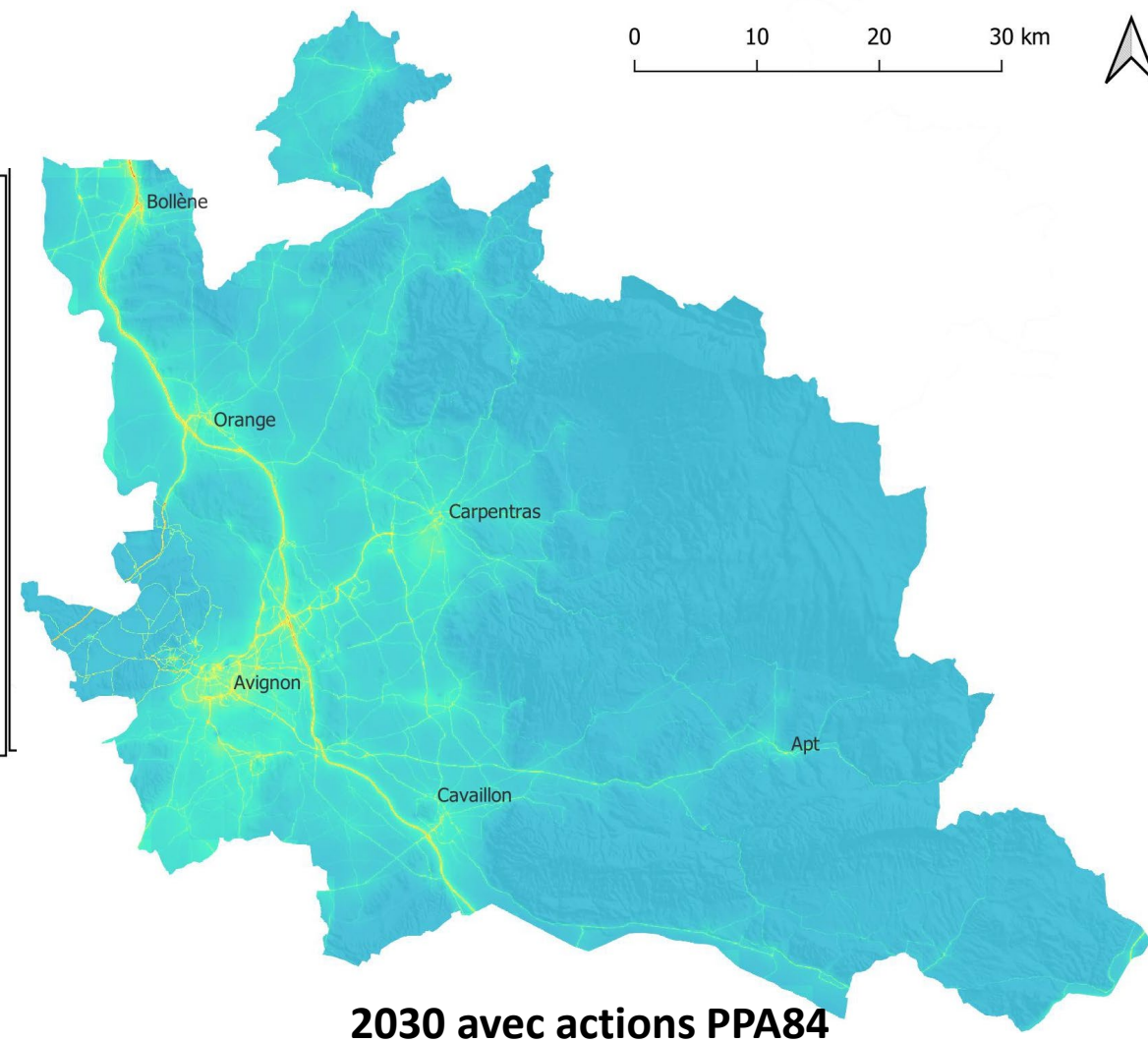
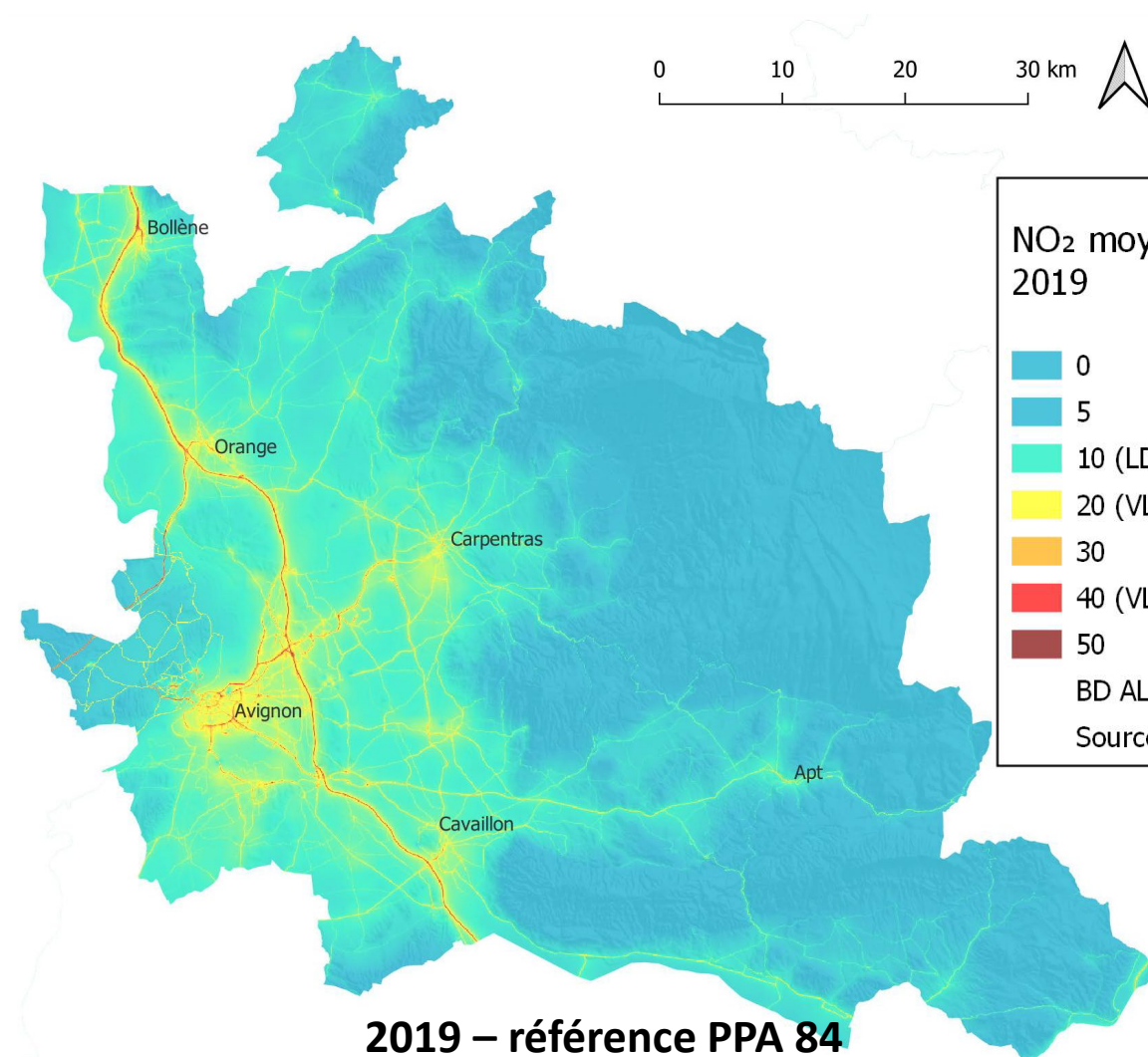
-  Sylvain Mercier
-  Chargé de l'action territoriale  
Vaucluse
-  06 01 09 04 22
-  [Sylvain.mercier@atmosud.org](mailto:Sylvain.mercier@atmosud.org)

# EVOLUTION DES CONCENTRATIONS – NO<sub>2</sub>

## Enjeux

Zones urbaines

Axes routiers structurants

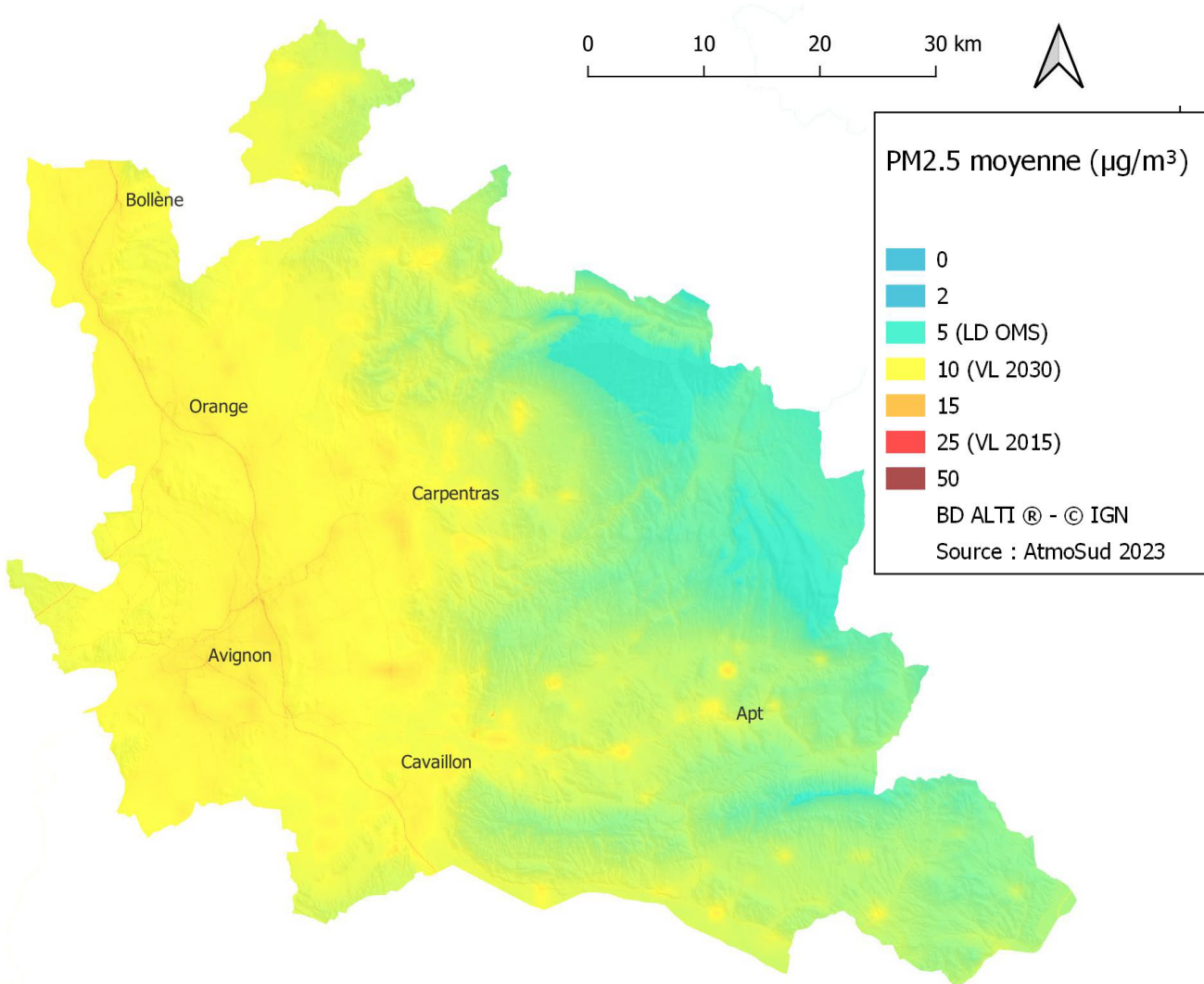




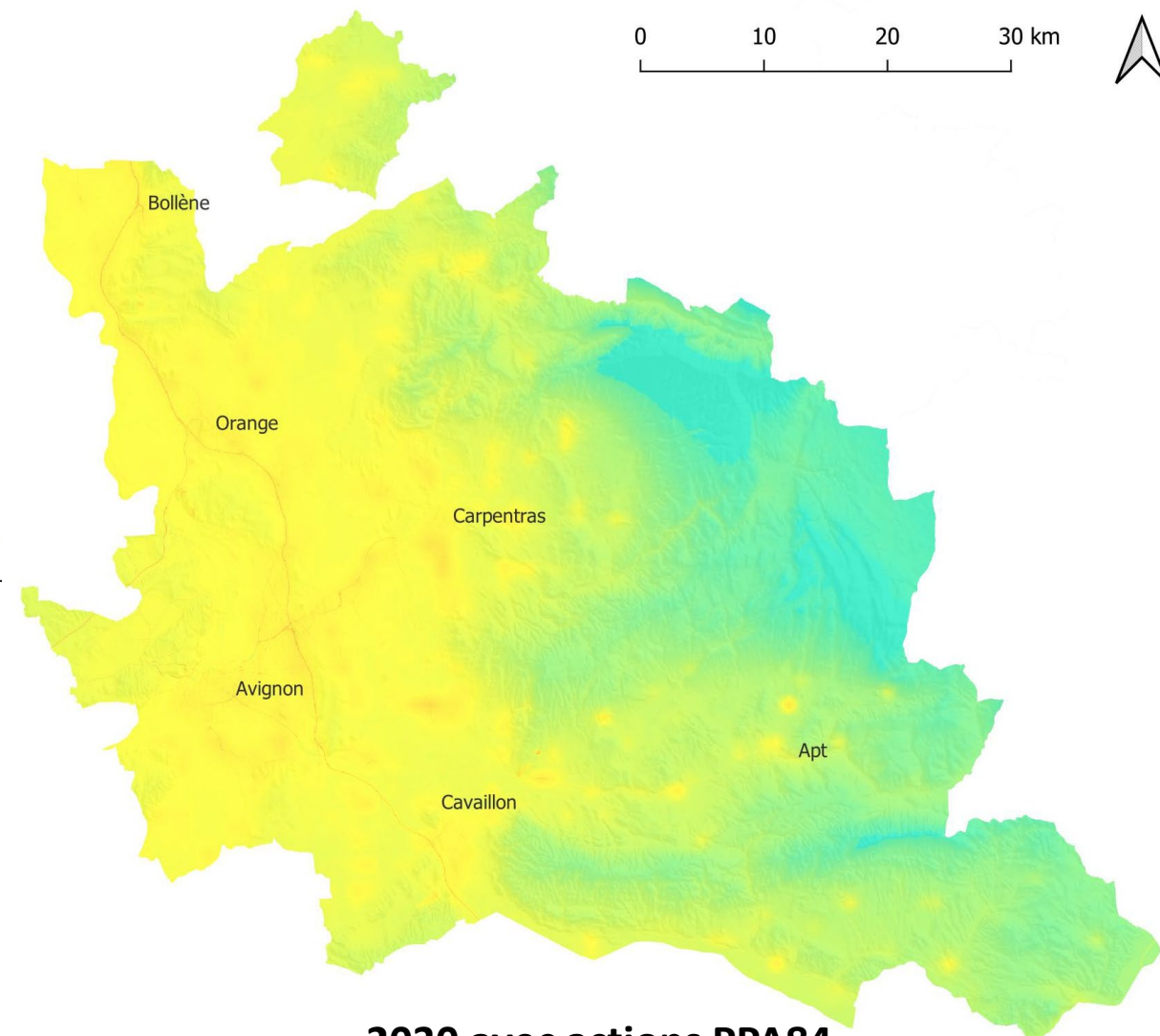
# EVOLUTION DES CONCENTRATIONS – PM2,5

## Enjeux

Intégralité du territoire  
artificialisé : zones  
urbaines et rurales



2019 – référence PPA 84



2030 avec actions PPA84

# BILAN DE L'ÉVALUATION DES ACTIONS DU PPA 84

Bilan de toutes les actions des principaux secteurs d'activité par rapport à la situation sans PPA en 2030

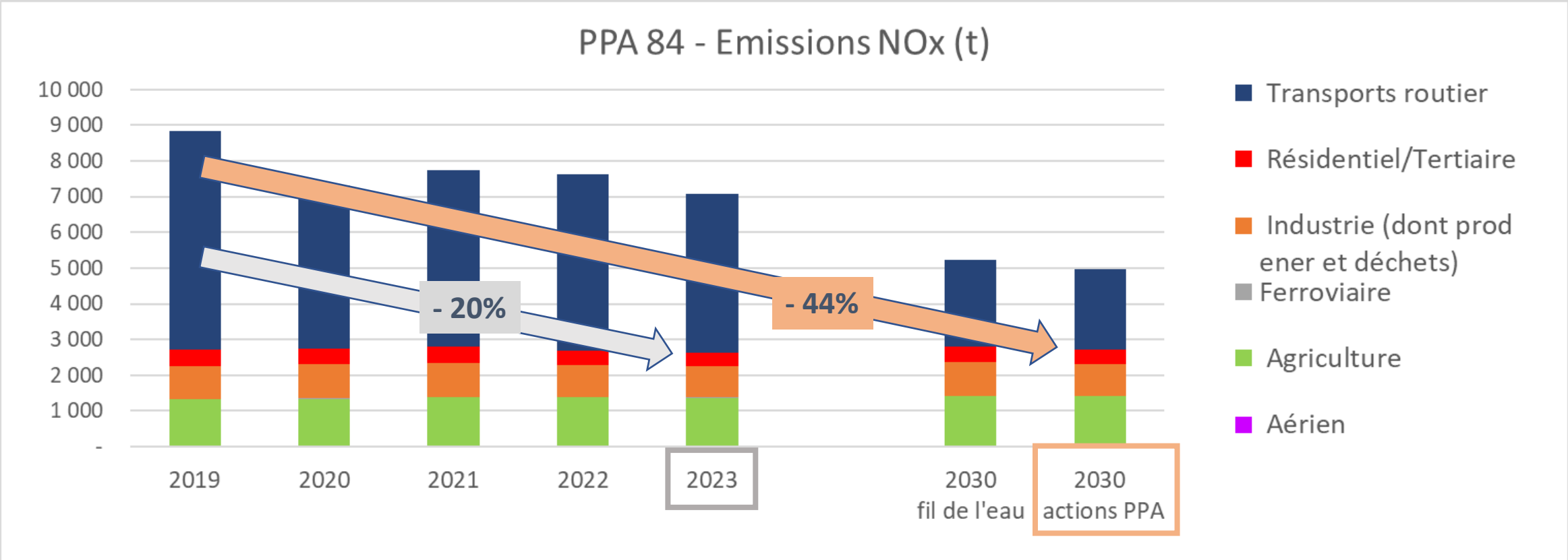
Gains d'émissions en % et en tonnes/an	NOx	PM2,5
Transport Routier	-7% -149 t	-4% -14 t
Résidentiel/Tertiaire	-6% -32 t	-8% -80 t
Industrie	-8% -67 t	-6% -17 t

## Actions les plus impactantes

Gains d'émissions en tonnes/an		NOx	PM2,5
Transport Routier	PCAET des 5 EPCI	-41	-7
	Scénario volontariste de déploiement des IRVE et du parc de véhicules électriques	-40	-1
	PDU Grand Avignon	-10	-2
Résidentiel/Tertiaire	Rénovation des logements	-16	-56
	Réduction des consommations d'énergie	-14	-47
Industrie	SEPR – Le Pontet	-45	-2
	ISOVER - Orange	-	-15
	Réduction des déchets organiques incinérés	-22	-

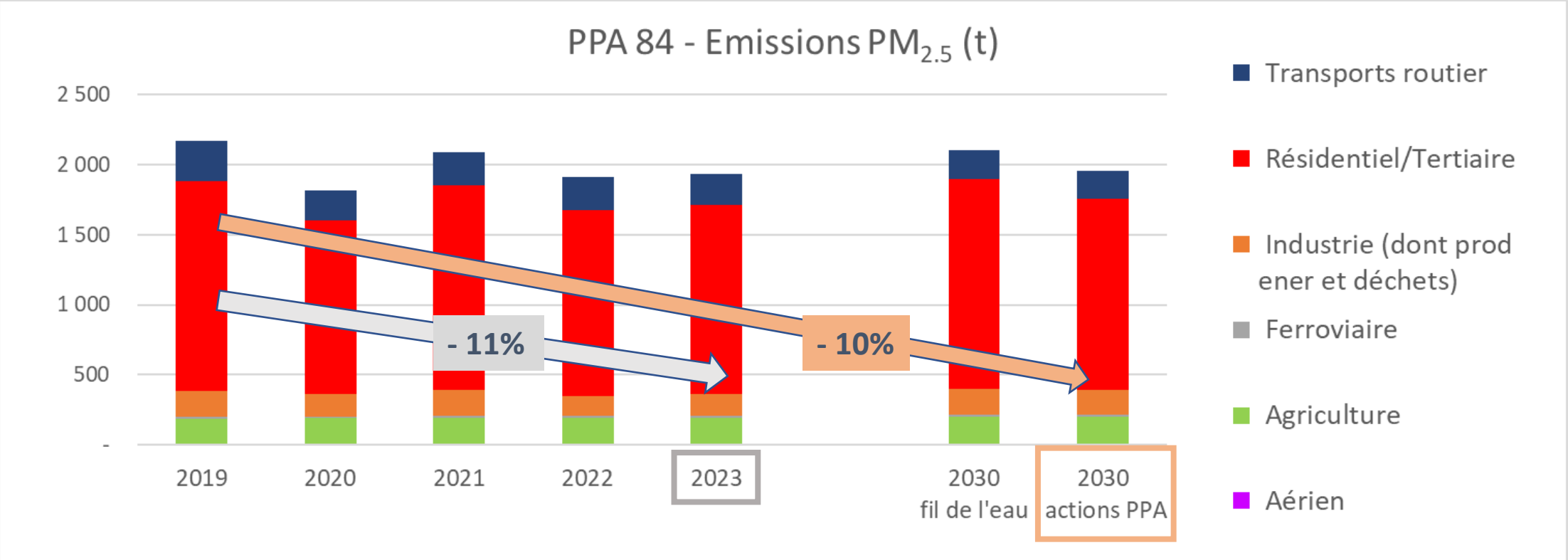


# EVOLUTION DES ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE (NO<sub>x</sub>)



	2019 - 2023	2019 – 2030 PPA
Transports routiers	- 27 %	- 64 %

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE PARTICULES FINES (PM<sub>2,5</sub>)



	2019 - 2023	2019 – 2030 PPA
Résidentiel/Tertiaire	- 9 %	- 8 %

# EVOLUTION DE L'EXPOSITION DES POPULATIONS - NO<sub>2</sub>

Avec PPA84 :

- Réduction de moitié du nombre de personnes exposées à la future valeur limite 2030, en passant de 4 000 à 2 000
- Réduction de **12 000** personnes du nombre de personnes exposées au dépassement de la LD OMS

Exposition des populations au NO <sub>2</sub>	Année et scénario	Nombre d'habitants > Valeur limite (40 µg/m <sup>3</sup> )	Nombre d'habitants > VL 2030 (20 µg/m <sup>3</sup> )	Nombre d'habitants > LD OMS (10 µg/m <sup>3</sup> )
	2019	< 500	58 000	455 000
	<b>2024</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>	<b>190 000</b>
	2030 fil de l'eau	0	4 000	172 000
	<b>2030 avec actions PPA</b>	0	<b>2 000</b>	<b>160 000</b>

**Effets du PPA  
uniquement**

# EVOLUTION DE L'EXPOSITION DES POPULATIONS – PM2,5

Avec PPA84 :

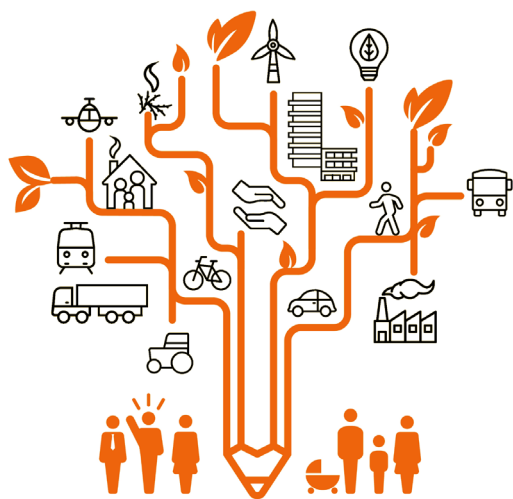
- Réduction de 6 000 personnes exposées à la future valeur limite, en passant de 14 000 à 8 000
- Pas d'impact sur l'exposition à la LD OMS

	Année et scénario	Nombre d'habitants > Valeur limite (25 µg/m³)	Nombre d'habitants > VL 2030 (10 µg/m³)	Nombre d'habitants > LD OMS (5 µg/m³)
Exposition des populations aux PM2,5	2019	0	310 000	100% (~ 645 000 personnes)
	<b>2024</b>	<b>0</b>	<b>22 000</b>	
	2030 fil de l'eau	0	14 000	
	<b>2030 avec actions PPA</b>	0	<b>8 000</b>	



**Effets du PPA  
uniquement**





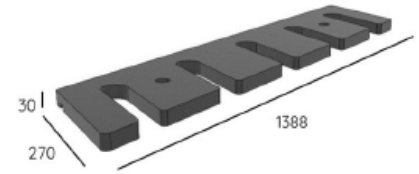
# Intervention d'un porteur d'actions : Grand Avignon



Velopop'

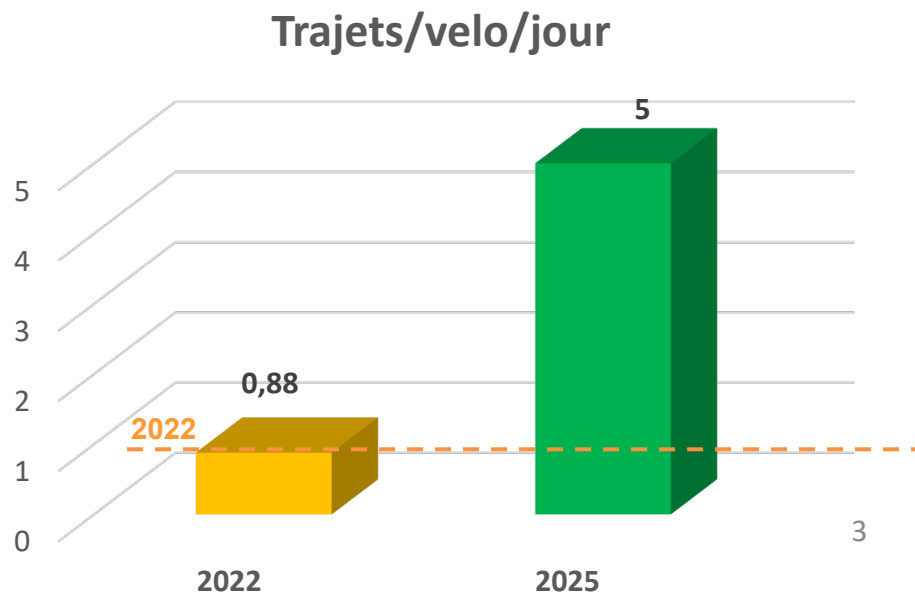
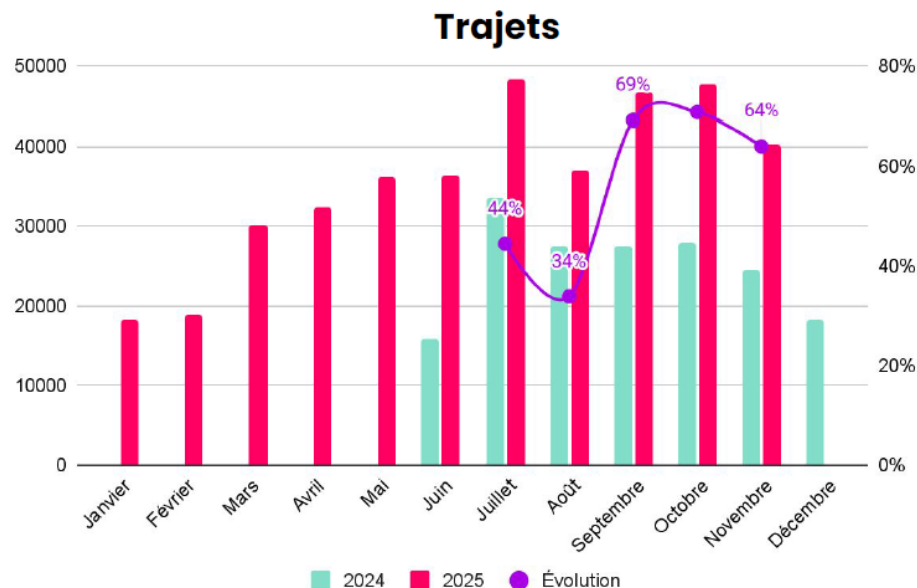
# Rappel du Service

- **Marché de 8 ans attribué à Fifteen et notifié le 21 décembre 2023. Montant du marché 7,8 M€ :**
  - Investissement : 1,4 M€
  - Fonctionnement: 700 k€/an (6,5 ETP)
  - **Renouvellement du système VLS « Velopop' » depuis le 5 juin 2024:** Une flotte de 300 vélos à assistance électrique répartis sur 28 stations
- **Station composée de :**
  - ✓ Une **borne de recharge** qui permet d'attacher et de recharger les vélos. Une borne alimente jusqu'à 10 vélos (1 à 3 bornes par station en fonction de sa taille). L'attache des vélos est gérée par 2 moyens :
    - mécaniquement par un système d'électro-aimants
    - la bande de guidage pour insérer la roue et bien orienter le vélo
  - ✓ Une **bande de guidage au sol**, pour insérer la roue avant du vélo.
  - ✓ Un **arceau de maintenance**, en cas de panne sur un vélo.
  - ✓ Un **totem d'information**



# Un usage des vélos multiplié par 5

- Un usage très important depuis juin 2024 :
  - **5 rotations par vélo et par jour**  
(0,88 sur l'ancien système en 2022, soit +468 %)
  - **570 000 trajets dont 317 000 trajets entre juin 2024 et juin 2025**  
(86 000 sur l'ancien système en 2022, soit +263%)
  - **23 000 utilisateurs** du service dont 15 000 entre juin 2024 et juin 2025.
- **30 000 trajets / mois en moyenne**
- **Durée moyenne d'un trajet : 20 min**
- **1,7 millions de km parcourus et 110 t de CO2 évités.**
- **Bilan très favorable par rapport aux prévisions initiales (2,7 rotations/vélo/jour, 280 000 trajets/an, 10 000 utilisateurs/an)**





# De nouveaux usages en 1<sup>ère</sup> couronne avignonnaise

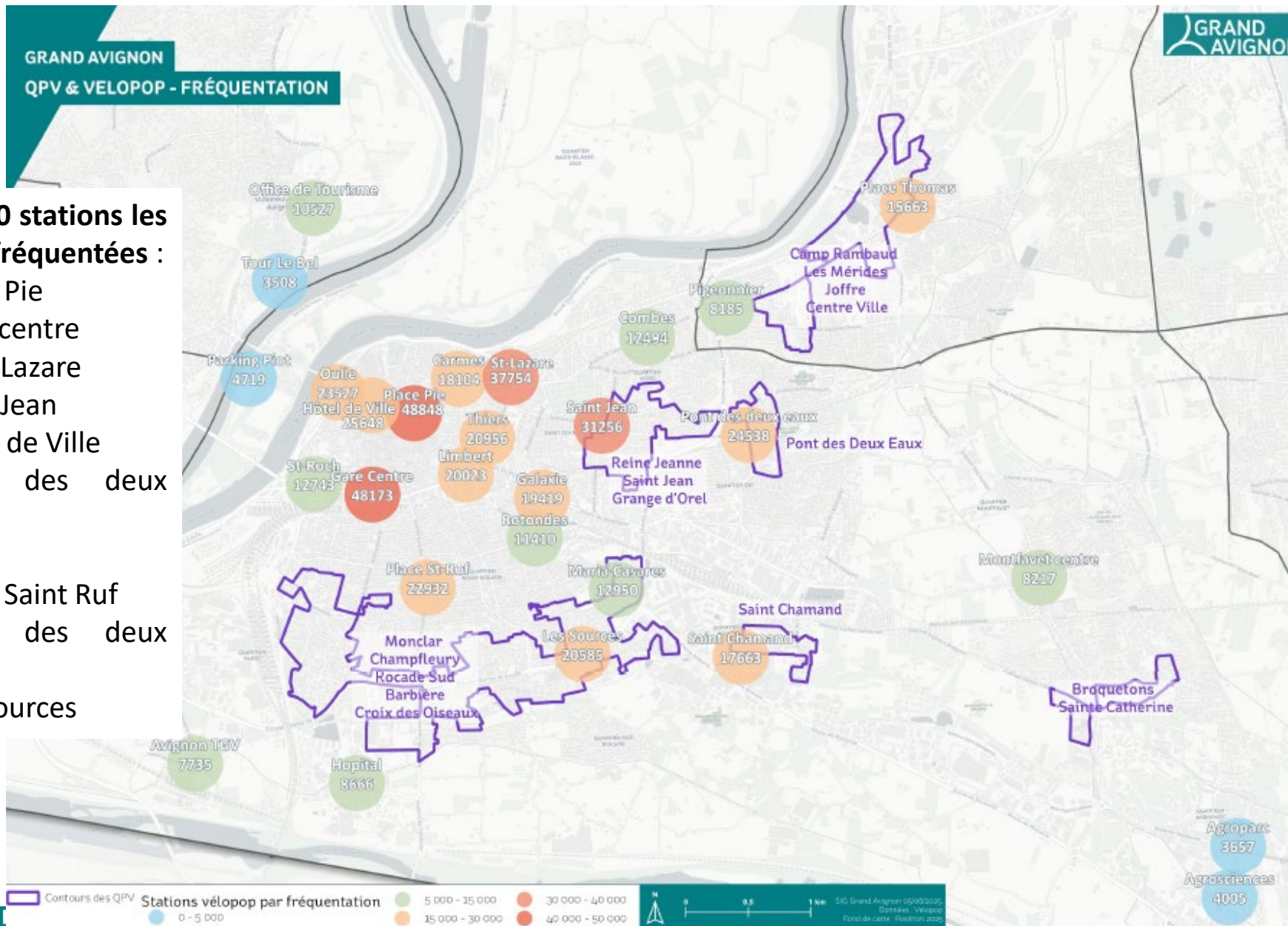
GRAND AVIGNON

QPV & VELOPOP - FRÉQUENTATION

GRAND AVIGNON

## ➤ Les 10 stations les plus fréquentées :

- Place Pie
- Gare centre
- Saint Lazare
- Saint Jean
- Hôtel de Ville
- Pont des deux eaux
- Oulle
- Place Saint Ruf
- Pont des deux eaux
- Les Sources



# Extension en 2025

- **2 nouvelles stations** sur le réseau (30 stations) en novembre 2025
- **30 nouveaux vélos** (330 vélos + 30 vélos en réserve) depuis juillet 2025
- **Renforcement des effectifs** pour l'exploitation et la réparation des vélos (+1 ETP), rendu nécessaire en raison de la fréquentation supérieure aux attentes (5 rotations/vélo/jour au lieu de 2,7 attendu)

- Station « Monod » à Avignon  
1 borne, 10 emplacements vélos



- Station « Bellevue » à Villeneuve Lez Avignon  
1 borne, 10 emplacements vélos

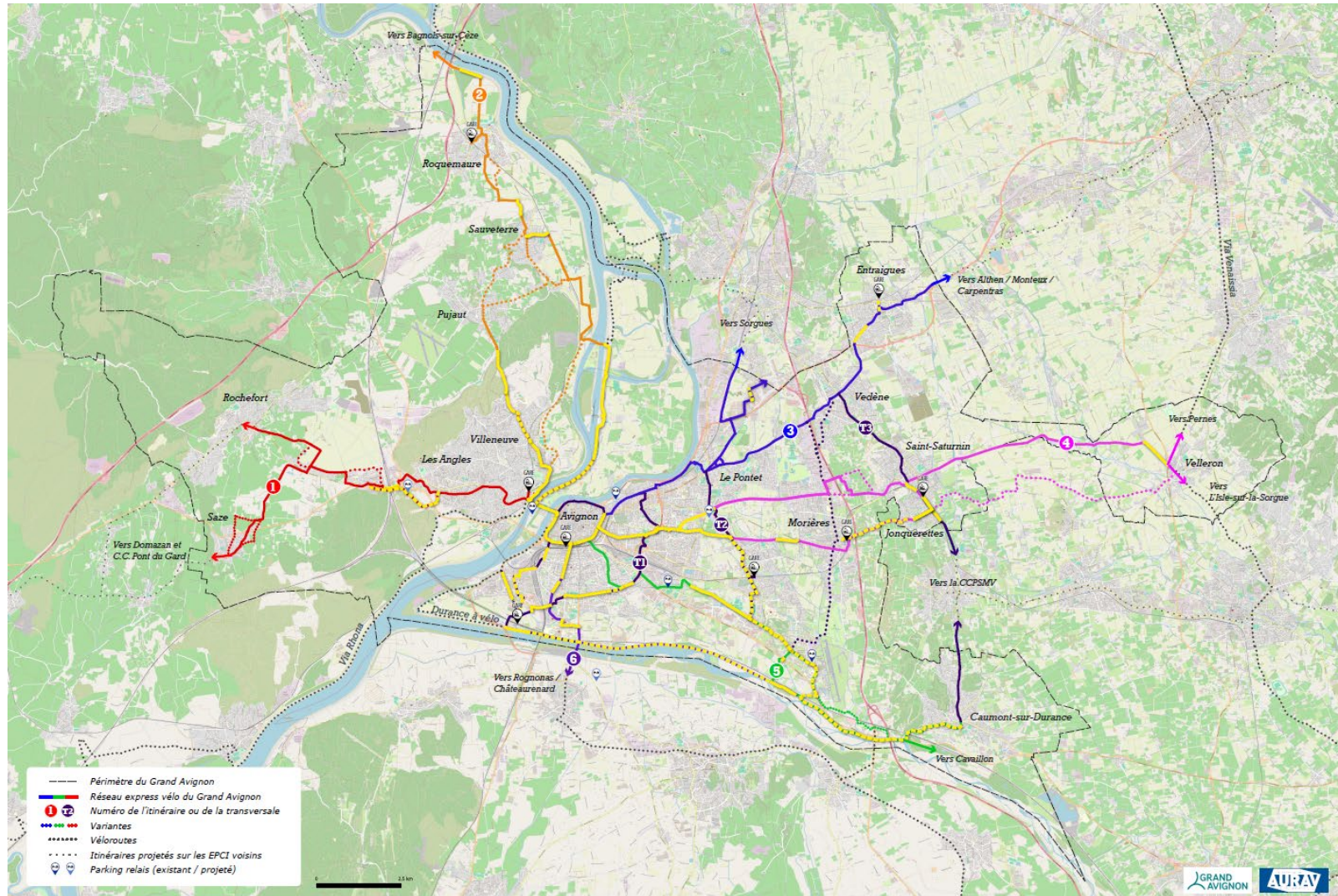


# Le Réseau Express Vélo



# Itinéraires étudiés

- Un maillage de pistes cyclables à **haut niveau de service** qui allie confort et sécurité
- Conseil communautaire du Grand Avignon **du 24 juin 2024** : adoption d'un nouveau schéma cyclable intégrant le Réseau Express Vélo (longueur totale de **143 km**)
- 35 km déjà aménagés, 65 km à l'étude et 100 km en service en 2032





## BROYAGE DES DÉCHETS VERTS Bilan 2025

Service environnement déchets  
2025



Avignon  
Caumont-sur-Durance  
Entraigues-sur-la-Sorgue  
Jonquerettes  
Le Pontet  
Les Angles  
Morières-lès-Avignon  
Pujaut  
Rochefort-du-Gard  
Roquemaure  
Saint-Saturnin-lès-Avignon  
Sauveterre  
Saze  
Vedène  
Velleron  
Villeneuve lez Avignon



# Sommaire

- Les différentes actions Grand Avignon pour la gestion des biodéchets
- Périmètre
- Organisation
- Schéma de montage
- Bilan 2024
- Estimation et réalité
- Bilan usager

## COMPOSTER ENSEMBLE

### EN VILLE OU EN PIED D'IMMEUBLE

- Aire installée par le Grand Avignon
- Bioseaux distribués aux usagers
- Compost distribué aux usagers et aux services municipaux
- Formation de référent.e.s

Carte des aires de compostage déjà installées [ici](#)  
**EN ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE**

- Fourniture des composteurs et du matériel nécessaire (grille anti rongeur...)
- Accompagnement pédagogique



Gérez vos biodéchets



On vous accompagne !

## COMPOSTER DANS SON JARDIN

- Entre 20 et 25 euros selon la capacité (300L-570L)
- Livraison à domicile avec bioseau
- En matériau durable (bois)



## BROYEZ DU VERT !

**SAUF INTRA-MUROS ET LES FAUBOURGS**

- 30€ de l'heure
- 50% déductible impôt
- Broyat réutilisé par les usagers ou pour les aires de composteurs partagés

# DÉJÀ 58 TONNES DE BIODÉCHETS DÉTOURNÉES EN 2024 !

Pour tous renseignements contactez:  
**[compostage@grandavignon.fr](mailto:compostage@grandavignon.fr)**



# Périmètre 2024/2025

Broyage sur **toutes les communes du Grand Avignon** (côté vauclusien) **sauf Avignon intramuros** et **quartier faubourg**. Une solution est en cours de réflexion pour palier ce manque.

Depuis 2023/2024 : passage de 2 campagnes (printemps et automne en 2022) à **une seule campagne hivernale**





# Organisation

## AVANT LA PRESTATION

Interventions sur **demande via le standard du Grand Avignon**, le prestataire et l'utilisateur fixent ensuite le rendez-vous ensemble. L'utilisateur fait l'estimation du volume à broyer (difficile)

## PENDANT LA PRESTATION

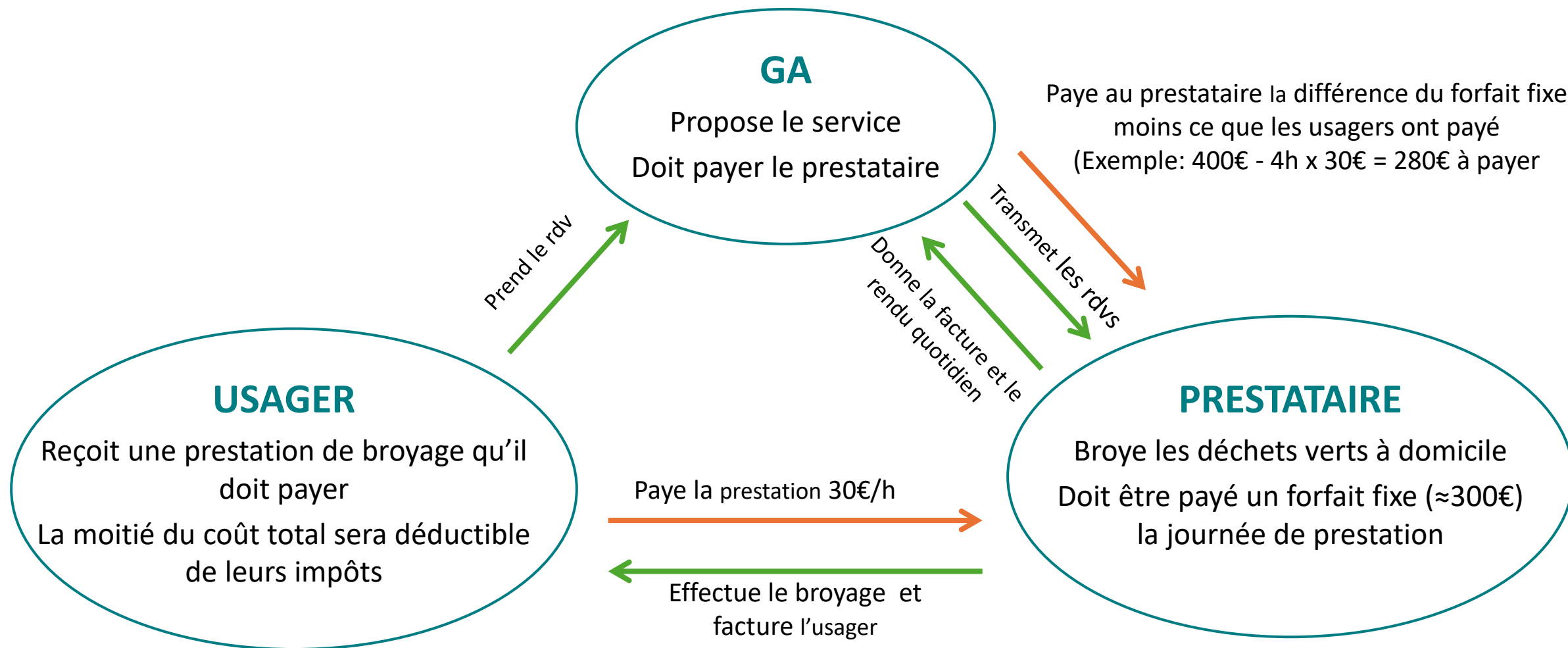
Le rendez-vous dure entre **1 et 2 heures**, la **présence** de l'utilisateur est **requis** pendant toute la durée de la prestation

## APRÈS LA PRESTATION

Le **broyat reste sur place**, le prestataire transmet les bonnes pratiques d'utilisation à l'utilisateur. Ce dernier autorise le Grand Avignon à vérifier le bon usage du broyat.



# Schéma du montage





# Bilan 2024

## TOTAL

Journées	Nombre de rendez-vous	Tonnage	Nombre d'heures
27	36	31	52

## MOYENNE PAR JOUR

Rendez-vous/jour	Tonnage/jour	Nombre d'heure/jour	Montant facturé/jour
1,33	1,14	1,92	57,6

## MOYENNE PAR RENDEZ-VOUS

Tonnage/rendez-vous	Nombre d'heure/rendez-vous	Montant facturé/rendez-vous
0,86	1,44	43,20

## BILAN ECONOMIQUE

Montant facturé (€)	Coût pour le Grand Avignon	Coût total	Coût / tonnes
1665	5920	7585	191

# Estimation et réalité

## AVANT LA PRESTATION

	2022	2023	2024
Nombre d’heure par jour estimé	2h05	2h30	2h05
Nombre de journée de prestations estimées	27	23	27
Coût d’une journée de prestation	400	400	400
Recette d’une heure de prestation	30	30	30
Coût total de l’année de la prestation	7585	7600	7585
Recette perçue par le prestataire du GA	1665	1455	1665
Reste à payer pour le GA	5920	6145	5920
Tonnage de biodéchets traités	30	45	30
Coût à la tonne restant à la charge du GA indicatif	197€/t	136€/t	197€/t

# Bilan usager



**Merci de votre attention**



# Dispositif de suivi et nouvelle directive européenne

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

84

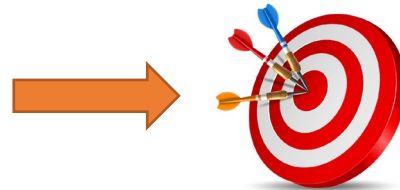
**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

Partie 5 – Suivi du plan et échéances à venir



# Dispositif de suivi

2 comités de pilotage de suivi / an



- Nouvelle données qualité de l'air
- Evaluation de la trajectoire du plan
- Avancement global du plan
- Témoignages de porteurs d'action
- Lieu de décision pour l'ajout d'actions

Membres du comité de pilotage :  
4 collèges d'acteurs

## ACTEURS INSTITUTIONNELS ET PUBLICS

Services de l'État (Préfectures de  
Vaucluse, des Bouches du Rhône,  
du Gard, DREAL PACA, DDT84,  
DDT30, DRAAF, DIR Méditerranée)

Agences de l'État et  
établissements publics  
(ADEME, ARS, CEREMA)

Chambres consulaires  
(Chambre de Commerce et d'Industrie,  
Chambre d'Agriculture),  
PNR Luberon

## COLLECTIVITÉS

Région Sud, Département de Vaucluse,  
Communauté territoriale Sud Luberon, CC Pays d'Apt Luberon,  
CC Rhône Lez Provence, CC Pays d'Orange en Provence, CC  
Pays de Sorgues et Monts de Vaucluse, CA Luberon Monts de  
Vaucluse, CA Ventoux Comtat Venaissin, CC Pays d'Apt Lube-  
ron, CA Grand Avignon, CC Aygues-Ouvèze en Provence, CC  
Sorgues du Comtat, CC Ventoux Sud, CA Terre de Provence,  
Communauté de Communes Vallée des Beaux-Alpilles,  
Pôle d'équilibre territorial du pays d'Arles  
Syndicat mixte scot et bassin de vie Cavaillon Coustellet Isle-sur-  
la-Sorgue, Ville d'Avignon, Ville de Cavaillon, Ville de Saint-Satur-  
nin-lès-Avignon

## ACTEURS ÉCONOMIQUES

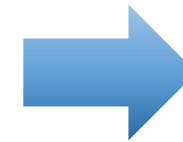
INRAE, aéroport d'Avignon, GRDF, Total Ener-  
gie, GERES, Luberon et Sorgues Entreprendre,  
ALTE, Saint Gobain, Actium Grand Marché de  
Provence, SEV, Aurav, Mayoly, aéroport Avignon  
Provence, Citiz, CRITT IAA, HYNÔÉ, GREEN-  
GOLD, Fédération des caves des vignerons  
coopérateurs

## ACTEURS ASSOCIATIFS

AtmoSud, FNE, FNE 84, Saint  
Sat' Environnement, Roulons A  
Vélo, Eco Lab Environnement,  
Bio de Provence, IRAEE, Air  
Climat, GREC SUD

# Nouvelle directive européenne

Polluant	Seuil réglementaire annuel actuel ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Seuil référence OMS 2021 = Seuil UE 2050 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Seuil UE annuel 2030 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Moyenne annuelle 2024 à Avignon (valeur max)	Modélisations AtmoSud moyenne annuelle 2026
NO <sub>2</sub>	40	10	20	25	26
PM10	40	15	20	24,5	24
PM 2,5	25	5	10	12,8	13



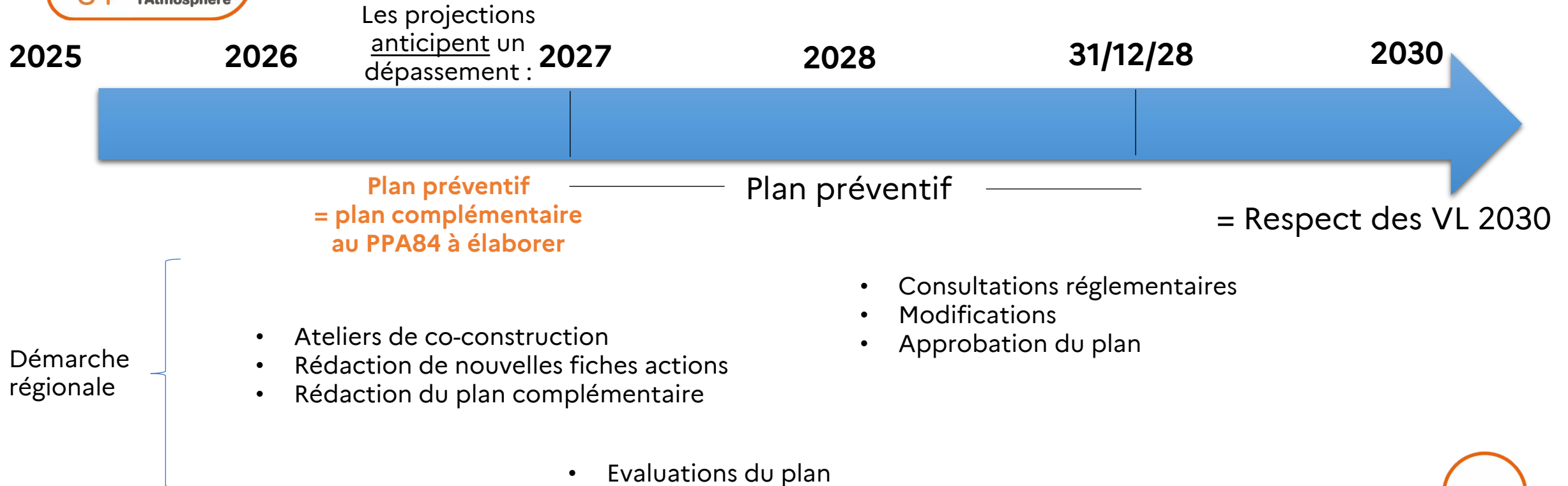
- PPA préventif NO<sub>2</sub>
- PPA préventif PM10
- PPA préventif PM2,5



Valeurs > 2024 car l'année 2024 est une année basse par rapport à l'évolution tendancielle

# Prochaines échéances

Nouveau PPA84



PPA préventifs O3 → Plan ozone régional

# Conclusion du comité de pilotage

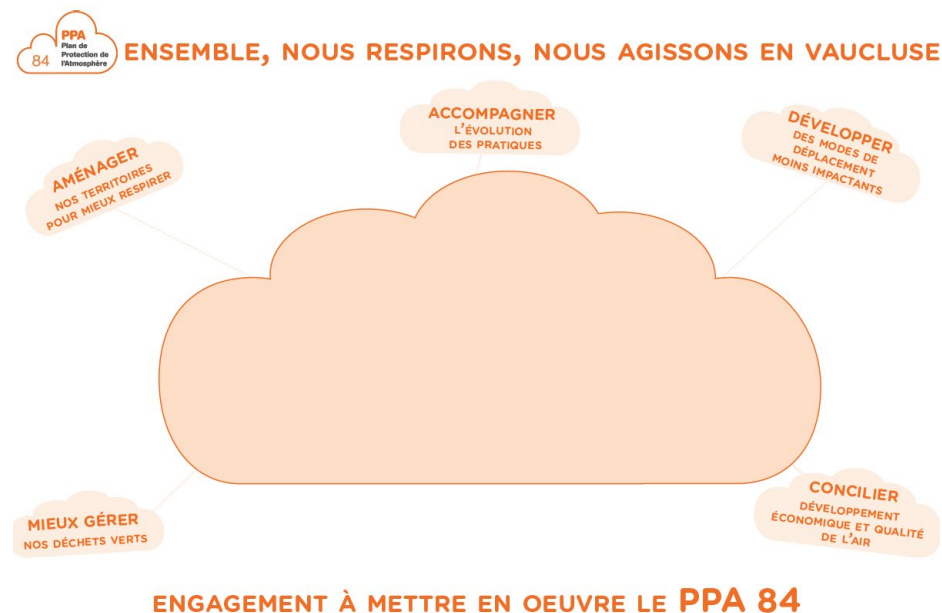


## Validation du PPA84 : aujourd'hui

→ signature du nuage PPA par les porteurs

## Approbation du PPA84 :

→ signature de l'arrêté inter-préfectoral par les préfets 13, 30 et 84



84

**PPA**  
**Plan de**  
**Protection de**  
**l'Atmosphère**

Merci de votre attention

Prochain comité au printemps 2026

Votre contact pour le PPA 84 :  
[clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr](mailto:clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr)

