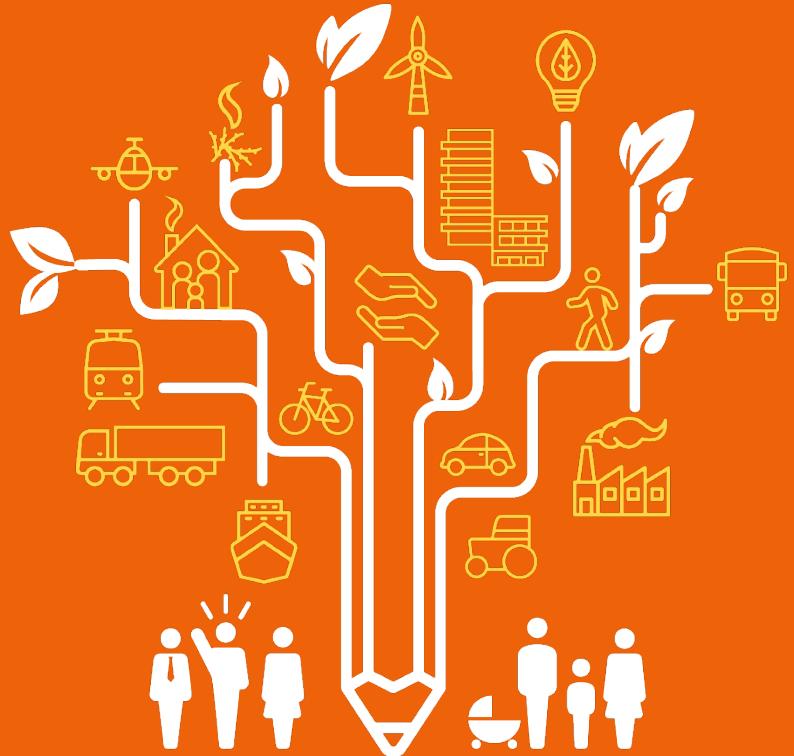


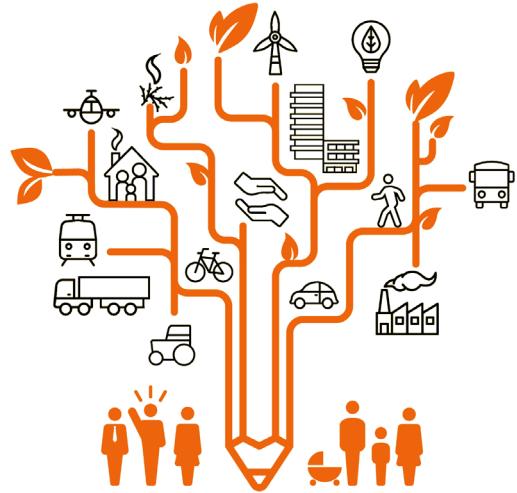
84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Comité d'approbation du PPA de Vaucluse

17 décembre 2025





Introduction



Objectif 2030



Ordre du jour

Partie 1 - Actualités qualité de l'air (EcoLab' environnement)

- *Journée nationale qualité de l'air*
- *Parcours « AIR »*

Partie 2 – Fin de la révision du PPA84 (DREAL)

- *Consultations réglementaires*
- *Modifications du plan*

Partie 3 – Rappel de l'impact du PPA84 (AtmoSud)

- *Bilan de l'évaluation des actions*
- *Nouvelles données qualité de l'air*



Partie 4 – Avancement des actions (Grand Avignon)

- *Avancement des actions mobilité et déchets verts*

Partie 5 – Suivi du plan et échéances à venir (DREAL)

- *Dispositif de suivi*
- *Nouvelle directive européenne*



ECO-Lab'
Environnement

Accompagnement à la
transition écologique
par l'éducation à l'environnement

Objectifs :

- Sensibilisation et accompagnement de tous les publics
- Création d'outils pédagogiques
- Formations, orientation
- Connaissance du territoire et de ses ressources
- Animation du réseau d'acteurs EEDD Vaucluse



RÉVEIL 84

Réseau d'Éducation au Vivant par l'Initiative Locale

Animation du RÉVEIL 84

Réseau d'Éducation au Vivant et à l'Écologie par l'Initiative Locale

Participations aux différents Ateliers du PPA84



Proposition de fiche action : animation réseau EEDD Vaucluse



Challenge Air n°18 : Faire vivre la thématique qualité de l'air

Action 18.1. Animation du réseau de l'EEDD en Vaucluse

Animation du réseau de l'Éducation à l'Environnement au Développement Durable (EEDD) en Vaucluse pour monter des projets de sensibilisation / d'accompagnement de démarche de développement durable en partenariat entre plusieurs structures en Vaucluse.



Objectifs, résultats attendus

- ▶ Sensibilisation / formation de divers publics
- ▶ Promouvoir les acteurs de l'EEDD en Vaucluse
- ▶ Ce réseau est à destination des collectivités, entreprises et établissements

Description détaillée de l'action

- Au minimum une réunion mensuelle soit en présentiel dans une structure partenaire soit en visioconférence
- Projets pluri-partenaires / événements
- Des rencontres régulières sur des projets communs selon les événements organisés et intervention de plusieurs partenaires sur le projet (par ex : les parcours de la transition; les accompagnements des établissements scolaires pour une labellisation éco-école... ; les forums grand public ; la journée de l'EEDD en direction des enseignants...).

Proposition de fiche action : tribornes



Challenge Air n°19 : Poursuivre la mobilisation des partenaires sur la qualité de l'air

Action 19.6. Réalisation de TRIBORNEs

Borne de tri sélectif des consommables de bureau mise à disposition des entreprises (8 compartiments : stylo, cartouches, piles, bouchons, ampoules, capsules...) et des ateliers de sensibilisation à la réduction des déchets & leur impact.



Objectifs, résultats attendus

- ▶ Réduire les déchets
- ▶ Favoriser les achats responsables
- ▶ Informer et former au tri et impact
- ▶ Sensibiliser aux 5 R du recyclage

Description détaillée de l'action

- Surcyclage de display pour la réalisation de la triborne et donc réduction de déchets
- Installation de la triborne en entreprise, école
- Atelier de 2h avec un escape game, une fresque des déchets et un débat mouvant

Proposition de fiche action : Parcours AIR



Challenge Air n°20 : Poursuivre la mobilisation du public sur la qualité de l'air

Action 20.8. Parcours de la Transition – Qualité de l'Air

Intégrer la sensibilisation à la qualité de l'air lors de nos parcours de la transition en Vaucluse

Nos parcours pédagogiques revendiquent de prendre le temps du changement, en éprouvant différentes facettes d'une thématique de manière ludique, experte et créative. Le changement de mentalité et les prises de conscience ne se font pas en une fois. L'apprentissage nécessite temps et répétition.

Le « Parcours de la Transition Qualité de l'Air » sera organisé avec les associations EEDD du territoire Vauclusien.

Pour proposer à des groupes de s'engager dans un parcours complet sur une thématique de transition, ici la Qualité de l'Air.



Objectifs, résultats attendus

- ▶ Sensibiliser davantage à la qualité de l'air tous types de publics
- ▶ Enclencher le passage à l'action
- ▶ Toucher tous les âges (un parcours enfants, ados et adultes)



Les Parcours de la Transition



Co-construction avec des structures EEDD locales de parcours à thème pour proposer à des groupes de **s'engager sur une thématique de transition** :

- 4 à 5 ateliers avec différentes associations pour varier les approches et approfondir
- 1 accompagnement du groupe pour monter un projet Transition.

6 Parcours Transition thématiques

- Déchets
- Agriculture Alimentation Durable
- Biodiversité
- Climat
- Ressource en eau
- Qualité de l'Air



L'objectif des Parcours

Chaque parcours suit 3 étapes : “déclencher - comprendre - agir”



1. **Déclencher** : découverte des enjeux environnementaux
2. **Comprendre** : des ateliers de sensibilisation à la thématique
3. **Agir** : accompagnement de la mise en œuvre d'une action par le groupe



Déclencher



Comprendre



Agir



Formation des intervenants par AtmoSud : outils pédagogiques de l'Air et Moi

Définition de l'air

L'Air et Moi
Lycée

- INFO
- GUIDE
- VIDEO
- TP

AtmoSud
Inspirer un air meilleur



Partenariat avec AirCarto

Quelles mesures permet-il ?

- Particules fines PM10, PM2.5, PM1
- CO₂ (dioxyde de carbone)
- Température et humidité relative
- COV (composés organiques volatils)

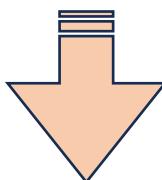
AirCarto



En 2023-2024 :

3 Parcours Qualité de l'Air sont créés et réalisés

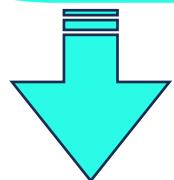
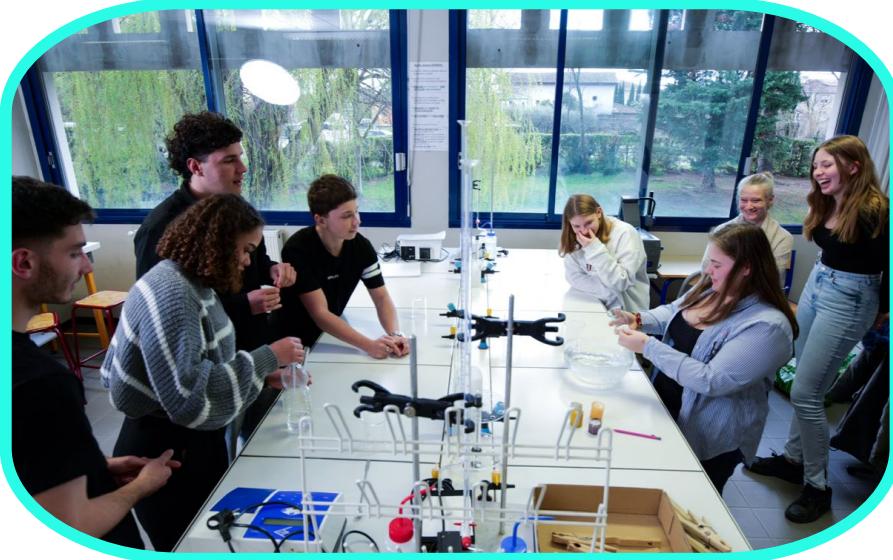
Parcours Enfants



Les Jardins du Colibri

CM2 Ecole du THOR

Parcours Jeunes



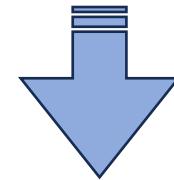
1ère Lycée René Char



ECO-Lab'
Environnement

[Lien Teaser Parcours Air – 5 min](#)

Parcours Adultes



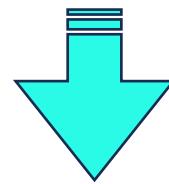
*ASSOCIATION
Latitudes*

Enseignants et personnels
Université d'Avignon



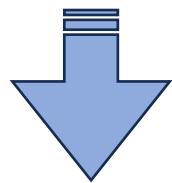
En 2024-2025 :
2 Parcours Qualité de l'Air sont réalisés

Parcours Ados



5eme collège
Denis Diderot SORGUES

Parcours Adultes



IMF Ris AVIGNON



En 2025-2026 :

6 nouveaux Parcours Qualité de l'Air à réaliser

Parcours Ecole Primaire

Ecole Les Ratacans CAVAILLON



Parcours Collège

Collège GONO - ORANGE



Parcours Lycée

En Vaucluse



Parcours Ecole Primaire

Parcours Collège

Parcours Lycée



Dans les Bouches-du-Rhône

Essaimer les Parcours Qualité de l'Air



- Les parcours sont en open source pour les asso EEDD
- Contacter ECO-Lab' pour le passage de relais :
contact@eco-lab.fr
- Prévoir un budget d'environ
 - 1800 € pour coordonner la mise en place
 - 2500 € pour la formation et prise en main des outils par les intervenants des différentes asso

Programmer un Parcours Qualité de l'Air pour sa collectivité, son entreprise, son école...



- Se mettre en contact avec une association porteuse
- Trouver un groupe de participants prêts à s'engager sur les 8 séances (2 à 6 mois)
- Prévoir un budget d'environ 4500€

Un évènement pour la JNQA

Journée Nationale de la Qualité de l'Air



- 14 octobre 2024 à l'espace Jeanne Laurent du Palais des Papes Avignon
 - 100 personnes
 - Présenter la 1ere du film « Ghost booste air »
 - Présenter les projets créés par les participants lycéens et adultes
 - Promouvoir les parcours et les essaimer



Un évènement pour la JNQA

Journée Nationale de la Qualité de l'Air



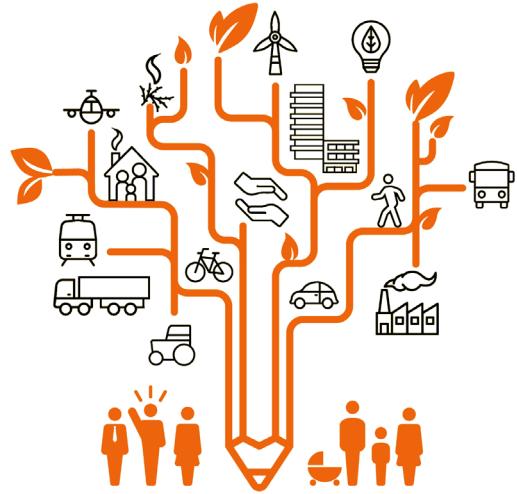
- 17 octobre 2025 à la Préfecture d'Avignon
 - 130 personnes
 - Présenter les parcours Air pour les promouvoir
 - Présenter un forum sur l'air avec des ateliers représentatifs des parcours tenus par des intervenants du REVEIL84 et des institutions



Merci pour votre écoute

Vos demandes d'informations
sur le mail
contact@eco-lab.fr





Consultations réglementaires et modifications du plan



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Calendrier révision PPA84

2022 octobre

COPIL n°1 : lancement de la révision

2022 novembre → 2023 février

ateliers thématiques
échanges en bilatérale avec les porteurs de projet

2023 mars

COPIL n°2 : validation partenariale du plan d'actions

2023 avril → septembre

Évaluation des actions du PPA (AtmoSud)
Réalisation de l'évaluation environnementale

2023 décembre

COPIL n°3 : validation du projet de PPA, des fiches-actions, de l'évaluation, du dispositif de suivi

2023 février → 2024 mai

Rédaction du document communiquant

2024 juin → 2025 mars

Consultations réglementaires :
(CODERST, Autorité environnementale, collectivités, enquête publique)

2025 avril → octobre

Réponses aux consultations, prise en compte des remarques et modifications du PPA

2025 décembre

COPIL n°4 : Adoption du nouveau PPA de Vaucluse

Le document communiquant

- Cinquantaine de pages
 - accessible, communicant, synthétique
 - l'essentiel sur méthode, diagnostic, actions, objectifs, évaluation
 - mettant en valeur les actions emblématiques
 - proposant un dispositif de suivi / animation
- Les annexes :
 - ✓ le programme d'action,
 - ✓ l'évaluation qualité de l'air
 - ✓ l'évaluation environnementale



RÉSUMÉ

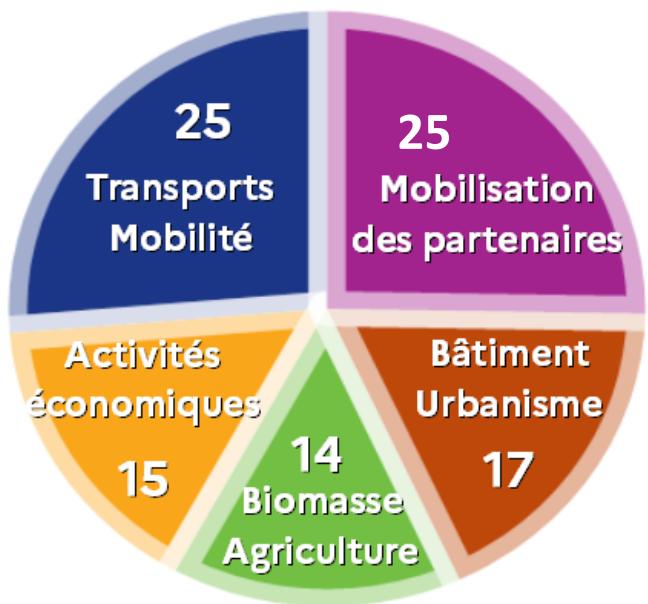
A - LE PPA, UN OUTIL ET UNE DÉMARCHE DE TERRITOIRE POUR ACCÉLÉRER L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR	5
1. Un territoire qui demeure exposé malgré des améliorations	12
2. Les défis du PPA : améliorer durablement la qualité de l'air sur le territoire	13
3. S'adapter aux nouveaux enjeux : les différents périmètres du PPA révisé	14
4. Une gouvernance multi partenariale	16

B - TRAJECTOIRE VERS UNE QUALITÉ DE L'AIR SAINE	17
1. Enjeux sanitaires et polluants	18
2. Un dispositif complet de surveillance de la qualité de l'air : AtmoSud	19
3. Diagnostic de la pollution dans le Vaucluse	20

C. UN PPA PRAGMATIQUE ET RÉALISTE AU SERVICE D'UNE AMBITION COLLECTIVE	23
1. Un objectif central : respecter les valeurs limite et viser les recommandations de OMS	24
2. Le PPA, un outil intégrateur pour l'amélioration de la qualité de l'air	26
3. Des actions concrètes pour la qualité de l'air	27

D. ÉVALUATION ET SUIVI : LE PPA COMME OUTIL PARTENARIAL DE PILOTAGE DE L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR	45
1. L'efficacité du PPA démontrée par une évaluation « au plus juste »	46
2. Une mise en œuvre particulièrement suivie	49

Annexes	50
----------------------	----



Le plan d'actions



Périmètre du PPA de Vaucluse

PPA de Vaucluse - objectif 2030
EPCI



THEMATIQUE TRANSPORTS ET MOBILITE



1. Développer les alternatives à la voiture individuelle

1. Développer l'autopartage (Citiz, CCPSMV, CALMV, Grand Avignon)
2. Renforcer le covoiturage (LSE, CoVe, Grand Avignon, CAGR, CASC, CCPAL)
3. Schéma de covoiturage (CD84)
4. Mettre en œuvre les divers plans de mobilité (CoVe, Ville d'Avignon, CALMV, CCPSMV, CD84, CCPAL, COTELUB, Grand Avignon)
5. Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports collectifs (CoVe, CCPAL, COTELUB, CASC, Grand Avignon, Région Sud)
6. Intermodalité : Soutenir le report modal par l'aménagement de pôles d'échanges (Grand Avignon, CCPSMV, CALMV, TPA)
7. Intermodalité : Emporter son vélo (Région Sud)
8. Intermodalité : Développer le ferroviaire (Grand Avignon)
9. Mobilité fluviale (Grand Avignon)

2. Se tourner vers le vélo et autres mobilités douces / modes actifs

1. Mettre en œuvre les Plans Vélo (CD84, CoVe, CCPSMV, CALMV, CASC, Grand Avignon, Association Roulons à vélo, TPA)
2. Promouvoir les Vélos à Assistance Électrique (CCPAL, COTELUB, Grand Avignon, CCPSMV, CALMV, CASC)
3. Favoriser le vélo et la marche (CCPAL, COTELUB, CCPSMV, CALMV, Ville d'Avignon, Grand Avignon, Région Sud)
4. Favoriser le tourisme durable (CCPSMV, CALMV, CASC, CoVe)

3. Encourager la conversion des flottes vers des véhicules plus propres

1. Promouvoir les carburants verts (Actium GMP, CCPAL, COTELUB, GRDF)
2. Évènements de sensibilisation autour de la mobilité (Actium GMP, CCI 84, Région Sud)
3. Développer les véhicules électriques : IRVE (SEV, CoVe, Ville d'Avignon, Mayoly)
4. Développer les véhicules électriques : Verdissement des flottes (CoVe, CCPSMV, CALMV, CASC, Région Sud)

4. Réduire la pollution dans les zones densément peuplées

1. Mettre en œuvre les plans de mobilité dans les zones denses (CoVe, CALMV, CCPSMV)
2. Mettre en place une Zone à Faibles Émissions (Grand Avignon)
3. Apaiser la rocade d'Avignon en limitant le trafic poids lourds (Ville d'Avignon)
4. Favoriser le télétravail (CCPSMV, CALMV)

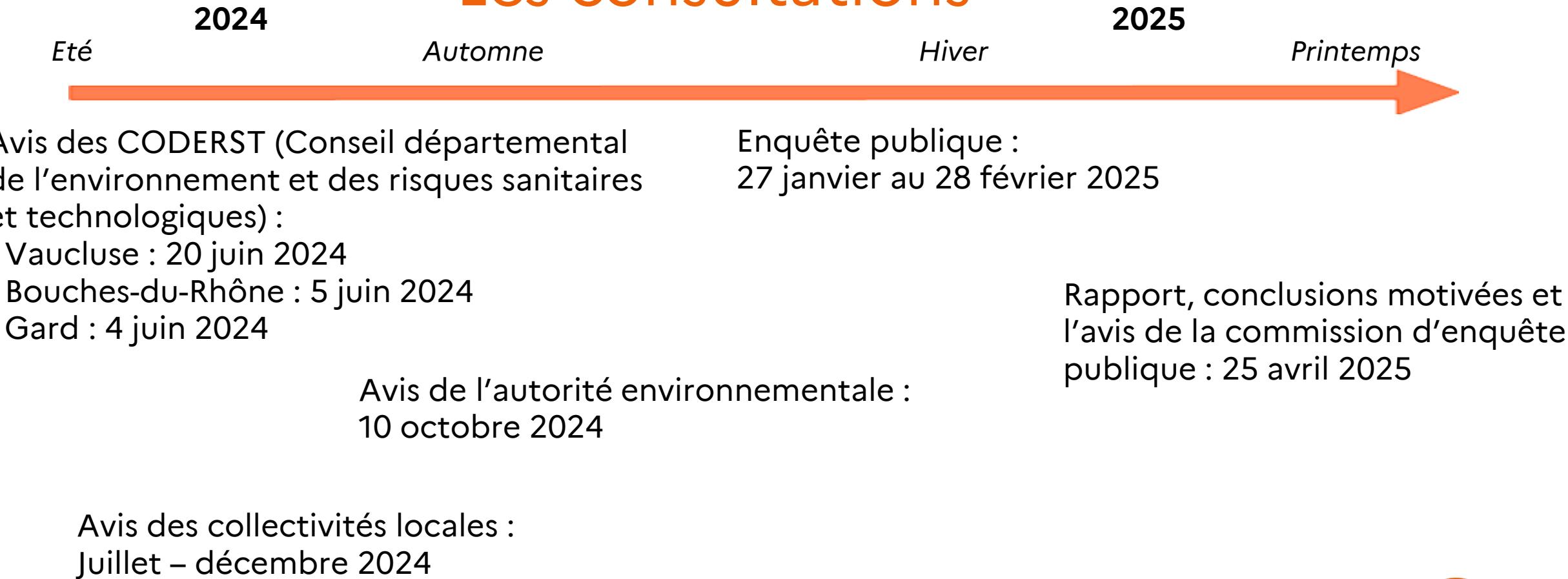
5. Agir sur les transports lors des pics de pollutions

1. Mettre en œuvre le plan d'urgence transport sur le territoire (Préfecture de Vaucluse)
2. Tarif en cas de pics de pollution sur les lignes de transport régional Zou (Région Sud)
3. Lutter contre les fraudes à l'AD Blue (DREAL PACA)

6. Atténuer l'empreinte environnementale de l'activité aéroportuaire

1. Poursuivre la mise en œuvre de l'Airport Carbon Accreditation à l'Aéroport Avignon Provence (SAAP)

Les consultations



Les consultations



Avis des CODERST :

Vaucluse : 20 juin 2024

Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024

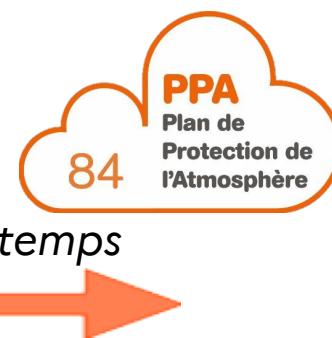
Gard : 4 juin 2024

3 avis favorables à l'unanimité

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

84

Les consultations



2024

Eté

Automne

Hiver

2025

Printemps

Avis des CODERST :

Vaucluse : 20 juin 2024

Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024

Gard : 4 juin 2024

3 avis favorables à l'unanimité

Avis des collectivités locales :

Juillet – décembre 2024

01/2025 bilan des consultations + modifications du plan

19 retours

Conseil Régional, Conseil Départemental 13

ECPI : CoVe, CASC

Communes : Avignon, Goult, Mondragon, Piolenc, Pujaut, Puyvert, Robion, Roussillon, Saint-Christol d'Albion, Saint-Martin-de-Castillon, Saint-Saturnin-lès-Avignon, Sorgues, Travaillan, Uchaux, Venasque

Les consultations



Avis des CODERST :
Vaucluse : 20 juin 2024

Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024

Gard : 4 juin 2024

3 avis favorables à l'unanimité

Avis de l'autorité environnementale :
10 octobre 2024 - observations et recommandations
01/2025 mémoire en réponse
+ modifications du plan

Avis des collectivités locales :

Juillet – décembre 2024
01/2025 bilan des consultations
+ modifications du plan

Les consultations



Avis des CODERST :
Vaucluse : 20 juin 2024
Bouches-du-Rhône : 5 juin 2024
Gard : 4 juin 2024
3 avis favorables à l'unanimité

Enquête publique :
27 janvier au 28 février 2025

25 avril 2025 - Rapport, conclusions motivées et avis de la commission d'enquête publique
modifications du plan

Avis de l'autorité environnementale :
10 octobre 2024
01/2025 mémoire en réponse
+ modifications du plan

Avis des collectivités locales :
Juillet – décembre 2024
01/2025 bilan des consultations
+ modifications du plan

Modifications des documents

ANNEXE 6 – EMISSIONS DE POLLUANTS PAR SECTEURS D'ACTIVITE EN 2022 ET CARTOGRAPHIES 2024

Correction des *incohérences*

+

Document évaluation AtmoSud :

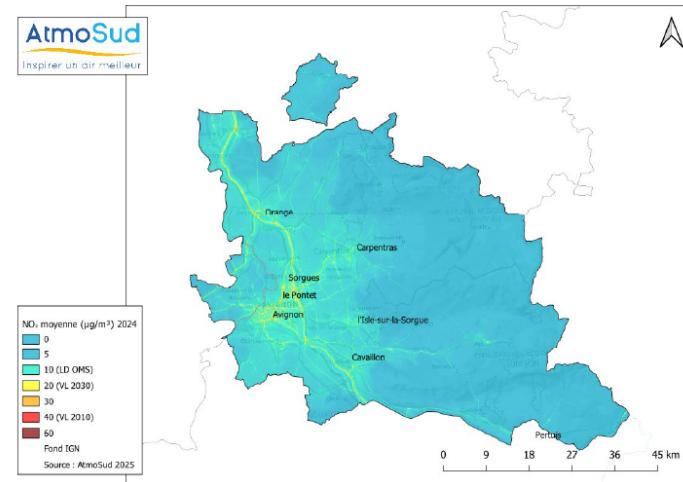
- Ajout des nouvelles données disponibles en annexe (AE)
- Clarification du fil de l'eau (AE)
- Explication sur le choix des hypothèses choisies (CE)
- Explication sur la prise en compte des émissions de l'A7 (CE)

Document évaluation environnementale :

- Ajout des nouvelles données disponibles (AE)
- Lien entre les différents plans et programmes (AE)
- Population couverte par un PCAET et PCAET pris en compte (AE)
- Lien entre l'ancien PPA et le nouveau (AE)
- Détails de la gouvernance (AE)
- Cartographie des enjeux : pollution et densité de population (AE)
- Clarification des objectifs en lien avec le PREPA et le SRADDET (AE)
- Mesures Eviter Réduire Compenser (AE) (CE)
- Actions permettant de réduire les émissions de PM2.5 (AE)
- Zoom sur l'O3 et les pesticides (AE)
- Composition du comité de pilotage (CE)

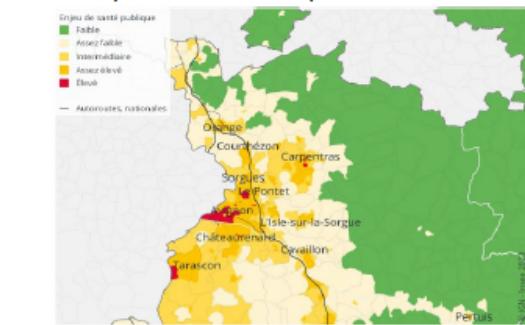
AE = autorité environnementale / CE = commission d'enquête

Emissions 2022 Zone PPA 84	Aérien	Agriculture	Ferroviaire	Industrie	Résidentiel/ Tertiaire	Transport Routier	Total
NH3	0	2272	0	117	17	52	2457
Nox	4	1360	17	1002	433	4207	7024
PM10	1	349	41	352	1784	596	3122
PM2.5	0	196	11	238	1746	370	2562
SO2	1	15	0	356	96	4	471



Une étude : « Les territoires à enjeu sanitaire élevé : plus urbanisés et moins favorisés »⁶ a été menée en 2022 par l'INSEE.

Cartes : Enjeu de santé publique mesuré par l'indice synthétique de l'air pondéré en Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2018



Modifications des documents

Document communicant :

- Clarification des objectifs du PPA (AE) et lien avec les autres plans (CE)
- Clarification de la gouvernance (CE)
- Clarification du suivi du plan (CE)
- Ajout de données sur les impacts sanitaires – étude santé publique France (CE)
- Arrondi au dixième des chiffres (CE)

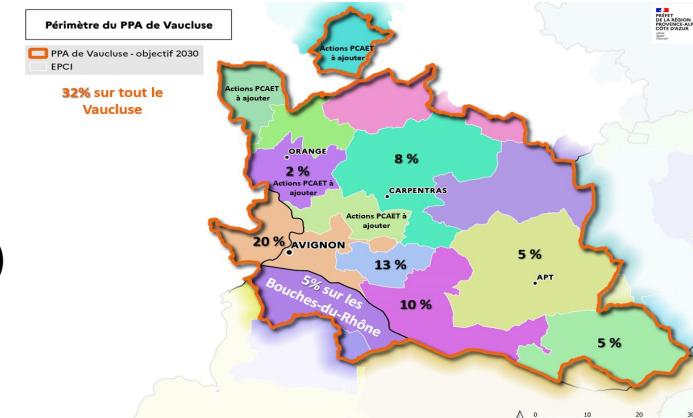
Suite aux consultations réglementaires du PPA, notamment l'enquête publique, qui se sont déroulées jusqu'en mars 2025, les fiches actions ont été mises à jour par les porteurs d'actions durant l'été 2025. Ainsi, l'ensemble des calendriers prévisionnels, objectifs fixés, données chiffrées ne prennent pas en compte les diverses actualités ayant pu se produire depuis septembre 2025.

Document fiche actions :

- Cartographie décrivant la territorialisation des actions (AE)
- Tableaux d'indicateurs des fiches actions complétés (AE)
- Modifications des fiches : 15.3, 14.2, 20.5 sur demande de la CoVe, 2.3 CD13, 3.4 Avignon (CT)
- Ajout de nouvelles actions de la CASC (1.5, 2.1, 2.2, 2.4, 9.7, 12.1) (CT)
- Clarification sur les nouvelles actions du PPA84 (AE)
- Actualisation de toutes les fiches actions, notamment les calendriers (AE)
- Création d'une échelle de notation pour les indicateurs d'impacts (AE)
- Transmission de toutes les remarques de fond aux porteurs concernés (AE)

Guide de lecture des fiches actions :

échelle de notation	impact sur la qualité de l'air	acceptabilité sociale	le coût
++	amélioration de manière significative la QA	la population se mobilise pour que l'action ait lieu	coût très important pour le porteur
+	amélioration de la QA	population favorable	coût significatif pour le porteur
=	neutre sur l'amélioration de la QA	population a un avis neutre	coût non significatif pour le porteur
-	RAS	une partie de la population est défavorable	RAS





Inspirer un air meilleur



COMITÉ D'APPROBATION DU PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE DE VAUCLUSE

RAPPELS DE L'ÉVALUATION ET SUIVI GRÂCE AUX NOUVELLES DONNÉES

17 décembre 2025

Intervenant(s) :

Sylvain Mercier

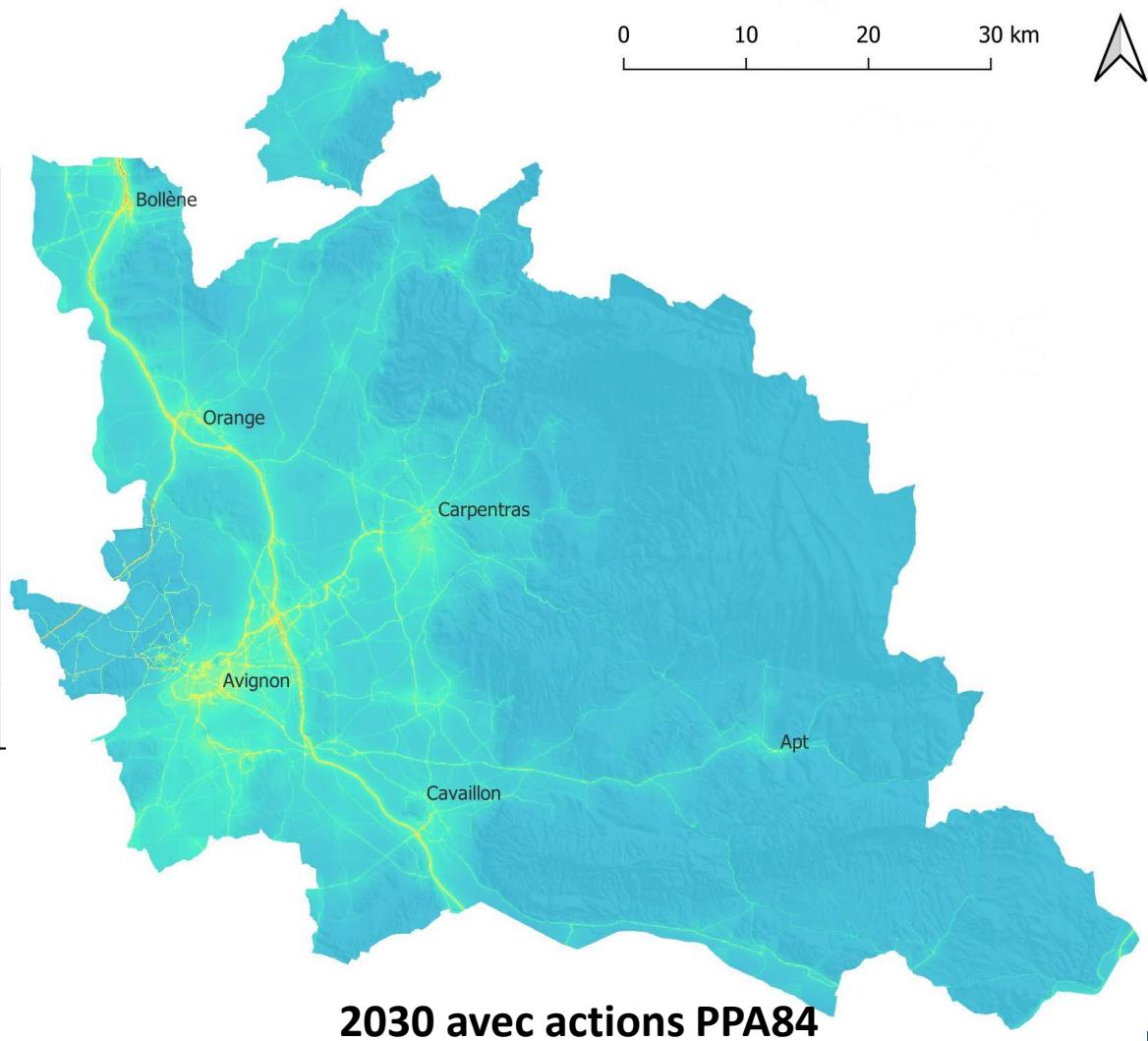
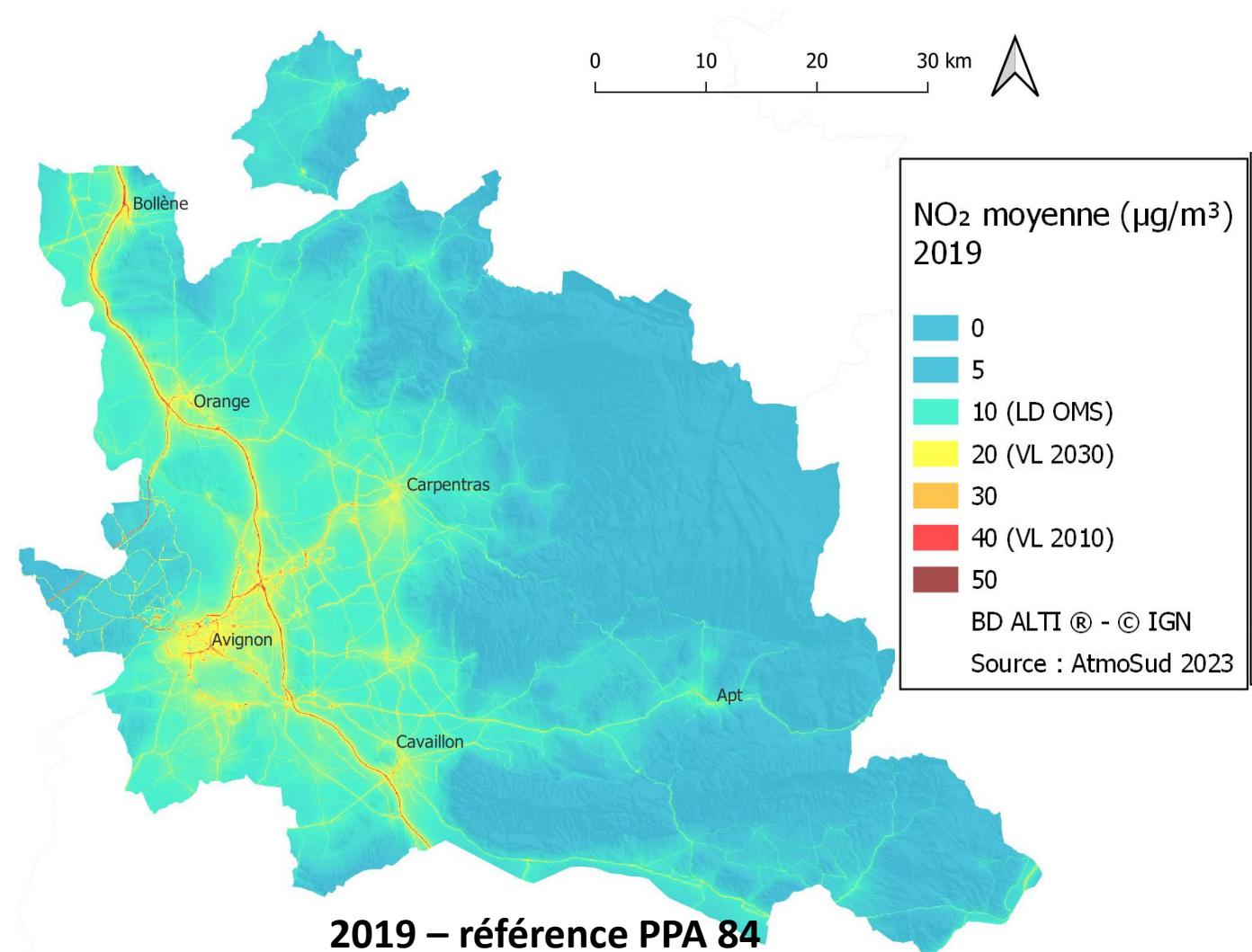
Chargé de l'action territoriale
Vaucluse

06 01 09 04 22

Sylvain.mercier@atmosud.org

EVOLUTION DES CONCENTRATIONS – NO₂

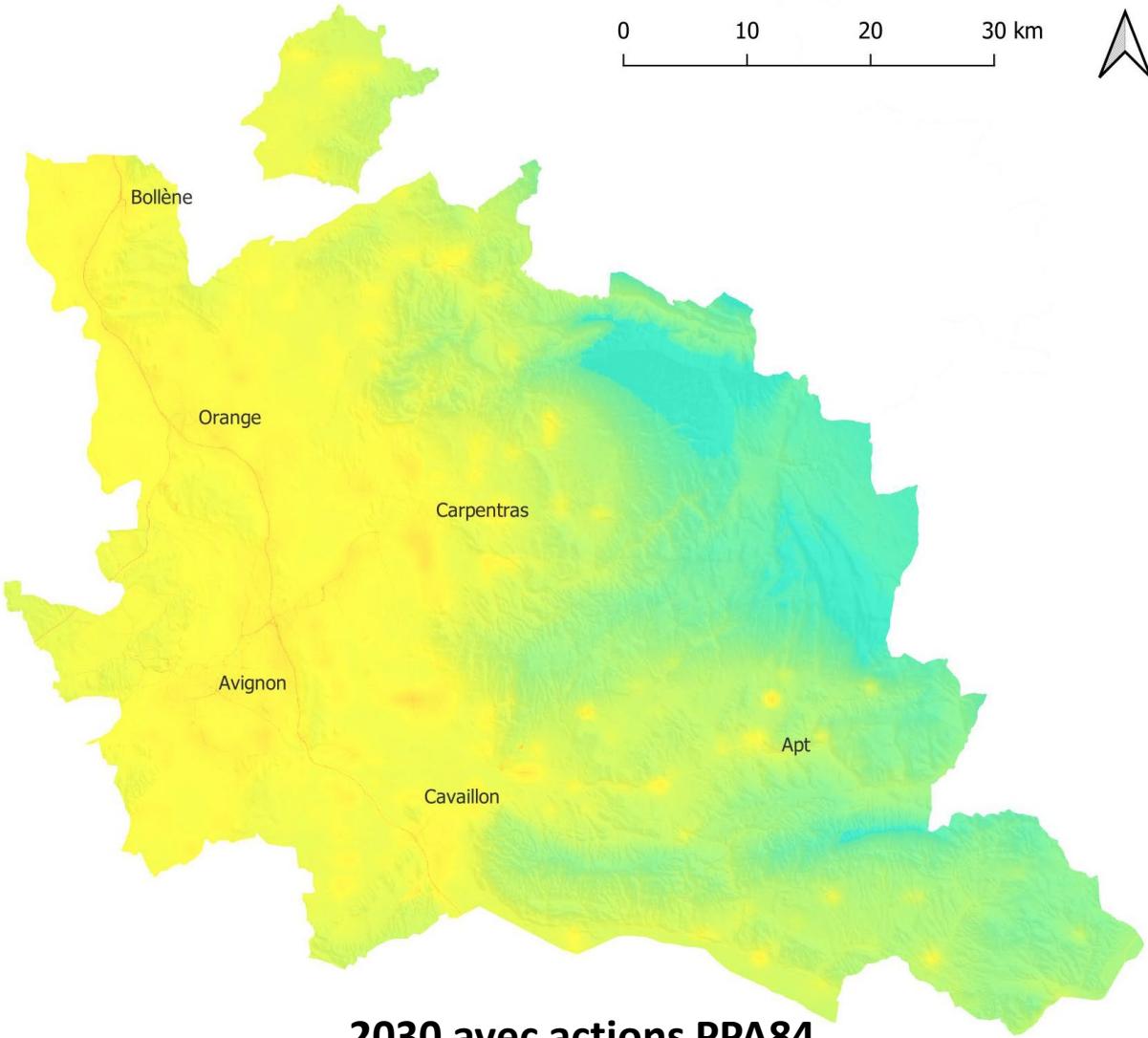
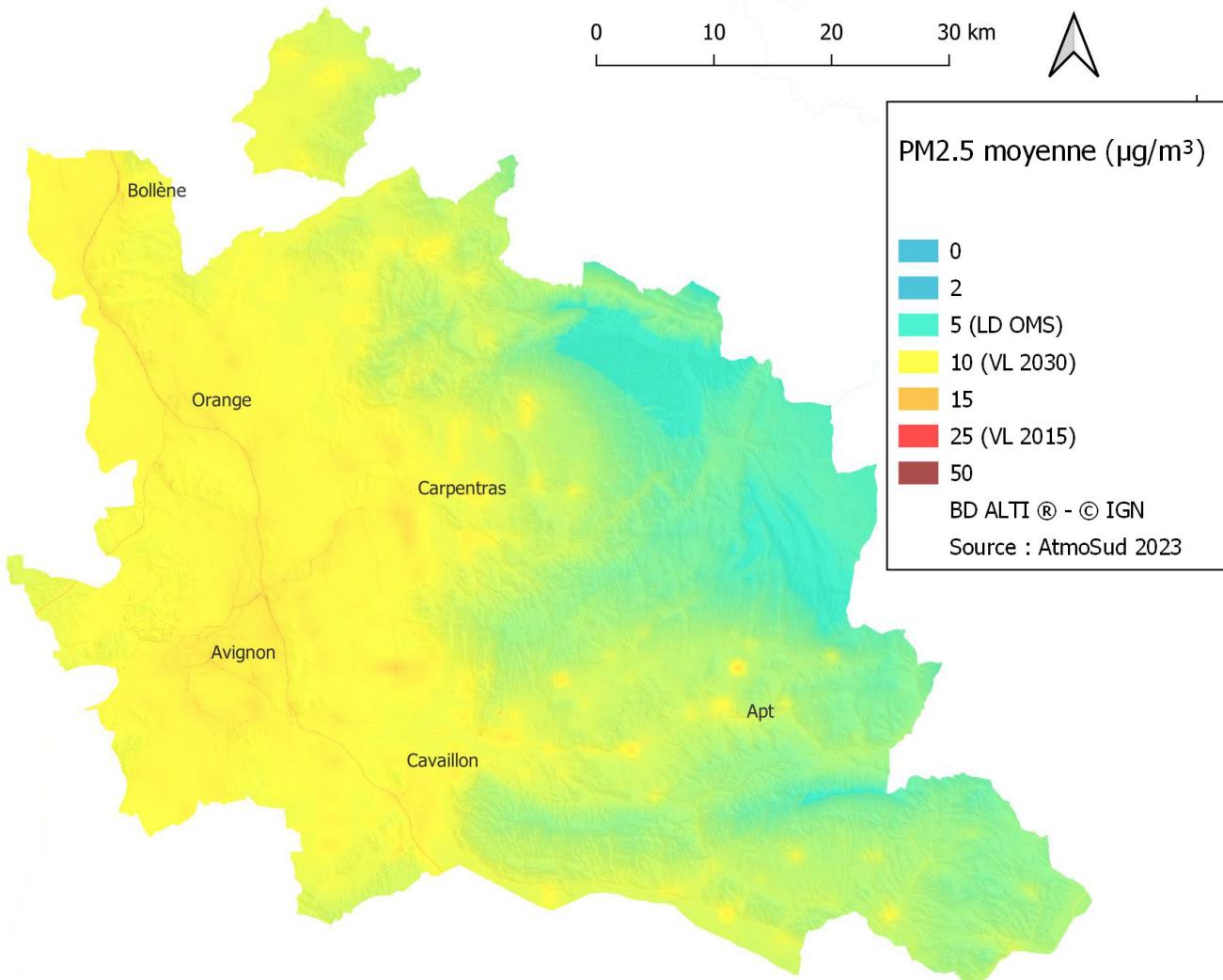
Enjeux
Zones urbaines
Axes routiers structurants



EVOLUTION DES CONCENTRATIONS – PM2,5

Enjeux

Intégralité du territoire
artificialisé : zones
urbaines et rurales



BILAN DE L'ÉVALUATION DES ACTIONS DU PPA 84

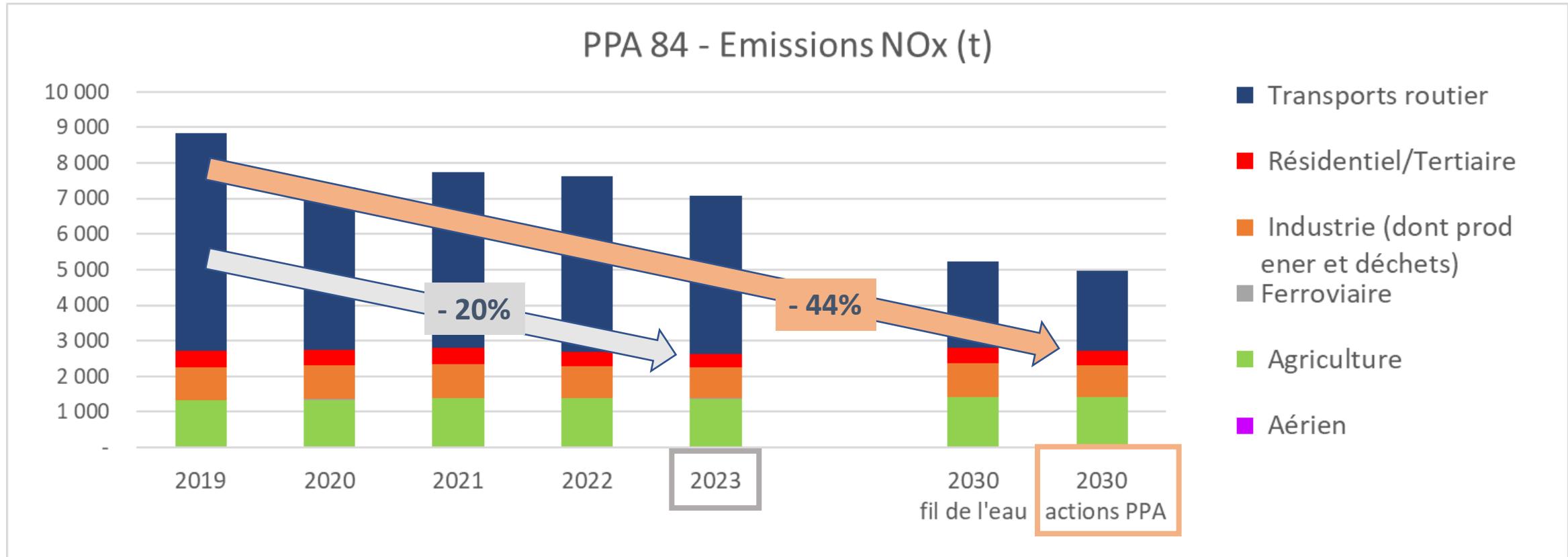
Bilan de toutes les actions des principaux secteurs d'activité par rapport à la situation sans PPA en 2030

Gains d'émissions en % et en tonnes/an	NOx	PM2,5
Transport Routier	-7% -149 t	-4% -14 t
Résidentiel/Tertiaire	-6% -32 t	-8% -80 t
Industrie	-8% -67 t	-6% -17 t

Actions les plus impactantes

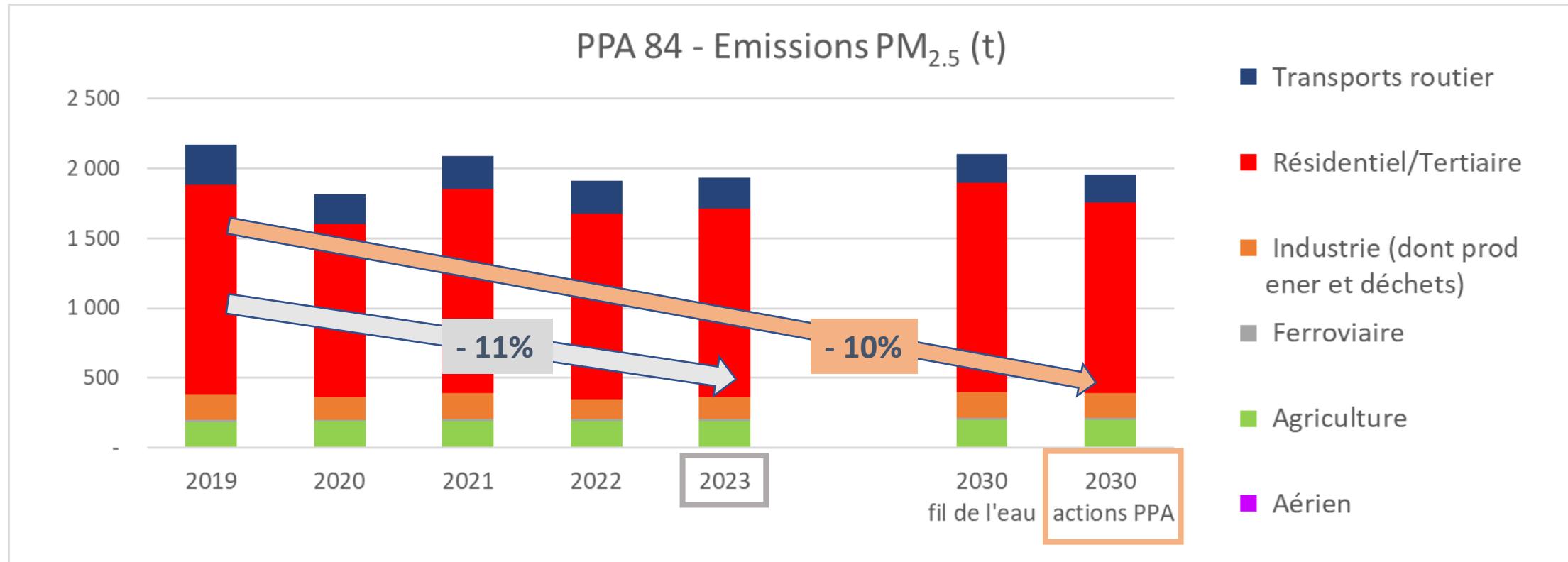
Gains d'émissions en tonnes/an	NOx	PM2,5
	-41	-7
Transport Routier	PCAET des 5 EPCI	
	Scénario volontariste de déploiement des IRVE et du parc de véhicules électriques	-40
Résidentiel/Tertiaire	PDU Grand Avignon	-10
	Rénovation des logements	-16
Industrie	Réduction des consommations d'énergie	-14
	SEPR – Le Pontet	-45
	ISOVER - Orange	-
	Réduction des déchets organiques incinérés	-22
		-15

EVOLUTION DES ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE (NO_x)



	2019 - 2023	2019 – 2030 PPA
Transports routiers	- 27 %	- 64 %

EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE PARTICULES FINES (PM_{2,5})



	2019 - 2023	2019 – 2030 PPA
Résidentiel/Tertiaire	- 9 %	- 8 %

EVOLUTION DE L'EXPOSITION DES POPULATIONS - NO₂

Avec PPA84 :

- Réduction de moitié du nombre de personnes exposées à la future valeur limite 2030, en passant de 4 000 à 2 000
- Réduction de 12 000 personnes du nombre de personnes exposées au dépassement de la LD OMS

	Année et scénario	Nombre d'habitants > Valeur limite (40 µg/m ³)	Nombre d'habitants > VL 2030 (20 µg/m ³)	Nombre d'habitants > LD OMS (10 µg/m ³)
Exposition des populations au NO ₂	2019	< 500	58 000	455 000
	2024	0	2 000	190 000
	2030 fil de l'eau	0	4 000	172 000
	2030 avec actions PPA	0	2 000	160 000

Effets du PPA uniquement

EVOLUTION DE L'EXPOSITION DES POPULATIONS – PM_{2,5}

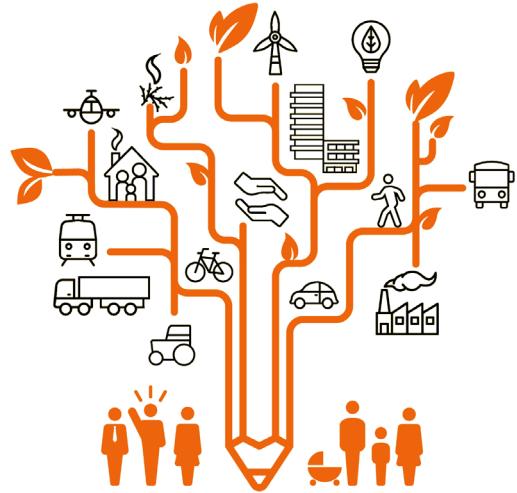
Avec PPA84 :

- Réduction de 6 000 personnes exposées à la future valeur limite, en passant de 14 000 à 8 000
- Pas d'impact sur l'exposition à la LD OMS

Année et scénario	Nombre d'habitants > Valeur limite (25 µg/m ³)	Nombre d'habitants > VL 2030 (10 µg/m ³)	Nombre d'habitants > LD OMS (5 µg/m ³)
Exposition des populations aux PM _{2,5}	2019	0	310 000
	2024	0	22 000
	2030 fil de l'eau	0	14 000
	2030 avec actions PPA	0	8 000

100% (~ 645 000 personnes)

Effets du PPA uniquement



Intervention d'un porteur d'actions : Grand Avignon



Partie 4 – Avancement des actions

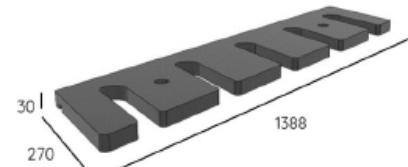
84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Velopop'

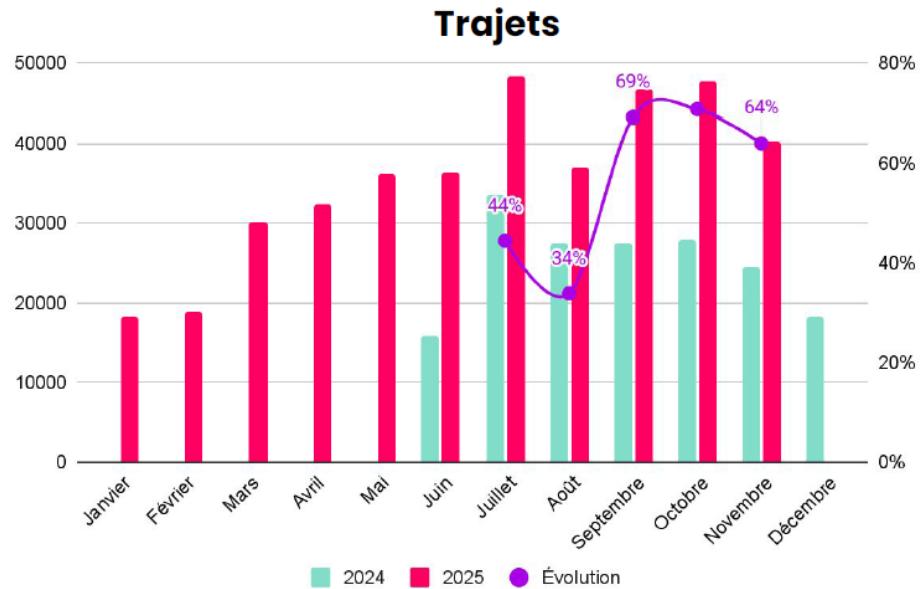
Rappel du Service

- **Marché de 8 ans attribué à Fifteen et notifié le 21 décembre 2023. Montant du marché 7,8 M€ :**
 - Investissement : 1,4 M€
 - Fonctionnement: 700 k€/an (6,5 ETP)
 - **Renouvellement du système VLS « Velopop' » depuis le 5 juin 2024:** Une flotte de 300 vélos à assistance électrique répartis sur 28 stations
- **Station composée de :**
 - ✓ **Une borne de recharge** qui permet d'attacher et de recharger les vélos. Une borne alimente jusqu'à 10 vélos (1 à 3 bornes par station en fonction de sa taille). L'attache des vélos est gérée par 2 moyens :
 - mécaniquement par un système d'électro-aimants
 - la bande de guidage pour insérer la roue et bien orienter le vélo
 - ✓ **Une bande de guidage au sol**, pour insérer la roue avant du vélo.
 - ✓ **Un arceau de maintenance**, en cas de panne sur un vélo.
 - ✓ **Un totem d'information**

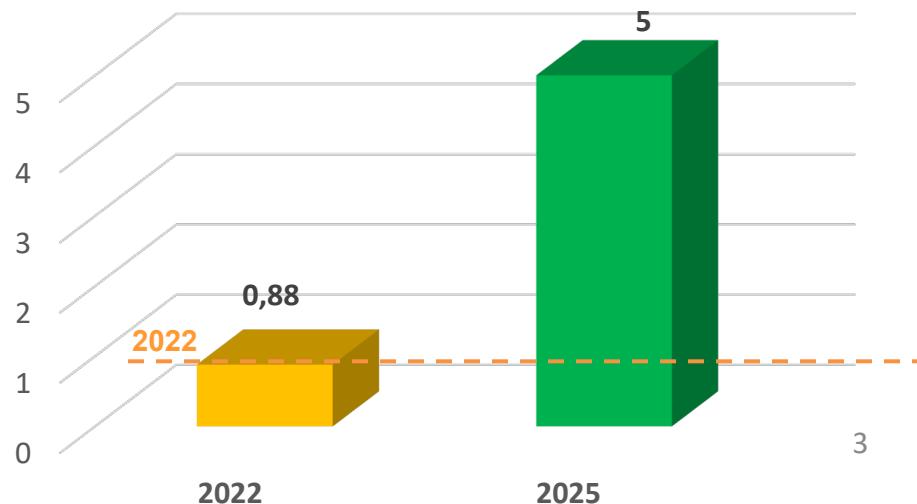


Un usage des vélos multiplié par 5

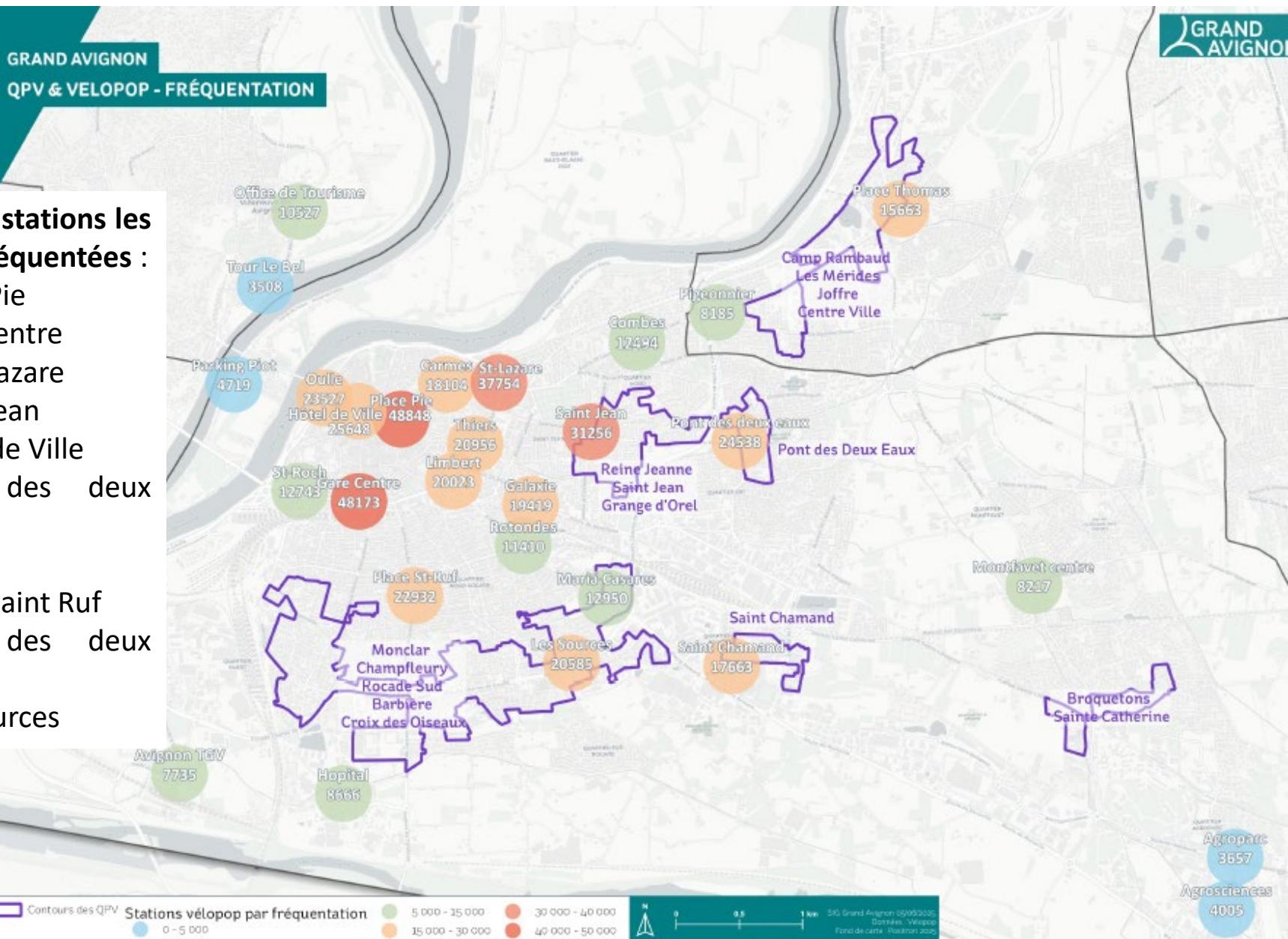
- Un usage très important depuis juin 2024 :
 - **5 rotations par vélo et par jour**
(0,88 sur l'ancien système en 2022, soit +468 %)
 - **570 000 trajets dont 317 000 trajets entre juin 2024 et juin 2025**
(86 000 sur l'ancien système en 2022, soit +263%)
 - **23 000 utilisateurs** du service dont 15 000 entre juin 2024 et juin 2025.
- **30 000 trajets / mois en moyenne**
- Durée moyenne d'un trajet : **20 min**
- 1,7 millions de km parcourus et **110 t de CO2 évités.**
- Bilan très favorable par rapport aux prévisions initiales (**2,7 rotations/vélo/jour, 280 000 trajets/an, 10 000 utilisateurs/an**)



Trajets/velo/jour



De nouveaux usages en 1^{ère} couronne avignonnaise



Extension en 2025

- **2 nouvelles stations** sur le réseau (30 stations) en novembre 2025
- **30 nouveaux vélos** (330 vélos + 30 vélos en réserve) depuis juillet 2025
- **Renforcement des effectifs** pour l'exploitation et la réparation des vélos (+1 ETP), rendu nécessaire en raison de la fréquentation supérieure aux attentes (5 rotations/vélo/jour au lieu de 2,7 attendu)

- Station « Monod » à Avignon
1 borne, 10 emplacements vélos



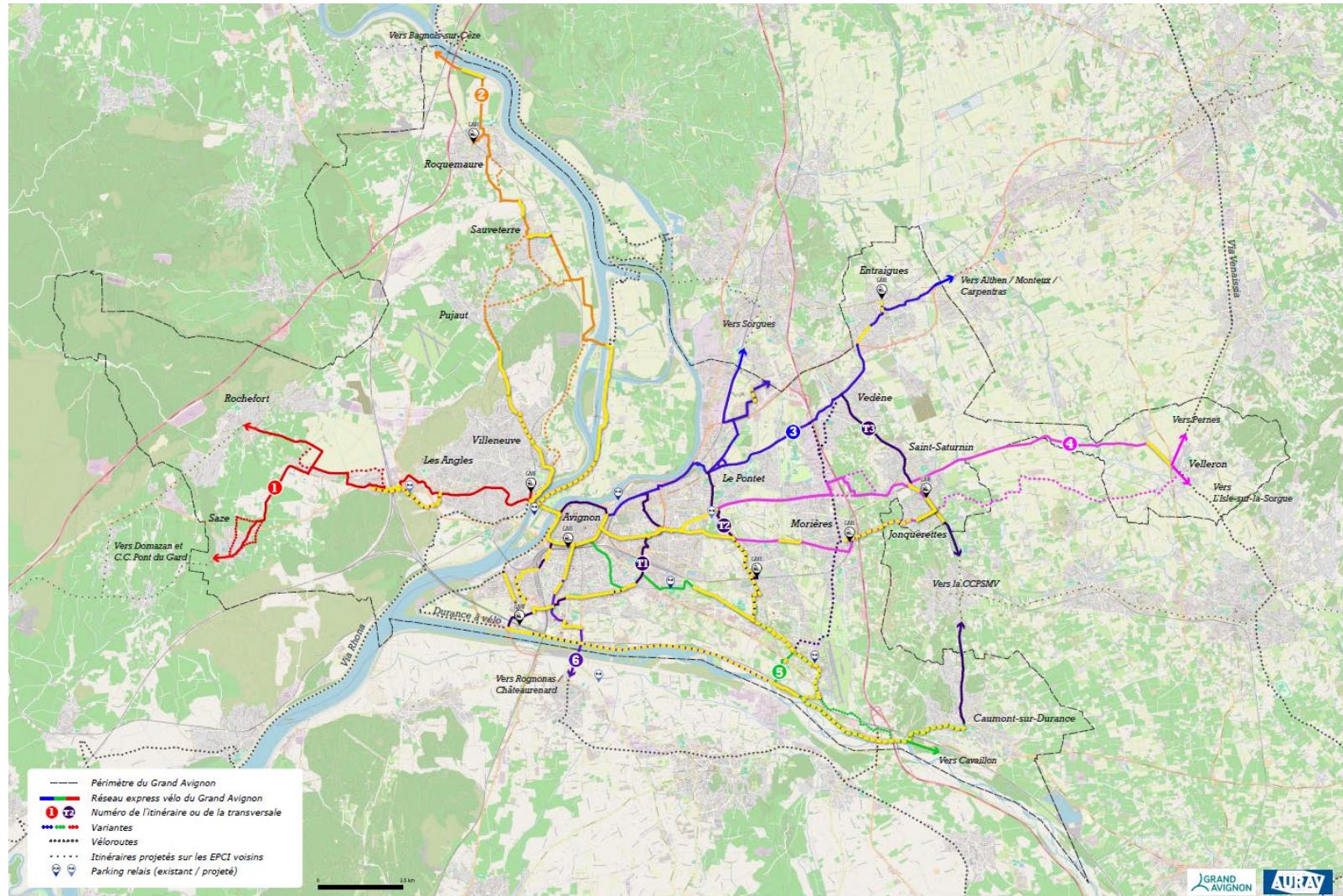
- Station « Bellevue » à Villeneuve Lez Avignon
1 borne, 10 emplacements vélos



Le Réseau Express Vélo

Itinéraires étudiés

- Un maillage de pistes cyclables à haut niveau de service qui allie confort et sécurité
- Conseil communautaire du Grand Avignon **du 24 juin 2024** : adoption d'un nouveau schéma cyclable intégrant le Réseau Express Vélo (longueur totale de **143 km**)
- 35 km déjà aménagés, 65 km à l'étude et 100 km en service en 2032



BROYAGE DES DÉCHETS VERTS

Bilan 2025

Service environnement déchets
2025



Avignon
Caumont-sur-Durance
Entraigues-sur-la-Sorgue
Jonquerettes
Le Pontet
Les Angles
Morières-lès-Avignon
Pujaut
Rochefort-du-Gard
Roquemaure
Saint-Saturnin-lès-Avignon
Sauveterre
Saze
Vedène
Velleron
Villeneuve lez Avignon

Sommaire

- Les différentes actions Grand Avignon pour la gestion des biodéchets
- Périmètre
- Organisation
- Schéma de montage
- Bilan 2024
- Estimation et réalité
- Bilan usager

COMPOSTER ENSEMBLE

EN VILLE OU EN PIED D'IMMEUBLE

- Aire installée par le Grand Avignon
- Bioseaux distribués aux usagers
- Compost distribué aux usagers et aux services municipaux
- Formation de référent.e.s

Carte des aires de compostage déjà installées [ici](#)

EN ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE

- Fourniture des composteurs et du matériel nécessaire (grille anti rongeur...)
- Accompagnement pédagogique



Gérez vos biodéchets



DÉJÀ 58 TONNES DE BIODÉCHETS DÉTOURNÉES EN 2024 !

Pour tous renseignements contactez:
compostage@grandavignon.fr

COMPOSTER DANS SON JARDIN

- Entre 20 et 25 euros selon la capacité (300L-570L)
- Livraison à domicile avec bioseau
- En matériau durable (bois)



BROYEZ DU VERT !

SAUF INTRA-MUROS ET LES FAUBOURGS

- 30€ de l'heure
- 50% déductible impôt
- Broyat réutilisé par les usagers ou pour les aires de composteurs partagés



Périmètre 2024/2025

Broyage sur **toutes les communes du Grand Avignon** (côté vauclusien) **sauf Avignon intramuros et quartier faubourg**. Une solution est en cours de réflexion pour palier ce manque.

Depuis 2023/2024 : passage de 2 campagnes (printemps et automne en 2022) à **une seule campagne hivernale**



Organisation

AVANT LA PRESTATION

Interventions sur **demande via le standard du Grand Avignon**, le prestataire et l'usager fixent ensuite le rendez vous ensemble. L'usager fait l'estimation du volume à broyer (difficile)

PENDANT LA PRESTATION

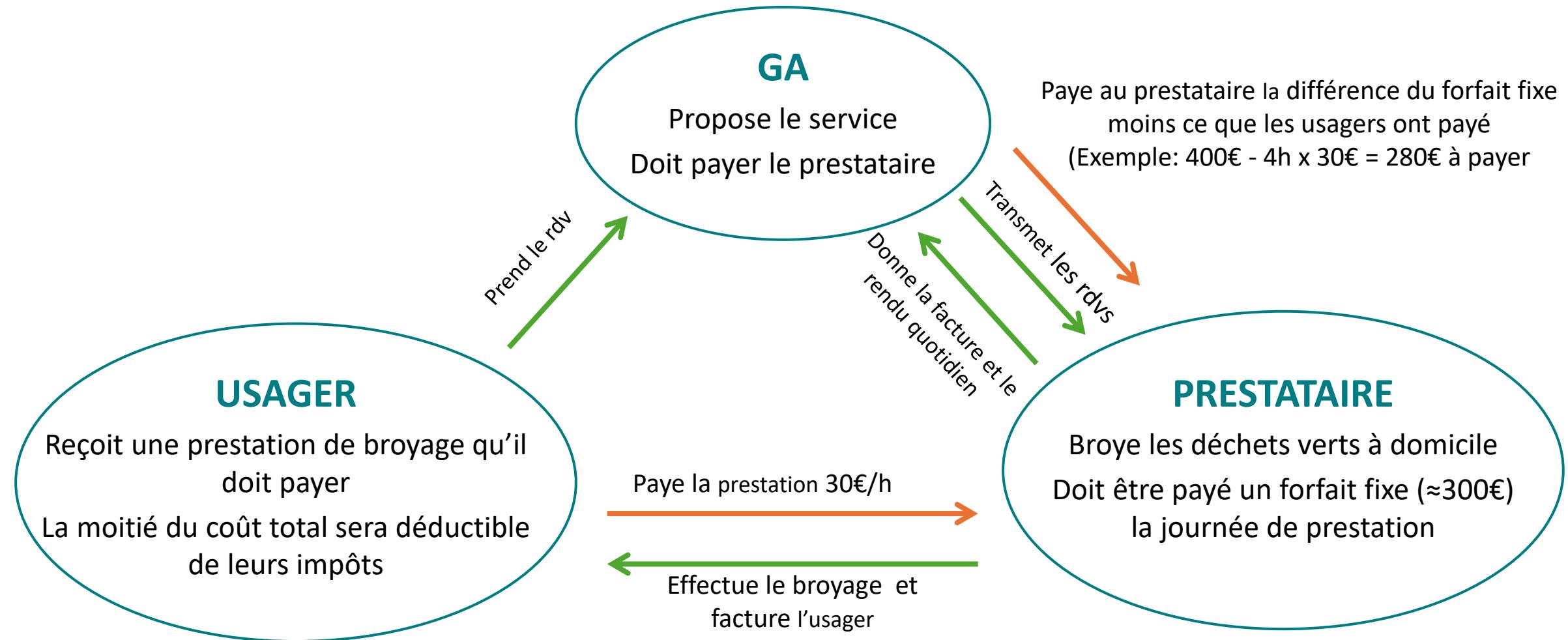
Le rendez-vous dure entre **1 et 2 heures**, la **présence** de l'usager est **requise** pendant toute la durée de la prestation

APRÈS LA PRESTATION

Le **broyat reste sur place**, le prestataire transmet les bonnes pratiques d'utilisation à l'usager. Ce dernier autorise le Grand Avignon à vérifier le bon usage du broyat.



Schéma du montage



Bilan 2024

TOTAL

Journées	Nombre de rendez-vous	Tonnage	Nombre d'heures
27	36	31	52

MOYENNE PAR JOUR

Rendez-vous/jour	Tonnage/jour	Nombre d'heure/jour	Montant facturé/jour
1,33	1,14	1,92	57,6

MOYENNE PAR RENDEZ-VOUS

Tonnage/rendez-vous	Nombre d'heure/rendez-vous	Montant facturé/rendez-vous
0,86	1,44	43,20

BILAN ECONOMIQUE

Montant facturé (€)	Coût pour le Grand Avignon	Coût total	Coût / tonnes
1665	5920	7585	191

Estimation et réalité

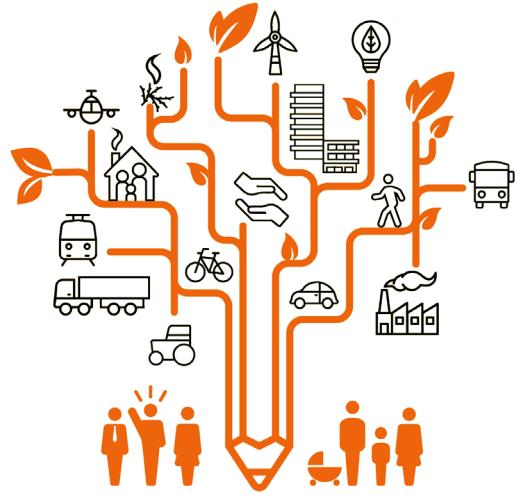
AVANT LA PRESTATION

	2022	2023	2024
Nombre d'heure par jour estimé	2h05	2h30	2h05
Nombre de journée de prestations estimées	27	23	27
Coût d'une journée de prestation	400	400	400
Recette d'une heure de prestation	30	30	30
Coût total de l'année de la prestation	7585	7600	7585
Recette perçue par le prestataire du GA	1665	1455	1665
Reste à payer pour le GA	5920	6145	5920
Tonnage de biodéchets traités	30	45	30
Coût à la tonne restant à la charge du GA indicatif	197€/t	136€/t	197€/t

Bilan usager



Merci de votre attention



Dispositif de suivi et nouvelle directive européenne

PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

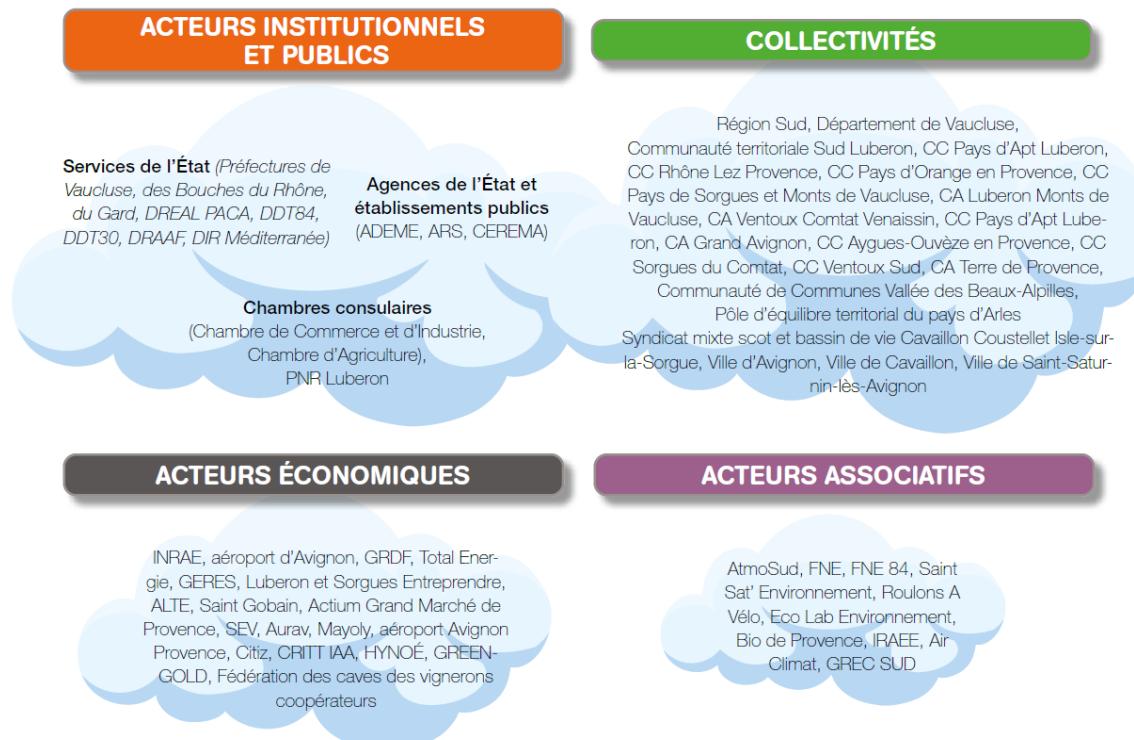
Dispositif de suivi

2 comités de pilotage de suivi / an



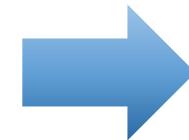
- Nouvelle données qualité de l'air
- Evaluation de la trajectoire du plan
- Avancement global du plan
- Témoignages de porteurs d'action
- Lieu de décision pour l'ajout d'actions

Membres du comité de pilotage :
4 collèges d'acteurs



Nouvelle directive européenne

Polluant	Seuil réglementaire annuel actuel ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Seuil référence OMS 2021 = Seuil UE 2050 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Seuil UE annuel 2030 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Moyenne annuelle 2024 à Avignon (valeur max)	Modélisations AtmoSud moyenne annuelle 2026
NO ₂	40	10	20	25	26
PM10	40	15	20	24,5	24
PM 2,5	25	5	10	12,8	13



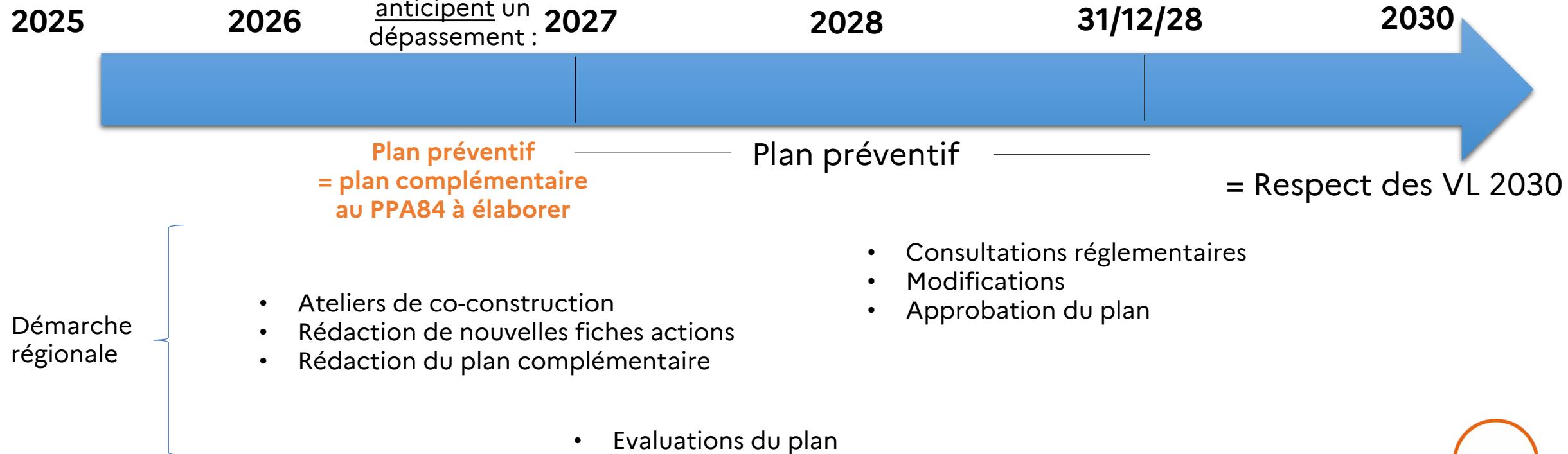
- PPA préventif NO₂
- PPA préventif PM10
- PPA préventif PM2,5



Valeurs > 2024 car l'année 2024 est une année basse par rapport à l'évolution tendancielle

Prochaines échéances

Nouveau PPA84



PPA préventifs O3 → Plan ozone régional

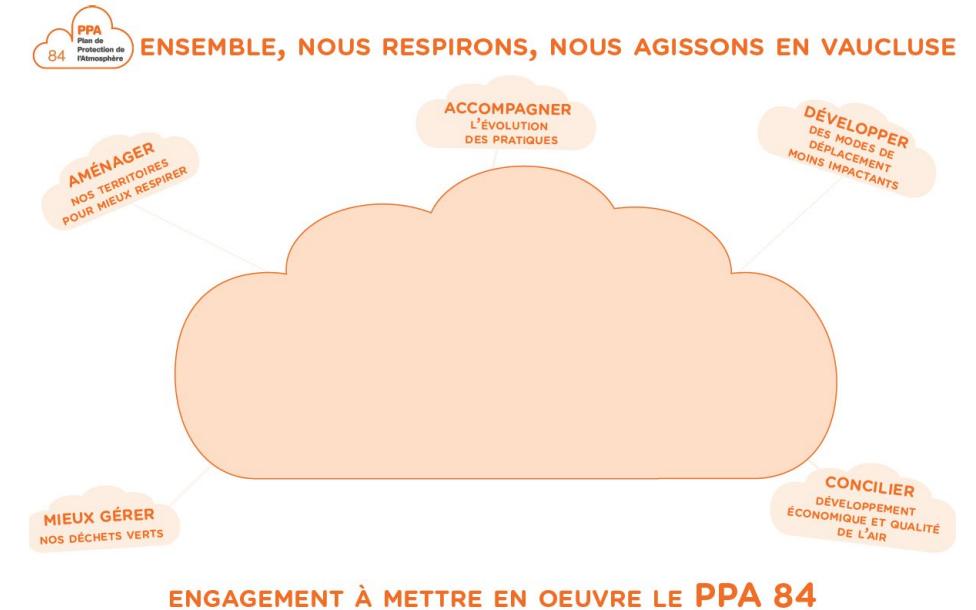


Conclusion du comité de pilotage



Validation du PPA84 : aujourd'hui
→ signature du nuage PPA par les porteurs

Approbation du PPA84 :
→ signature de l'arrêté inter-préfectoral
par les préfets 13, 30 et 84



84

PPA Plan de Protection de l'Atmosphère

Merci de votre attention

Prochain comité au printemps 2026

Votre contact pour le PPA 84 :
clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr

