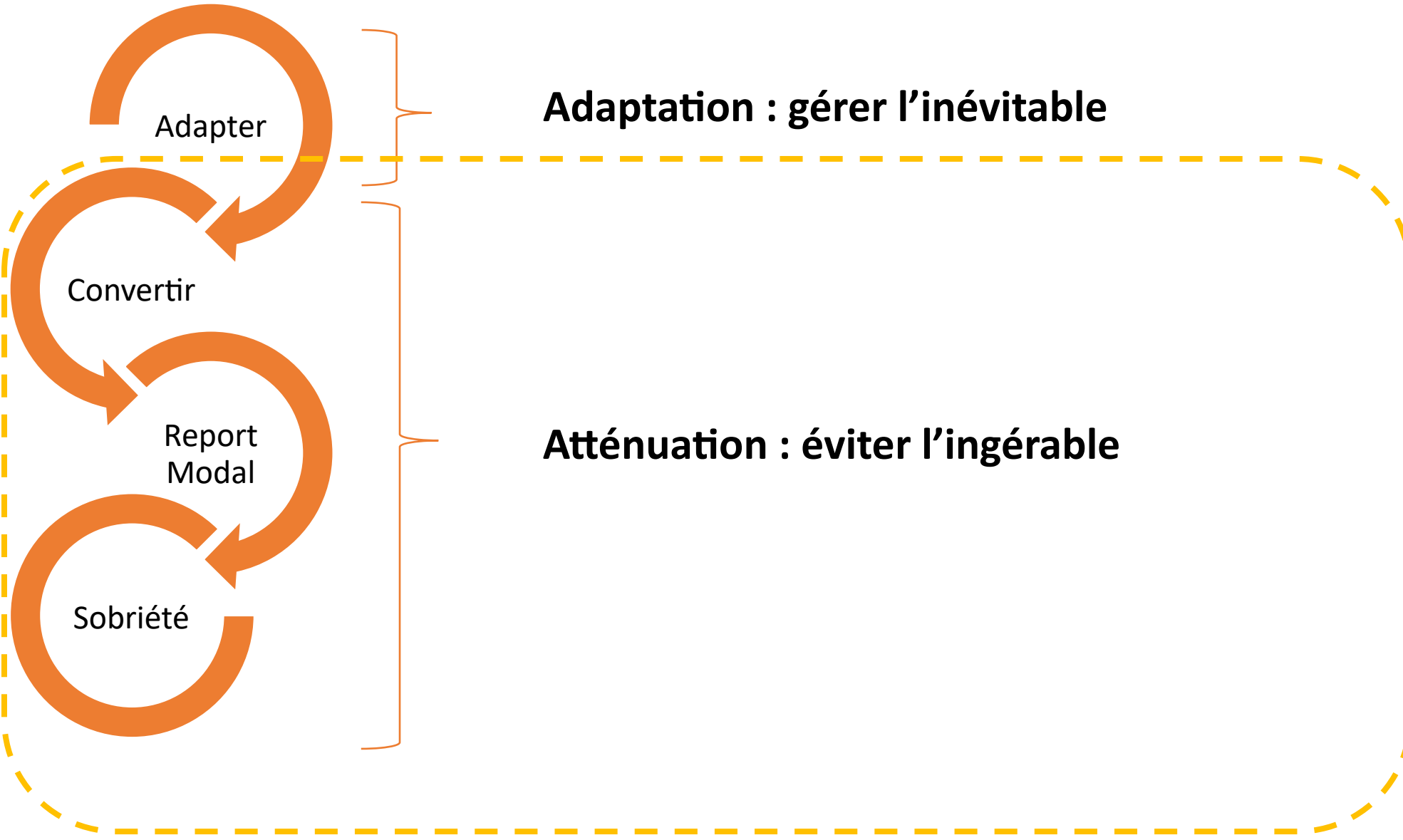


# Quels leviers pour décarboner efficacement les transports en région Provence – Alpes – Côte d’Azur ?

Thibaut Limon  
Mission Prospective  
[tlimon@maregionsud.fr](mailto:tlimon@maregionsud.fr)



# Orientations stratégiques régionales pour la transition écologique des transports en région Sud: ACoRS



# Objectifs

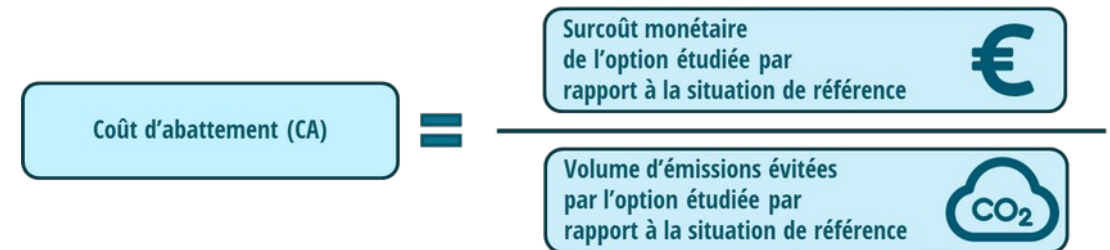


## Se doter d'un modèle technico-économique :

1. **Territorialisé** sur la région Sud et couvrant l'**ensemble des modes** de transport terrestres (voyageurs et marchandises)
2. Intégrant les **principaux leviers de décarbonation** des mobilités (comportementaux et technologiques)
3. Permettant d' **anticiper leurs effets** (horizon 2030 et 2050) :



4. Evaluant **l'efficacité carbone** des actions



Construire et évaluer **3 scénarios prospectifs**



# 3 scénarios prospectifs de décarbonation des mobilités en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

S1 - Pari technologique	S2 - Massification du report modal	S3 - Défi de la sobriété
Pas de remise en cause des modes de vie et de consommation, des processus de production, des comportements de mobilité. La demande de mobilité continue de croître.	Report modal massif sur les modes massifiés, actifs et partagés.  Diminution de la demande de mobilité.	Recherche d'une diminution très importante des volumes de mobilité. Les leviers principaux sont l'aménagement des territoires, les technologies (véhicules <i>low-tech</i> / ultralégers), le report modal et les taux de remplissage.

Conversion



Report modal



Sobriété



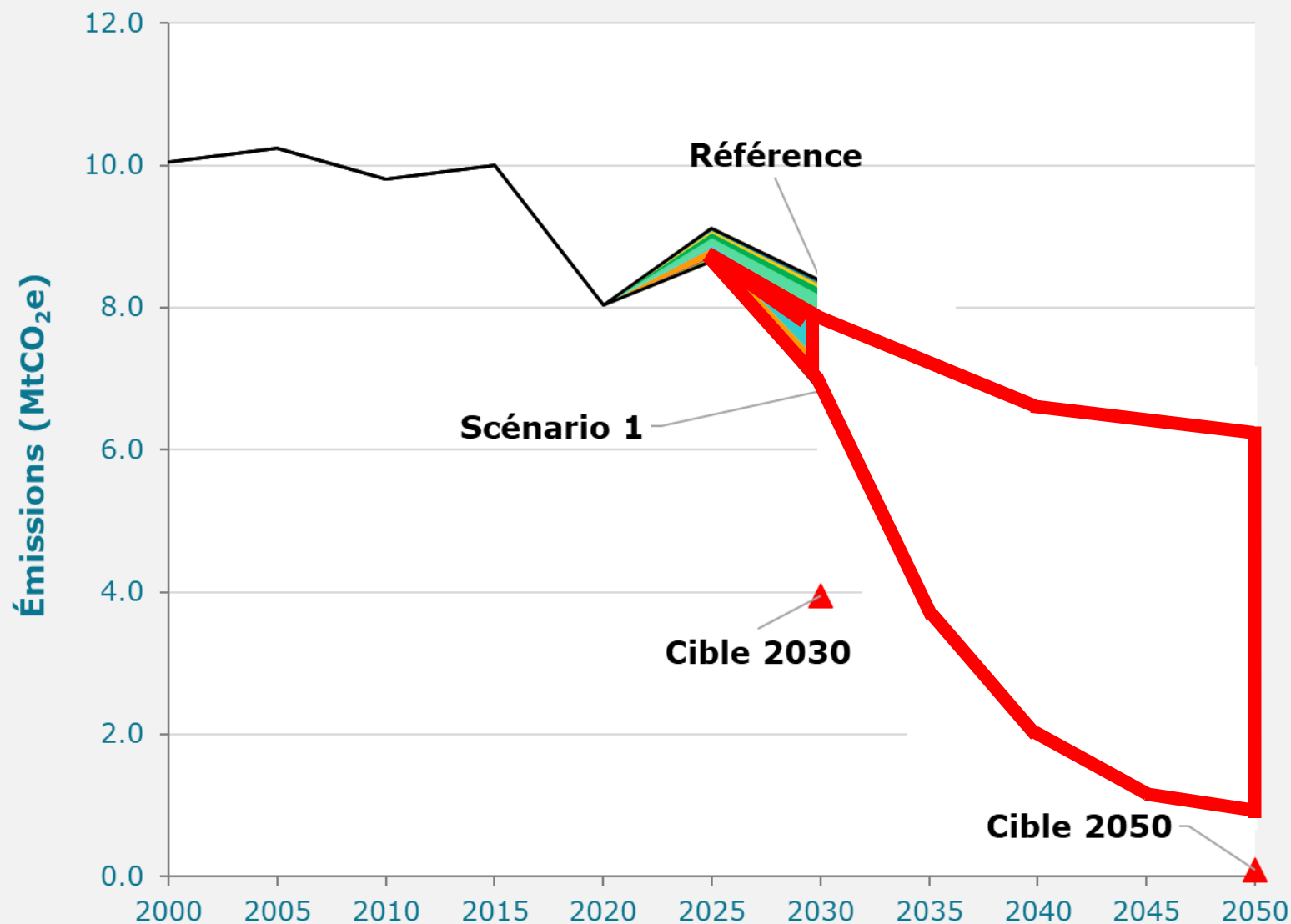
Correspondance Ademe



# Scénario 1 : « Pari technologique »



## Réduction des émissions de GES par mesure



- Dématérialisation
- Report modal vélocargo
- TC régional
- Report modal vélo
- Optimisation PL
- Véhicules faibles émissions
- Biocarburants
- Electrification à quai
- Efficacité
- Production PV

**SOBRIETE**

**REPORT MODAL**

**CONVERSION ENERGETIQUE**

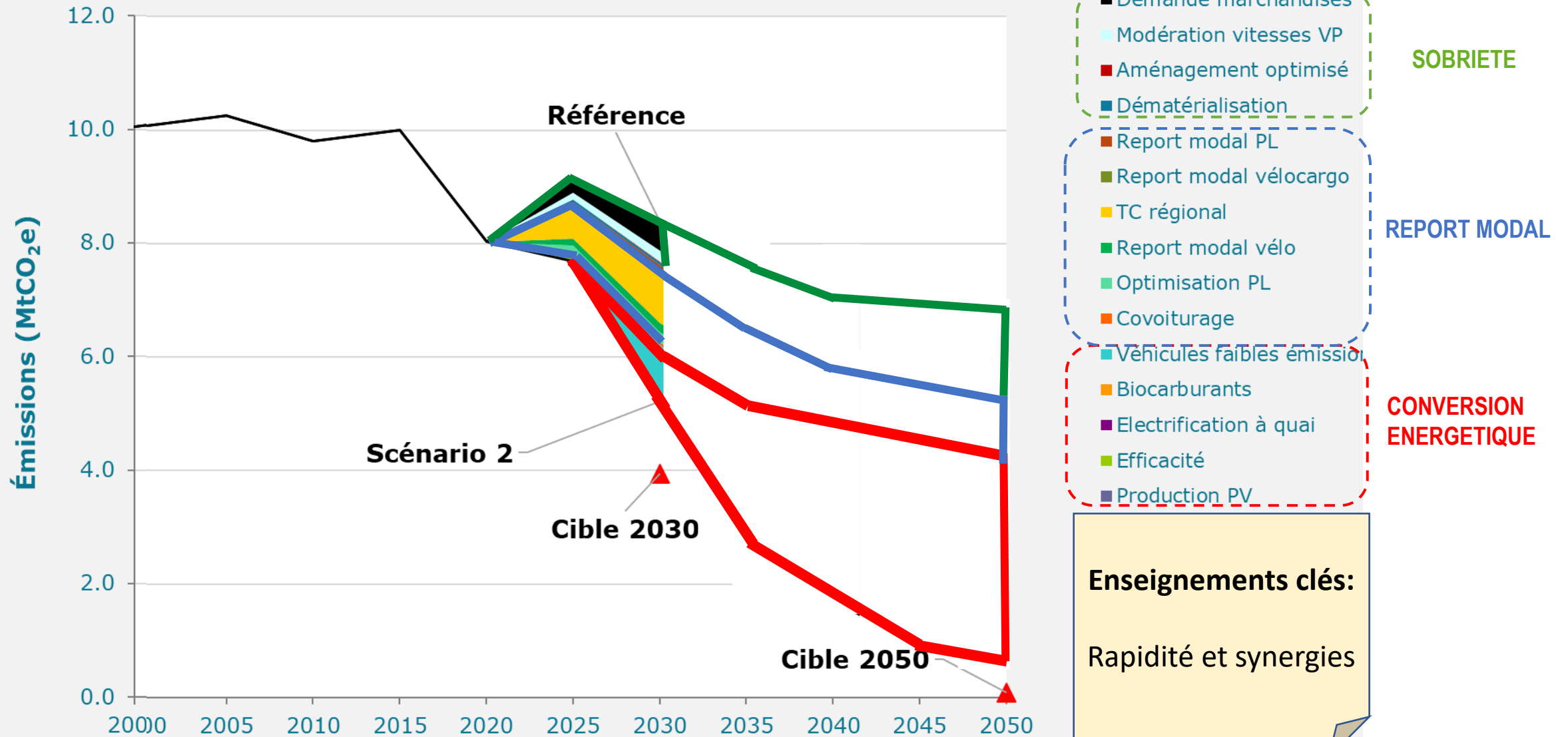
**Enseignements clés:**

- Stocks & flux
- Délais

# Scénario 2 : « Massification du report modal »



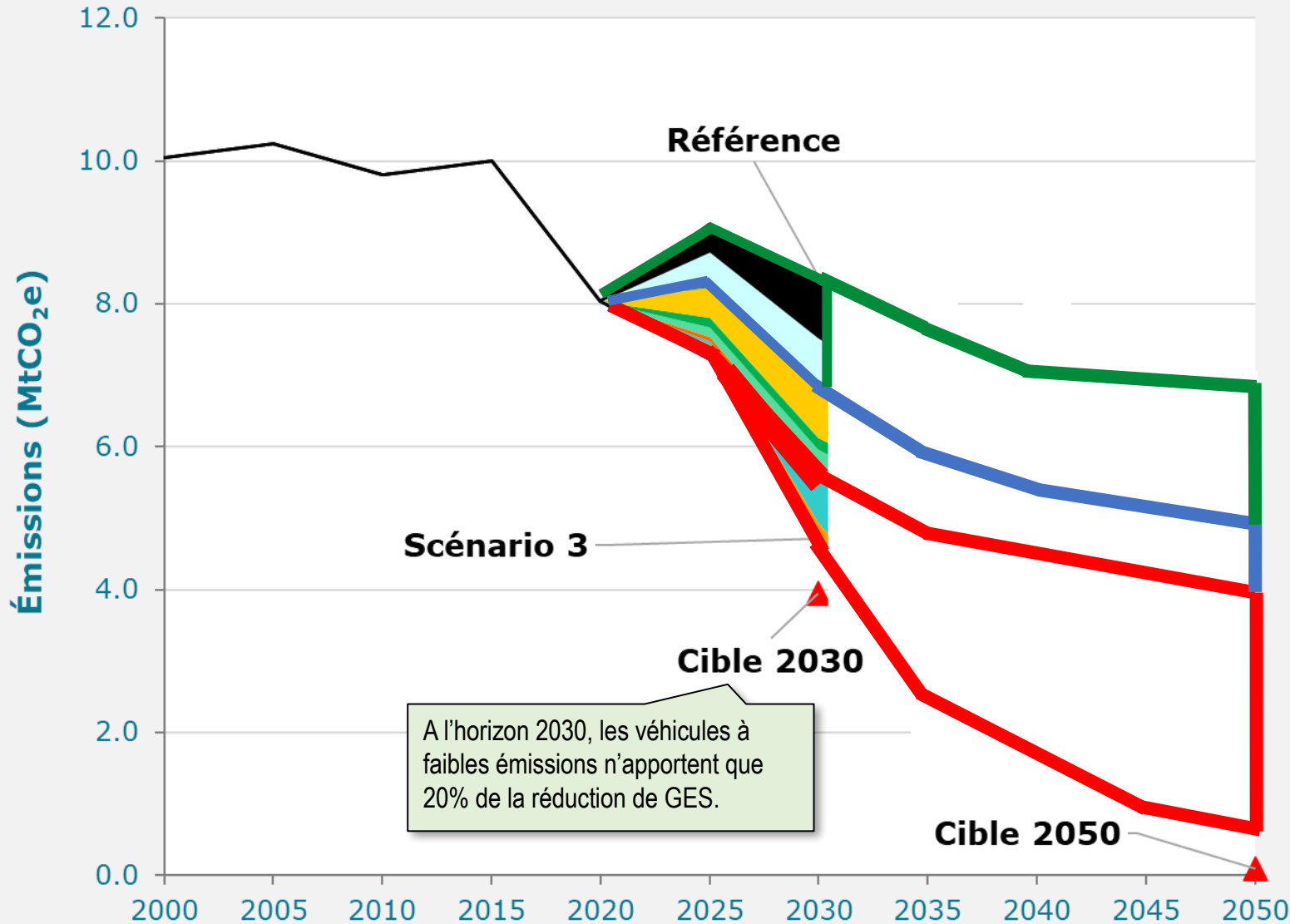
## Réduction des émissions de GES par mesure



# Scénario 3 : « Le défi de la sobriété »



Réduction des émissions de GES par mesure



- SOBRIETE** (encadré vert pointillés)
  - Demande marchandises
  - Modération vitesses VP
  - Aménagement optimisé
  - Dématérialisation
- REPORT MODAL** (encadré bleu pointillés)
  - Report modal vélocargo
  - TC régional
  - Report modal vélo
  - Optimisation PL
  - Covoiturage
- CONVERSION ENERGETIQUE** (encadré rouge pointillés)
  - Véhicules faibles émissions
  - Biocarburants
  - Electrification à quai
  - Efficacité
  - Production PV

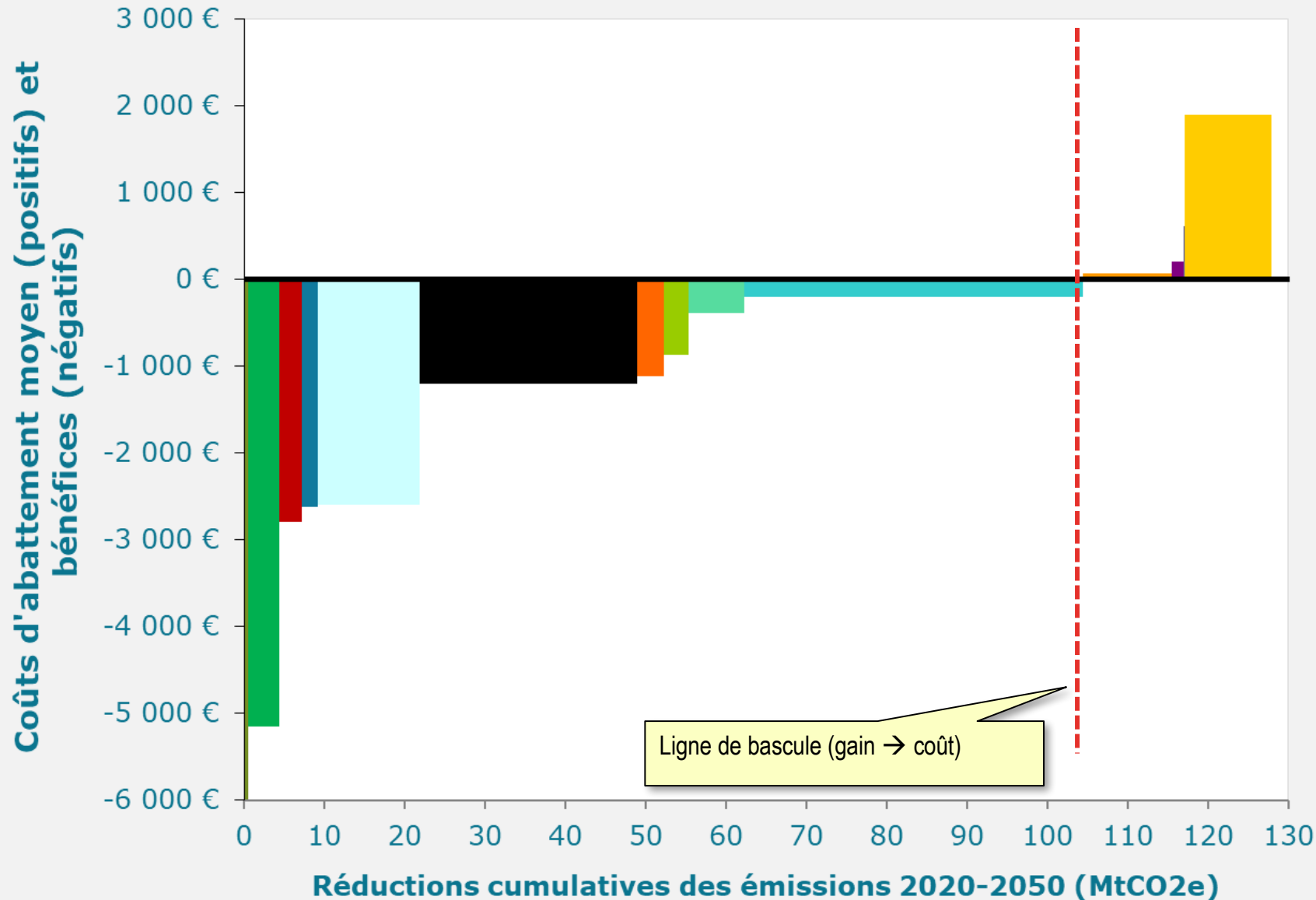
## Enseignements clés:

- Rapidité et synergies
- Importance des leviers technologiques



## Coûts d'abattement socio-économiques moyens

### Scénario 3



- Report modal vélocargo
- Report modal vélo
- Aménagement optimisé
- Dématérialisation
- Modération vitesses VP
- Demande marchandises
- Covoiturage
- Efficacité
- Optimisation PL
- Véhicules faibles émissions
- Biocarburants
- Electrification à quai
- Production PV
- TC régional

NB: graphe hors mesures contribuant à augmenter les émissions





# Quelques enseignements...

- 1. Beaucoup de mesures génèrent des économies et co-bénéfices non marchands**
- 2. Scénario efficace, rapide et résilient si bouquet de mesures coordonnées + synergies**  
(et pas seulement 2-3 mesures technologiques phares)
- 3. Rapidité de déploiement** – repenser les règles d'usage des « stocks »:
  - Temps:
    - Vitesses de circulation
    - Réaffectation des voiries : vélo, VRTC, VR2+...
  - Coûts
- 4. Embarquer** avec un récit qui objective le changement,  
qui crée de nouveaux imaginaires,  
qui touche le maximum d'acteurs

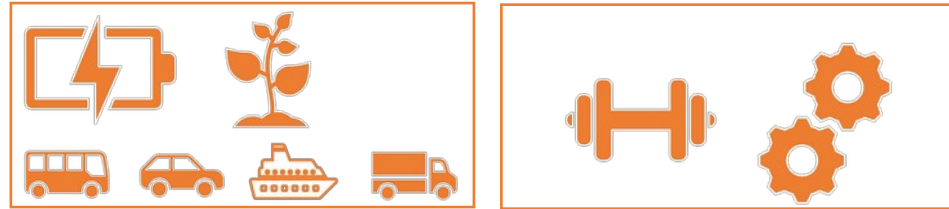


# Annexes



# Leviers de décarbonation dans le modèle

## Conversion



## Report modal



## Sobriété



# Exemple de synergies (scénarios 2 et 3)

