



Rocade de Gap

INFO CHANTIER - Juillet 2026

Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Provence-Alpes-Côte d'Azur

SECTION VAL DE BONNE

Nouvelle campagne de déchargement

Rappel de la situation :

Le chantier de la rocade de Gap est suspendu depuis septembre 2025 suite à la détection d'un mouvement de terrain. Ce glissement, lié à la présence de schiste altéré, a été aggravé par le poids du remblai routier créé.

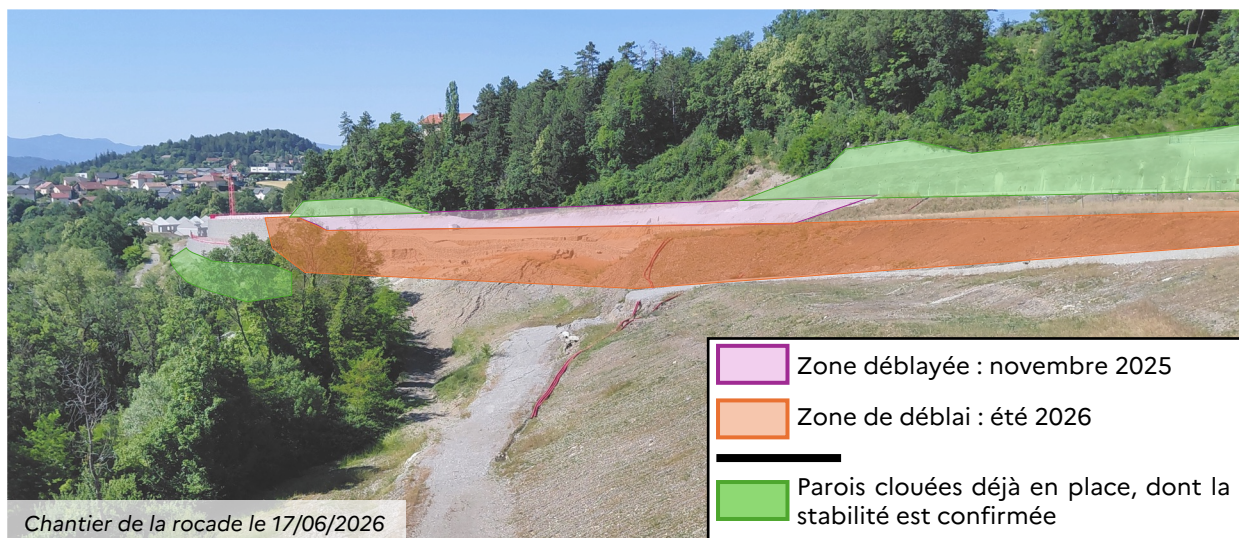
En novembre 2025, afin de ralentir le glissement et préserver les matériaux de construction, la DREAL a démonté une première partie du remblai. Ce retrait des matériaux est nécessaire pour permettre les travaux de confortement à venir.

Prochaine étape pour préparer la reprise des travaux

Depuis septembre 2025, la DREAL étudie le mouvement de terrain et travaille à un programme de confortement permettant de le juguler. La piste de confortement actuellement à l'étude serait notamment l'implantation de clous de plusieurs mètres de long dans le versant pour le figer.

Cette méthode de parois clouées, déjà mise en œuvre en périphérie du glissement, a démontré son efficacité.

Ce programme de confortement implique une nouvelle campagne d'évacuation des remblais prévue entre juillet et septembre 2026, pour assainir la zone. S'en suivra, fin 2026, une nouvelle campagne de sondage permettant de valider la solution de confortement proposée et définir précisément les caractéristiques des parois clouées (nature, plan d'implantation et longueur des clous).



Comme pour les parois clouées réalisées en 2024, les parois clouées seront bétonnées ou non en fonction des secteurs. La paroi clouée en aval du mur en gabion (en bas à gauche de la photo) n'est pas bétonnée, ce qui permet le retour naturel de la végétation.

Durant cette nouvelle phase de travaux, le site reste sous surveillance 24h sur 24 et 7 jours sur 7, et télésurveillé.