Résorption des Points Noirs Bruit 47 - Notre-Dame-Limite

Présentation sur site du 26 février 2025

Synthèse

21/05/2025



SOMMAIRE

1.	Préambule	. 3
1.	Contexte de la réunion	. 3
1.	2 Information préalable et participation	. 3
1.	B Déroulé de la réunion	. 3
2.	Introduction	. 3
2	Accueil des participants	. 3
2	Présentation initiale	. 4
2	B Le site de Notre-Dame-Limite	. 4
3.	Restitution des échanges	. 5
4.	Clôture et suites	. 6
5 .	Annexes	. 7



1. Préambule

1.1 Contexte de la réunion

Le 26 février 2025, la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur, en charge de la mise en œuvre de la politique de prévention du bruit en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, et la mairie des 15° et 16° arrondissements de Marseille ont organisé une présentation sur site afin de présenter la politique du bruit portée par la DREAL et le projet spécifique de résorption des points noirs du bruit (PNB) sur le site de Notre-Dame-Limite. Le maître d'œuvre TPF-Ingénierie était également présent.

1.2 Information préalable et participation

En amont de cet événement, la mairie a informé les habitants concernés par les aménagements par la diffusion d'un flyer dans les boîtes aux lettres quelques jours avant la présentation sur site.

De plus, une plaquette d'information a été distribuée aux 20 participants présents le jour de cette présentation.

1.3 Déroulé de la réunion

La présentation sur site du 26 février 2025 s'est déroulée de 17h à 18h à l'intersection du chemin des Drailles et l'impasse des Chênes-Verts. Le déroulé de la réunion a suivi les séquences suivantes :

- Introduction initiale des représentants de la mairie des 15° et 16° arrondissements de Marseille et de la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Présentation de la politique bruit portée par l'État en région
- Présentation du projet sur le site de Notre-Dame-Limite
- Échanges avec les participants

2. Introduction

2.1 Accueil des participants

Mme Tamara Beard, 6ème adjointe déléguée au cadre de vie, protection animale et communication, a accueilli les participants en les remerciant de leur présence pour échanger sur cette opération attendue.

Mme Nadia Fabre, cheffe du service transport infrastructures et mobilité (STIM) de la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur, a rappelé les missions assurées par la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur en matière de lutte contre les nuisances sonores : coordonner et animer la politique régionale (volets mobilités) et assurer la maîtrise d'ouvrage des opérations de résorption des points noirs du bruit (pose d'écrans acoustiques, programme d'isolation de façade).



2.2 Présentation initiale

Mme Barbara Correard, Responsable de la mission bruit à la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur a présenté le cadre réglementaire et la notion de « point noir du bruit » qui s'inscrit dans le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) approuvé en 2013. Ce plan :

- Identifie l'ensemble des PNB du département
- Liste les zones de bruit critique
- Priorise le traitement des PNB en fonction du nombre de personnes et du niveau de bruit engendré par l'infrastructure routière.

2.3 Le site de Notre-Dame-Limite

Le projet de résorption des PNB sur le site de Notre-Dame-Limite, objet des échanges, consiste présents construire un écran de protection acoustique, d'une longueur totale de 500 m environ, du côté droit de l'A7 dans le sens de Aix-Marseille. Les logements identifiés au préalable comme un PNB et qui ne bénéficieront pas d'une protection suffisante se verront proposer des isolations de façades (changement de fenêtres et ventilations) traitement des nécessaire, afin d'assurer des niveaux bruit conformes de réglementation.

Le montant estimé des aménagements proposés s'élève à **2,4 M€, dont le**

Av. A. Marie Ecran*

Av. A. Marie Ecran*

Av. A. Marie Ecran*

Av. A. Marie Ecran*

C. Aes Danies

Av. A. Marie Ecran*

C. Aes Danies

Av. A. Marie Ecran*

C. Aes Danies

C. Aes Danies

C. Aes Danies

Av. A. Marie Ecran*

Av. A. Marie Ecran*

C. Aes Danies

C. Aes Danies

C. Aes Danies

C. Aes Danies

Av. A. Marie Ecran*

Av. A. Marie Ecran*

C. Aes Danies

C. Aes

financement est assuré à 65% par l'État et 35% par le conseil régional sud Provence-Alpes-Côte d'Azur.

La phase de chantier est envisagée sur une durée prévisionnelle de **9 mois à partir de** mars **2025.**



3. Restitution des échanges

Après la présentation du projet, la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur a donné la parole aux participants qui ont pu formuler des questions ou interrogations sur le projet. Les éléments ci-dessous intègrent l'ensemble de ces contributions.

Les réponses apportées par le maître d'ouvrage sont reportées en italique.

Les participants ont souligné leur intérêt pour le projet présenté. Les interventions des participants ont porté sur différentes thématiques qui sont regroupées autour des points suivants :

- Le calendrier des travaux et les impacts sur la circulation
- Les caractéristiques techniques et effets des écrans acoustiques
- La possibilité d'autres écrans de l'autre côté de l'autoroute

Précisions techniques sur le calendrier des travaux et l'impact sur la circulation

Plusieurs participants s'interrogent sur le calendrier des travaux.

La DREAL et TPF-Ingénierie expliquent que les travaux seront d'une durée de 9 mois. La phase de préparation et de terrassement est la plus longue. Elle sera suivie par la fabrication et l'installation des écrans acoustiques. Ce délai s'explique également par le temps de fabrication des écrans. TPF ingénierie précise que certaines interventions auront lieu de nuit, même si la majorité des travaux se dérouleront en journée.

Un participant demande si une fermeture de l'autoroute est envisagée.

La DREAL et TPF-Ingénierie indiquent que la circulation sera maintenue sur trois voies. Toutefois, un rétrécissement des voies ainsi qu'une réduction de la vitesse sont prévus. Aucune fermeture de l'autoroute n'est prévue en journée, uniquement quelques fermetures de nuit sur les 9 mois. Ces dernières seront annoncées préalablement.

Un habitant questionne l'accès au chantier par les entreprises : se fait-il uniquement par l'autoroute ou auront-elles besoin d'accéder via les propriétés alentours ?

La DREAL et TPF-Ingénierie assurent qu'aucun accès aux propriétés privées ne sera nécessaire puisque les travaux se feront exclusivement depuis l'autoroute.

Questionnements sur les caractéristiques techniques et effets des écrans acoustiques

Une participante s'interroge sur le fait les habitants puissent profiter davantage des espaces extérieurs.

La DREAL explique que la réglementation française prend en compte uniquement le bruit mesuré à l'intérieur des habitations. Toutefois, la DREAL assure que les écrans permettront une réduction générale du bruit dans les jardins. L'amélioration concernera l'ambiance sonore générale du quartier.

Un résident interroge la DREAL sur une possible diminution de la pollution du fait de l'installation de l'écran acoustique.



La DREAL et TPF Ingénierie indiquent que les écrans sont conçus uniquement pour limiter les nuisances sonores et n'ont pas d'effet contre la pollution atmosphérique.

Un participant interroge la DREAL et TPF-ingénierie sur l'impact de l'écran acoustique sur l'ensoleillement des maisons protégées et donc du choix d'un écran plein. Il demande si une étude d'ensoleillement a été réalisée en amont.

La DREAL et TPF-Ingénierie indiquent qu'aucune étude d'ensoleillement spécifique n'a été menée. La hauteur de l'écran (3 mètres) ne devrait pas causer de perte significative d'ensoleillement. Une maison bénéficiera en revanche d'un panneau transparent du fait de son positionnement au plus proche du mur. Enfin, TPFI explique que les écrans pleins offrent une meilleure absorption phonique que les écrans transparents, d'où le choix opéré.

La construction d'autres écrans de l'autre côté de l'autoroute

Un participant interroge la DREAL sur la possible réalisation d'un écran de l'autre côté de l'autoroute.

La DREAL explique que l'installation d'un écran acoustique de l'autre côté de l'autoroute a été étudiée et jugée inefficace en raison de la hauteur des habitations. Cependant, des isolations des façades pourront être envisagées sous réserve de financements. La DIRMED est actuellement sollicitée à cet endroit pour la stabilisation des terres et la gestion des risques liés aux chutes de pierres.

4. Clôture et suites

La DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur a conclu l'échange en indiquant qu'un huissier passerait prochainement pour réaliser un état des lieux photographique avant le démarrage des travaux.

Les riverains seront tenus informés de la poursuite de cette opération et de l'avancement des travaux.

L'ensemble des participants a été remercié pour sa participation.



5. Annexes



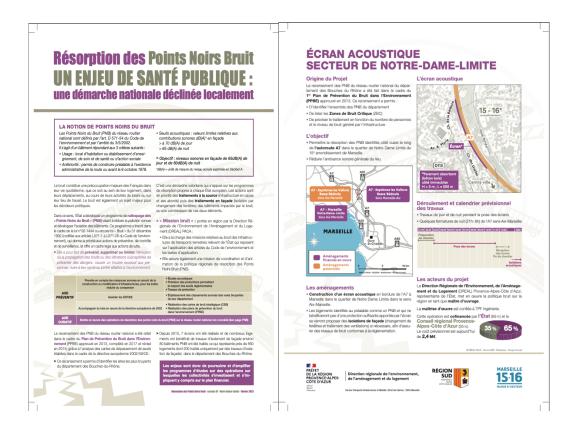


Présentation sur site du 26/02/2025

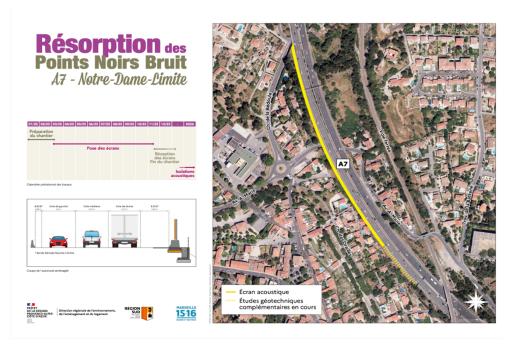


Flyer d'information préalable





Plaquette de présentation



Panneau A1 utilisé lors de la présentation

