

84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Comité de Pilotage n°1
Lancement de la révision
du
Plan de Protection de
l'Atmosphère de Vaucluse



13 octobre 2022

Partageons nos idées !



Introduction





Quelques actualités

Chaque geste compte

ÉCONOMISONS L'ÉNERGIE

- Une réduction des consommations énergétiques
- Une décarbonation de la production énergétique



Crédits : MTECT

PLAN DE SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

Une mobilisation générale

LES ENGAGEMENTS COMMUNS À TOUS LES SECTEURS



p. **12**

Consommer moins
d'énergie dans
tous nos bâtiments



p. **14**

Construire une mobilité
plus sobre, plus
économique pour tous

-10 %

en 2 ans, c'est l'objectif immédiat du plan
sobriété énergétique

→ Accélérateurs de l'amélioration de la qualité de l'air

84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère



Bilan du PPA de l'agglomération d'Avignon (2014)

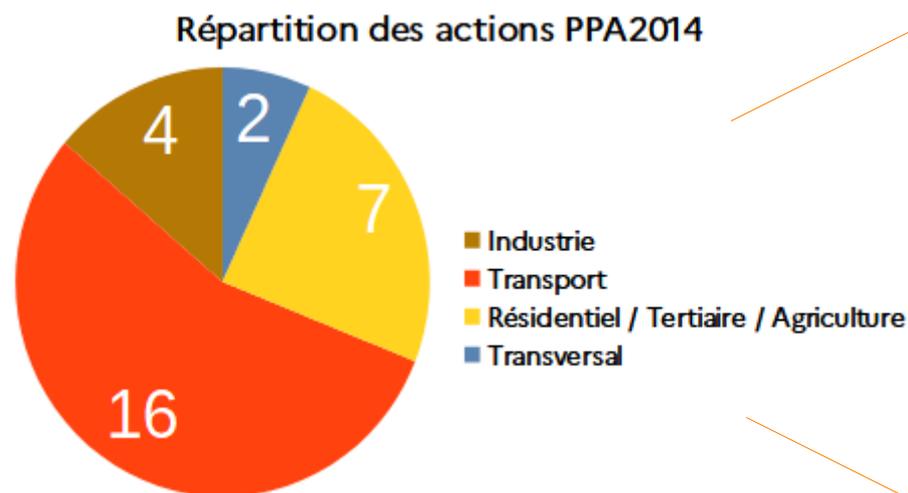
Bilan du PPA (2014) : les manques

- Un document qui ne fait pas référence, peu connu et peu approprié par les acteurs du territoire
- Un PPA peu opérationnel, avec des mesures jugées inadaptées au contexte local
- Difficulté de compréhension de certaines actions
- Manque d'incitation et de moyens pour mettre en œuvre les actions
- Manque de suivi du PPA

⇒ *Enquête Nicaya Conseil (2019) auprès de porteurs d'actions du PPA (Grand Avignon, COVE, CATP, Ville d'Avignon, CD84, CCI84, CA84, divers acteurs régionaux)*

Bilan du PPA (2014) : retour des collectivités

- 29 actions pérennes :



La CoVe

Mobilité : 1 achevée
2 en cours

Le Grand Avignon

Mobilité : 5 en cours
1 achevé
Agriculture : 2 en cours

Dont :

- 13 actions réglementaires
- 14 actions volontaires et incitatives
- 2 actions d'accompagnement

Bilan du PPA (2014) : à améliorer

- Un PPA qui s'appuie sur des actions opérationnelles
- Mettre en place une instance de suivi
- Mettre en place une dynamique de travail collectif (co-construction)
- Accompagner et valoriser les initiatives locales pertinentes et le partage d'expérience entre territoires

⇒ *Enquête Nicaya Conseil (2019) auprès de porteurs d'actions du PPA*



Évolution de la qualité de l'air





AtmoSud

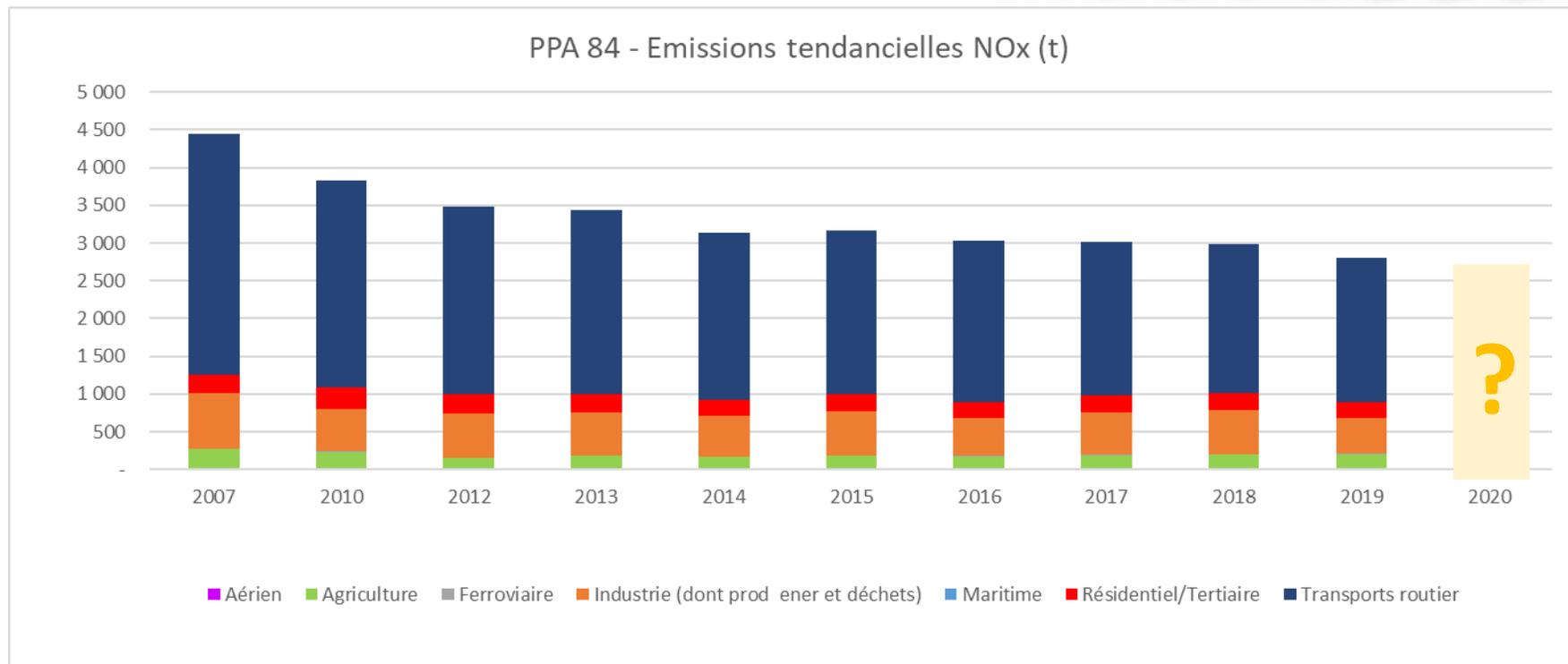
Inspirer un air meilleur

PPA84 - COPIL
13 octobre 2022



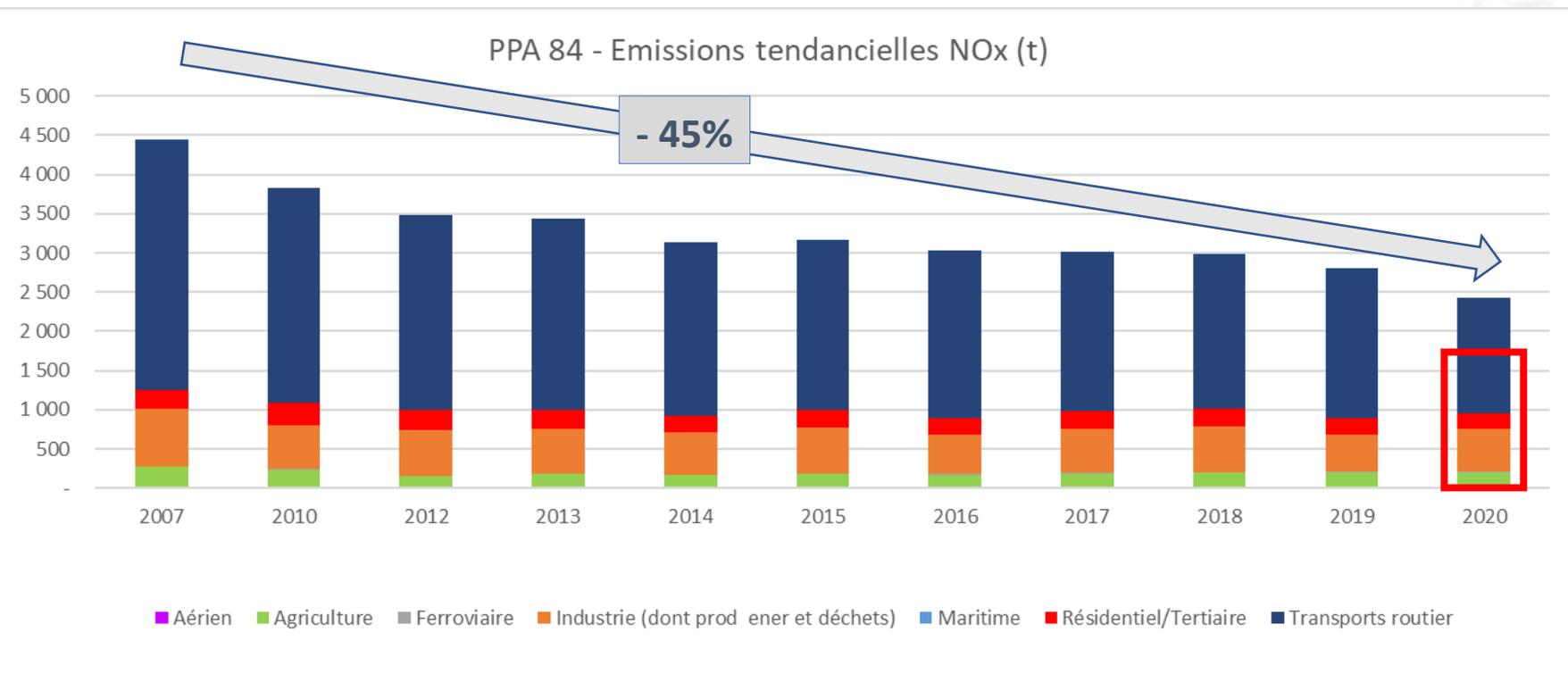
Bilan PPA 84 Emissions 2007-2020

Evolution des émissions de polluants



- Bilan du PPA84 et comparaison aux objectifs 2020
- Inventaire des émissions réalisé par AtmoSud tous les ans (Données à N-2)
- A chaque mise à jour annuelle,
Objectif : avoir des données plus fines
- Enjeux récupérer de la donnée locale par secteur d'activité par les acteurs

Evolution des émissions – Oxydes d’azote



Evolution 2007-2020 :
-45%

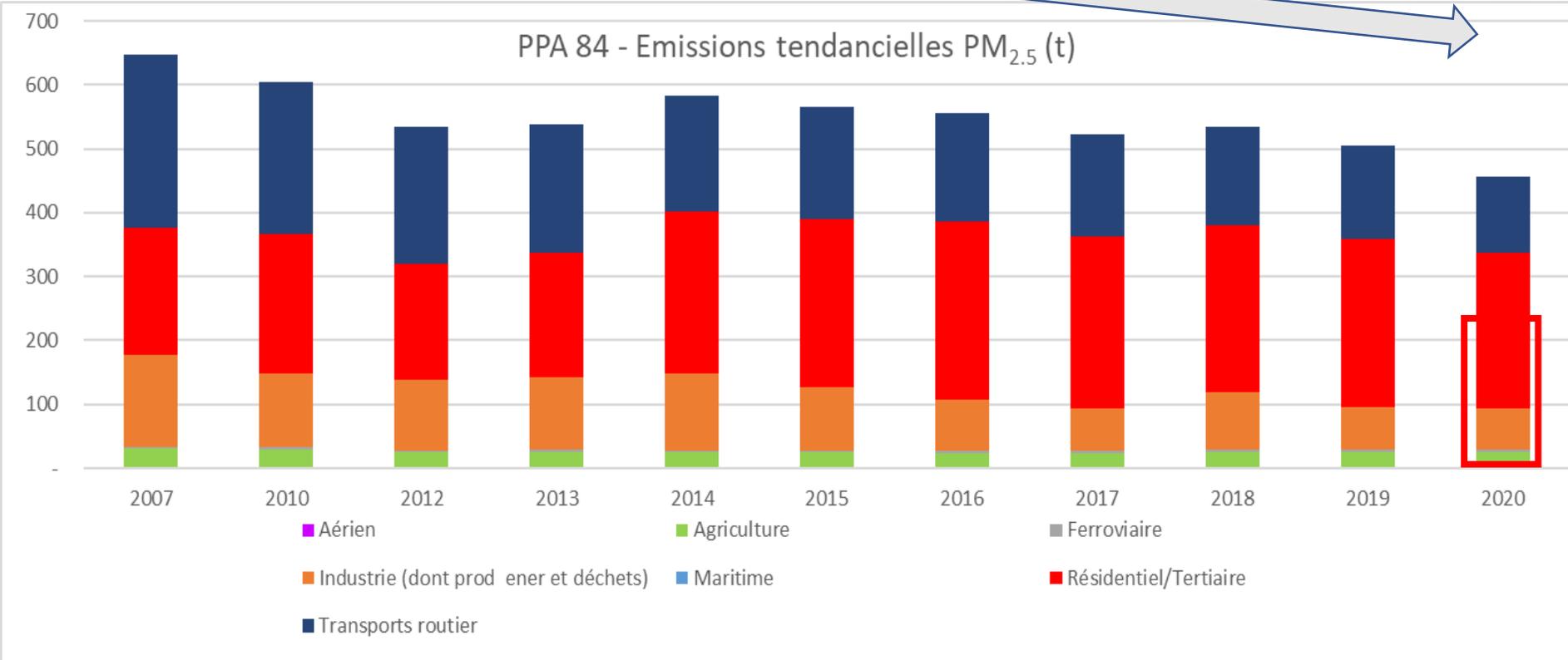
- Transport routier (-54%, -1717 t)
- Industrie (-27%, -198 t)

Objectif 2020 PPA84 :
-64%

Evolution des émissions – PM2.5

- 30%

PPA 84 - Emissions tendancielle PM_{2.5} (t)



Evolution 2007-2020 :
-30%

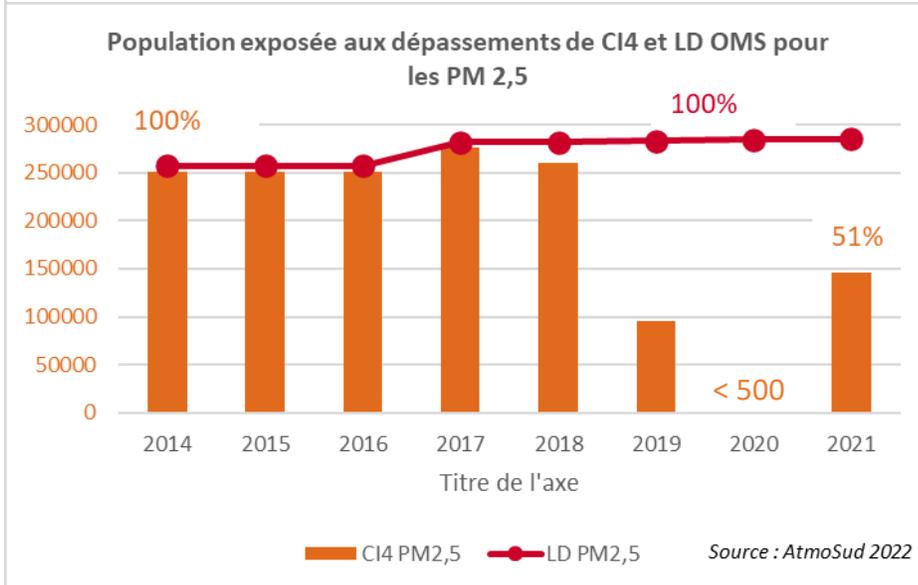
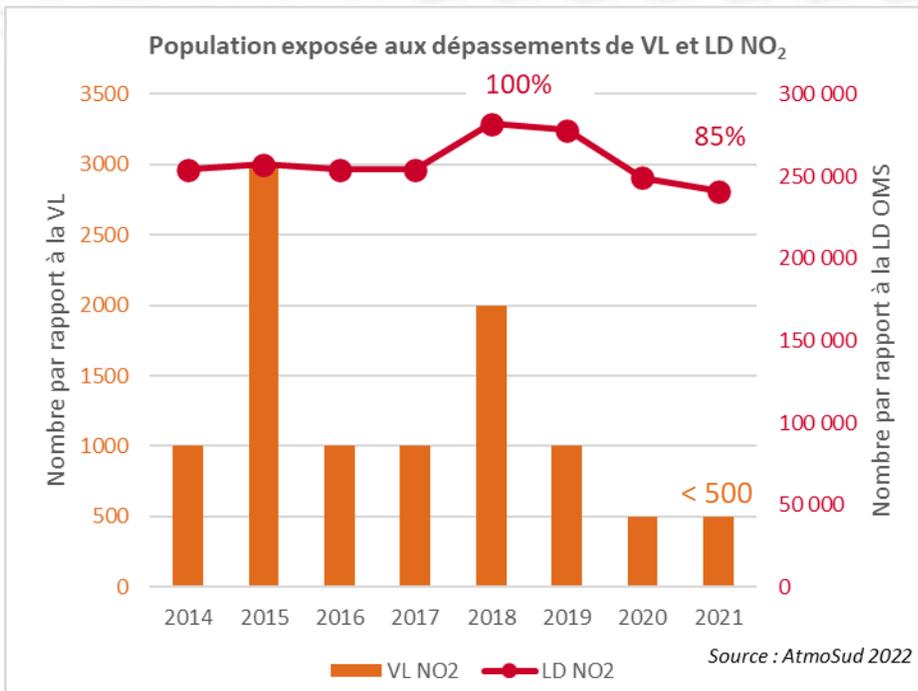
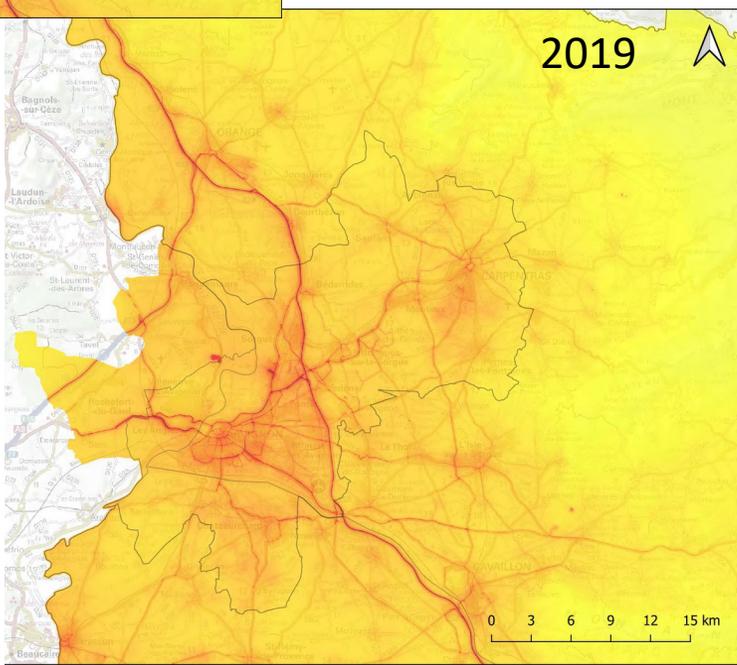
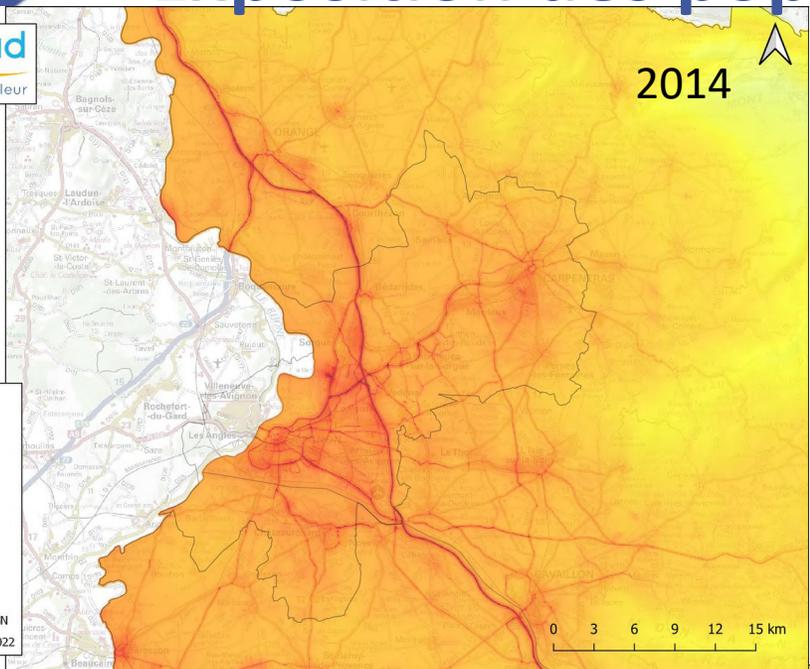
- Transport routier (-57%, -154 t)
- Industrie (-56%, -81 t)

Objectif 2020 PPA84 :
-64%

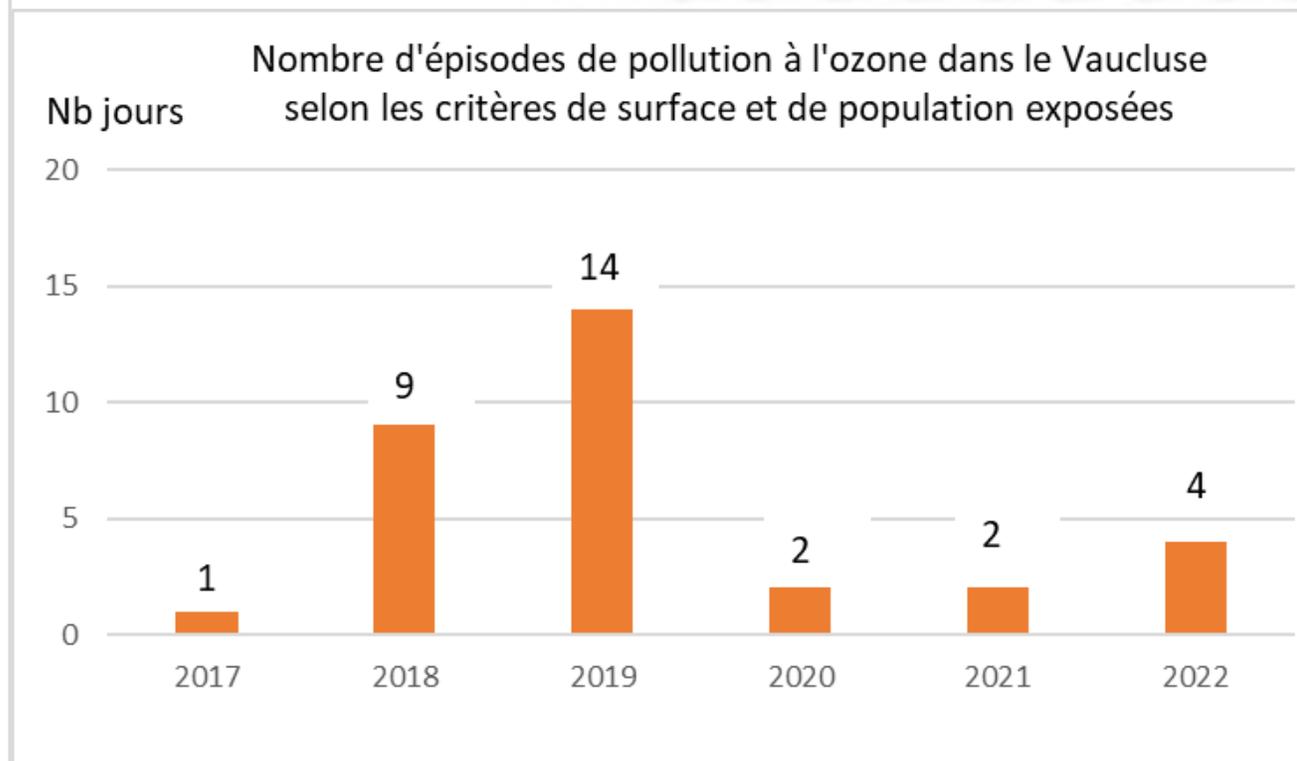
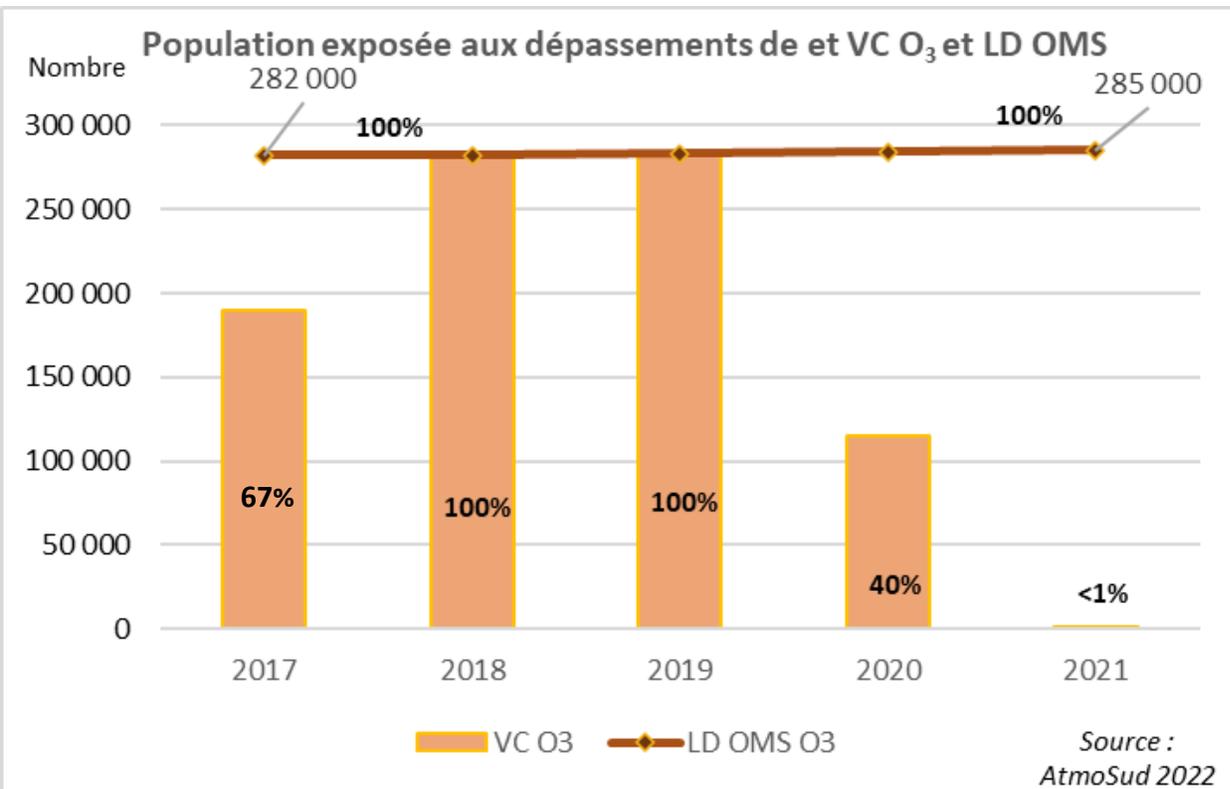


Evolution des populations exposées

Exposition des populations zone PPA et indice ICAIR-365



Exposition des populations et épisodes de pollution à l'ozone



Approfondir la connaissance des mécanismes locaux de production d'ozone et identifier les leviers de réduction les plus efficaces

Travail pluriannuel sur l'ozone

- 1^{er} volet : émissions d'ozone et de Composés organiques volatiles (COV) et enjeux associés

➔ analyse réalisée des précurseurs sur lesquels agir en région

<https://www.atmosud.org/publications/ozone-et-cov-en-region-sud-emissions-et-enjeu>

- 2^{ème} volet : Etude à venir : analyse des contributions transfrontalières, biogéniques, anthropiques (analyse mesures fin 2022, analyse modélisation 2023)

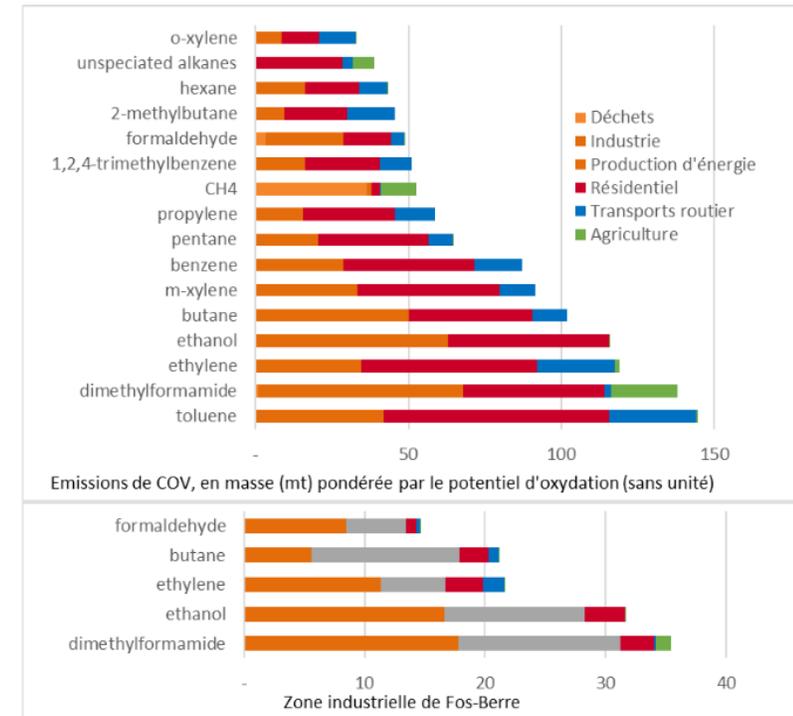
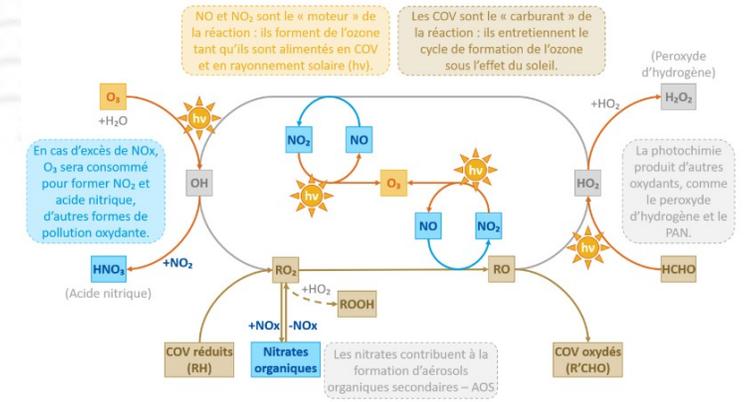
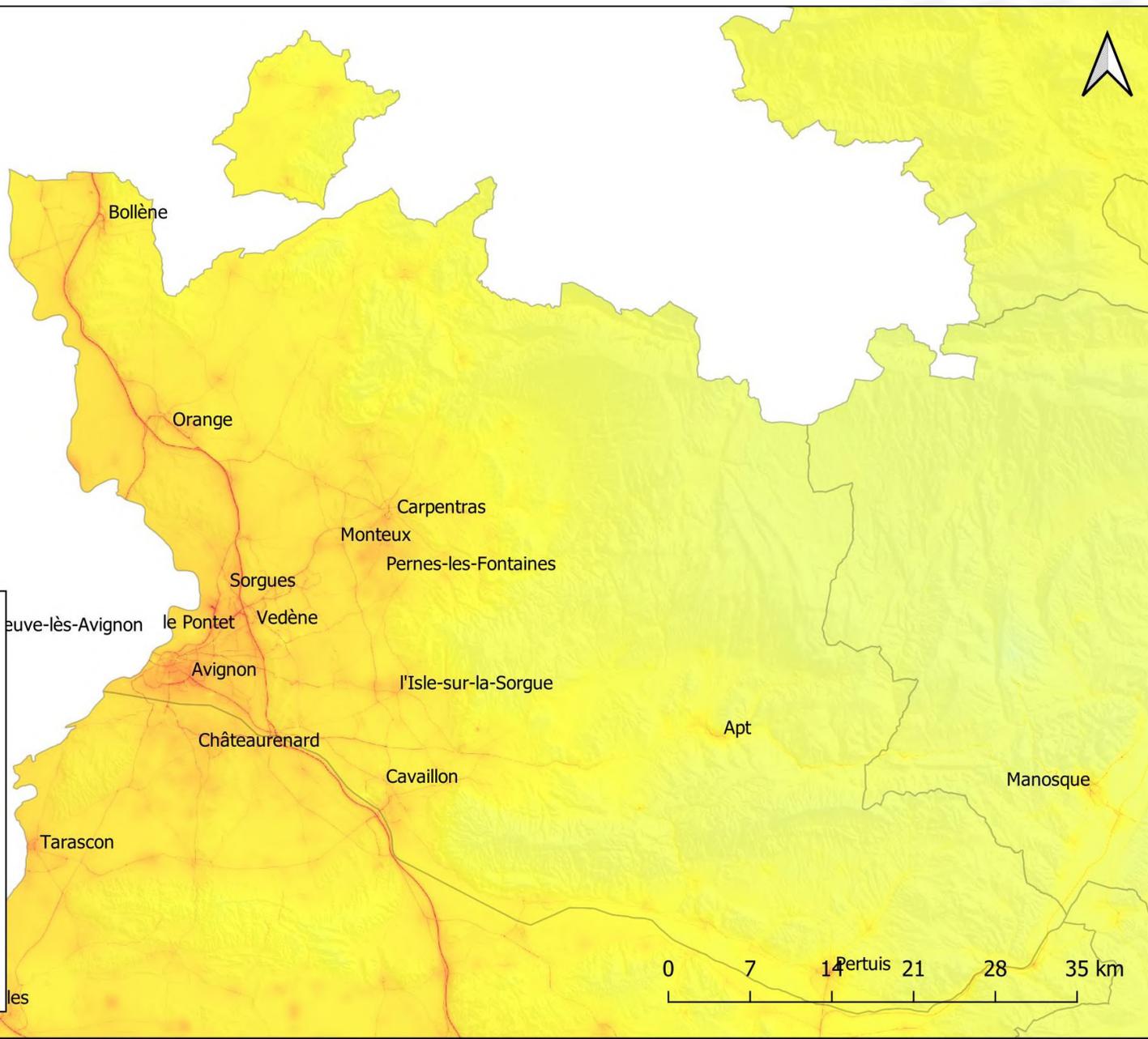


Figure 17 : principaux COV précurseurs en 2018, pour les 5 principaux secteurs émetteurs, sur la région et sur la zone industrielle de Fos-Berre.



Etat de la situation actuelle

Exposition Vacluse 2021



Populations exposées au dépassement des normes

VL
< 500 personnes

LD OMS
100% de la population PM2.5
57% NO₂

Seuil intermédiaire 4 OMS PM2.5
156 000 personnes (28%)

Lieux à enjeux : Vallée du Rhône, agglomération d'Avignon, centres urbains et axes à fort trafics

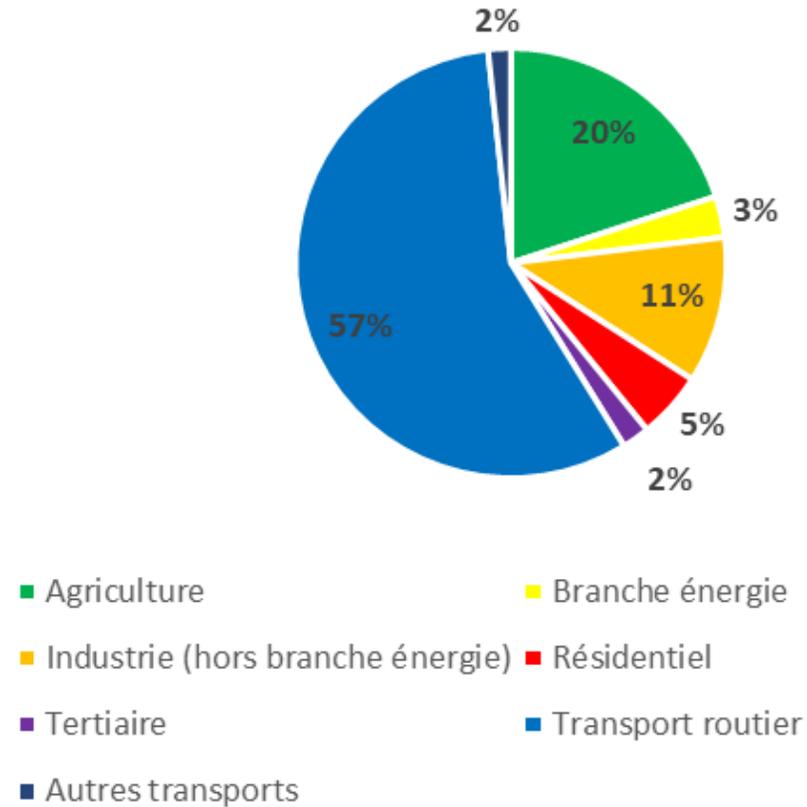
VL: valeur limite réglementaire
LD OMS: Liane Directrice OMS

Enjeux

Transports routiers

- Autoroute A7
- Agglomération d'Avignon
- Axes structurants du Vaucluse

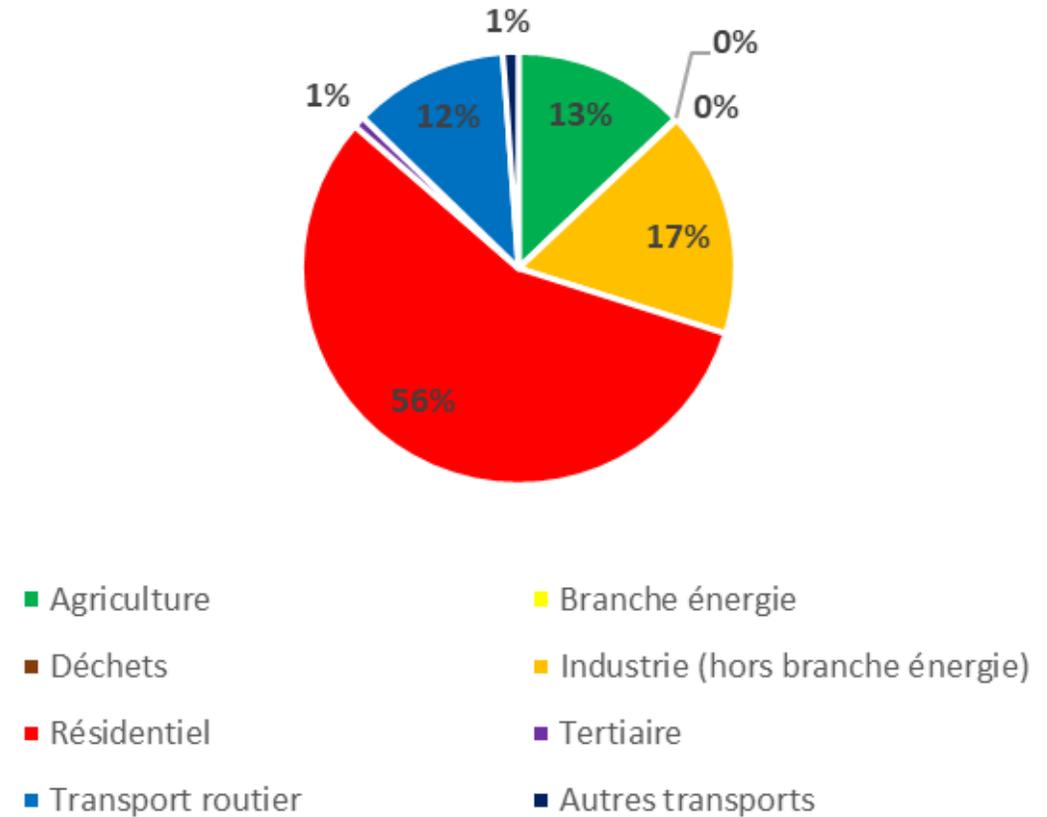
Emissions de dioxydes d'azote NOx 2020 Vaucluse



Enjeux

- **Chauffage au bois**
47% de PM2.5 émises par le résidentiel dont 96% combustion de bois
- **Brûlage végétaux**
Ensemble du département
- **Industries de la vallée du Rhône**
(carrière de Sauveterre, Enrenco Sorgues, Isover Orange, Valoref Bollène)
- **Autres industries** (carrières de Robion, de Cabrières d'Avignon et de Bédoin)

Emissions de particules fines PM2.5 2020 Vaucluse



Enjeu des pesticides dans l'air

- La contamination de l'air par les pesticides est avérée. Source d'impacts sanitaires mais pas de valeur limite réglementaire actuellement
- Avignon, Cavaillon (arboriculture) et Carpentras (maraichage) sont trois sites d'intérêt avéré.

2012 – 2017 : Observatoire Régional des Pesticides en PACA

Avignon et Cavaillon => 2 sites les plus impactés de la région (parmi 7). 35 molécules détectées/59

2018 – 2019 : première campagne nationale exploratoire

Avignon, Cavaillon, Carpentras => 45 molécules détectées/75. Poursuite à Cavaillon en 2022.

2021 – 2022 : PESTIRIV (*étude en cours*)

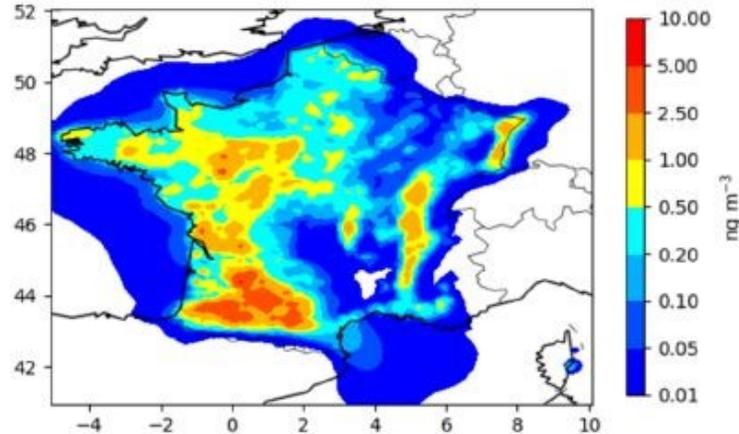
Etude de l'exposition en zone viticole. 1 site dans le Vaucluse

Enjeu des pesticides dans l'air

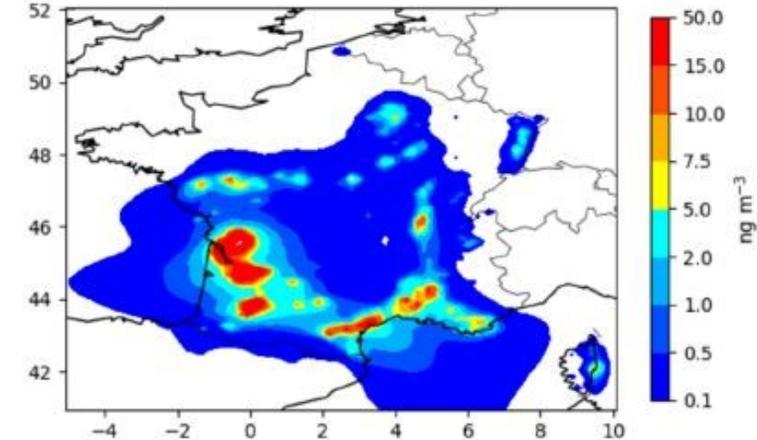
projet COPP'R => modélisations des concentrations du folpel et du S-métolachlore.

Enjeu sur le Nord Vaucluse pour le Folpel

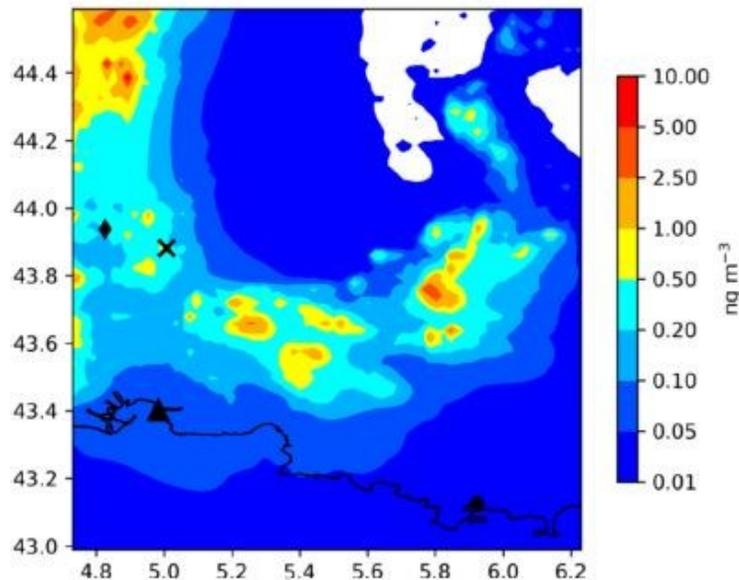
(a) simulated concentrations of S-metolachlor over France from 2014-04-15 to 2014-05-15



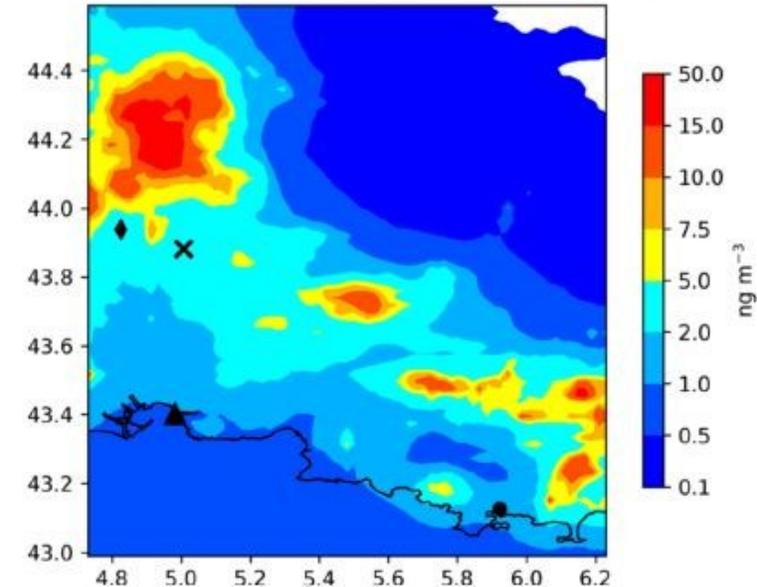
(b) simulated concentrations of Folpet over France from 2014-05-01 to 2014-07-01



(c) simulated concentrations of S-metolachlor over the PACA region from 2014-04-15 to 2014-05-15



(d) simulated concentrations of Folpet over the PACA region from 2014-05-01 to 2014-07-01



Enjeu du NH₃

Vaucluse = 24% des émissions régionales

Issu à 93% de l'agriculture

Réparties surtout sur tiers Nord Ouest

Nuisances (odeurs) : plusieurs dizaines de signalements par an

SUEZ Mondragon : compostage des boues d'épuration

ISDND Entraigues



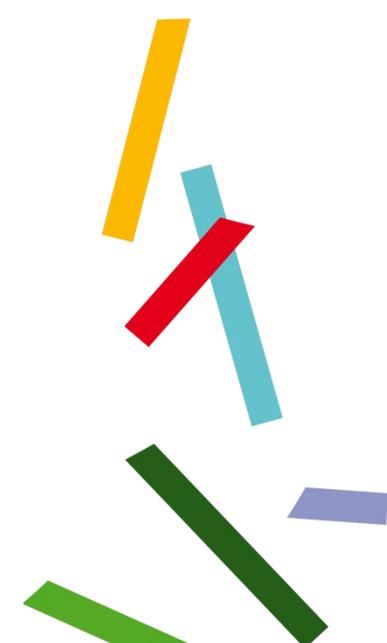
Les enjeux sanitaires



Révision du PPA de VAUCLUSE

13 OCTOBRE 2022

COFIL révision du PPA de Vaucluse





Une problématique portée par l'OMS

- Révision des lignes directrice en 2021 : « valeurs cibles » pour réduire le fardeau pour la santé lié à la pollution atmosphérique
- L'objectif est de diminuer la morbidité et la mortalité attribuables à l'exposition à la pollution atmosphérique

Le dépassement de ces nouveaux seuils pour la qualité de l'air est associé à des risques importants pour la santé



RECOMMANDATIONS OMS



Seuil de référence
de 2005

Année	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
24 heures	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Seuil de référence
de 2021

	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Année	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
24 heures	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Pic saisonnier	- $\mu\text{g}/\text{m}^3$
24 heures	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Année	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
24 heures	- $\mu\text{g}/\text{m}^3$



	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

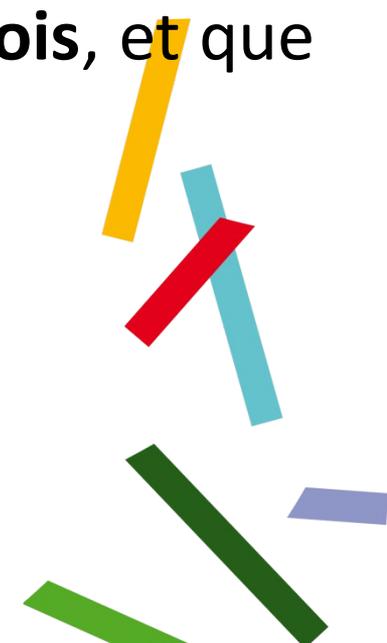


Un enjeu de santé publique



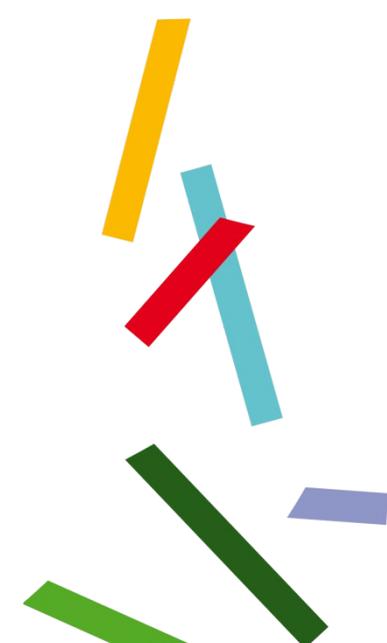
Impact de la pollution de l'air ambiant sur la mortalité en France Métropolitaine - Santé Publique France (2021).

Par exemple, l'impact des particules fines (PM_{2,5}) pour les 30 ans et plus:

- **une perte d'espérance de vie de près de 8 mois**, et ce chaque année,
 - **près de 40 000 décès annuels** en France
- 



Les effets sur la santé

- ❑ **Conséquence à court terme (des baisses ponctuelles ont un effet mesurable) -PM**
 - Irritations au niveau des yeux, du nez et de la gorge,
 - aggravation des pathologies respiratoires chroniques (asthme, bronchite etc.)
 - Peut favoriser la survenue d'un infarctus du myocarde
- 



Les effets sur la santé

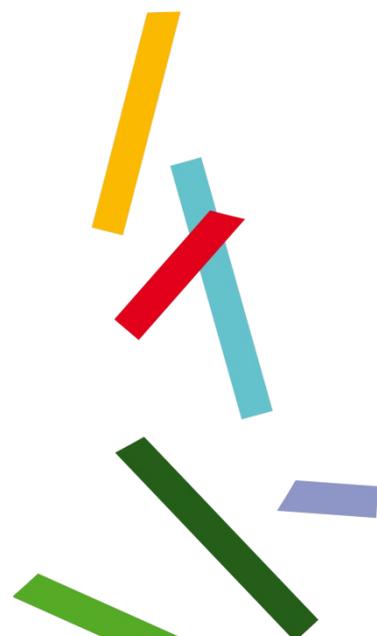
- ❑ **Effets à long terme : les effets sanitaires sont bien plus importants**
- Favorise les maladies cardiovasculaires, les maladies respiratoires et le cancer du poumon
- contribue au diabète et les maladies neurodégénératives et elle affecte la santé de l'enfant depuis son plus jeune âge

En 2013, la pollution de l'air extérieur a été classée cancérigène par le centre international de recherche sur le cancer,





Merci pour votre attention





Opportunités de réviser le PPA 84

Réviser le PPA : une opportunité réglementaire, une nécessité sanitaire

- **Enjeu réglementaire** : la ZAG (zones à risques – agglomération) doit être couverte par un PPA (Art. L.222-4 Code Environnement)
→ évolution de la ZAG d'Avignon : évolution du périmètre du PPA 84
- **Enjeu sanitaire** : ~1000 habitants exposés à un air qui dépasse le seuil réglementaire pour au moins un polluant (2018)
Durcissement des recommandations de l'OMS
- **Des sujets importants** :
 - les **transports**
 - le **chauffage au bois** non performant (Objectif : -50 % de particules entre 2020 et 2030)
 - le **brûlage des végétaux**
 - la **pollution à l'ozone**

Objectifs du PPA : ambitieux et opérationnel

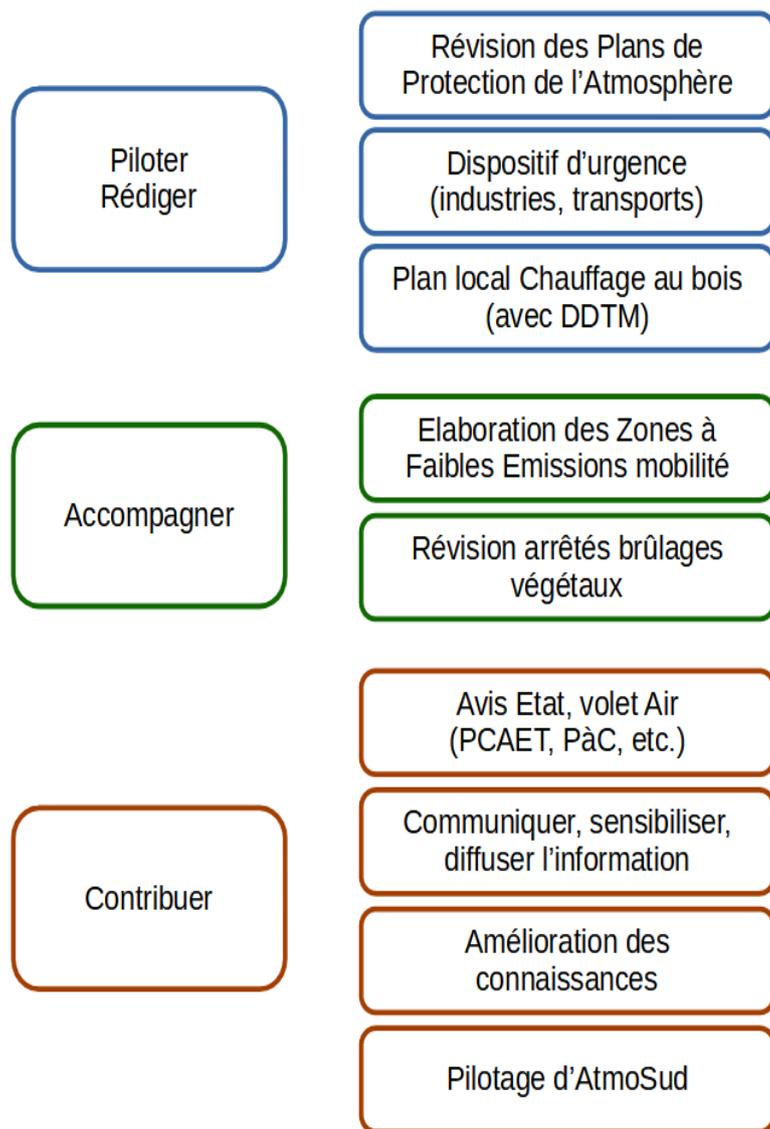
- **Objectifs de l'élaboration :**
 - Mobiliser les partenaires
 - Co-construire ensemble un plan d'action multisectoriel et opérationnel
 - Créer une dynamique collective pour fédérer les acteurs
 - Valoriser les actions du territoire

- **Objectifs qualité de l'air :**
 - Réduire l'exposition de la population à la pollution de l'air : 0 habitant exposé à un dépassement des seuils réglementaires
 - Améliorer la qualité de l'air au-delà de la réglementation en visant les recommandations de l'OMS



Démarche de révision

Missions



L'équipe Air de la DREAL PACA

Votre correspondant Air est à votre disposition pour tout besoin technique sur le sujet :

clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr

Répartition :	Territoriale	Thématique
Nicolas Malecki	13	Industrie, Ozone
Aurélien Daviot	83, 04, 05	Maritime, Urbanisme, Brûlages, Chauffage bois
Clémence Humez	06, 84	Aérien, transports terrestres
Yohann Pamelle	Coordination régionale	

Planning prévisionnel

2022 octobre

COPIL n°1 : lancement de la révision

2022 novembre
→ **2023 février**

ateliers thématiques
échanges en bilatérale avec les porteurs de projet

2023 mars

COPIL n°2 : validation partenariale du plan d'actions

2023 avril
→ **septembre**

Évaluation des actions du PPA (AtmoSud)
Réalisation de l'évaluation environnementale, rédaction du PPA

2023 octobre

COPIL n°3 : validation du projet de PPA, des fiches-actions, de l'évaluation, du dispositif de suivi

2023 novembre
→ **2024 avril**

Consultations réglementaires : (CODERST, Autorité environnementale, collectivités, enquête publique)

2024 mai

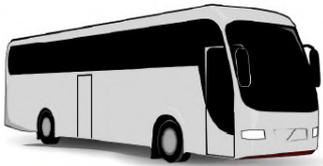
Réponses aux consultations, prise en compte des remarques et modification du PPA

2024 septembre

COPIL n°4 : Adoption du nouveau PPA de Vaucluse

Temps de co-construction

- **Collectifs :**
→ ateliers thématiques



THÉMATIQUE TRANSPORTS



THÉMATIQUE BÂTIMENT



THÉMATIQUE BIOMASSE



THÉMATIQUE ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES



THÉMATIQUE COMMUNICATION

- **Individuels :**
→ échanges en bilatérale

ACTEURS INSTITUTIONNELS
ET PUBLICS

COLLECTIVITÉS ET SYNDICATS :

ACTEURS ÉCONOMIQUES

ACTEURS ASSOCIATIFS

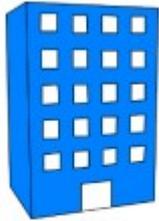
Des Fiches-Actions détaillées et opérationnelles



84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Thématiques pour les groupes de travail



Le GT
RÉSIDENTIEL



Le GT ACTIVITÉS
ÉCONOMIQUES



Le GT TRANSPORTS



Le GT
BIOMASSE

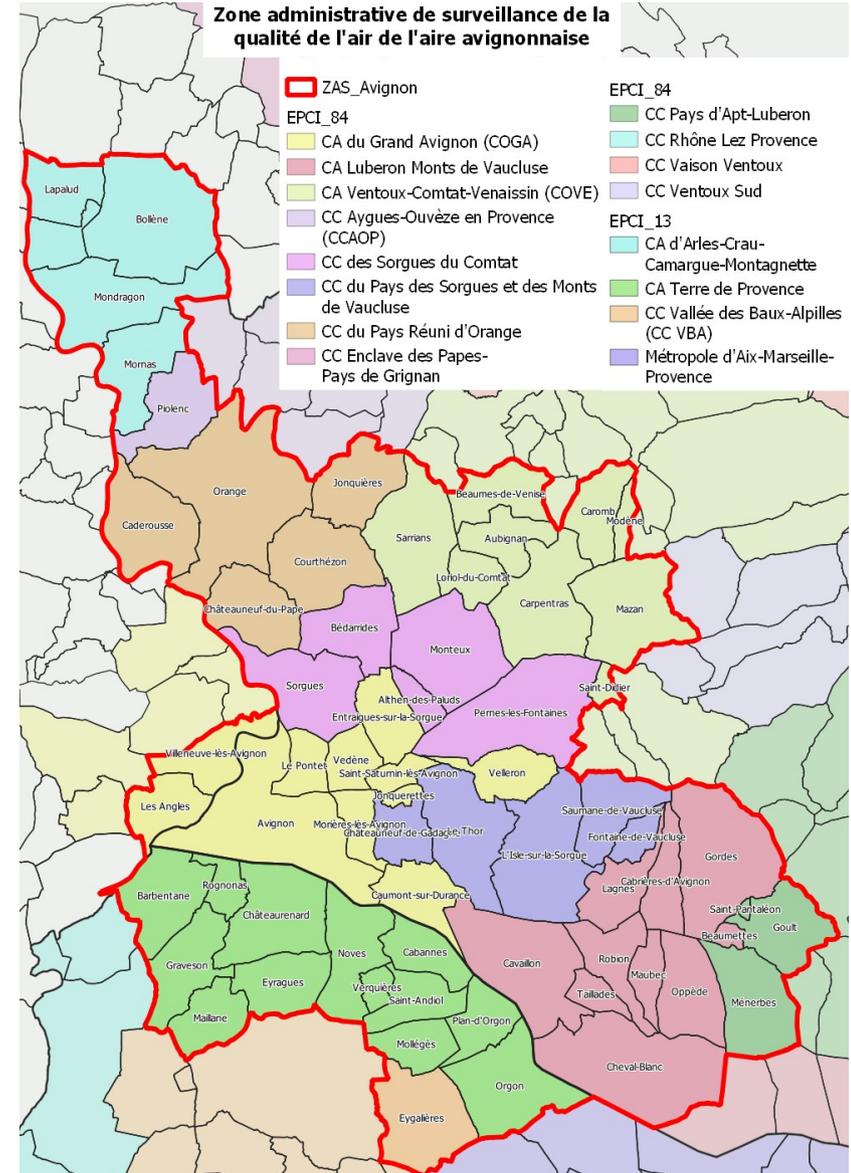
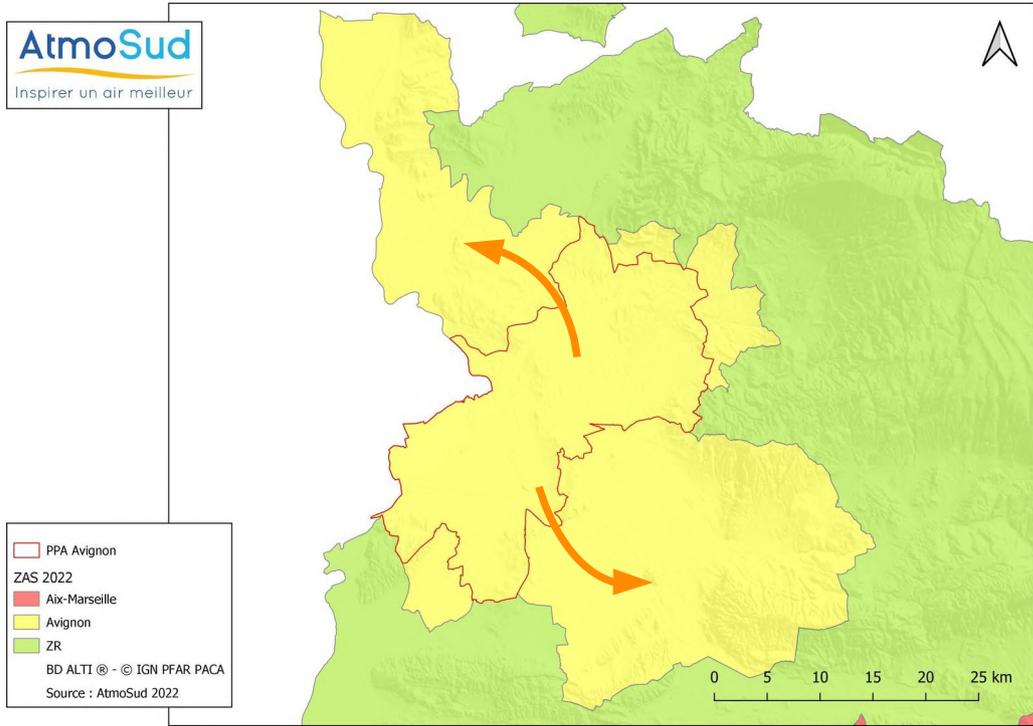
- À vos propositions !
- N'hésitez pas à vous inscrire dès maintenant à l'adresse suivante : clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr
- Les premiers GT auront lieu dès le mois prochain





Propositions de périmètres

Scénario 1 : la ZAG au minimum

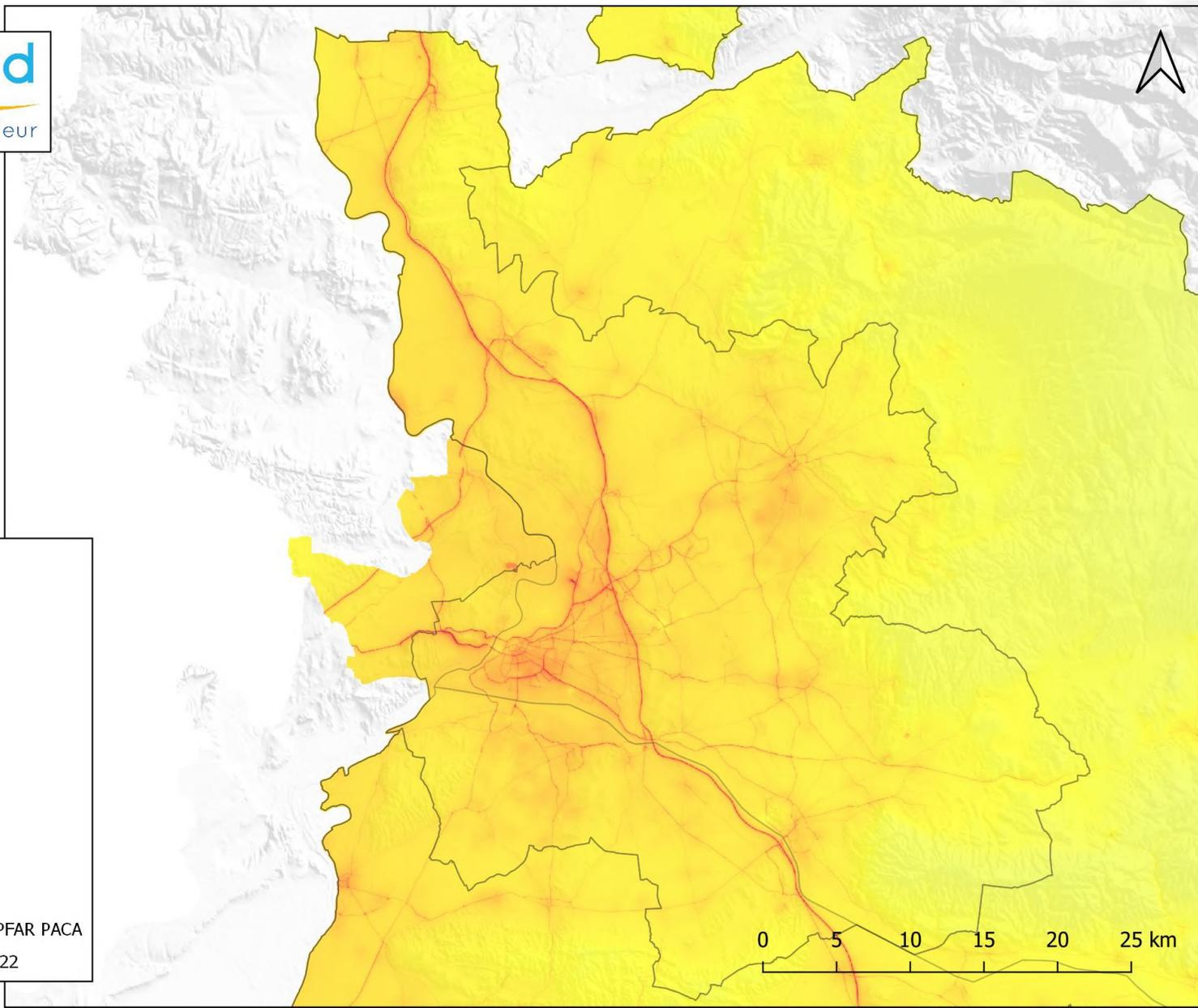
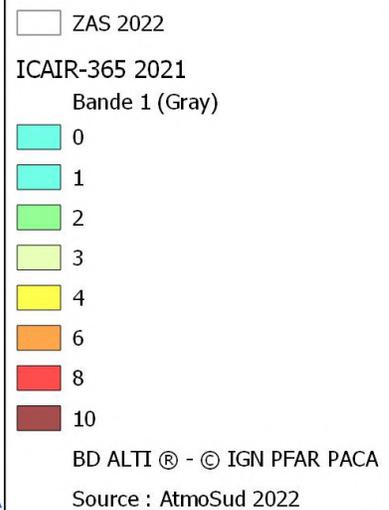


- **Nécessité pour les intercommunalités couvertes par le PPA (au moins 1 commune) d'élaborer un PAQA en plus de leur PCAET**

Exposition ZAS Vaucluse 2021

AtmoSud

Inspirer un air meilleur



Populations exposées au dépassement des normes

VL

< 500 personnes

LD OMS

100% de la population PM2.5

72% NO₂

Seuil intermédiaire 4 OMS PM2.5

164 000 personnes (33%)

VL: valeur limite réglementaire

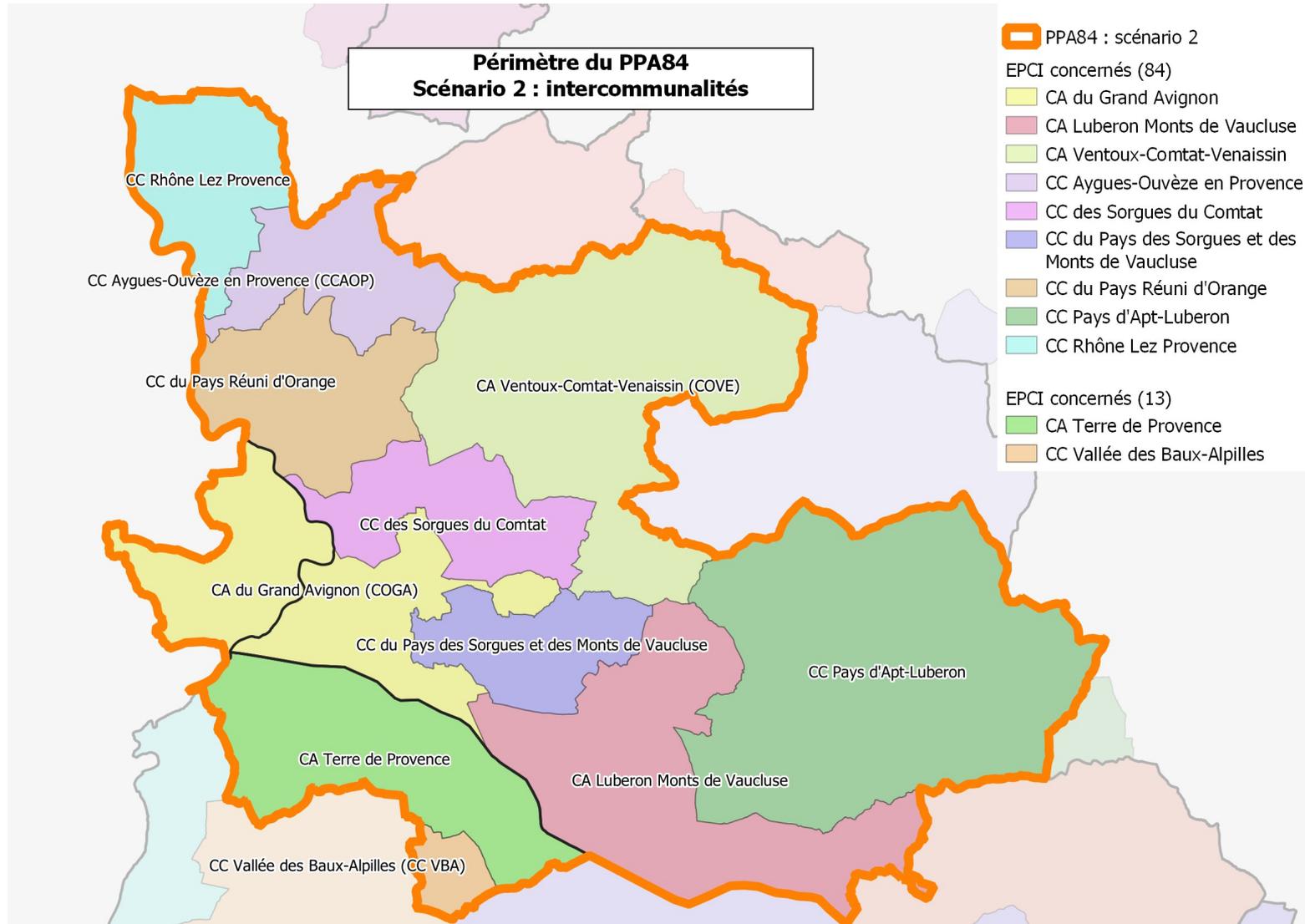
LD OMS: Ligne Directrice OMS

Annexe : Scénario 1 – communes concernées

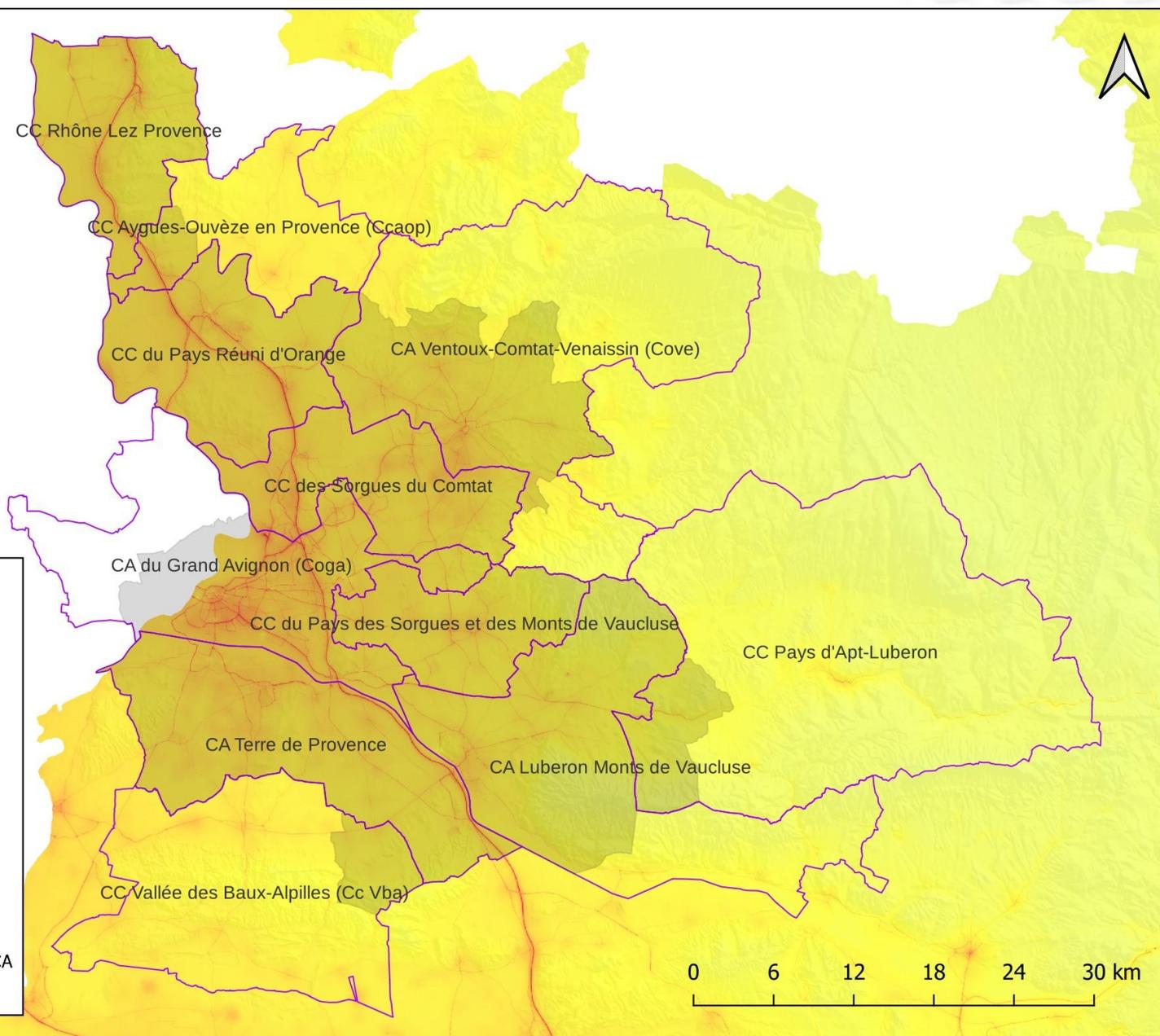
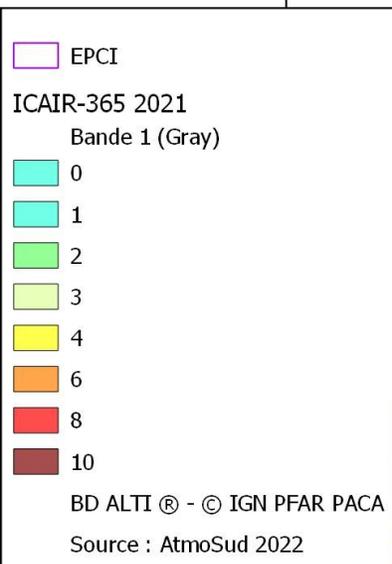
Althen-des-Paluds	Châteauneuf-de-Gadagne	Lamotte-du-Rhône	Morières-lès-Avignon	Sarrians
Aubignan	Châteauneuf-du-Pape	Lapalud	Mornas	Saumane-de-Vaucluse
Avignon	Châteaurenard (13)	Le Pontet	Noves (13)	Sorgues
Barbentane (13)	Cheval-Blanc	Le Thor	Oppède	Taillades
Beaumes-de-Venise	Courthézon	Les Angles (30)	Orange	Vedène
Beaumettes	Entraigues-sur-la-Sorgue	L'Isle-sur-la-Sorgue	Orgon (13)	Velleron
Bédarrides	Eygalières (13)	Loriol-du-Comtat	Pernes-les-Fontaines	Verquières (13)
Bollène	Eyragues (13)	Maillane (13)	Piolenc	Villeneuve-lès-Avignon (30)
Cabannes (13)	Fontaine-de-Vaucluse	Maubec	Plan-d'Orgon (13)	
Cabrières-d'Avignon	Gordes	Mazan	Robion	
Caderousse	Goult	Ménerbes	Rognonas (13)	
Caromb	Graveson (13)	Modène	Saint-Andiol (13)	
Carpentras	Jonquerettes	Mollégès (13)	Saint-Didier	
Caumont-sur-Durance	Jonquières	Mondragon	Saint-Pantaléon	
Cavaillon	Lagnes	Monteux	Saint-Saturnin-lès-Avignon	

Scénario 2 : ZAG + les EPCI

- Extension à l'ensemble des EPCI concernés par la ZAG (partie Vaucluse ; Gard)
- **Pas de contrainte réglementaire supplémentaire**



Exposition ZAS+EPCI 2021



Populations exposées au dépassement des normes

VL
< 500 personnes

LD OMS
100% de la population PM_{2.5}
63% NO₂

Seuil intermédiaire 4 OMS PM_{2.5}
164 000 personnes

VL: valeur limite réglementaire

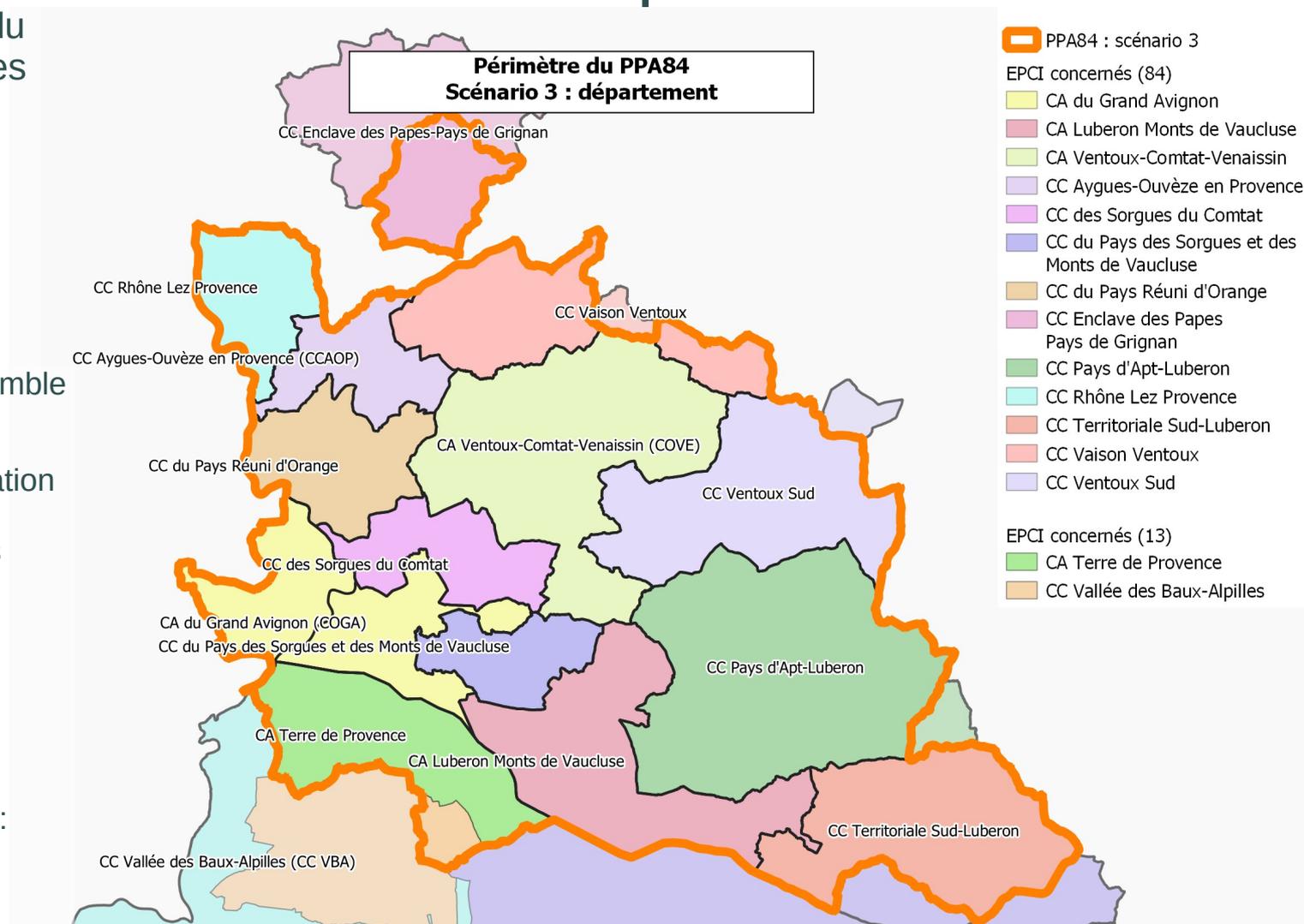
LD OMS: Ligne Directrice OMS

Annexe : Scénario 2 – communes supplémentaires

Apt	Gargas	Le Barroux	Roquemaure (30)	Sivergues
Auribeau	Gignac	Le Beaucet	Roussillon	Suzette
Beaumont-du-Ventoux	Gigondas	Lioux	Rustrel	Travaillan
Bédoin	Joucas	Lourmarin	Saignon	Uchaux
Bonnieux	La Roque-Alric	Malaucène	Saint-Martin-de-Castillon	Vacqueyras
Buoux	La Roque-sur-Pernes	Mérindol	Saint-Pierre-de-Vassols	Vaugines
Camaret-sur-Aigues	Lacoste	Murs	Saint-Saturnin-lès-Apt	Venasque
Caseneuve	Lafare	Puget	Sainte-Cécile-les-Vignes	Viens
Castellet-en-Luberon	Lagarde-d'Apt	Pujault (30)	Sauveterre (30)	Villars
Crillon-le-Brave	Lagarde-Paréol	Puyvert	Saze (30)	Violès
Flassan	Lauris	Rochefort-du-Gard (30)	Sérignan-du-Comtat	

Scénario 3 : ZAG + le département

- Extension à l'ensemble du département (+communes ZAG 13 et 30)
- **Réalisation d'un PAQA pour :**
 - CoteLub
 - Enclave des Papes
- Opportunité de travailler ensemble sur
 - **L'agriculture** : valorisation des déchets verts, investigations autour des pesticides
 - La forêt : touchée par la **pollution à l'ozone**, émettrice de COV
 - Le **chauffage domestique au bois** : pour des appareils plus performants et plus économiques

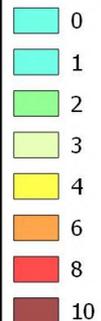


Exposition Vaucluse 2021



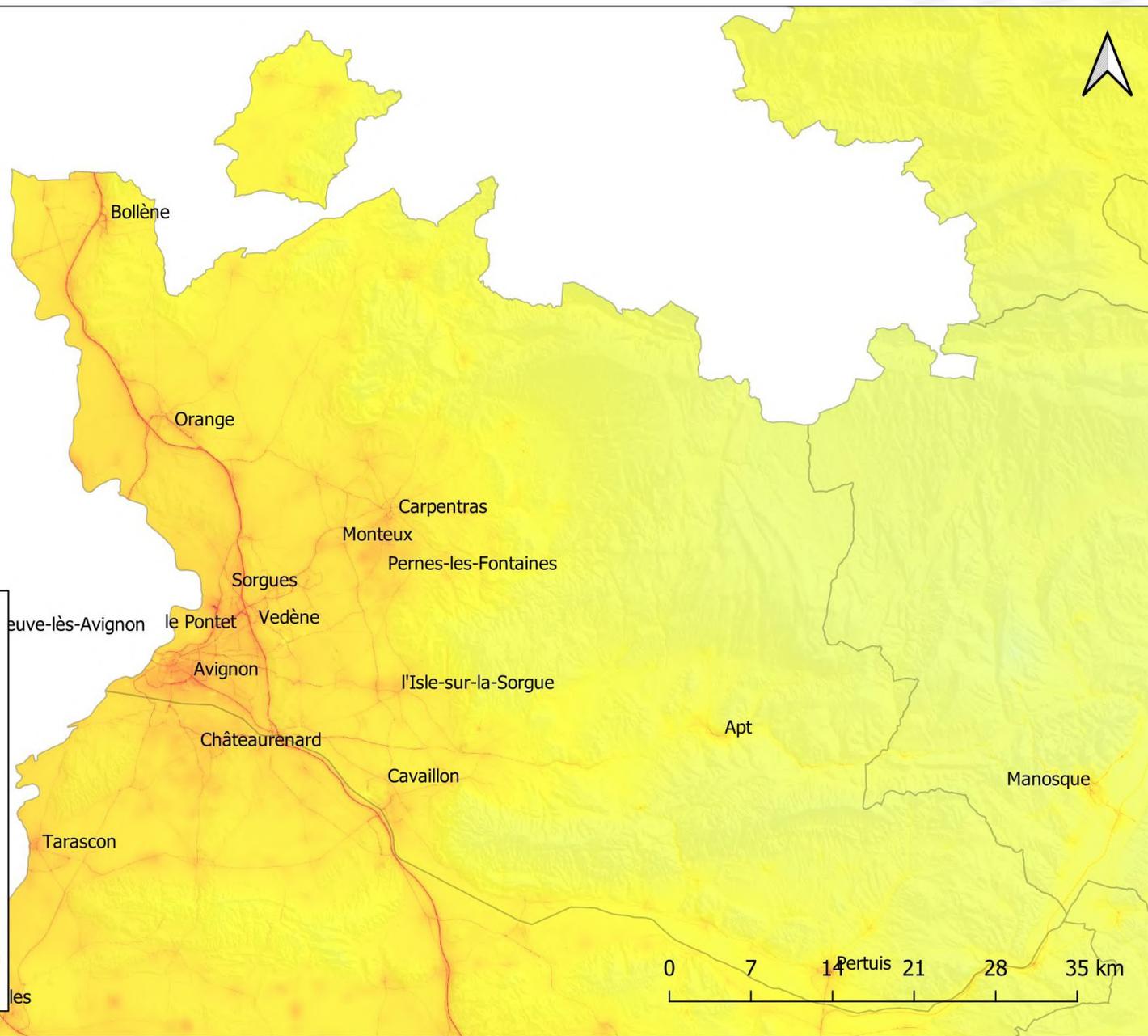
ICAIR-365 2021

Bande 1 (Gray)



BD ALTI ® - © IGN PFAR PACA

Source : AtmoSud 2022



Populations exposées au dépassement des normes

VL

< 500 personnes

LD OMS

100% de la population PM_{2.5}

57% NO₂

Seuil intermédiaire 4 OMS PM_{2.5}

156 000 personnes

Lieux à enjeux : Vallée du Rhône, agglomération d'Avignon, centres urbains et axes à fort trafics

VL: valeur limite réglementaire

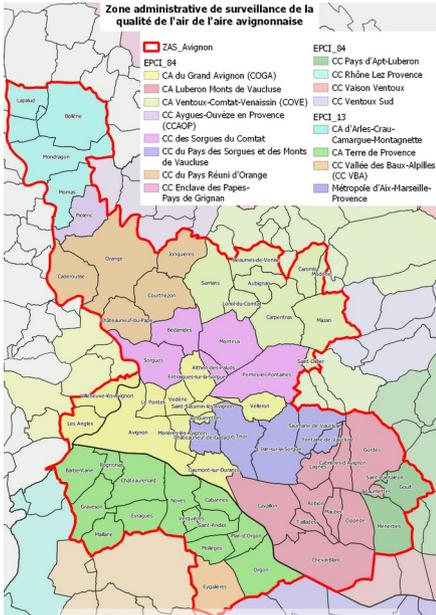
LD OMS: Liane Directrice OMS

Annexe : Scénario 3 – communes supplémentaires

Ansouis	Entrechaux	Mormoiron	Saint-Roman-de-Malegarde
Aurel	Faucon	Peypin-d'Aigues	Saint-Trinit
Beaumont-de-Pertuis	Grambois	Puyméras	Sannes
Blauvac	La Bastide-des-Jourdans	Rasteau	Sault
Brantes	La Bastidonne	Roaix	Savoillan
Buisson	La Motte-d'Aigues	Sablet	Séguret
Cabrières-d'Aigues	La Tour-d'Aigues	Saint-Christol	Vaison-la-Romaine
Cadenet	Malemort-du-Comtat	Saint-Léger-du-Ventoux	Villedieu
Cairanne	Méthamis	Saint-Marcellin-lès-Vaison	Villelaure
Crestet	Mirabeau	Saint-Martin-de-la-Brasque	Villes-sur-Auzon
Cucuron	Monieux	Saint-Romain-en-Viennois	Vitrolles-en-Lubéron

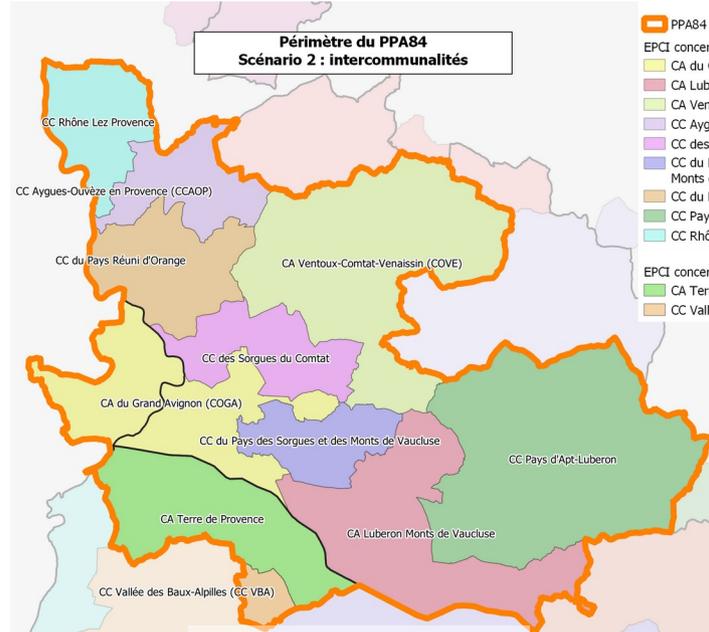
Grillon, Richerendes et Saint-Hippolyte-le-Graveyron

Décision du COPIL



Scénario 1

- Périmètre minimum réglementaire
- Réalisation PAQA



Scénario 2

- Actions à l'échelle de l'intercommunalité
- Pas de PAQA supplémentaire



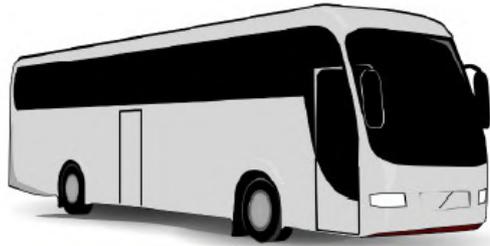
Scénario 3

- Action globale de lutte contre les polluants d'intérêt sanitaire
- Réalisation PAQA pour 2 EPCI supplémentaires

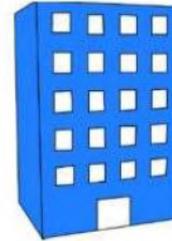


Présentation des thématiques et exemples d'actions

Les 5 thématiques



THÉMATIQUE TRANSPORTS



THÉMATIQUE BÂTIMENT



THÉMATIQUE BIOMASSE



THÉMATIQUE ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES



THÉMATIQUE COMMUNICATION



AtmoSud
Inspirer un air meilleur

AtmoSud

AtmoSud: Observatoire de la qualité de l'air en région Sud



AtmoSud est l'observatoire agréé par le Ministère de la Transition énergétique et solidaire pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air en Région Sud.

Les données qu'il collecte permettent la réalisation d'études dans les différents environnements et des diagnostics territoriaux (sources de pollution, cartographies d'exposition de la population, etc.)

BROYAGE DÉCHETS VERTS A DOMICILE

Présentation du projet

COPIL PPA – 13 Octobre 2022

Pourquoi le broyage à domicile ?

Eviter la pollution et la saturation :

- Les déchets verts représentent **23% des tonnages en déchetterie** du GA, les traiter en amont éviterait la saturation de celles-ci
- Le brulage des déchets verts est interdit et nocif, il émet **l'équivalent en particules fines de 14 000km** parcourus en voiture à essence pour **50kg de déchets verts brulés**

Réutiliser ses déchets :

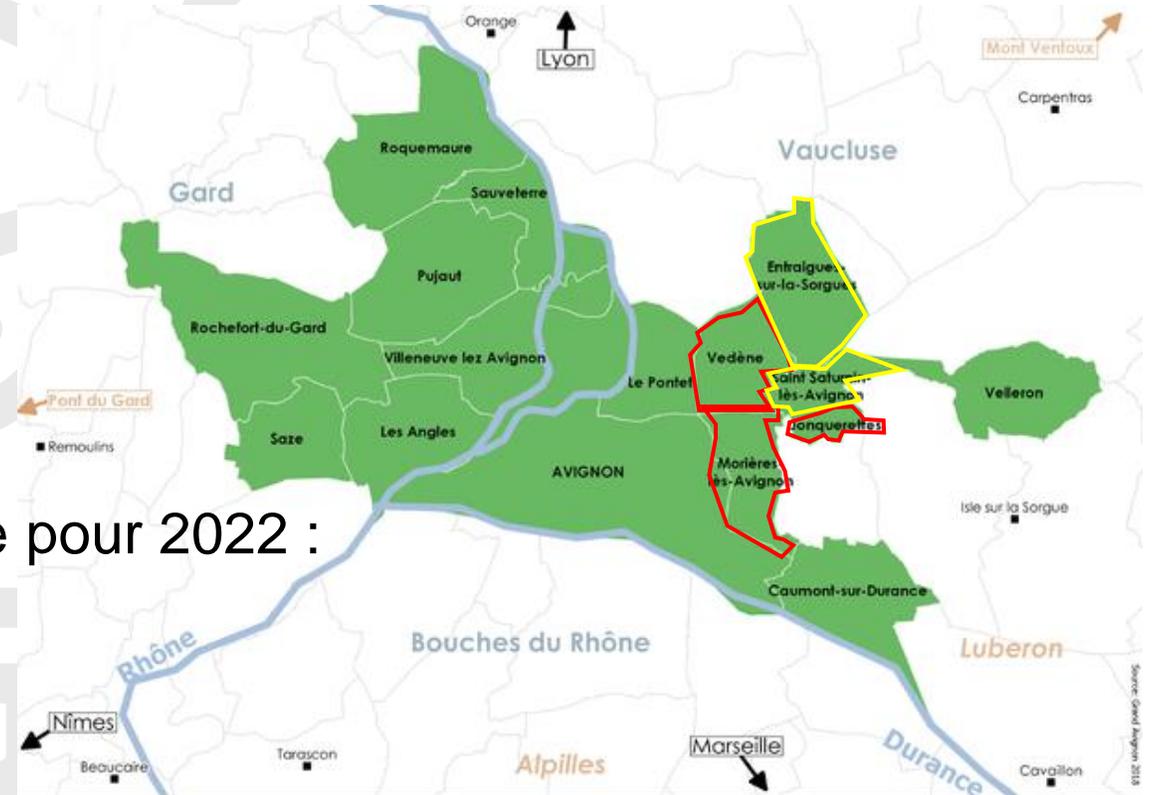
Le broyat obtenu peut être utilisé de plusieurs manières :

- **Pailler ses plantations**, permettant de garder l'humidité du sol et de limiter l'arrosage tout en enrichissant les sols par la dégradation du broyat
- **Equilibrer son compost** pour une dégradation plus rapide et sans odeur



Proposition Grand Avignon

- Broyage test sur trois communes du Grand Avignon en 2022 :
 - Premier test du 21 mars au 1^{er} mai
 - Morières
 - Vedène
 - Jonquerettes
 - Elargissement du 1^{er} mai au 24 juin
 - Entraigues-sur-la-Sorgue
 - Saint-Saturnin-lès-Avignon
- 2 campagnes de broyage par an, exemple pour 2022 :
 - Printemps du 21/03 au 24/06
 - Automne du 19/09 au 16/12
- Réservé aux résidents
- Limite d'une intervention par foyer par campagne



Modèle du Grand Avignon

- Interventions sur rendez-vous gérées par le service Direct GA
- Broyat laissé sur place
- Transmission des bonnes pratiques d'utilisation du broyat par le prestataire
- Contrôle du bon usage du broyat

- Facturation à l'utilisateur à 30€/h
- Paiement de l'utilisateur directement au prestataire – Chantier d'insertion - Espélido
- Eligibilité au crédit d'impôts pour travaux de jardinage (50% des frais de prestation)
- Le prestataire facture au Grand Avignon le complément de la journée de prestation



Bilan du test

- Nombre de rendez-vous : 25
- Nombre d'heures de broyage : 34,5h
- Nombre de journées de broyage : 12j
- Moyenne de 2h45 de broyage/jour de prestation

- Tonnage évité : 16,5t

- Aller-retours en déchèterie évités estimés : 122

- Coût total de l'opération : 4800€
- Recette perçu par le prestataire : 1 835€ (38%)
- Coût de l'opération pour le GA : 2 965€ (62%)

- Coût à la tonne : 180€/t
(allant de 287€/t en mars à 127€/t en mai)



Bilan du test

- Peu de rendez-vous sur les 3 premières communes
- Début de campagne trop tôt
- Meilleur résultat à partir de mai (deux nouvelles communes)
- Coût de l'opération à la tonne encore trop cher à la tonne
- Pas assez de rendez-vous pour être un minimum viable et réellement réduire les tonnages
- Une vidéo promotionnelle produite
- Attendre la deuxième phase du test à l'automne





Copil révision PPA:

13.10.2022



1.



Le covoiturage



Contexte et objectifs

Expérimentation de la solution Klaxit (31/08/2021 au 30/06/2022)

- **Promotion et communication en faveur du covoiturage**
 - Application de mise en relation
- **Versement d'une incitation financière au conducteur (entre 2€ et 4€)**
 - **Gratuité pour le passager**
 - « Garantie retour » intégrée au dispositif
 - **Accès aux données relatives au covoiturage**

Durant l'expérimentation la CoVe a cofinancé:

- **5 100 trajets**
- **109 500 km réalisés**
- **pour un montant de 12 245 €**
- **une économie de 12 T de Co²**



Budget et conditions de mise en œuvre

Suite à l'expérimentation, la CoVe a fait le choix de conventionner avec Klaxit sur la période juillet 2022 à juin 2023 :

Convention « service Klaxit » incluant Licence, Coût au trajet (au réel), Accompagnement et communication

Budget estimé : 27 350€

Convention relative à l'incitatif financier Enveloppe mise à disposition de la collectivité à destination des conducteurs (Maintien gratuit passager mais rétribution conducteur selon règle 1,5€ mini-3€maxi)

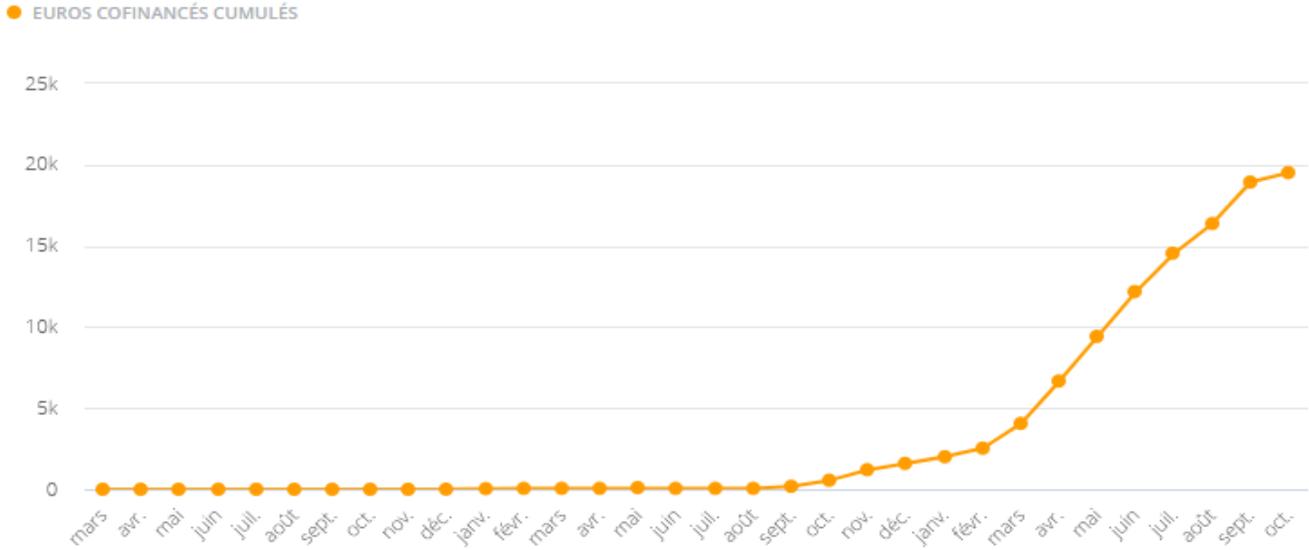
Budget estimé : 42 000€

Le bilan chiffré de la démarche Covoiturage au 6/10/2022



Euros cofinancés pour les passagers

Évolution du montant cumulé cofinancé pour les trajets des passagers



2.



Le vélo



Diminuer la pollution

Validation d'un Schéma Directeur Cyclable en avril 2022

Améliorer la santé public et mental

Un Schéma Directeur Cyclable ambitieux

Décarboner les transports

- 67 itinéraires
- 260 km d'aménagements cyclables
- 27 communes concernées
- Un projet estimé à 13 millions €

Lutter contre la précarité énergétique

Pour transformer la mobilité du territoire

Améliorer les conditions de vie

- Reporter l'autosolisme pour les trajets domicile-travail vers le vélo
- Travailler en priorité sur le périmètre du maillage cyclable utilitaire
- Connecter les pôles générateurs



Un Schéma pensé en dehors des limites administratives en lien avec la CA des Sorgues du Comtat

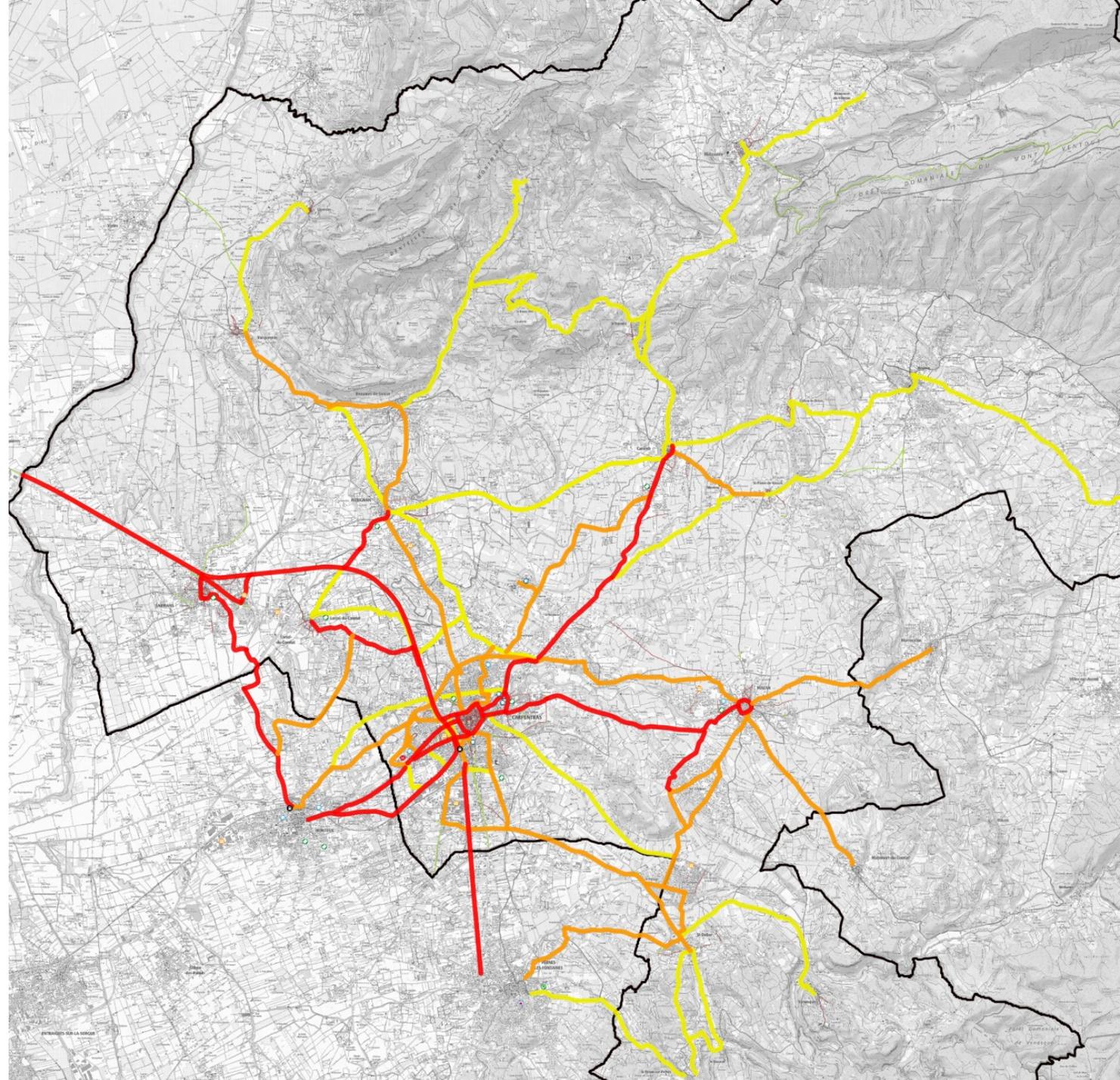


Dans une logique de continuité du service en lien avec les flux existants

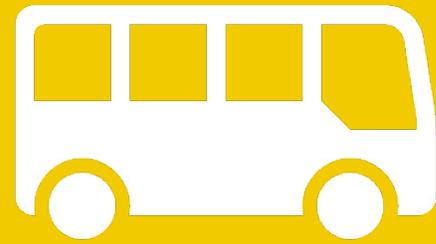


A terme, la CoVe connectée :

- Au Nord-Ouest jusqu'à Orange
- Au Sud, jusqu'à Velleron via Pernes
- Au Sud-Ouest, vers Monteux



3.



Le Transport
en Commun



Contexte et objectifs

Renouvellement de la DSP Transport 2023-2030

- Complémentarité d'offre avec le réseau Zou! autour du PEM
 - Verdissement de la flotte
- Reconduction des principes d'organisation du réseau 800 000km
 - Maîtrise budgétaire malgré le contexte inflationniste

**Electrification 40%
des kms produits**

**Offre périurbaine en
correspondance au PEM
(TER+Cars interurbains)**

**Cadencement des
lignes urbaines**

**Adaptation itinéraires pour
répondre à de nouveaux
besoins**

La qualité de l'air : une question
d'urbanisme favorable à la santé



Qualité de l'air et urbanisme

- La qualité de l'air, une question transversale qui touche à de nombreux domaines comme la planification territoriale, l'aménagement urbain, la mobilité,...
- Des réponses qui passent par la planification territoriale (SCoT, PCAET, PLU, PLH, ...) et les projets d'aménagement (écoquartier, qualité des espaces publics, protection des espaces naturels, valorisation de l'eau, nature en ville, mobilité actives ...)



Des séminaires de sensibilisation et de retour d'expériences à destination des collectivités

- Convention AURAV / ARS
- Séminaire AURAV – ARS PACA (décembre 2022) :
« Quels aménagements urbains pour limiter les pollutions (air, bruit, ...) et la formation des Îlots de Chaleur Urbains ? »
- Experts :
 - Dr Pierre Souvet, cardiologue président et fondateur de l'association Santé Environnement France ;
 - L'association Santérritoire, qui contribue activement au Projet Santé Planétaire



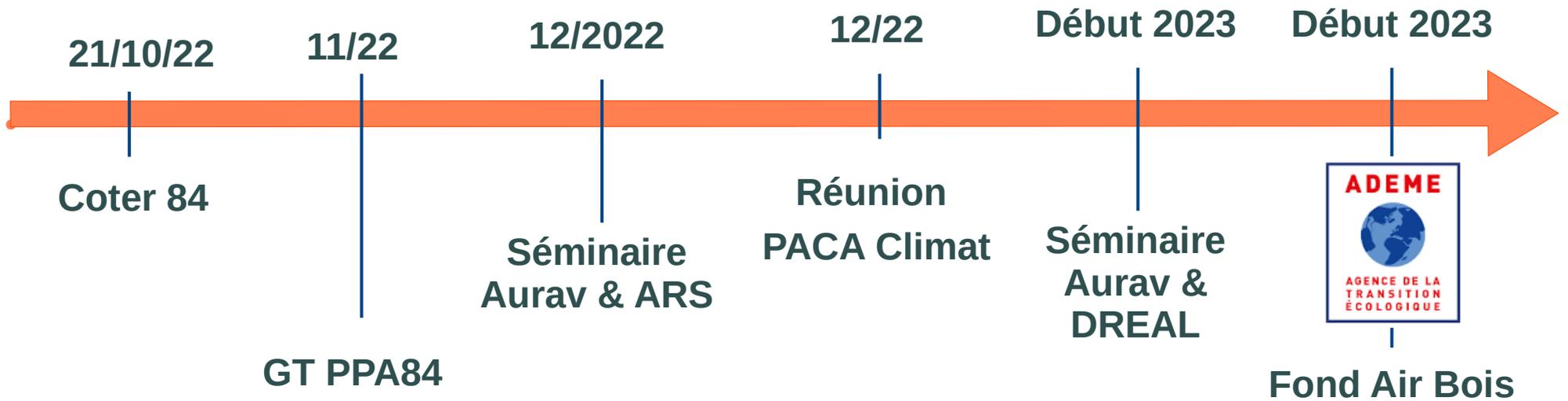
Source : santerritoire.com

Des séminaires de sensibilisation et de retour d'expériences à destination des collectivités

- Séminaires Agences d'urbanisme PACA – DREAL PACA (janvier 2023) : série de 3 séminaires sur la question de la qualité de l'air
 - 1^{er} séminaire dans le Var (AUDAT) ;
 - 2^{ème} séminaire dans les Bouches du Rhône (AGAM / AUPA) ;
 - 3^{ème} séminaire en Vaucluse (AURAV).
- Objectif : proposer des solutions de diagnostic, de planification urbaine et d'opérations d'aménagement pour améliorer la qualité de l'air en ville.
- Mise en lumière des retours d'expérience des territoires.



Prochains RDV



→ **Prochain COPIL**



€ ADEME (50%)
Collectivité (50%)

1000€ d'aide /appareil

Printemps 2023 - Présentation du projet de plan d'actions du PPA

84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Merci de votre
attention !

Contact DREAL PACA :

Clémence HUMEZ
clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr



Partageons nos idées !