

Pôle de compétence  
et d'innovation  
« Politiques,  
aménagement et  
préservation  
du littoral »

CETE  
Méditerranée

CETE  
Normandie  
Centre

# ATLAS DU LITTORAL DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement  
PROVENCE  
ALPES-CÔTE D'AZUR

Direction  
interrégionale  
de la Mer  
MÉDITERRANÉE

ÉDITION 2013



# AVANT-PROPOS

Le Grenelle de l'environnement, consolidé par les dispositions issues du Grenelle de la mer, ainsi que les Directives Cadre Eau, Habitats, Faune, Flore et Cadre Stratégie pour le Milieu Marin confortent la nécessité d'avoir des politiques intégrées terre/mer afin de permettre une gestion durable des milieux et usages. Parvenir à une gestion intégrée du littoral et des milieux marins fait donc partie des enjeux stratégiques majeurs du Réseau régional de l'environnement, l'aménagement et du logement (RREAL).

Initiée par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Provence-Alpes-Côte d'Azur (DREAL PACA) et la Direction interrégionale de la mer Méditerranée (DIRM Méditerranée), inscrite au plan d'action 2010/2012 du groupe « Gestion intégrée du littoral et des milieux marins » du RREAL, la mise en oeuvre d'un « atlas régional du littoral et de la mer » permet une vision partagée et dynamique du littoral PACA qui initie une démarche de suivi, d'observation, d'analyse concertée et pérenne, d'ores et déjà mobilisable pour :

- le profil environnemental régional en cours d'actualisation ;
- l'élaboration du document stratégique de façade introduit par la loi Grenelle II du 12 juillet 2010 et dorénavant codifié à l'article L. 219-3 du Code de l'Environnement ;
- les réflexions et travaux du conseil maritime de façade tel qu'institué par la loi MAP du 27 juillet 2010 et dorénavant codifié à l'article L.219-6-1 du Code de l'Environnement ;
- les divers porter à connaissance de l'État dans une diversité de registres de l'action publique.

Il est le support d'une vision commune et partagée entre services de l'État et établissements publics du territoire littoral et maritime régional et de ses évolutions.



# CHAPITRE PRÉLIMINAIRE

## GUIDE DE LECTURE DE L'ATLAS

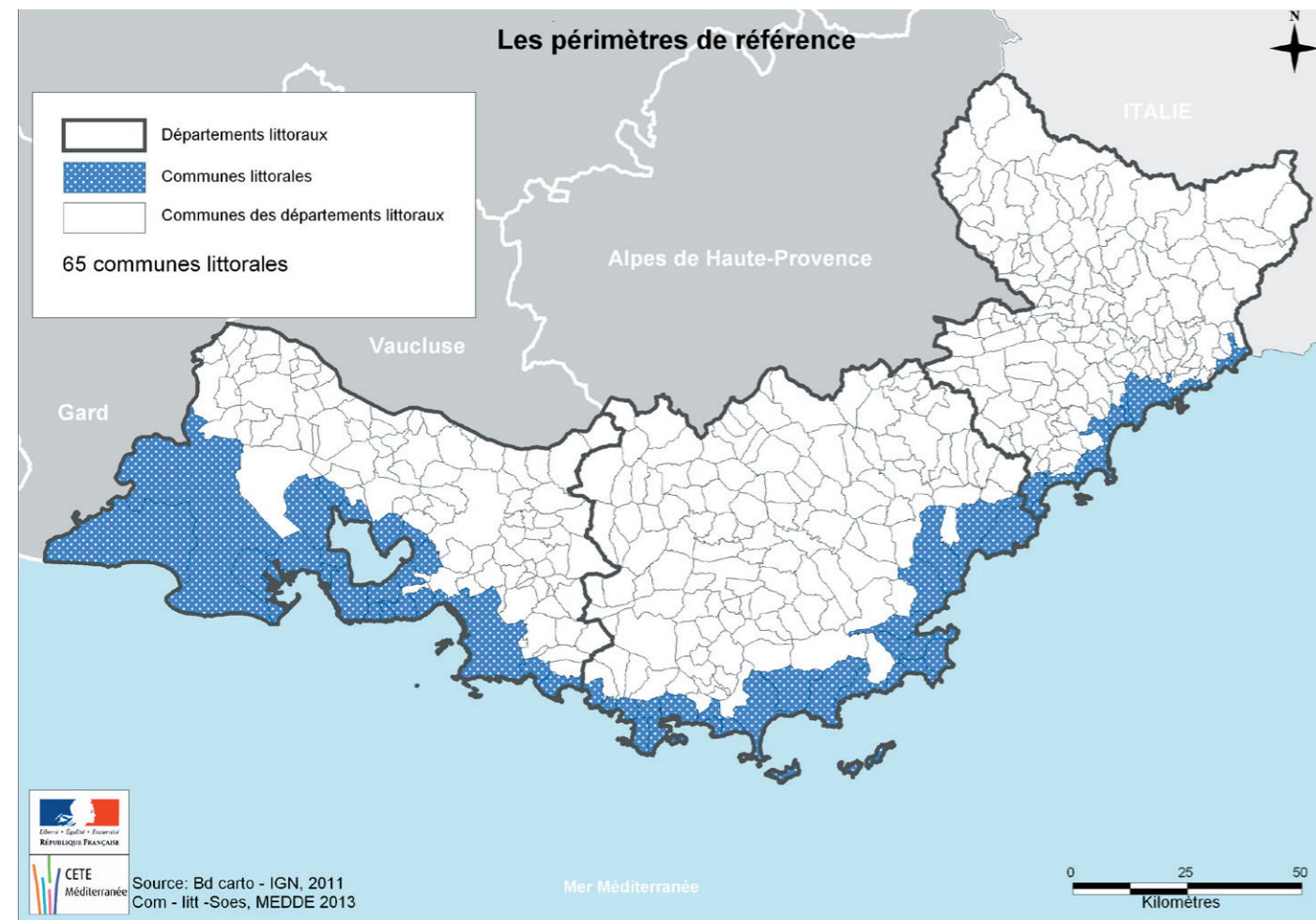
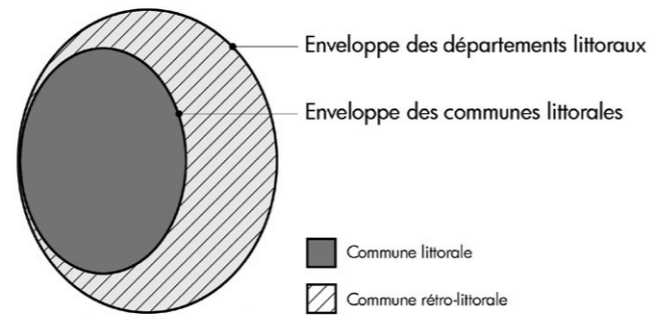


# LE PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

Le périmètre d'analyse est constitué des départements littoraux des Bouches-du-Rhône, du Var et des Alpes-Maritimes ainsi que leurs espaces maritimes respectifs (soit au minimum les 12 milles nautiques des eaux territoriales).

Ce périmètre est lui-même composé de deux espaces de référence :

- celui constitué des communes littorales, au sens de la Loi Littoral ;
- celui des communes non littorales des départements littoraux, plus communément désignées par le terme de « rétro-littorales », et dont l'évolution est profondément connectée à celles du front littoral.



# LES PÉRIODES DE RÉFÉRENCE

Les analyses des évolutions temporelles sur des séries longues s'appuieront dans la mesure du possible sur les échéances 1986, 1996, 2006, 2012.

L'année 1986 correspond à la mise en oeuvre de la loi littoral. Cette année sera ainsi privilégiée comme référence en base 100 pour la représentation des courbes d'évolutions sur de longues périodes.

# NEUF CHAPITRES ET DIX-HUIT FICHES D'ANALYSE

Le présent document propose une lecture en neuf chapitres des évolutions à l'oeuvre sur les territoires littoraux et maritimes de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

<b>CHAPITRE I</b>	DONNÉES PHYSIQUES ET ADMINISTRATIVES .....	9
<b>FICHE I.1</b>	• Un relief contrasté qui a forgé l'histoire politique et administrative du territoire .....	11
<b>CHAPITRE II</b>	POPULATION .....	15
<b>FICHE II.1</b>	• Une attractivité démographique qui s'érode, de nouvelles échelles et espaces de peuplement permanent, une sociologie renouvelée .....	17
<b>FICHE II.2</b>	• Une fréquentation touristique toujours polarisée sur les fronts littoraux, adossée à la dynamique de peuplement permanent .....	31
<b>CHAPITRE III</b>	HABITAT .....	39
<b>FICHE III.1</b>	• Une pression résidentielle qui investit de larges espaces et se maintient sur les fronts littoraux .....	41
<b>CHAPITRE IV</b>	ACTIVITÉS ET ÉCONOMIE .....	61
<b>FICHE IV.1</b>	• Un tissu économique aux bases fortement renouvelées sur de courtes périodes de temps .....	63
<b>FICHE IV.2</b>	• La valorisation économique des espaces maritimes et côtiers : le transport de marchandises, la logistique .....	75
<b>FICHE IV.3</b>	• La valorisation économique des espaces maritimes et côtiers : la pêche et l'aquaculture .....	91
<b>FICHE IV.4</b>	• La valorisation économique des espaces maritimes et côtiers : les activités de plaisance et de plongée sous-marine de loisirs .....	105
<b>CHAPITRE V</b>	MOBILITÉ ET TRANSPORT .....	117
<b>FICHE V.1</b>	• Une offre de transport à longue et moyenne distance qui a fortement progressé, mais qui atteint aujourd'hui ses limites .....	119
<b>FICHE V.2</b>	• Le changement d'échelle de l'offre locale de transport .....	133
<b>FICHE V.3</b>	• De nouveaux espaces et pratiques de mobilité, une charge croissante des réseaux et une accessibilité du littoral en question .....	141
<b>CHAPITRE VI</b>	ÉNERGIE - RÉSEAUX .....	165
<b>FICHE VI.1</b>	• Un profil énergétique fortement contrasté .....	167
<b>CHAPITRE VII</b>	URBANISATION - AMÉNAGEMENT .....	177
<b>FICHE VII.1</b>	• Des modes d'urbanisation et une métropolisation différenciée .....	179
<b>CHAPITRE VIII</b>	PATRIMOINE NATUREL, PAYSAGER ET CULTUREL .....	197
<b>FICHE VIII.1</b>	• Une emprise encore dominante mais une altération des espaces naturels et agricoles au contact des principaux espaces de peuplement .....	199
<b>FICHE VIII.2</b>	• Une fragilisation de la qualité et de la biodiversité des espaces naturels littoraux et marins .....	217
<b>FICHE VIII.3</b>	• Des paysages littoraux riches mais fragiles .....	229
<b>CHAPITRE IX</b>	RISQUES - NUISANCES .....	245
<b>FICHE IX.1</b>	• Des territoires, population et milieux fortement exposés aux risques naturels (submersion marine, érosion du trait de côte, et autres risques naturels) .....	247
<b>FICHE IX.2</b>	• Des territoires, population et milieux naturels fortement exposés aux risques technologiques et liés au trafic maritime .....	261

Chacun de ces chapitres est ordonné autour d'un nombre variable de fiches d'analyse dont le lecteur peut se saisir individuellement mais qui compose dans leur ensemble un déroulement logique et cohérent.

Chaque fiche fait l'objet d'un séquençement en deux volets :

- un premier consacré à l'analyse structurelle du territoire (état des lieux) ;
- un second dédié aux politiques publiques mises en oeuvre.

Chaque fiche propose une mise en perspective systématique de la situation des territoires observés avec celle constatée à l'échelle des « territoires littoraux métropolitains », d'une part, et à celle de la « façade méditerranéenne », d'autre part.

Elles sont systématiquement ponctuées par la référence aux sources d'information, liens et références bibliographiques utiles.

Les bases d'information, supports de l'atlas et de ses fiches, sont réunies et restituées parallèlement au maître d'ouvrage.



# ■ CHAPITRE I

## DONNÉES PHYSIQUES ET ADMINISTRATIVES

