

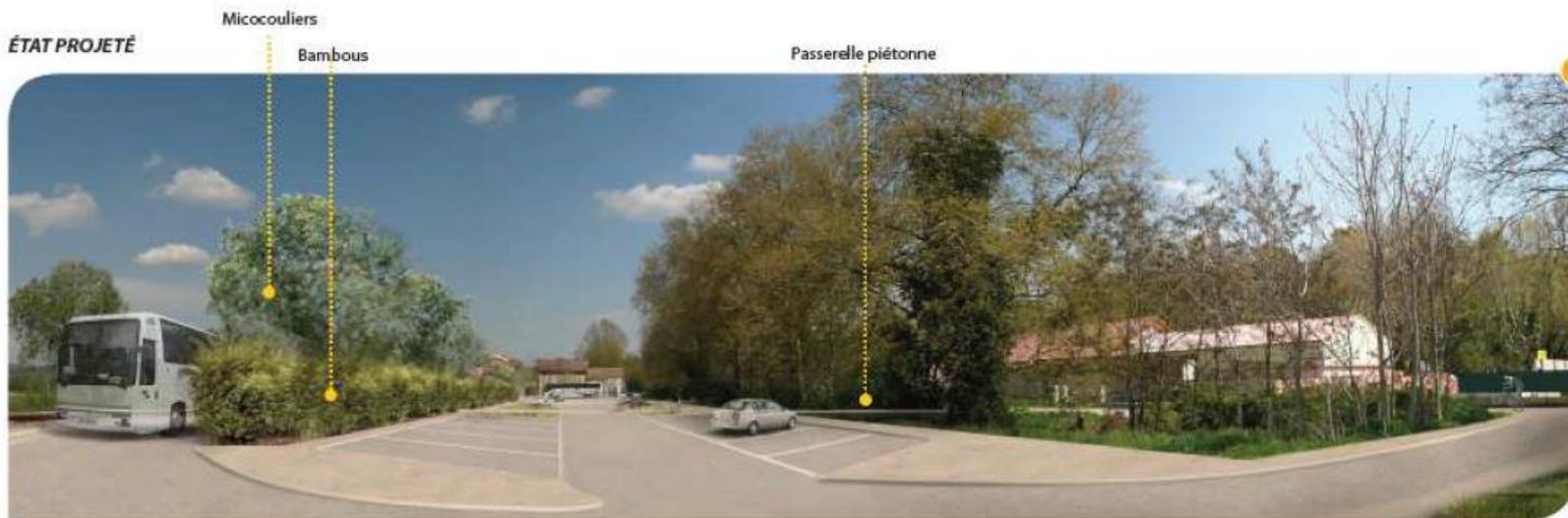
Simulation de vue depuis l'Ouest vers le parking

ÉTAT INITIAL



La strate arborée conservée dans la noue permet de proposer un couvert végétal dès l'installation du projet.
Un alignement de bambous sépare les stationnements de la gare routière.
Une passerelle installée dans la continuité des circulations piétonnes permet de traverser la noue et de relier facilement la gare routière aux stationnements.

ÉTAT PROJETÉ



Simulation de vue depuis l'Ouest vers le chemin des BDR

ÉTAT INITIAL



La piste cyclable permet de relier la gare à au centre ville de Meyrargues par des circulations douces. Elle est accompagnée par un aménagement qui suit la logique linéaire de la noue.

Les revêtements de sol permettent d'orienter les pratiques et de séparer les circulations douces des espaces dédiés à la voiture.

ÉTAT PROJETÉ

Piste cyclable

Trottoir

Chaussée



Simulation de vue depuis la RD96 vers le bâtiment voyageurs

ÉTAT INITIAL



Le projet permet d'accompagner la perspective vers la gare.
Les platanes existants sont conservés et l'alignement se prolonge sur le parvis.
Les stationnements sont déplacés le long de la noue et libèrent l'espace pour les piétons.

ÉTAT PROJETÉ



Simulation de vue depuis le parvis vers le parking + dépose minute / gare routière

ÉTAT INITIAL



Le parvis de la gare et ses abords immédiats se trouvent à la rencontre des différents moyens de transport du pôle multimodal. Les espaces de circulation piétonniers sont d'ailleurs définis et séparés de la chaussée. Les plantations de platanes et de micocouliers apportent de l'ombre et structurent l'espace en accompagnant les grandes perspectives du projet.

ÉTAT PROJETÉ

