



Comportements à risques susceptibles de provoquer des décès lors d'inondations sur l'arc méditerranéen

*Analyse bibliographique préalable
à la conception d'affiches de sensibilisation
utilisant le média photographique*



Dans la continuité des actions menées dans le cadre de la mission interrégionale « Inondation Arc Méditerranéen » en matière de sensibilisation des populations, la conception d'affiches utilisant le média photographique a été décidée.

La présente note est produite à l'attention des acteurs de la prévention des risques susceptibles d'utiliser les affiches présentées ici ou de développer des outils de sensibilisation analogues. Elle explicite les fondements et les réflexions qui ont conduit à la production en 2020 d'une série d'affiches mise à disposition des acteurs de la prévention des risques d'inondation sur l'arc méditerranéen.

I / INTRODUCTION

I.1. OBJECTIF GÉNÉRAL

Les objectifs inhérents au projet de développement d'affiches de sensibilisation utilisant le média photographique sur l'arc méditerranéen sont les suivants :

- Favoriser les bons réflexes et réduire les décès lors de crues éclair sur l'arc méditerranéen en influant sur les prises de risques inutiles.
- Compléter les visuels de la campagne de communication nationale relative aux 8 bons comportements par des affiches « chocs » ou susceptibles d'interroger le public.
- Compléter la série de clips « chocs » produits en 2019 par la mission interrégionale « Inondation Arc Méditerranéen » (MIAM) de la DREAL de zone de défense et de sécurité sud, en collaboration avec l'Irma, dans l'esprit des campagnes de communication sur la sécurité routière.

I.2. CONTEXTE

Avec en moyenne de l'ordre de 10 décès par an liés à des crues rapides (cévenoles ou méditerranéennes), l'Arc Méditerranéen concentre plus des 2/3 des décès liés aux inondations en France.

Le développement de la conscience des risques et de l'acquisition de bons réflexes est indispensable pour éviter que ces chiffres augmentent au cours des prochaines décennies en raison de la densification des implantations humaines ainsi que de la récurrence croissante de ces phénomènes, notamment du fait des effets du réchauffement climatique.

Pour réduire la mortalité en cas de crue, les moyens suivants sont à disposition des gestionnaires de risques :

- l'amélioration de la connaissance des aléas, la surveillance et l'anticipation des phénomènes ;
- la prise en compte du risque dans l'aménagement du territoire (infrastructures de protection, de mitigation, réglementation des sols, délocalisation...) ;
- la réduction de la vulnérabilité du bâti et des activités existantes ;
- l'amélioration de la préparation et de la gestion de crise (surveillance, alerte, organisation de la réponse...) ;

- l'amélioration, au sein de la population, de la conscience du risque et des capacités de réactions réflexes permettant de se protéger.

La présente action se concentre sur ce dernier axe de travail.

Elle est réalisée dans le cadre de la Mission Interrégionale Inondation Arc Méditerranéen de la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) de zone de défense et de sécurité sud avec l'appui de « Pierre Scholl, Risques Naturels et Communication » et en collaboration avec l'État-major interministériel de zone de défense et de sécurité sud.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de la Stratégie Zonale de Prévention des Risques d'Inondation sur l'Arc Méditerranéen sur la période 2019 – 2021 approuvée en juillet 2019 par le préfet de zone de défense et de sécurité sud. Il bénéficie d'un soutien financier de la Direction générale de la prévention des risques (DGPR) du Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES).

L'objectif étant de réduire le nombre de décès lors de crues futures, il a été décidé de concevoir une campagne de sensibilisation par voie d'affiches et / ou d'affiches animées et bannières destinées à être utilisées aussi bien dans les lieux publics que sur internet.

La stratégie de diffusion de ces outils de communication n'est pas abordée ni chiffrée dans le cadre de cette action, mais sera élaborée dans une étude de marketing/communication dédiée (étude actuellement en cours en 2020).

En fonction de l'accueil par les utilisateurs et des besoins exprimés, le matériel créé dans le cadre de la présente action pourra ultérieurement être modifié, poursuivi et décliné en différents formats qui seront exploités de façon optimale sur différents médias, et notamment sur les réseaux sociaux.

II / ANALYSE BIBLIOGRAPHIQUE

II.1. L'OBJECTIF DE CETTE ANALYSE

Afin de concevoir une campagne de sensibilisation efficace, une analyse de la bibliographie disponible sur la survenance de décès lors de crues a été menée, l'objectif étant d'identifier les types de comportements à risque, les publics susceptibles d'adopter ces comportements, et les leviers permettant de modifier ces comportements à l'avenir.

Les conditions dans lesquelles se déroulent les décès lors de crues sont peu documentées car non systématiquement répertoriées et centralisées (du moins en France jusqu'aux années 2010). Il existe sur ce point un vrai besoin de capitalisation des données. On dénombre toutefois quelques études scientifiques détaillant ce sujet, notamment en France, aux États-Unis, en Australie et au Royaume-Uni.

La présente note retrace les enseignements disponibles au sein de ces études.

Une liste bibliographique est fournie en annexe I. Les chiffres placés entre parenthèses ci-après font référence à cette liste bibliographique.

II.2. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

■ Une part importante des décès aurait pu être évitée

Il ressort de ces études que les décès liés aux inondations sont en partie le résultat de comportements inappropriés ou d'imprudences (on parle parfois de risque auto-imposé).

A titre d'exemple, le CGEDD, s'appuyant sur une thèse de Laurent Boissier, indique que 90 % des décès lors des crues de 2014 et 2015 sont liés à des prises de risques « inutiles ». C'est notamment sur ce constat que se fonde l'objectif affiché de « Zéro mort inévitable » intégré au défi n° 4 de la Stratégie Nationale de Gestion des Risques d'Inondation : « Apprendre à vivre avec les inondations ».

- Une différence entre les crues courantes et les crues exceptionnelles

Lors des crues exceptionnelles, les décès à domicile sont en moyenne plus nombreux, et les décès liés à des prises de risques, moins nombreux que lors des crues plus courantes (proportionnellement au nombre total de décès lors de la crue). La vulnérabilité humaine lors des crues exceptionnelles est souvent liée à la vulnérabilité du bâti, à l'âge, au handicap influant sur les capacités de fuite face aux flots (2)...

■ Une prédominance des décès sur l'amont du bassin versant

Les temps de montée y sont moindres, la surveillance et l'alerte plus difficiles, l'effet de surprise plus important (1). (2/3 des décès de juin 2010 dans le Var (1), 50 % des décès sur des bassins versants de moins de 120 km², 25 % des décès sur des bassins versants de moins de 12 km²).

- Une prédominance des décès en zone rurale et une très forte prédominance de victimes locales par rapport aux visiteurs et touristes

Les habitants locaux sont en proportion plus nombreux que les visiteurs à l'automne (de septembre à décembre), période plus propice aux pluies intenses méditerranéennes et aux inondations rapides. Les populations autochtones considèrent par ailleurs qu'elles connaissent et maîtrisent leur environnement et sous-estiment ainsi plus facilement les risques. Les touristes sont plus aisément enclins à appliquer les consignes de sécurité, à la difficulté près parfois de la barrière de la langue. Parmi les populations touristiques, les campeurs figurent parmi les personnes les plus exposées (2) (11).

■ Un effort crucial à faire pour que le niveau de vigilance orange soit pris au sérieux

75 % des décès ont eu lieu en vigilance orange, seulement 17 % en vigilance rouge (NB : 25 % des cas en vigilance orange correspondent à des événements qui seront ultérieurement surclassés en vigilance rouge). Toutes les vigilances rouges ont vu des victimes. 60 % des décès ont eu lieu sur des cours d'eau suivis par le Service de Prévision des Crues (SPC).

Les personnes sont au courant des risques liés aux inondations mais sous-estiment leur propre exposition au risque et surestiment leur capacité à y faire face (9). La majorité des victimes était au courant de l'inondation en cours (12). Il est indispensable de mieux communiquer sur la signification de la vigilance, la différence avec l'alerte et la nécessité de ne pas se limiter à la couleur de cette vigilance et de lire les bulletins associés. Sur ce point, une plaquette a été publiée en 2019 par la MIAM avec l'appui du Cypres et d'autres partenaires (voir ci-après).

Par ailleurs, le citoyen doit être convaincu qu'il est le principal acteur de sa sécurité et qu'il ne doit pas attendre les consignes et l'intervention des autorités pour anticiper, agir et se mettre à l'abri.

- Une liste relativement connue des situations de danger évitables

Les différents auteurs s'accordent dans les grandes lignes sur le fait que les décès liés à des prises de risques évitables découlent des situations suivantes (3) :

- les déplacements en véhicule ;
- la protection et/ou la récupération de biens ;
- les déplacements à pied ;
- les tentatives de sauvetage de personnes, d'animaux de compagnie ou d'élevage ;

- l'excitation au spectacle de l'inondation (3) ;
- les activités ludiques sur les eaux d'inondation (catégorie issue des études australiennes et nord-américaines mais non citée en France) (9) dans la bibliographie analysée.

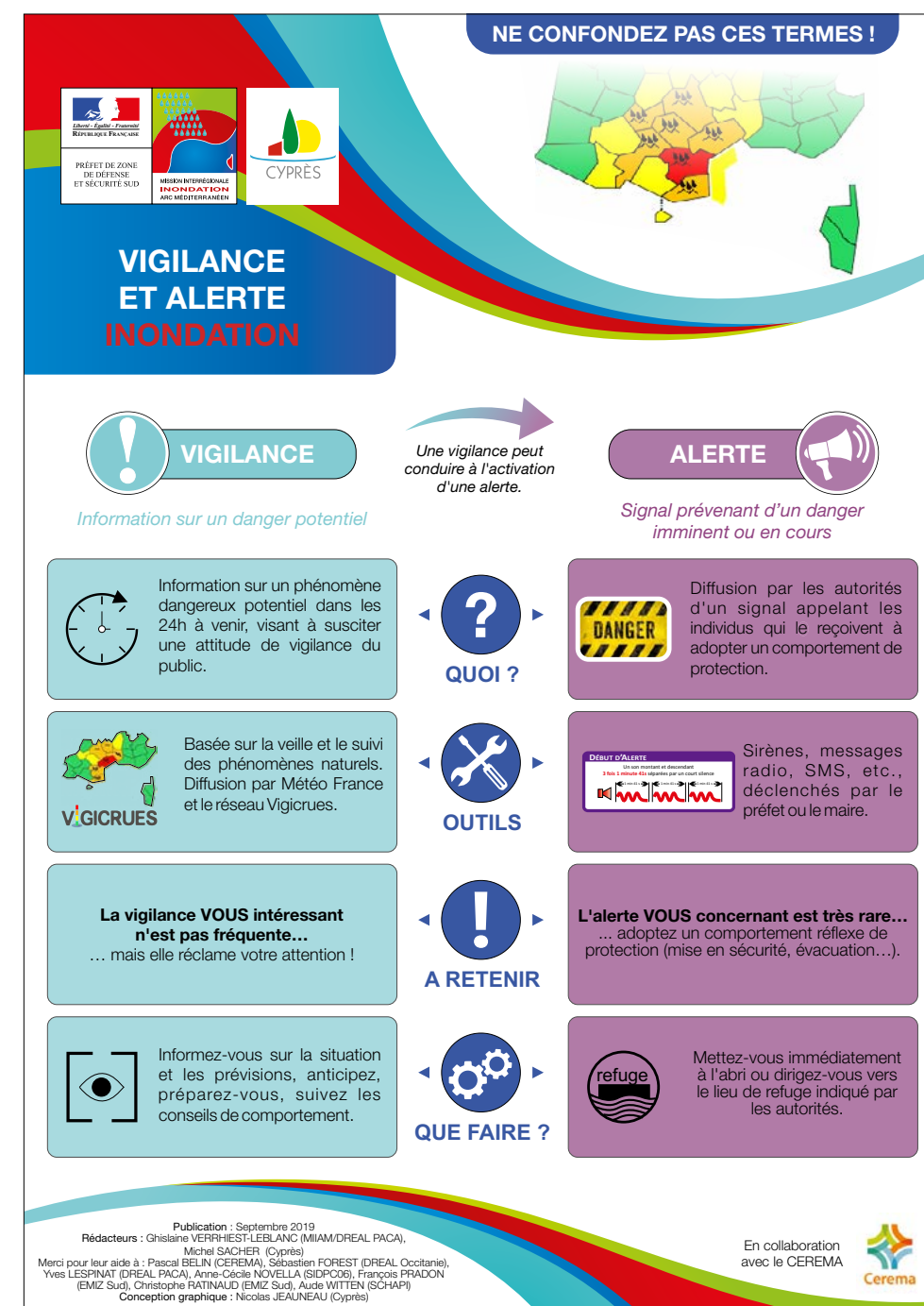
A noter cependant que des décès sont recensés en France dans la presse tels que les 5 morts en Corse le 1^{er} août 2018 lors d'un raid en canyoning du fait d'une brusque montée des eaux.

Certaines de ces situations font l'objet d'une sensibilisation spécifique dans le cadre de la campagne de communication

sur les 8 bons comportements en cas de pluies intenses méditerranéennes mise en place depuis 2016 par le ministère en charge de l'environnement en lien avec le ministère de l'Intérieur.

■ Les cas non classifiés comme « évitables »

Ces situations intègrent les personnes surprises par la montée des eaux dans leur logement, souvent de plain-pied, ou mobil-homes. On souligne que disposer d'un étage de repli (espace refuge) n'est pas suffisant pour les personnes vulnérables, encore faut-il décider et réussir à l'atteindre (1). D'autre part l'accent est mis sur la méconnaissance des zones inondables et le potentiel refus d'évacuer en résultant (2).



II.3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR SITUATION DE DANGER

■ Les déplacements en véhicule

On note dans les faits exposés dans la bibliographie analysée, une volonté déraisonnée de terminer le déplacement entrepris (1). Par exemple, 50 à 76 % des décès en cas de crue dans le Var sont liés au fait que les contraintes du quotidien prennent le pas sur la prise en compte d'un évènement incertain et exceptionnel. Les professions intermédiaires, les ouvriers, les artisans commerçants et les chômeurs n'annuleraient que difficilement leurs déplacements professionnels en cas de vigilance orange ou rouge (4, Gard). Parmi les motivations menant à pénétrer dans les eaux d'inondation avec le véhicule, on note aussi la surestimation des capacités des 4x4 (2) et la tentation de suivre la voiture de devant (9), surtout si l'on est habitué à circuler sur la route empruntée. L'apparente sécurité au sein de l'habitacle, et le non-respect de routes barrées sont des comportements problématiques cités (3).

Les passages à gué et ponts submersibles sont des lieux familiers particulièrement dangereux (14) sur lesquels nombre de victimes se sont engagées au péril de leur vie lors d'inondations passées.

Plus de la moitié des personnes interrogées dans le Gard effectueraient le déplacement pour aller chercher leurs enfants à l'école en cas de crue. Cette proportion varie en fonction de l'activité professionnelle, touchant majoritairement ceux qui ont un emploi du temps flexible. Les cadres font confiance en majorité à l'établissement scolaire, mais sont susceptibles de faire récupérer leurs enfants par un proche (4).

Retraités et agriculteurs ont une meilleure conscience du risque sur la route (4).

Les accidents de voiture surviennent plus facilement le soir et la nuit (9).

Les ruissellements sont trop peu identifiés comme facteurs de risque alors qu'ils sont à l'origine de nombreux décès mettant en cause des véhicules ou la mise à l'abri de biens.

■ La protection et/ou la récupération de biens

Dans le Var, en 2010, les victimes ayant péri dans cette situation sont des personnes actives (19-59 ans) (1). La puissance des flots et/ou la rapidité de montée des eaux est sous-estimée.

Des personnes soumises à un stress intense ont tendance – à tort – à interpréter des données totalement inédites en termes de choses connues et familières (Drabek, 1986). Les conséquences de toute perte sont connues, ou aisées à imaginer, alors que le risque vital émanant d'une inondation est inconnu, et donc difficile à prévoir. En d'autres termes, il est facile de répondre à la question « que se passerait-il si je perdais ce bien ? » et difficile de répondre à la question « quel risque est-ce que j'encours en tentant de sauver ce bien ? ». L'esprit, en cas de stress, choisit de répondre à la question aisée et occulte l'autre (3). La valeur vénale ou affective du bien l'emporte sur la potentialité de décès que la victime s'impose à elle-même.

■ Les déplacements à pied

Sous la pression de l'eau, des plaques d'égout peuvent être déplacées et les piétons sont alors aspirés (6). Il est à noter dans la bibliographie, une surreprésentation des hommes parmi les victimes piétonnes (9).

■ Les tentatives de sauvetage de personnes ou d'animaux de compagnie

Une réserve d'altruisme et de courage semble présente en cas de stress, mais le manque d'entraînement, de méthodologie et d'équipement entraîne des accidents parfois mortels. En Australie, 2 % des morts sont des sauveteurs volontaires. Dans le Var, en 2010, on note la survenance de décès en souhaitant assister des personnes situées au RdC de logements collectifs comptant plusieurs étages.

■ L'excitation au spectacle de l'inondation

Le phénomène de convergence de masse (spectateur passif, touriste des catastrophes) affecte aussi bien les femmes que les hommes, qu'ils soient sensibilisés ou non. En revanche, la participation active (jeu, sauvetage, assistance) affecte très majoritairement les jeunes de sexe masculin, d'autant plus s'ils sont sous l'emprise de l'alcool (3).

II.4. DONNÉES ADDITIONNELLES POUVANT ÊTRE EXPLOITÉES

Ci-dessous sont consignées quelques données additionnelles en vue d'une éventuelle utilisation en tant qu'éléments d'information dans des documents de communication de type « affiches » (texte en petit format ou slogan).

■ Nombre et répartition des décès

Lors de l'évènement de juin 2010 dans le Var, les décès se sont répartis comme suit :

- 60 % de personnes âgées, 32 % d'adultes actifs, 8 % d'enfants en bas-âge, pas d'enfant scolarisé ;
- 20 % en déplacement motorisé, 20 % voulaient préserver un bien ou un animal, 56 % souhaitaient se protéger (1).

Plus de 320 décès sont liés aux inondations en France depuis 30 ans, dont plus de 200 dans l'Arc Méditerranéen. 3/4 des décès sont des hommes, principalement les 45-75 ans (les femmes concernées sont en moyenne un peu plus âgées) (2).

Dans le monde : on compte 8408 décès en 2010 et 47892 décès au cours des 9 années précédentes (2001–2009).

1 Français sur 4 et un emploi sur 3 sont exposés au risque inondation (2).

En Europe, sur la période allant de 1900 à 2011, 1,41 % des personnes affectées par les inondations en sont mortes, 2,6 % pour les tempêtes, 5,6 % pour les crues éclair (2).

80 % des décès lors d'inondations surviennent par noyade, les autres cas sont dus à des traumatismes, blessures, chocs, crises cardiaques, électrocutions, incendies. Les accidents mortels touchent principalement les personnes seules (11).

III. AFFICHES PROPOSEES DANS LE CADRE DE LA MIAM

III.1. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

L'analyse montre qu'une part importante des décès lors des crues est liée à des réponses comportementales inadaptées, sur lesquelles il pourrait être efficace de travailler par le

vecteur d'une campagne d'affichage à destination du grand public, chacune des affiches ciblant un comportement inadapté et visant un public prédéfini.

Un tableau de synthèse des résultats est présenté ci-après. Ce tableau résume également les développements d'affiches retenus dans le cadre de la MIAM en 2020.

L'ensemble des situations décrites interroge et fait référence à des notions clés non développées ici, mais qu'il convient de considérer dans la réflexion globale en matière de prévention et de sensibilisation aux risques d'inondation : prise de risques et jugement individuel, prise de décision et biais cognitifs, acceptabilité du risque au niveau collectif et au niveau individuel, responsabilité individuelle et sécurité...

III.2. LES AFFICHES DÉVELOPPÉES

Les affiches développées sont présentées ci-après.

Elles sont disponibles en format pdf et jpg sur les pages internet de la MIAM : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/inondations-arc-mediterraneen-r2225.html>

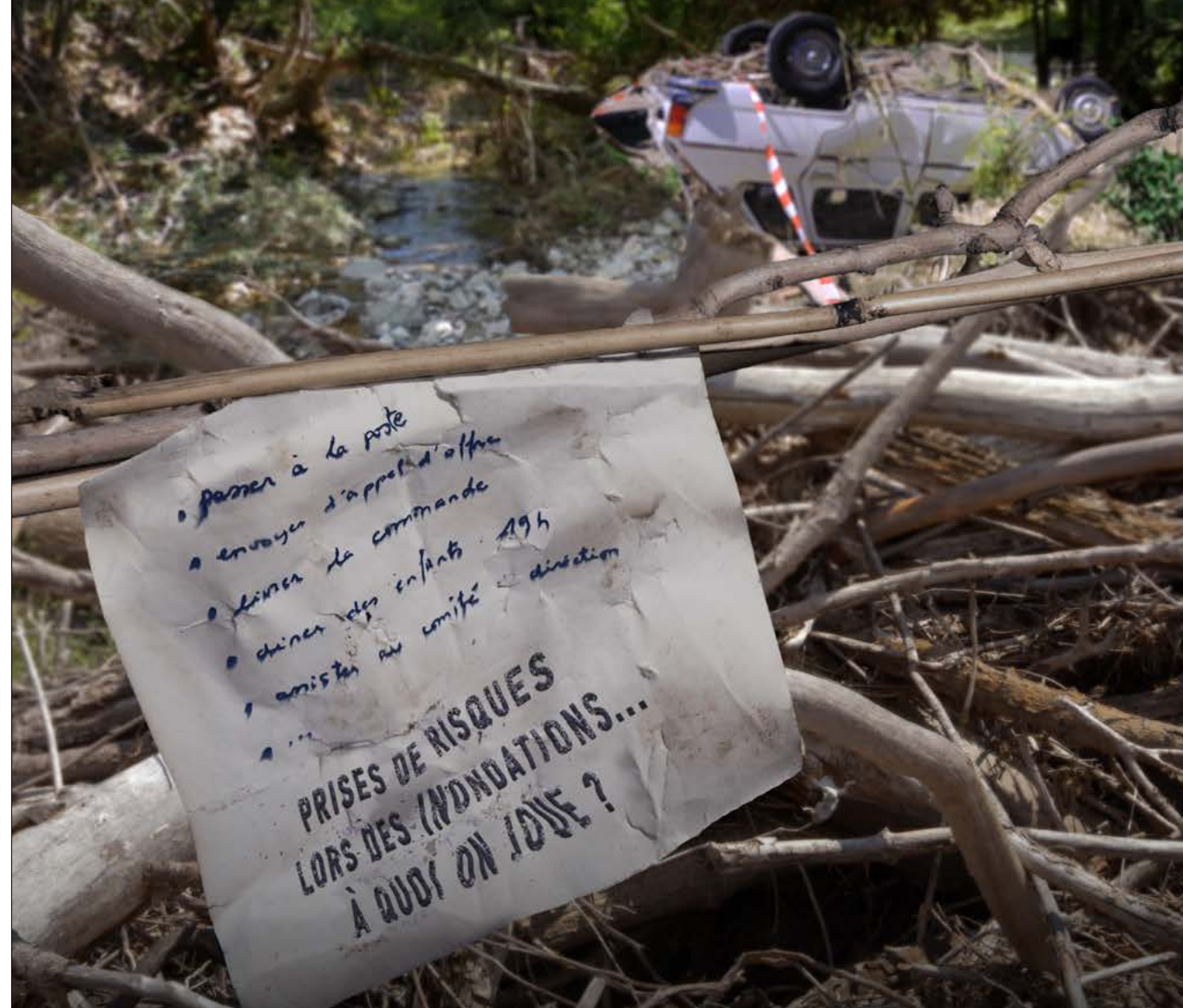
Un format animé a également été développé pour l'affiche présentant une personne descendant en sous-sol.

La prédominance des affiches traitant des déplacements est liée à une victimologie très significative associée à cette situation. Des thèmes d'affiches complémentaires (parfois cités mais non réalisés) ont été proposés par certains relecteurs à l'occasion de la consultation sur ces projets d'affiches. Ils seront éventuellement développés à l'avenir : danger des parkings souterrains, danger d'aller chercher ses enfants à l'école, danger lié à certaines tentatives de sauvetage...



Eléments relevés dans la bilbiographie analysés				Choix opérés pour le développement des affiches		
Comportement dangereux	Public cible	Éléments menant à la prise de décision erronée	Situation	Choix du texte	Choix de l'image	Identité visuelle commune
Déplacements en véhicules	Actifs, professions intermédiaires, ouvriers, artisans, commerçants, chômeurs.	Motivation exagérée pour terminer le déplacement Les contraintes du quotidien prennent le dessus sur la situation exceptionnelle Surestimation des capacités 4x4 Tentation de suivre la voiture passée devant Manquement aux consignes Sous-estimation de son exposition au risque Fausse sensation de sécurité dans l'habitacle et sur une route connue	Soir ou nuit, passage à gué, pont submersible ou route inondée, ruissellements, amont de bassin versant	AFFICHE 1 Lors d'inondations, en voiture, toutes les victimes avaient de « bonnes raisons » de prendre la route. Surestimation de l'importance des contraintes du quotidien, motivation exagérée pour finir son déplacement, entraînent chaque année des décès lors des inondations. AFFICHE 2 Ceci n'est pas un photomontage ! Il connaissait la route par cœur... Elle était submergée. Il a été piégé. AFFICHE 3 Un passage à gué sert : a) à franchir la rivière en temps normal b) à ce que la route résiste aux crues c) à traverser durant la crue Durant les inondations, les passages à gué tuent. AFFICHE 4 Dans l'eau, 2 ou 4 roues motrices, qu'est-ce que ça change ? Les 4x4, bien que plus lourds, offrent plus de prise aux flots, et se font emporter comme les autres voitures. AFFICHE 5 Vous comprenez ce panneau ? Respectez le. L'imprudence et le refus de se conformer à la signalisation font encore trop de victimes de nos jours.	AFFICHE 1 Liste de courses manuscrite et véhicule accidenté dans le lit du cours d'eau en arrière plan. AFFICHE 2 Image d'un véhicule tombé dans un trou occasionné par les inondations sur la route (cas réel). AFFICHE 3 Mise en page type question de code de la route, l'image observée par le candidat est une voiture accidentée dans le cours d'eau en aval du gué, les questions a et b ont un « check » vert, la question c une croix rouge. AFFICHE 4 Image d'un 4x4 emporté par les flots. AFFICHE 5 Un panneau de signalisation de danger « inondations, route barrée ».	SLOGAN : Prises de risques lors d'inondations... à quoi on joue ? Slogan intégré à l'image quand cela est possible Slogan en blanc avec des mots clés en rouge et fond noir en haut et en bas LOGOS : MIIAM, EMIZ Sud et Pierre SCHOLL   
Déplacements à pied	hommes principalement	Motivation exagérée pour rentrer chez soi, sous-estimation du risque sur un chemin connu, sous-estimation de la puissance des flots, manque de visibilité sous l'eau et de prise en compte de l'éventualité d'un changement de topographie.	Plaques d'égouts déplacées, aspiration, ruissellements urbains	AFFICHE 6 Lors d'une inondation, notre environnement change énormément. Puissance des flots, manque de visibilité, aspiration dans les réseaux d'eau entraînent chaque année des décès.	AFFICHE 6 Vue mi hors de l'eau, mi dans l'eau d'un jeune homme en train de traverser une zone inondée ; sous l'eau, une bouche d'égout transformée en mâchoire de requin risque de l'aspirer.	
Récupération de biens	Actifs et retraités	Il est plus facile de répondre à la question : « qu'est-ce que je risque de perdre ? » qu'à la question : « Qu'est-ce que je risque en m'engageant ? » Le cerveau occulte la seconde question.	Cave, parking souterrain, retour au RdC malgré la présence d'un étage refuge	AFFICHE 7 Lors d'inondations, 30 % des décès se produisent en essayant de sauver des biens et des animaux domestiques Lequel on sauve ? N'y allez pas ! Votre vie n'a pas de prix. AFFICHE 7 bis – version animée de l'AFFICHE 7 (format vidéo).	AFFICHE 7 Une personne âgée descend un escalier pour aller dans son garage inondé. On aperçoit l'inondation ainsi que les biens qu'elle souhaite récupérer. Un ordinateur avec une étiquette de 1500 euros, une voiture et une étiquette de 10 000 euros, des albums de famille avec une étiquette « ? euros » et une personne âgée avec une étiquette « Vous ? Et la valeur en euros barrée ». AFFICHE 7 bis – version animée de l'AFFICHE 7 (format vidéo).	
Appels d'urgence	Tous	Des appels non urgents conduisent à saturer les numéros d'appel.	–	AFFICHE 8 En cas d'inondation, la priorité des services de secours est de sauver des vies. Limitez les appels non prioritaires ! Numéros d'urgence saturés, actions de secours retardées.	AFFICHE 8 Par temps de pluie intense, vue d'un téléphone portable avec des numéros d'urgence et une interrogation ?	
Excitation au spectacle	Femmes et hommes, principalement les jeunes hommes pour les prises de risques abusives et jeux	Sous-estimation de la puissance des eaux, surestimation de ses propres capacités, alcool.	Non renseigné, à imaginer	AFFICHE 9 1800 partages, 150 nouveaux abonnés... et un bel enterrement.	AFFICHE 9 Une personne se prend en selfie devant la crue, sur un pont par exemple.	
Tentatives de sauvetage	hommes principalement	Réserve d'altruisme et de courage mais manque de méthodologie, d'équipement et d'entraînement.	Tenter d'aider une personne invalide en RdC dans un bâtiment collectif. Autres sauvetages héroïques pour récupérer une personne dans les eaux.	Pas de développement d'affiche à ce stade.	Pas de développement d'affiche à ce stade.	

**LORS D'INONDATIONS,
EN VOITURE, TOUTES LES VICTIMES
AVAIENT DE "BONNES RAISONS"
DE PRENDRE LA ROUTE**



**SURESTIMATION DE L'IMPORTANCE DES CONTRAINTES DU QUOTIDIEN
MOTIVATION EXAGÉRÉE POUR FINIR SON DÉPLACEMENT
ENTRAÎNENT CHAQUE ANNÉE DES DÉCÈS LORS DES INONDATIONS**



**CECI N'EST PAS
UN PHOTOMONTAGE !**



**IL CONNAISSAIT LA ROUTE PAR COEUR...
ELLE ÉTAIT SUBMERGÉE,
IL A ÉTÉ PIÉGÉ**

**PRISES DE RISQUES LORS DES INONDATIONS,
À QUOI ON JOUE ?**



UN PASSAGE À GUÉ SERT :



à franchir la rivière en temps normal ☒

à ce que la route résiste aux crues ☒

à traverser durant la crue ☒ *Non!*

**DURANT LES INONDATIONS,
LES PASSAGES À GUÉ TUENT**

PRISES DE RISQUES LORS DES INONDATIONS, À QUOI ON JOUE ?



ROUTE INONDÉE, VOITURE EMPORTÉE



*PRISES DE RISQUES
LORS DES INONDATIONS...
À QUOI ON JOUE ?*

**N'Y ALLEZ PAS !
VOTRE VIE N'A PAS DE PRIX**



**VOUS COMPRENEZ
CE PANNEAU ?**



RESPECTEZ-LE !

L'IMPRUDENCE ET LE REFUS
DE SE CONFORMER À LA SIGNALISATION
FONT ENCORE TROP DE VICTIMES DE NOS JOURS



**LORS D'UNE INONDATION
NOTRE ENVIRONNEMENT
CHANGE ÉNORMÉMENT**



*PRISES DE RISQUES
LORS DES INONDATIONS...
À QUOI ON JOUE ?*

PUISSANCE DES FLOTS, MANQUE DE VISIBILITÉ,
ASPIRATION DANS LES RÉSEAUX D'EAU
ENTRAÎNENT CHAQUE ANNÉE DES DÉCÈS



N'Y ALLEZ PAS ! VOTRE VIE N'A PAS DE PRIX

ALBUMS PHOTO

ORDINATEUR
1 500 €

VOITURE
10 000 €

VOUS...~~X~~

LORS D'INONDATIONS
30 % DES DÉCÈS SE PRODUISENT
EN ESSAYANT DE SAUVER
DES BIENS OU DES ANIMAUX DOMESTIQUES

PRISES DE RISQUES LORS DES INONDATIONS... À QUOI ON JOUE ?



EN CAS D'INONDATION,
LA PRIORITÉ DES SERVICES DE SECOURS
EST DE SAUVER DES VIES



**LIMITEZ LES APPELS NON
PRIORITAIRES !**

NUMÉROS D'URGENCE SATURÉS,
ACTIONS DE SECOURS RETARDÉES



PRISES DE RISQUES LORS DES INONDATIONS, À QUOI ON JOUE ?



IV. UTILISATION DES OUTILS DÉVELOPPÉS

La série d'affiches est mise à la disposition de tous en format numérique sur internet.

Son utilisation sera promue via la diffusion aux réseaux d'acteurs de la prévention des risques d'inondation sur l'arc méditerranéen ainsi que par l'intermédiaire de campagnes tests menées en 2020 sur les réseaux sociaux et via des médias traditionnels par la MIIAM sur l'arc méditerranéen.

Dans le cadre d'un travail en cours sur la stratégie de communication dans le cadre de la MIIAM, un test d'affichage sera conduit en 2020 en partenariat avec des acteurs locaux afin d'en mesurer l'efficacité.

En fonction des retours des utilisateurs et du test précité, ce travail pourra être optimisé et prolongé par le développement de formats animés.

LISTE BIBLIOGRAPHIQUE

1. Crues du Var : Analyse des situations de dangers - Retour d'expérience, février 2012, CETE Méditerranée - Christophe Moulin, Pascal Belin, Arnaud Villatte.
2. La mortalité liée aux crues torrentielles dans le Sud de la France : une approche de la vulnérabilité humaine face à l'inondation - Laurent Boissier - Géographie - Université Paul Valéry - Montpellier III, 2013. Français.
3. Les risques de blessures et de décès par imprudence lors des inondations - Theresa Wilson, FHRC, 2006.
4. Conduite à contre-courant et crues rapides, le conflit du quotidien et de l'exceptionnel - Isabelle Ruin - Annales de géographie 2010/4 (n° 674), pages 419 à 432.

5. A situation-based analysis of flash flood fatalities in the US - Bams, Feb. 2017 - Galatea terti - Isabelle Ruin, Sandrine Anquetin and Jonathan J. Gourley.
6. Les décisions individuelles d'adaptation aux inondations : le cas de résidents en zones inondables dans le Sud de la France - Claire Richert - Économies et finances - Université de Montpellier - 2017. Français. NNT : 2017MONTD001. Tel-01610238.
7. La mortalité comme expression de la vulnérabilité humaine face aux catastrophes naturelles : deux inondations récentes en France (Xynthia, var, 2010) - Vinet F., Boissier L. et Defossez S. (2011) - [VertigO] La revue électronique en sciences de l'environnement, 11, (2).
8. Les crues meurtrières du Roussillon aux Cévennes // Casualtycausing flood from the Roussillon region to the Cevennes country - Antoine Jean-Marc, Desailly Bertrand, Gazelle François - Annales de Géographie, t. 110, n°622, 2001. pp. 597623.
9. A Review of People's Behavior in and around Floodwater - J. S. BECKER, 2014.
10. An analysis of the causes and circumstances of flood disaster deaths - Sebastian N. Jonkman, 2005.
11. Casual Pathways of flood related river drowning deaths in Australia - Peden Amy E and al - May 2017.
12. Exploring the circumstances surrounding flood fatalities in Australia (1900–2015) and the implications for policy and practice - Katharine Haynes and al.
13. 2001-2015 : 15 ans de catastrophes naturelles dans le monde - Ubyrisk Consultants - 2015. https://www.catnat.net/documents/Bilan_2001-2015_monde.pdf
14. CGEDD N°010349-01, septembre 2015 « les gués et les ponts submersibles, lieux familiers, lieux de dangers » (synthèse du collège risques)

Publication : juin 2020

Rédacteurs :

Pierre SCHOLL

Expert en gestion des risques naturels et sensibilisation

www.pierrescholl.fr

Ghislaine VERRHIEST-LEBLANC – Mission interrégionale « Inondation Arc Méditerranéen » de la DREAL de zone de défense et de sécurité sud

Remerciements à :

François PRADON, Christophe RATINAUD, Alain POSSENTI et Michael DOUAT – Etat Major Interministériel zone de défense et de sécurité sud (EMIZ sud), pour leur soutien et leurs conseils éclairés dans le cadre de ce projet.

Jean-Paul BAYLAC – SDIS 11,
Jean-Marie AVERSENQ – SMMAR,
Anne LAYBOURNE – Préfecture de l'Aude,
pour leur suggestion de l'affiche relative aux appels d'urgence et leur regard critique pour finalisation de cette production.

Merci pour leur relecture à Jérôme BOCQUEL - DREAL PACA, Anne BOURSIAC - SYBLE, Franck CHARRIER - Cerema, Matthias PALUSZKIEWICZ - DDTM 06, Elodie PAYA et Michel SACHER - Cypres, Gilles PIPIEN - CGEDD, Éric SIDORSKI - DDTM 11.

Conception graphique et mise en page :

Valérie SCOTTO DI CESARE - www.vsdcom.fr

