

# Est - PACA Prospective 2030

Frédéric Rychen

IDEP, Université de la Méditerranée

[frederic.rychen@univmed.fr](mailto:frederic.rychen@univmed.fr)

# Exercice

- ◆ Objectif
  - ◆ Conséquences du scénario Démographique sur l'approvisionnement électrique Est PACA
- ◆ Scénario démographique
- ◆ Effet de la structure économique
- ◆ Contraintes des déplacements
- ◆ Enjeux des aménagements
- ◆ Prospective

# Démographie

- ◆ Accroissement de 37 000 pers/an soit 830 000 personnes en PACA
  - ◆ 30% se concentre dans le 83 (+258 400 pers)
  - ◆ 20% se concentre dans le 06 (+176 600 pers)
- ◆ Les populations du Var et des Alpes maritimes sont semblables (1 234 600 - 1 245 800)
- ◆ Solde migratoire contribue à 75% de l'évolution de la population (+27 000 pers/an)
  - ◆ Var TCAM 1%
  - ◆ Alpes Maritimes TCAM 0,64%
- ◆ Vieillissement de la population : +50% de personnes de +60 ans dont +70% de +80 ans

# Economie

- ◆ 70% des salariés travaillent dans l'économie résidentielle en PACA
  - ◆ Endogène (35%): Besoins de la population
  - ◆ Exogène (15%) : Effet du tourisme et des résidences secondaires
  - ◆ Redistributive (50%): Revenus de transferts, administration publique

# Poids de l'économie résidentielle

QuickTime™ et un  
décompresseur  
sont requis pour visionner cette image.

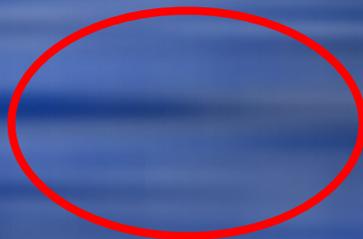
# Economie productive

- ◆ Développement métropolitain
  - ◆ Logique productive Métropolitaine (Est/Ouest)
  - ◆ Logique résidentielle intermédiaire
- ◆ Logiques de spécialisation et de réseaux
  - ◆ Pôles de compétitivité
  - ◆ PRIDES

# Etablissements (+400) 2005

QuickTime™ et un  
décompresseur  
sont requis pour visionner cette image.

QuickTime™ et un  
décompresseur  
sont requis pour visionner cette image.



# Structure productive

## Part de l'emploi total régional (2008, INSEE)

	13	83	6
Industrie	47%	14%	20%
Tertiaire	41%	18%	23%
Construction	35%	22%	22%
<i>Population</i>	<i>40%</i>	<i>20%</i>	<i>22%</i>

## Part de la consommation réalisée régionale (2006, RTE)(Gwh)

	13	83	6
Industrie	76%	4%	7%
Tertiaire	38%	18%	27%
Résidentiel	34%	24%	24%

Développement industriel intermédiaire ?

# Déplacements

- ◆ Etagement
  - ◆ Zones d'expansion, accessibles et dépendantes
- ◆ Polarisation / Métropolisation
  - ◆ Logiques d'agglomérations et organisation interne
- ◆ Mutations/ Ruptures
  - ◆ Zones intermédiaires

# Etalement et polarisation

QuickTime™ et un  
décompresseur  
sont requis pour visionner cette image.

QuickTime™ et un  
décompresseur  
sont requis pour visionner cette image.

Zones résidentielles



QuickTime™ et un  
décompresseur  
sont requis pour visionner cette image.

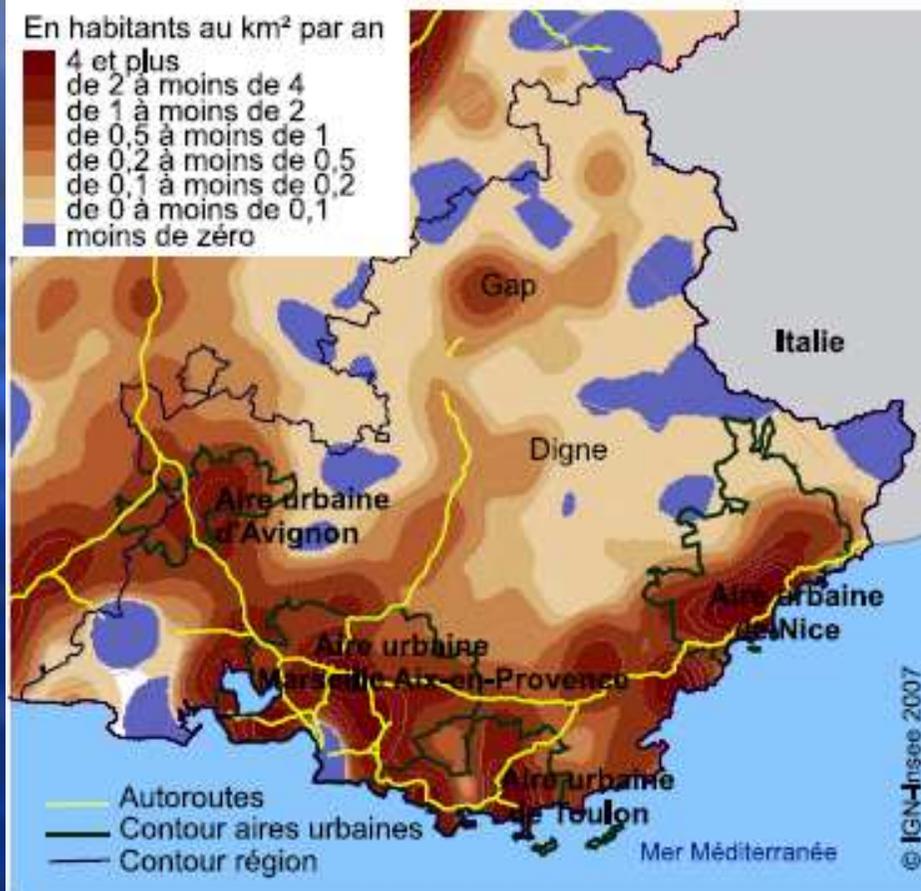
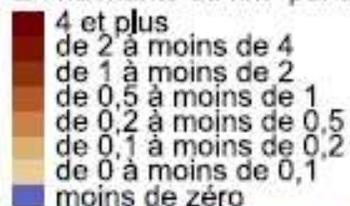


Zones endogènes

# Espaces intermédiaires

## Variation de densité lissée 1990-1999

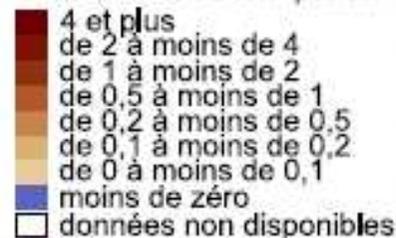
En habitants au km<sup>2</sup> par an



Source : Insee, Recensements de 1990 et 1999

## Variation de densité lissée 1999-2005

En habitants au km<sup>2</sup> par an



Source : Insee, Recensement de 1999 - estimations démographiques supra-communales 2005

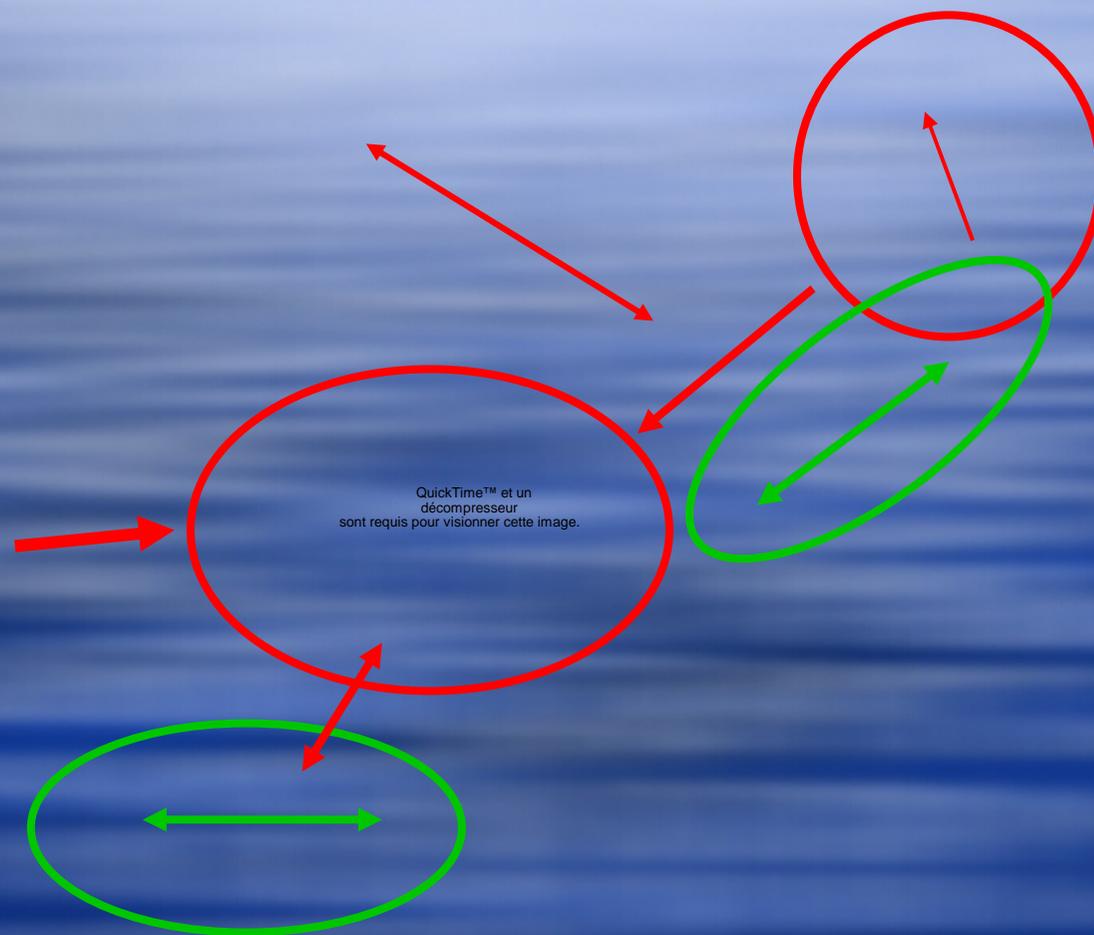
# Enjeux des aménagements

- ◆ Accessibilité
  - ◆ Gestion métropolitaine par le ferroviaire (Nice-Cannes-Antibes / Aubagne-Toulon)
  - ◆ TC au sein des villes
- ◆ Efficacité
  - ◆ Traitement des zones d'habitats diffus
  - ◆ Plan de Développement Durable
  - ◆ Opérations d'aménagement concertées
- ◆ Rentabilité
  - ◆ Effet sur la création de valeur
  - ◆ Effet sur la polarisation / Densification

# Effet structurant LGV

- ◆ Scénario Haut :
  - ◆ Interconnexion nationale Nice
  - ◆ Polarisation Métropolitaine
  - ◆ Débordement vers l'EST : Draguignan - Frejus
- ◆ Scénario Bas :
  - ◆ Interconnexion régionale des villes intermédiaires
  - ◆ Développement des espaces intermédiaires et de Toulon - Brignoles - Draguignan - Fréjus

# Densification et Expansion



# Prospective

- ◆ Une expansion intermédiaire préoccupante
  - ◆ Etalement urbain
  - ◆ Emergence d'une dynamique interne conditionnée à des options d'aménagement (Toulon, LGV...)
- ◆ Une densification accélérée de l'EST
  - ◆ Accessibilité élargie
  - ◆ Effet revenu
  - ◆ Articulation européenne