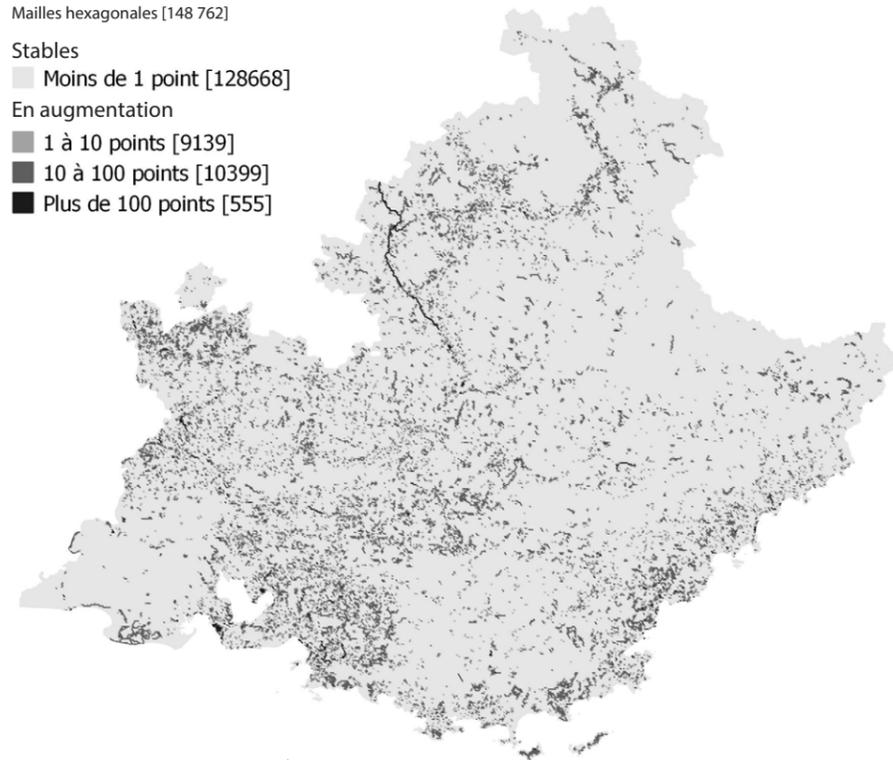


ÉVOLUTION 2014-2017 DE L'INDICE
Indice base 100 : PACA - Décembre 2013
Mailles hexagonales [148 762]

- Stables
- Moins de 1 point [128668]
- En augmentation
- 1 à 10 points [9139]
 - 10 à 100 points [10399]
 - Plus de 100 points [555]



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
Fond cartographique : Maille en hexagones de 500 mètres face à face
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017

Pour rappel : Les réservoirs de biodiversité et les corridors écologiques recouvrent respectivement 59 % et 4 % du territoire régional.

Caractéristiques

Type d'indicateur : Quantitatif et spatialisé

Fiabilité des données : Forte

Robustesse du calcul : Forte

Pérennité de la donnée : Forte

Limites : Les principales limites de cet indicateur sont liées à l'exploitation de la BD Topo qui, dans le cadre de sa mise à jour régulière, présente des évolutions notables très différenciées selon :

- les départements, chacun d'entre eux étant mis à jour à des dates différentes ;
- les thèmes de la BD Topo abordés, la mise à jour des différents blocs « végétation », « bâti », « infrastructures » se faisant à des rythmes différents ;
- les données sources permettant cette mise à jour. Deux exemples notables : d'une part l'intégration progressive du cadastre pour le bloc « bâti » qui en précisant le contour des objets peut induire des diminutions de surfaces d'une année de référence à une autre et, d'autre part le sur-classement ou le déclasserment d'une infrastructure routière existante sans pour autant que celle-ci connaisse une modification géométrique d'un millésime à un autre de la BD Topo.

Cet indicateur est peu sensible à un niveau régional ou même départemental sur une courte période et en raison du peu de projets nouveaux d'infrastructures linéaires par rapport à l'importance des infrastructures existantes. En revanche, sur une maille plus fine (réservoirs ou corridors) et sur une plus longue période (10 ans), il peut se révéler pertinent.

Seules les tendances nettes sont significatives et sont commentées.

Pour en savoir plus

Schéma régional de cohérence écologique PACA : DREAL et Région
www.paca.developpement-durable.gouv.fr
www.regionpaca.fr

Fiches des indicateurs de suivi du SRCE PACA disponibles sur le site de l'Observatoire régional de la biodiversité (ORB)

www.observatoire-biodiversite-paca.org



Plnfra

SUIVRE LES PRESSIONS S'EXERÇANT SUR LES ÉLÉMENTS DE LA TRAME VERTE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR



LES INFRASTRUCTURES LINÉAIRES



Références

Classe : Indicateur de pression

Fiche technique n°SRCE2017_Plnfra

Réalisation : Cerema - DTerMed (Jean-Paul Bessière)

Rédaction : DREAL PACA (Frédérique Gerbeaud-Maulin)

Cette fiche présente les résultats de l'évolution de l'indicateur. Elle a été réalisée de façon anticipée et ce afin de contribuer au bilan obligatoire du SRCE 6 mois avant l'approbation du Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET).

1 Pondération

Route	Importance	Pondération
Primaire	1	10
	2	6
	3	3,5
Secondaire	4	1,5
	5	0,5

Voies ferrées	Nombre de voies	Pondération
LGV		10
Autres	2 ou plus	3,5
	1 ou nc	0,5

	Pondération
Energie	3,5

	Pondération
Canal EDF	10

2 La Trame verte recouvre certains espaces en eau continentale identifiés également au titre de la Trame Bleue : zones humides, cours d'eau et plans d'eau.

Les infrastructures linéaires sont considérées comme les aménagements les plus fragmentants des milieux naturels ou semi-naturels. Les conséquences de cette fragmentation se font ressentir sur la perte de diversité. En créant des barrières plus ou moins franchissables, ces infrastructures influent sur la capacité des espèces à se déplacer.

La mise à jour du présent indicateur permet de suivre le développement des infrastructures. L'indicateur est calculé sur la base de la BDTOPO®_2-2 d'avril 2017, en retenant les éléments linéaires suivants, faisant l'objet d'une pondération¹ :

- le réseau de transports : routes toutes catégories, voies ferrées et transports par câble (téléphériques) ;
- le réseau de transports d'énergie : lignes à haute et très haute tension ;
- le canal EDF dans sa section aérienne dans le Val de Durance.

LINÉAIRE PONDÉRÉ D'INFRASTRUCTURES LINÉAIRES (km) - 2017

Territoire	Superficie (km ²)	Linéaire pondéré de réseaux de transports (Km) (a)	Linéaire de transport d'énergie (km) (b)	Linéaire de canaux EDF (km) (c)	Linéaire pondéré d'infrastructures linéaires (a+3,5b+10c)	Densité pondérée d'infrastructures linéaires (Km/Km ²)	Indice d'infrastructures linéaires base 100 : PACA décembre 2013	Tendance 2013 - 2017
Réservoir de biodiversité à préserver	15 244	21 213	1 293	25	25 993	1,7	41	😊
Réservoir de biodiversité à remettre en bon état	2 914	10 468	898	14	13 751	4,7	114	😞
Corridor écologique à préserver	1 634	3 648	199	2	4 360	2,7	64	😞
Corridor écologique à remettre en bon état	219	2 053	39	0	2 189	10,0	241	😊
Ensemble Trame Verte ²	20 011	37 382	2 429	41	46 293	2,3	56	😞
Hors Trame Verte	11 666	77 220	2 391	147	87 061	7,5	180	😞
PACA	31 676	114 602	4 820	188	133 354	4,2	101	😞

Nota : les superficies sont calculées en coordonnées cartésiennes

Le tableau présente les valeurs de l'indicateur sur les éléments de la Trame Verte et hors Trame Verte, en linéaire pondéré¹ selon la nature de l'infrastructure, en densité (Km/Km²) et la valeur de l'indice 2017 (la valeur de référence de base 100 a été calculée en décembre 2013).

L'indice permet de localiser les secteurs où la pression de fragmentation relative aux infrastructures de transport a notablement évolué. Considérant les limites de la mise à jour des bases de données (Cf en fin de fiche), on note une augmentation globale de l'indice mais qui est plus marquée en dehors de la Trame Verte que dans les éléments de la Trame Verte. Cette augmentation se différencie selon les départements. Ainsi, les Bouches du Rhône et le Vaucluse marquent une plus forte augmentation que le Var et les Hautes Alpes. Les Alpes de Haute Provence et des Alpes Maritimes connaissent également une augmentation mais de façon plus marginale.

Par ailleurs, l'indicateur révèle que dans les réservoirs de biodiversité à préserver et les corridors à remettre en bon état, la fragmentation est stable sur cette courte période. L'objectif de stabiliser l'artificialisation des sols peut être considéré comme atteint sur ces éléments de la Trame Verte. Pour les autres compartiments de la Trame Verte et hors de la Trame Verte, il existe bien une augmentation de la pression des infrastructures.

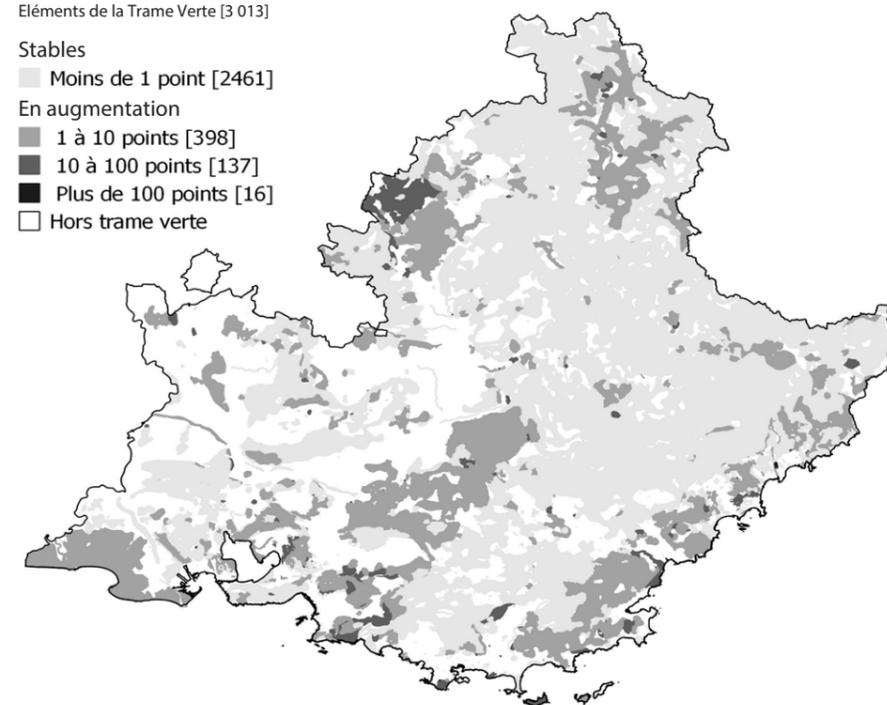
Cependant, les projets d'infrastructures étant peu nombreux entre 2013 et 2017, les facteurs de changement sont probablement essentiellement liés à l'évolution de la qualification du classement des infrastructures. Ces changements associés aux pondérations génèrent une augmentation parfois marquée sur des secteurs n'ayant pas connu de chantier d'infrastructure.

Les écarts de l'indice entre les différents éléments de la Trame Verte subsistent par rapport à l'indice publié en 2015. Ainsi, l'indice concernant les éléments de la Trame Verte ayant un objectif de remise en bon état montrent toujours une plus grande fragilité par rapport aux pressions exercées par les infrastructures linéaires.

Ce sont les infrastructures routières qui prévalent en matière de pression, les voies ferrées, transports par câbles ou d'énergie étant plus localisés et en nombre inférieur et très localisés. Les transports par câbles se situent en montagne alors que la concentration des voies ferrées se localise sur le pourtour de l'étang de Berre.

ÉVOLUTION 2014-2017 DE L'INDICE
Indice base 100 : PACA - Décembre 2013
Éléments de la Trame Verte [3 013]

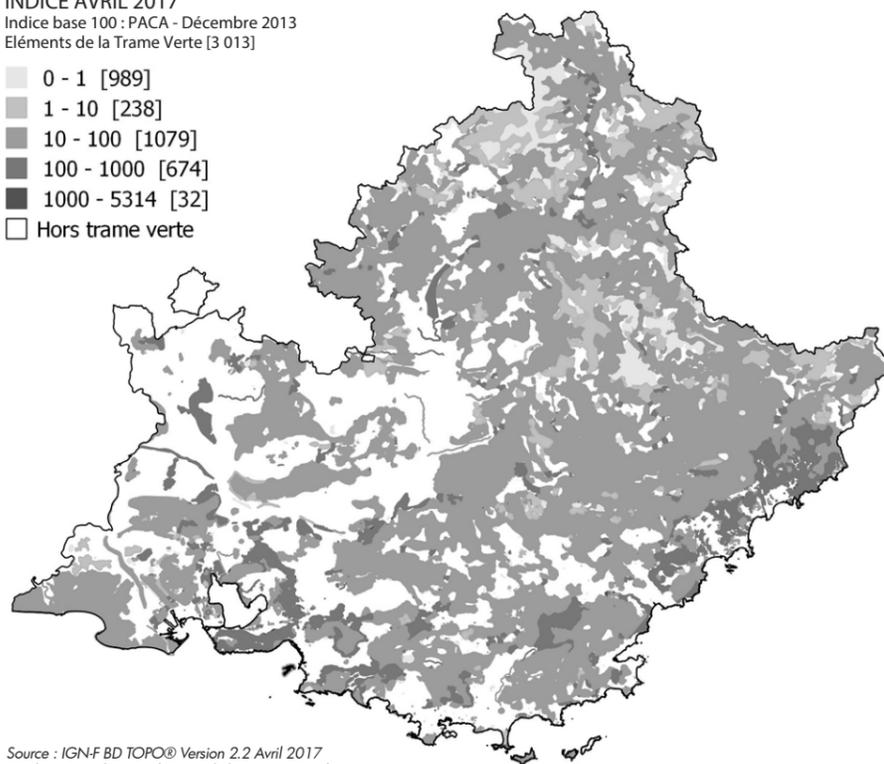
- Stables
- Moins de 1 point [2461]
- En augmentation
- 1 à 10 points [398]
 - 10 à 100 points [137]
 - Plus de 100 points [16]
- Hors trame verte



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
Fond cartographique : Éléments de la Trame Verte du SRCE PACA 2014
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017

INDICE AVRIL 2017
Indice base 100 : PACA - Décembre 2013
Éléments de la Trame Verte [3 013]

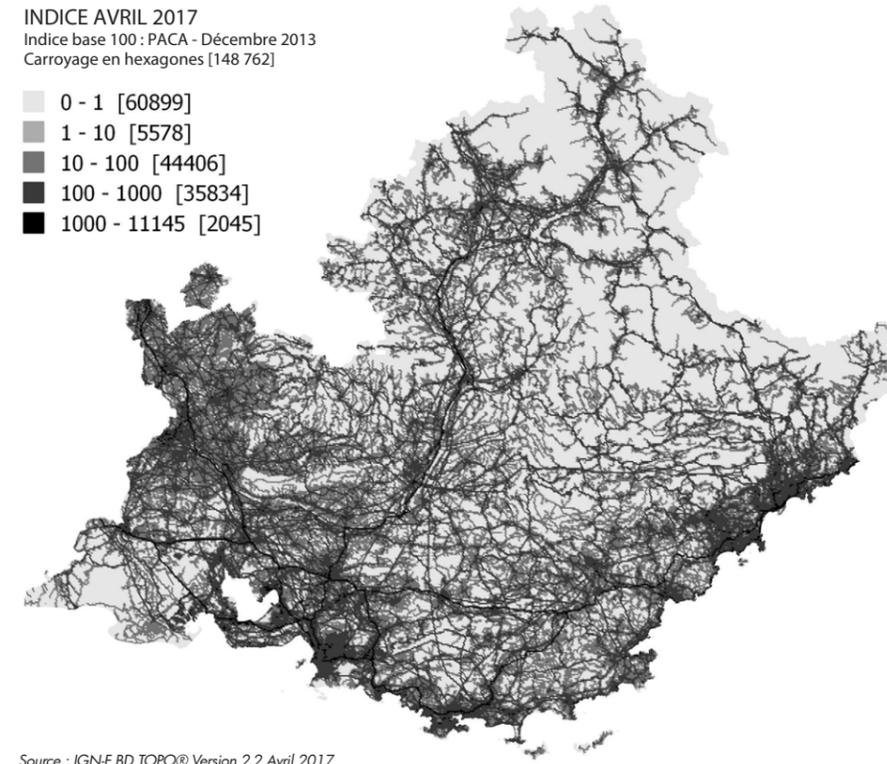
- 0 - 1 [989]
 - 1 - 10 [238]
 - 10 - 100 [1079]
 - 100 - 1000 [674]
 - 1000 - 5314 [32]
- Hors trame verte



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
Fond cartographique : Éléments de la Trame Verte du SRCE PACA 2014
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017

INDICE AVRIL 2017
Indice base 100 : PACA - Décembre 2013
Carroyage en hexagones [148 762]

- 0 - 1 [60899]
- 1 - 10 [5578]
- 10 - 100 [44406]
- 100 - 1000 [35834]
- 1000 - 11145 [2045]



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
Fond cartographique : Maille en hexagones de 500 mètres face à face
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017