



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 07 / 02 / 2024

Dossier complet le : 14 02 2024

N° d'enregistrement : F09324P0050

#### 1 Intitulé du projet

Aménagement du Col Agnel dans le cadre de la Stratégie départementale « Grands Cols »  
(communes de Molines en Queyras - 05)

#### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

##### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

DÉPARTEMENT DES HAUTES ALPES

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 2 0 5 0 0 0 1 1 0 0 0 8 9

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

RAMOND

Alain

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 41°: Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles	* Critères "cas par cas" : a) ) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit la requalification et l'organisation de 2 zones de stationnements existantes et l'aménagement de la plateforme sommitale du col.

Les zones de stationnements sont légèrement reprofilées pour permettre une bonne gestion des eaux pluviales puis stabilisées par l'ajout d'un liant hydraulique mélangé aux matériaux existants. Les accès et limites de ces zones sont redéfinis pour permettre un meilleur usage. Le stationnement en contrebas du col Agnel est délimité par des murets en pierres-sèches pour permettre d'accueillir les usagers dans de bonnes conditions.

La zone sommitale est libérée du stationnement et un pavage en pierre de Luzerne est réalisé sur une partie de l'espace libéré.

Un cheminement sécurisé est aménagé entre le stationnement et le col.

Certaines sections de sentier sont aménagées afin d'éviter les traversées de voirie et d'autres renaturées.

Les stationnements sauvages en bord de RD sont supprimés par mises en défens.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet s'inscrit dans une démarche plus globale intitulée Stratégie « Grands Cols » du Département des Hautes Alpes. Cette étude fil rouge a eu pour objectifs de définir les caractéristiques des hauts lieux que sont les cols (point de bascule et/ou d'équilibre, porte d'entrée, hauts lieux de paysage et d'identité.).

Les principaux objectifs du projet sont de permettre de :

- Valoriser l'identité du col
- Améliorer son intégration dans le site naturel grandiose qui l'entoure
- Relier le col à son environnement en supprimant les barrières visuelles et physiques entre le col et ses abords
- Concilier tous les usages, piétons, randonneurs, motos, vélos, voitures.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés en une phase fin d'été-automne 2024 ou 2025, à une période plus favorable autant d'un point de vue écologique que par rapport à la fréquentation du site qui diminue nettement à partir de mi-août.

L'aménagement des zones de stationnements sera réalisé de manière à toujours permettre l'accueil du public sur le site puisqu'il n'est pas prévu qu'il soit fermé au public durant la réalisation des travaux, sauf éventuelle fermeture ponctuelle.

Les travaux seront réalisés en prenant en compte les mesures listées dans l'Évaluation de Incidences Natura 2000 qui a été menée lors des études de projet.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Fonctionnement futur du site proche du fonctionnement actuel avec une meilleure gestion du stationnement et des cheminement piétons, notamment avec la liaison piétonne sécurisée entre le stationnement sous le col Agnel et la plateforme sommitale du col.

Bon nombre d'aménagements prévus sont totalement réversibles (sol stabilisé, ouvrages en pierre sèche).

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager  
Évaluation des Incidences Natura 2000

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise globale concernée : 11 000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Place de stationnement : 160	unité
Zone piétonne pavée : 370 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : COL AGNEL

Localité : MOLINES EN QUEYRAS

Code postal : 0 5 3 5 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 0 6 ° 9 7 ' 6 2 " 7 Lat. : 4 4 ° 6 8 ' 3 8 " 7

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Communes traversées :

\_\_\_\_\_

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLAN LOCAL D'URBANISME APPROUVÉ LE 2/05/2023  
PROJET SITUÉ EN ZONE NATURELLE (N)

<sup>[1]</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, précisez les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I 930020383 "Versants adrets de Villar.....de roche Colombe" ZNIEFF de type I 930012795 "Versants ubacs du massif du Combeynot..... Tabuc" ZNIEFF de type II 930012796 "Vallons du Gâ, .....du Galibier " ZNIEFF de type II 930012794 "Partie nord-est ..... Romanche"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du sud
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel régional du Queyras

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Situé dans le site FR 9301504 – Haut Guil – Mont Viso – Val Previère  Situé à proximité de FR9312019 – Vallée du Haut Guil (770 m) FR9301524 – Haute Ubaye – Massif du Chambeyron (3,8 km) FR9301502 - Steppique Durancien et Queyrassin (7,5 km) FR9301503 - Rochebrune – Izoard – vallée de la Cerveyrette (17,5 km)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les quelques terrassements nécessaires aux traitements paysagers vont s'équilibrer et nécessitent peu de mouvements de terres.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les quelques terrassements nécessaires aux traitements paysagers vont s'équilibrer et nécessitent peu de mouvements de terres.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'Impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne des zones déjà anthropisées et pour partie imperméabilisées. Il va permettre de réduire la surface revêtue et une renaturation d'espaces dégradés. Le respect des mesures de l'EEIN2000, notamment la réalisation des travaux à une période favorable va permettre d'éviter les perturbations.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Même remarque que ci-dessus.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'étend sur des zones déjà artificialisées et va permettre de mieux maîtriser les zones de stationnements et donc limiter l'emprise sur le milieu naturel.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur du col vieux est concerné par l'aléa torrentiel fort (bien que le risque torrentiel ne constitue pas un risque majeur sur ce secteur) et le glissement de terrain moyen.  Le pain de sucre est concerné par les aléas torrentiel fort, chutes de blocs fort et avalanche fort. Le col étant fermé l'hiver, le risque avalanche ne concerne pas le parking. Des pièges à cailloux seront créés en amont du stationnement.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est au service des usagers de la RD205T passant par le Col Agnel et fréquentant le site. Il ne générera pas de trafic supplémentaire.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de bruit supplémentaire par rapport à la situation actuelle, si ce n'est ponctuellement en phase travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de terrassements sont susceptibles d'entraîner des vibrations (faible intensité et temps limité). L'ensemble des mesures seront prises en phase chantier pour limiter ces vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas d'éclairage public.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de rejet supplémentaire par rapport à la situation actuelle. Les rejets des eaux pluviales des parkings seront infiltrés par tranchée drainante ou renvoyés vers les fossés existants.
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est favorable au contexte paysager : meilleure intégration des zones de stationnements, suppression du stationnement sauvage en bord de route permettant leur renaturation, valorisation de la plateforme sommitale du col en un espace de contemplation du paysage avec suppression du stationnement, traitement qualitatif du sol et mise en place de mobilier d'interprétation.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'activité présente sur le secteur hormis la fréquentation touristique.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

---

---

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

En ce qui concerne le paysage, la composition d'ensemble du projet permettant de réduire la perception des stationnements, le choix de matériaux et ouvrages adaptés va permettre d'assurer la bonne intégration du projet dans le site.

Au niveau des enjeux écologiques, plusieurs mesures seront mise en œuvre :

- R1: Le suivi écologique du chantier par un écologue pour sensibiliser les équipes des travaux
  - R2 : La délimitation et balisage des accès nécessaires et des zones de stockage de matériaux pour réduire au maximum les zones de chantier et éviter la dégradation de l'habitat naturel. Un balisage adapté sera mis en place
  - R3 : L'adaptation du calendrier des travaux afin de limiter les perturbations sur les espèces d'oiseaux utilisant le secteur. Les travaux seront ainsi réalisés entre fin août et octobre, évitant notamment la période de ponte du Lagopède alpin potentiellement présent sur le secteur.
- 
-

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

NON

Le projet s'inscrit dans un site aménagé existant : il permet de favoriser l'insertion paysagère de ce site (réduction et réaménagement des emprises de stationnement, suppression du stationnement sauvage, valorisation du col)

Pour ce qui est des enjeux écologiques, les surfaces concernées par le projet sont relativement restreintes et seront délimitées durant les travaux. La période de réalisation des travaux, le travail de jour et la durée globale des travaux relativement courte n'auront que des incidences nulles à faibles sur la faune.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom ROMAN

Prénom Christian

Qualité du signataire Directeur du Développement et de l'aménagement

À Gap

Fait le 08/02/2024

Signature du (des) demandeur(s)

  
Directeur du Développement et de l'Aménagement Territorial  
**Christian ROMAN**

