

HYPOTHESES DE CALCUL RETENUES

TRAFIC

EVALUATION DES BESOINS PAR CATEGORIE DE BATIMENT

| | | |
|--------------------|---|---|
| Bureaux | 50 m² 10 % 1,10 | par emploi congés, absences, maladies de taux d'occupation des véhicules |
| Activités | 70 m² 10 % 1,10 | par emploi congés, absences, maladies de taux d'occupation des véhicules |
| Commerces | 1 50 m² 10 % 1,10 75 % | pkg pour : 30 m² par emploi congés, absences, maladies de taux d'occupation des véhicules des parkings en heures de pointe le soir |
| Logements | 1,25 10 % 1,20 | personnes actives par ménages congés, absences, maladies de taux d'occupation des véhicules |
| Entrepôts | 10 % 1,10 300 m² | congés, absences, maladies de taux d'occupation des véhicules par emploi |
| Hôtels | 1 15 | parking pour : 80 m² heures de plage de répartition du trafic |
| Equipements | 1 50 m² 10 % 1,10 50 % | pkg pour : 60 m² H.O pour 1 emploi congés, absences, maladies de taux d'occupation des véhicules des parkings en heures de pointe le soir |

Hypothèses en heures de pointe

Matin

70 %

70 %

Soir

60 %

60 %

des personnes allant à, ou quittant leur lieu
de travail en véhicule particulier

ETUDE DE TRAFIC

OPERATION : AMENAGEMENT QUAI COMMANDANT FAVIER

VILLE : PORT SAINT LOUIS DU RHONE

AMENAGEUR : 0%

RESULTATS DES CALCULS

| CATEGORIE DE BATIMENT | HEURE DE POINTE MATIN | HEURE DE POINTE SOIR |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Bureaux | 0 V/H | 0 V/H |
| Activités | 1 V/H | 1 V/H |
| Commerces | 4 V/H | 3 V/H |
| Visiteurs commerces | 0 V/H | 13 V/H |
| Logements | 196 V/H | 144 V/H |
| Entrepôts | 0 V/H | 0 V/H |
| Hôtels | 0 V/H | 0 V/H |
| Equipements | 0 V/H | 0 V/H |
| Visiteurs équipements | 0 V/H | 0 V/H |
| TOTAL | 202 V/H | 161 V/H |

nb de parkings commerces = 17

nb de parkings hôtel = 0

nb de parkings équipement = 0