

# SCI ETEC

235 Rue Leon Foucault 13100 Aix en Provence.



## Création du Parc d'activités de la Malle à Bouc-Bel-Air *Etude de trafic*

ABML 22-164 v1.0 -- 11 mai 2022

**Ascode**

Impasse Opaline – Entrée B – 2090, rte des Milles - 13 510 EGUILLES  
Tél : 04 42 90 00 21 – Fax 04 42 90 04 32 - [michel@ascode.fr](mailto:michel@ascode.fr)



## SOMMAIRE

1.	Objet de l'étude .....	4
2.	ETAT ACTUEL - TRAFICS DE REFERENCE.....	8
2.1	Environnement local, réseau viaire et itinéraires de desserte des sites 8	
2.2	Desserte par les modes alternatifs au véhicule automobile .....	9
2.3	Trafics actuels au voisinage du site .....	10
2.3.1	Comptages disponibles.....	10
2.3.2	Tendance d'évolution des trafics.....	11
2.4	Comptages automatiques de trafics.....	12
2.4.1	Variations des trafics journaliers .....	14
2.4.2	Variations des trafics horaires-occurrence des périodes de pointe ..	14
2.5	Trafics actuels 2022 (MJO, TV et PL).....	15
3	PROJECTIONS DE TRAFICS EN SITUATION DE PROJET .....	16
3.1	Préambule : rappel des caractéristiques du projet .....	16
3.2	Horizons d'étude / Scénarios.....	16
3.3	Accroissement tendanciel.....	16
3.4	Trafic généré par le projet de parcs d'activités .....	17
3.4.1	Ratios de génération de trafic VL/PL .....	17
3.4.2	Trafic VL/PL généré (TMJA).....	18
3.4.3	Ventilation spatiale (origine/destination) .....	18
3.5	Trafics attendus TMJO TV et PL (2 sens).....	19
4	CONCLUSION.....	19
	ANNEXE	

## 1. Objet de l'étude

On trouvera ci-contre un plan de situation général ainsi qu'un plan plus détaillé repérant les comptages disponibles en page 7

La société **SCI ETEC** projette la création d'un parc d'activités d'environ 7 500 m<sup>2</sup> de surface de vente suivant 3 bâtiments avec environ 150 places de stationnement. Ce parc sera composé de cellules de 250 m<sup>2</sup> en moyenne (pouvant être regroupées).

Il sera situé dans le quartier de la **Malle** à l'extrême ouest de **Bouc-Bel-Air** sur un terrain en friche entre la résidence EHPAD de la Malle à l'est et la zone d'accueil des gens du voyage à l'ouest.

Il sera desservi par la **RD8n** sur son flanc sud, moyennant des mouvements obligatoires de tourne-à-droite, en entrée comme en sortie.

Le giratoire RD6/RD8n à 250 m au nord-est du site et le giratoire RD8N/RD6b au sud-ouest à 750 m assureront les demi-tours si nécessaire.

Dans le cadre de la décision d'examen au cas par cas remise par la DREAL le 16/03/2022, le dossier de demande d'autorisation doit comporter une étude d'impact incluant les impacts sur la qualité de l'air par le trafic généré.

**L'objet de la présente étude est d'évaluer, au sein de la zone opérationnelle définie ci-après, l'impact circulatorio du projet en termes de trafics attendus (TV/PL : tous véhicules/poids-lourds) en situation de projet et de variation par rapport à l'état actuel et par rapport à un scénario "fil de l'eau" (= sans projet).**

Ces données ont été transmises au BET chargé de l'étude air/bruit.

La zone opérationnelle est le périmètre sur lequel portent les comptages et projections de trafic. L'étude validera le choix de ce périmètre à posteriori. Elle est définie par les points 1 à 5 qui figurent sur le plan de comptages.

### Plan de situation



La méthodologie figure ci-après et comporte deux phases.

- Un **état des lieux** (état actuel) des trafics comprenant :
  - - des **comptages de trafics routiers de type débit** (mode TV/PL) pendant une semaine (29 avril-5 mai 2022) aux points 1 à 5 du plan de comptages en page 7, c'est-à-dire la RD8n-nord et -sud, la RD6-Est et-ouest et la RD60d.
  - Les emplacements précis ont été affinés en lien avec le BET chargé de l'étude air-bruit.
  - Les vitesses ont en outre mesurées et transmises au BET air/bruit.

- Enfin, l'établissement après correction des **trafics journaliers annuels moyen (TMJA, TV et PL)** moyennant la prise en compte des éventuelles variations saisonnières avec au regard de la date de comptages.

On tiendra compte si nécessaire de la crise sanitaire en cours : une hypothèse de majoration des trafics a été adoptée.

On en a déduit les trafics actuels **TMJA** (moyenne journalière annuelle) en TV/PL.

#### • Une **projection des trafics futurs TMJA**

Il s'agit d'imputer la génération de trafic du projet en tenant compte des caractéristiques du projet (nombre d'emplois, zone d'activités sans de commerces, visiteurs, poids-lourds etc.)

Des hypothèses de ventilation spatiale sur le réseau (origine et destination) sont proposées en fonction des zones desservies par les axes.

On se place :

- A la date de mise en service (MES) et mise en service +20 ans (MES +20 ans)
- Et pour deux scénarios avec projet et fil de l'eau (sans projet). Une hypothèse d'accroissement tendanciel a été adoptée pour les scénarios "fil de l'eau"

Dans ce but, des données de la carte des trafics du Département des Bouches-du-Rhône ont été exploitées (rythme d'évolution récent) corroboré par des statistiques nationales (taux annuel moyen en France sur routes départementales).

#### → **Lexique**

Dans la suite de l'étude, les acronymes et abréviations suivants sont utilisés :

- MJ ou TJ : moyenne journalière "tous jours" (du lundi au dimanche sauf indication)
- MJO : moyenne des jours ouvrés (du lundi au vendredi)
- MJA : moyenne annuelle "tous jours" (du lundi au dimanche)
- HPM ou HM / HPS ou HS : Heure de pointe du matin / du soir (respectivement).
- VL/PL/TV : véhicule léger / Poids-Lourds / Tous véhicules confondus
- UVP : unité de véhicule particulier

L'uvp est une unité homogène qui correspond à un "équivalent VL". La conversion s'obtient par la grille de conversion suivante :

1 VL = 1 uvp ; 1 PL = 2 uvp (3 pour les gros gabarits) ; 1 deux-roues motorisés = 0.5 uvp/h

#### → **Annexe**

On trouvera en fin de document l'annexe suivante :

- Relevés de comptages automatiques de débit horaire par sens aux 5 postes : campagne du 29 avril au 5 mai 2022 en TV/PL

**NB : Représentativité des comptages et crise sanitaire (Covid-19)**

Les comptages de trafics ont été réalisés à cheval sur avril-mai 2022.

Concernant la crise sanitaire, on se situe dans une période de faible intensité, sans plus aucune restriction de déplacement ou de jauge concernant les rassemblements. Le passe vaccinal en vigueur à l'hiver 2022 a été suspendu le 14 mars.

Les seuls effets résiduels susceptibles de minorer les trafics sont principalement :

- Le taux d'infection et de mise en auto-isolément pour 7 jours (environ 50000 cas quotidiens en moyenne à cette date, en décline, soit moins de 1% de la population se trouvant simultanément en isolement)
- Les activités, essentiellement festives et culturelles qui n'ont pas encore repris au niveau d'avant la crise : salons, foires, manifestations culturelles (fêtes locales, ...)
- Le recours au télétravail, ce dernier n'étant plus obligatoire mais simplement recommandé et de façon partielle.

Concernant les effets économiques de la crise sanitaire (perte d'emploi, chômage partiel), on fera remarquer que d'après le site de Pôle Emploi (<https://statistiques.pole-emploi.org/stmt/defm?ss=1>), le nombre total de demandeurs d'emplois inscrits en mars 2022 (6.314 millions au total) est inférieur à celui de février 2020 (dernier mois précédant la crise sanitaire, 6.442 millions).

Compte tenu de ces observations et du contexte local proche d'une grande zone commerciale (Plan-de-Campagne se trouve à moins de 2 km du site) et à l'écart des centres-bourgs et des grands centres urbains (où se trouvent les grands équipements culturels, salles de concert, salles d'exposition, équipements sportifs etc.), **nous avons retenu un taux de correction minimal de +5% à appliquer aux comptages (trafics tous véhicules).**

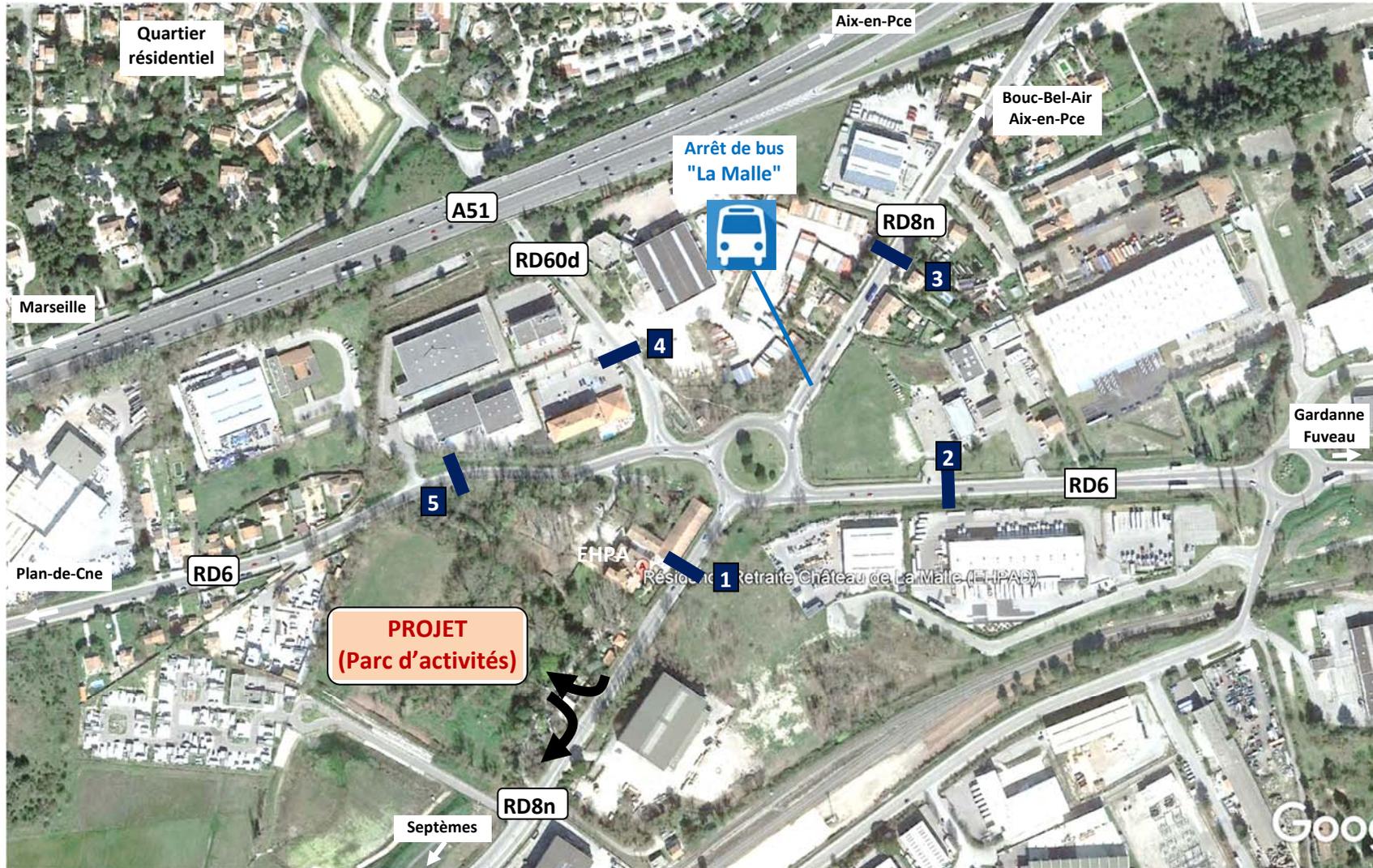
NB : le trafic PL n'est pas majoré eu égard au développement des livraisons à domicile qui ont fortement augmenté pendant la crise sanitaire. Par ailleurs, en

2021, la croissance a connu un fort rebond (+7%) en dépit des confinements et autres restrictions de déplacements lors du premier quadrimestre.

On peut de plus arguer que la crise sanitaire qui dure depuis plus de deux ans (en date du présent rapport et même si elle est passée au second plan) a modifié certains comportements et peut-être de façon durable : citons le recours au vélo a fortement progressé et la notion de télétravail qui risque de se pérenniser du moins à temps partiel.

Autrement dit, on peut légitimement se demander si, à l'issue de la crise sanitaire, les niveaux de trafics retrouveront leur niveau ou rythme de progression "d'avant" comme s'il s'était agi d'une parenthèse.

### PROJET de Zone d'Activités-à Bouc-Bel-Air - PLAN DE COMPTAGES DE TRAFIC ET RELEVÉS



 **Comptages automatiques débits TV/PL - 1 semaine (+vitesses)**  
 Accès au projet (représentation schématique)

Les sens de circulation sont repérés par sens 1 et sens 2. Le sens 1 est en direction du giratoire RD8n/RD6.

## 2. ETAT ACTUEL - TRAFICS DE REFERENCE

### 2.1 Environnement local, réseau viaire et itinéraires de desserte des sites

#### ❖ Réseau viaire local et fonctions

Le site se situe à proximité de A51 reliant Aix-en-Provence à Plan-de-Campagne et au-delà Marseille (via A7). Plusieurs solutions d'accès à A51 sont offertes à proximité :

- L'échangeur complet de Plan-de-Campagne à environ 2 km à l'ouest du site
- Le demi-échangeur A51-Bouc Bel Air tourné vers Marseille à un peu moins d'un kilomètre au nord du site
- Le demi-échangeur A51 tourné vers Aix se trouve au nord du bourg de Bouc-Bel-Air (échangeur dit des Trois Pigeons) à 4.5 km en suivant la RD8n qui est l'ancienne route nationale RN8 qui relie Aix à Marseille (et qui longe A51).

A51 permet d'accéder à A7 (Vitrolles, Salon, Lyon) via le "convergent" A7/A51 ainsi qu'à l'autoroute A55 dite du littoral (Martigues, Fos-sur-Mer). La RD8n au sud pénètre dans Marseille via Septèmes-les-Vallons et les quartiers nord de Marseille (Notre-Dame-Limite, Saint-Antoine).

A l'Est du site, la RD6 permet de rejoindre Gardanne, Fuveau, Rousset et A8 (Nice) et A52 (Aubagne) à l'échangeur de la Barque. La RD8 permet de bifurquer au droit de Simiane vers le nord du pays d'Aubagne (La Destrousse, La Bouilladisse, Auriol), en longeant la chaîne de l'Etoile.

Enfin, La RD6 à l'ouest traverse la zone commerciale de Plan de Campagne et rejoint le nord des Pennes-Mirabeau.

#### ❖ Accès au site

Le projet se situe en façade ouest de la RD8n et disposera d'un accès unique à moins de 250 m du giratoire RD8n/RD6.

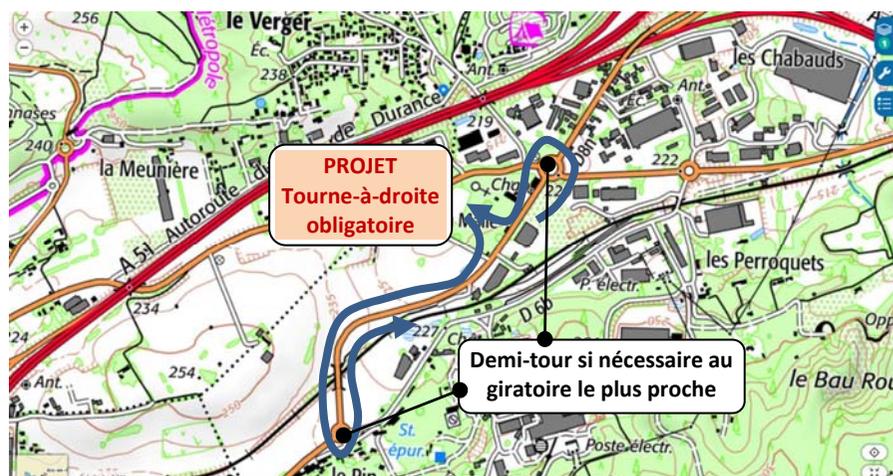
Etant donné que les mouvements de tourne-à-gauche de et vers le site seront interdits, les employés et visiteurs devront - si nécessaire - effectuer un retournement au giratoire le plus proche :

- Côté nord, au giratoire RD8n/RD6, à environ.
- Au sud, au giratoire RD8n/RD6b, à un peu moins de 800 m.

L'environnement du site est péri-urbain du type zone d'activités, avec plusieurs activités présentes entre A51 et la voie ferrée et autour du giratoire RD8n/RD6. Le flanc ouest présente toutefois un profil rural avec des parcelles agricoles entre A51 et RD8n.

A l'exception du quartier de la Malle juste au nord de A51, on ne recense pas de zone habitée de taille significative dans un rayon de 1 km autour du site.

#### Principe du fonctionnement de l'accès au projet (en tourne-à-droite)



## 2.2 Desserte par les modes alternatifs au véhicule automobile

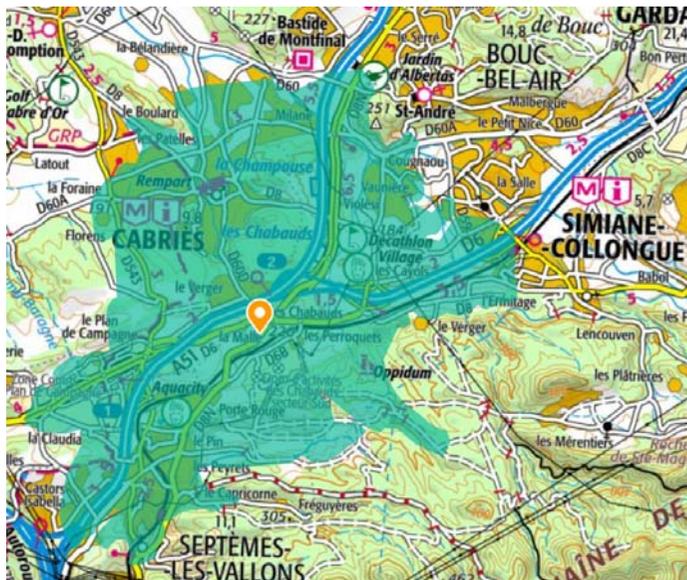
### ❖ Marche à pied

La marche à pied ne concernera quasiment aucun déplacement domicile-travail dans le cas présent, eu égard à l'éloignement des zones habitées. Seul le quartier pavillonnaire de la Malle au nord de A51 est à moins de 15 minutes de marche mais sa taille est anecdotique.

### ❖ Vélo

Le **vélo** qui intéresse un rayon habituellement fixé à 4 km (15 à 20 minutes de trajet) a ici une portée limitée car il ne recouvre essentiellement que Cabriès et Septèmes-les-Vallons. Bouc-Bel-Air et Simiane-Collongue sont partiellement concernés.

Carte isodistance 4 km (source : geoportail.fr)



### ❖ Transports en commun (TC)

Les TC sont assurés par le réseau régional **Zou !** dans sa déclinaison départementale (ex-Cartreize).

L'arrêt le plus proche se situe juste au nord du giratoire RD8n/RD6, sur la RD8n "**La Malle**", soit à 5 minutes de marche de l'accès au site (cf. repérage en page 7).

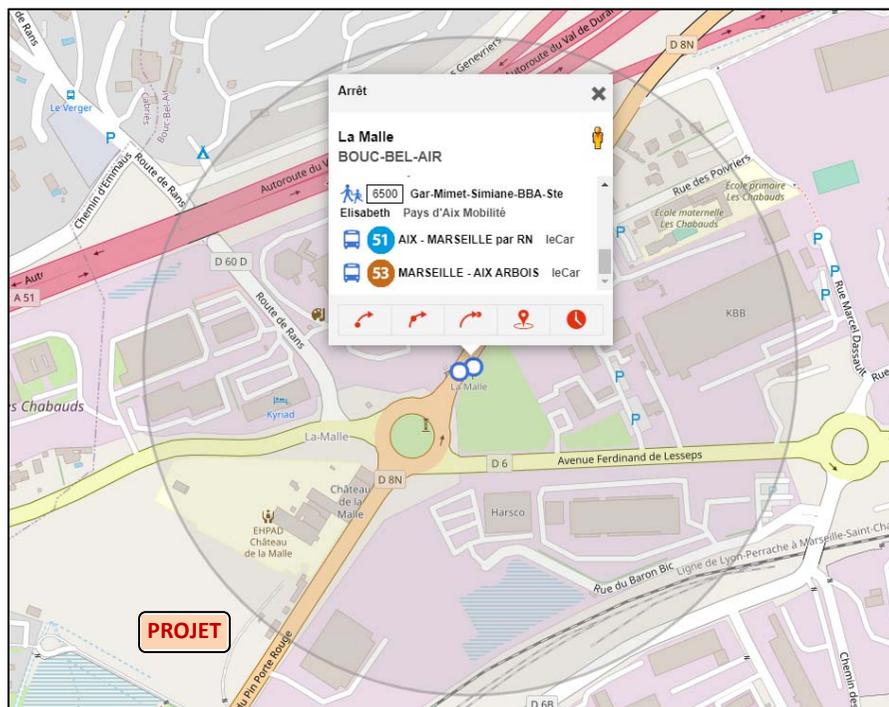
On fera observer toutefois l'absence de traversées piétonnes sur trois des quatre branches du giratoire et l'absence de trottoir sur la RD8n entre ce giratoire et l'accès au site (un simple accotement est accessible aux éventuels piétons).

Le trajet est court mais peu sécurisant.

Deux lignes (hors lignes scolaires) desservent cet arrêt :

- **Ligne 51 : Aix - Marseille par RD8n.**  
Le cadencement varie de 15 à 30 minutes pour l'essentiel.
- **Ligne 53 : Marseille - Aix Pôle d'Activités – Aix Arbois**  
Le cadencement varie de 15 à 60 minutes pour l'essentiel

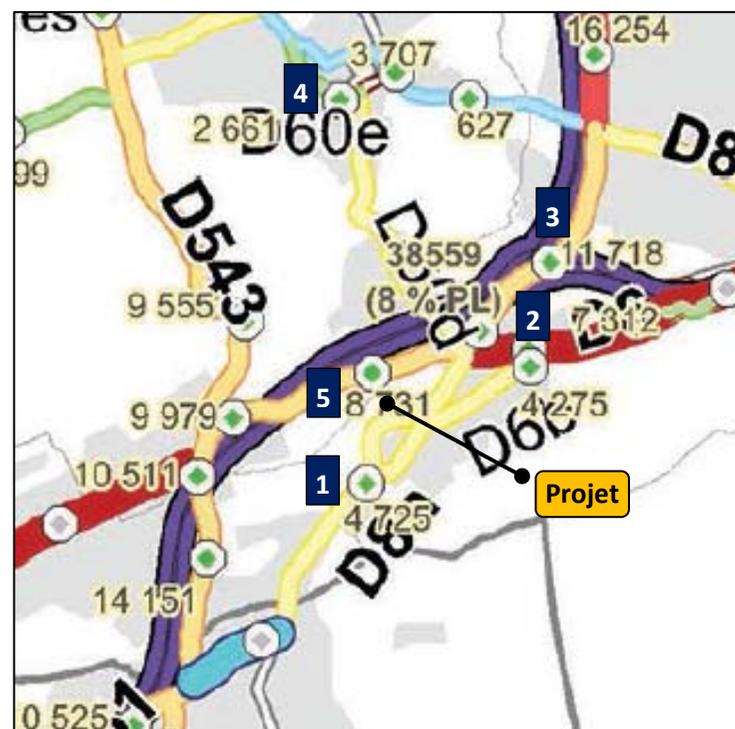
Ci-après figure un extrait du site Zou ! repérant l'arrêt en question et les lignes le desservant :



- 1- RD8n-Sud
- 2- RD6-Est
- 3- RD8n-Nord
- 4- RD60d
- 5- RD6-ouest

Ci-après figure un extrait de la carte des TMJA 2019 du Département repérant des postes de comptages.

Carte des trafics TMJA 2019 (Département)



## 2.3 Trafics actuels au voisinage du site

### 2.3.1 Comptages disponibles

Le Département des Bouches-du-Rhône réalise des comptages de trafics sur son réseau viarie et fournit une carte des **TMJA** ou (**Trafic Moyen Journalier Annuel**, en véh/jour).

Des points de comptages existent dans un proche voisinage du giratoire RD8n/RD6 et cinq d'entre eux ont été identifiés sur les mêmes voies que ceux des comptages ad hoc présentés en page 7 :

### 2.3.2 Tendence d'évolution des trafics

Le rythme annuel d'évolution des trafics peut être approchée par l'historique des TMJA (véh/jour) et l'extraction du taux de croissance annuel moyen ou **TCAM** sur une période de 5 ans, entre 2014-2019\* (taux géométrique).

\* Les années 2020 et 2021 fortement impactées par la crise sanitaire du Covid-19 (confinements, restrictions de déplacements, fermetures temporaires d'activités) sont atypiques et ont été écartées de l'analyse au profit de l'année 2019, dernière année "normale" connue et fournie par le site du Département par ailleurs.

Par ailleurs, en raison des données douteuses (traduisant vraisemblablement un changement d'emplacement) ou incomplètes, tous les postes n'offrent pas un historique sur la période de 5 années.

Ci-après un tableau de synthèse des TCAM.

Voie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TCAM %	Période
1-RD8n Sud	3670	3631	ND	3721	4742	4725	-0,4%	2018-2019
2-RD6-Est	ND	ND	ND	7221	7339	7312	0,6%	2017-2019
3-RD8n-Nord	11364	11291	ND	11571	11760	11718	0,6%	2014-2019
4-RD60d	2448	2341	ND	2416	2521	2661	1,7%	2014-2019
5-RD6-Ouest	ND	8413	ND	8622	8763	8731	0,9%	2015-2019
					35147		0,6%	

(P) indique une station permanente  
 indique un écart important avec l'année précédente (douteux ou changement d'emplacement)

A l'exception du poste 4, de loin le moins fréquenté des cinq et le plus éloigné du site, **la tendance est à une croissance modérée entre +0.5% et +1.0% par an, voire un tassement (RD8n-sud).**

Ce taux est légèrement supérieur à la moyenne nationale sur routes départementales :

**NB : Rappelons en effet que la moyenne nationale est voisine de +0.4% par an (sur réseau non national et non autoroutier) d'après le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire. Le fascicule "Chiffres Clés du transport - Edition 2021 - mai 2021" dont un extrait est reproduit ci-après qu'entre 2014 et 2019, la circulation routière sur routes non nationales et non autoroutières a augmenté de +0.4% par an en moyenne (cf. ligne "autres routes").**

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-transport-edition-2021>

Extrait de la page 12 du document "Chiffres clés du transport - Edition 2021" – cf. dernière ligne (autres routes).

	2014	2019	TCAM
Tous réseaux routiers	600	623	0,8%
Autoroutes	173	189	1,8%
Routes Nationales	23	22	-0,9%
Autres routes	404	412	0,4%

TCAM = Taux de Croissance Annuel Moyen entre 2014 et 2019

#### ❖ Variations saisonnières (trafics journaliers)

Les variations saisonnières ne peuvent être appréhendées faute de station permanente dans un proche voisinage du site.

Toutefois, le secteur ne présente aucun attrait touristique et les axes structurants intéressent un trafic de fond élevé : liaison Marseille-Aix, liaison Marseille-Gardanne (A8), zone commerciale de Plan de Campagne etc...

En conséquence, les fluctuations saisonnières sont très probablement mineures, avec moins de ±10% par rapport à la moyenne annuelle.

A ce titre, on peut considérer que la période des comptages, au milieu du printemps, est voisine voire légèrement supérieure à la moyenne annuelle en raison du faible absentéisme des actifs et des scolaires. De plus, le retour des beaux jours favorise les sorties en fin de journée.

**En résumé, les comptages ad hoc sont représentatifs de la moyenne annuelle.**

## 2.4 Comptages automatiques de trafics

**Cinq postes de comptages automatiques** de débits de trafics (relevés en mode TV/PL, tous véhicules et poids-lourds) ont été installés du vendredi 29 avril au jeudi 5 mai 2022 aux emplacements suivants, à proximité du giratoire RD8n/RD6

- 1- RD8n-Sud
- 2- RD6-Est
- 3- RD8n-Nord
- 4- RD6Od
- 5- RD6-ouest

Les résultats détaillés (sous forme de tableaux) par tranche horaire, par sens et par catégorie de véhicule (TV/PL, c'est-à-dire tous véhicules/poids-lourds) sont fournis en **annexe (en fin de rapport)**.

NB : la plupart des postes font ressortir un trafic anormalement élevé lors des nuits du lundi à mardi et parfois aussi de mardi à mercredi (entre 22h et 3h, voire 5h), en comparaison des autres jours ouvrés. Nous supposons qu'un chantier nocturne a pu fausser les résultats (travail sur demi-voie, passage multiple des engins sur les tubes pneumatiques). Ces relevés ont été corrigés sur la base des autres jours ouvrés "normaux". Idem pour le mardi 3/05 après-midi qui présentent des valeurs élevées entre 15h-18h aux postes 3 et 5 (sur un seul sens). On peut penser à une poursuite localisée du chantier pour terminer les travaux.

NB : 1<sup>er</sup> mai férié

Le 1<sup>er</sup> mai 2022 est survenu un dimanche. Il n'y a eu par conséquent aucun impact sur les trafics des jours ouvrés. En revanche, le dimanche 1<sup>er</sup> mai a vu la fermeture de la zone commerciale de Plan de Campagne, ce qui a pu impacter la moyenne journalière hebdomadaire (très modérément toutefois puisqu'un seul jour est concerné sur les sept). Cependant, les déplacements de clientèle ont pu être pour partie compensés par des déplacements avancés au samedi ou bien par d'autres motifs (sortie, loisirs, puisqu'il s'agit d'un dimanche).

Par ailleurs, il est rappelé que la période de comptages se situe très probablement légèrement au-dessus de la moyenne annuelle. Une moins-value le dimanche, lissée sur l'ensemble de la semaine, n'aurait donc pas d'effet significatif sur la représentativité des comptages en tant que TMJA.

Ci-après figure une synthèse en termes de trafics journaliers en moyenne "tous jours" (MJ) et en moyenne des jours ouvrés (JO).

### Lexique :

MJ = moyenne "tous jours" (Lun-Dim) -MJO = moy. des jours ouvrés (lun-ven)

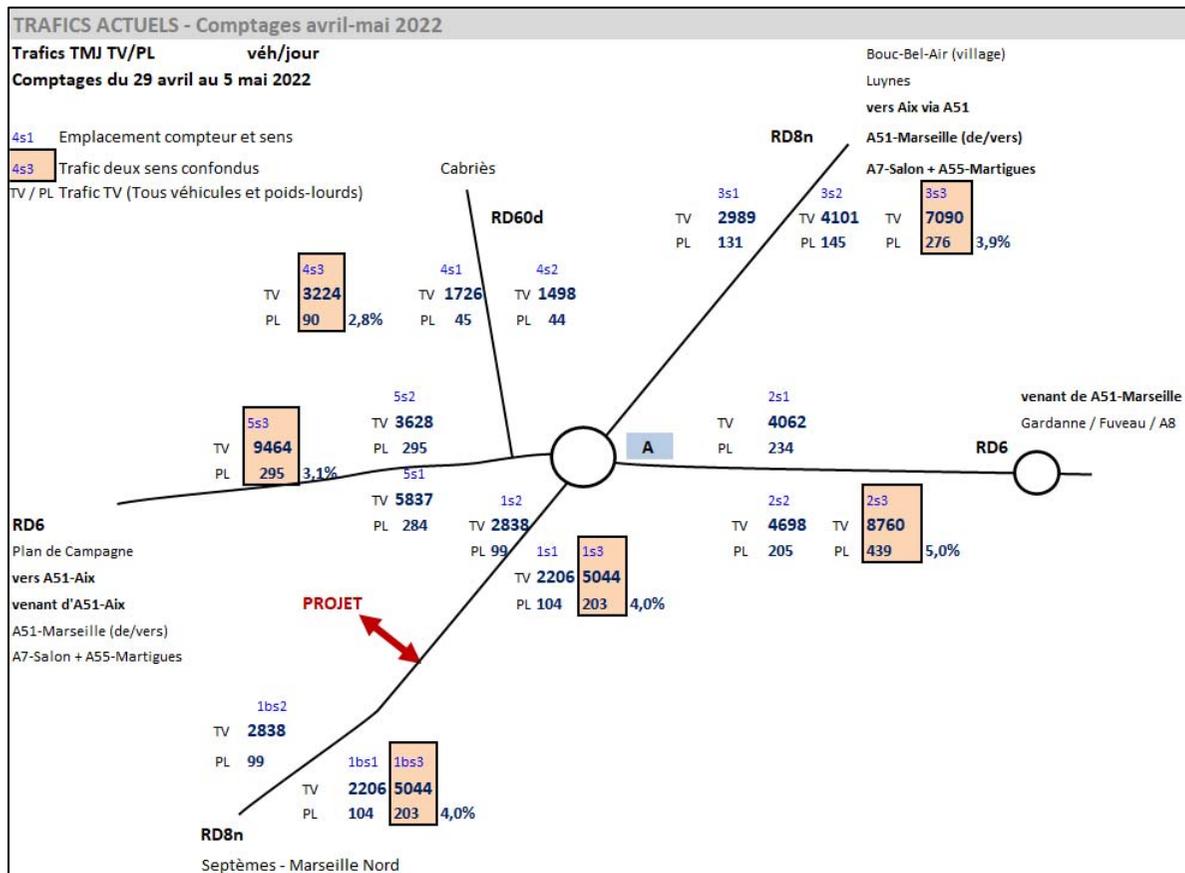
HPM / HPS moy = heure de pointe du matin/soir en moyenne des jours ouvrés.

NB : des mesures de vitesses ont été effectués en parallèle des comptages et ont été transmises au BET chargé de l'étude air/bruit.

Les comptages font ressortir en **moyenne tous jours, assimilables au TMJA** (2 sens) :

- **1-RD8n-sud** : 5 045 véh/jour dont 205 PL/j (4.0%)
- **2-RD6-est** : 8 760 véh/jour dont 440 PL/j (5.0%)
- **3-RD8-nord** : 7 090 véh/jour dont 275 PL/j (3.9%)
- **4-RD60d** : 3 225 véh/jour dont 90 PL/j (2.8%)
- **5-RD6-ouest** : 9 465 véh/jour dont 580 PL/j (6.1%)

Ces TMJA sont schématiquement illustrés ci-après. Un 6<sup>ème</sup> point a été ajouté sur la RD8n au sud du projet, avec un trafic identique au côté nord (le seul générateur de trafic étant l'aire de gens du voyage qui concerne un petit nombre de lots).

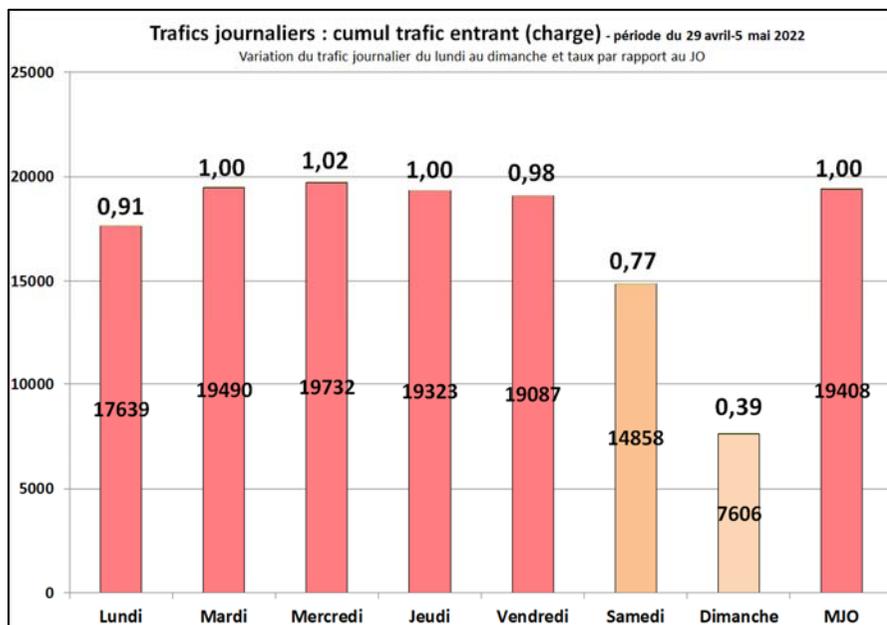


### 2.4.1 Variations des trafics journaliers

Le cumul des postes 1 à 5 fournit un bon indicateur global des trafics au voisinage immédiat du site.

La figure ci-après illustre le profil des trafics journaliers tout au long de la semaine avec l'indication du ratio par rapport à la moyenne des jours ouvrés (qui se voit affecter un ratio de 1.00 par défaut).

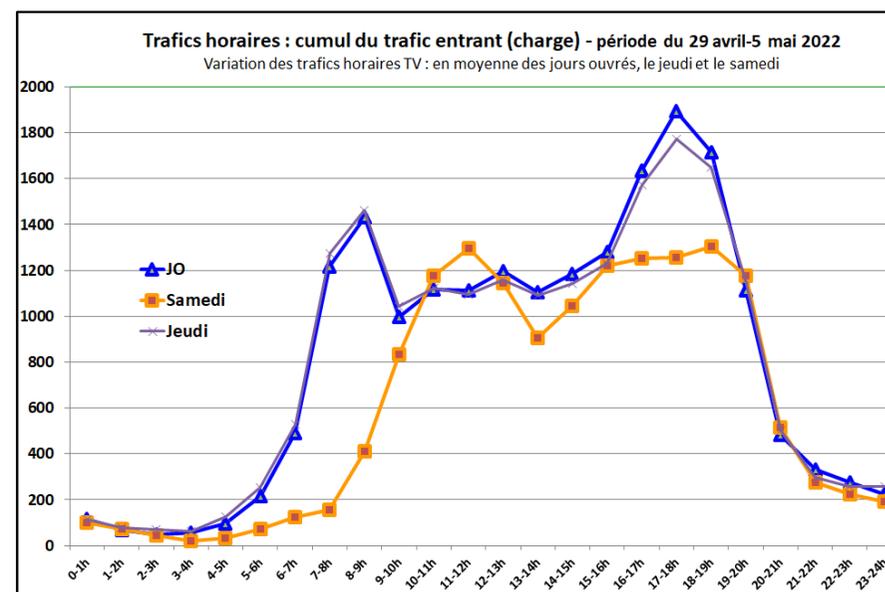
Il ressort des **variations minimales au travers des jours ouvrés** (à l'exception d'un "creux" marqué le lundi, en lien avec la fermeture de Plan de Campagne ce jour-là pour la plupart des commerces). Une baisse sensible est observée le week-end avec le tarissement des flux d'actifs et de scolaires.



### 2.4.2 Variations des trafics horaires-occurrence des périodes de pointe

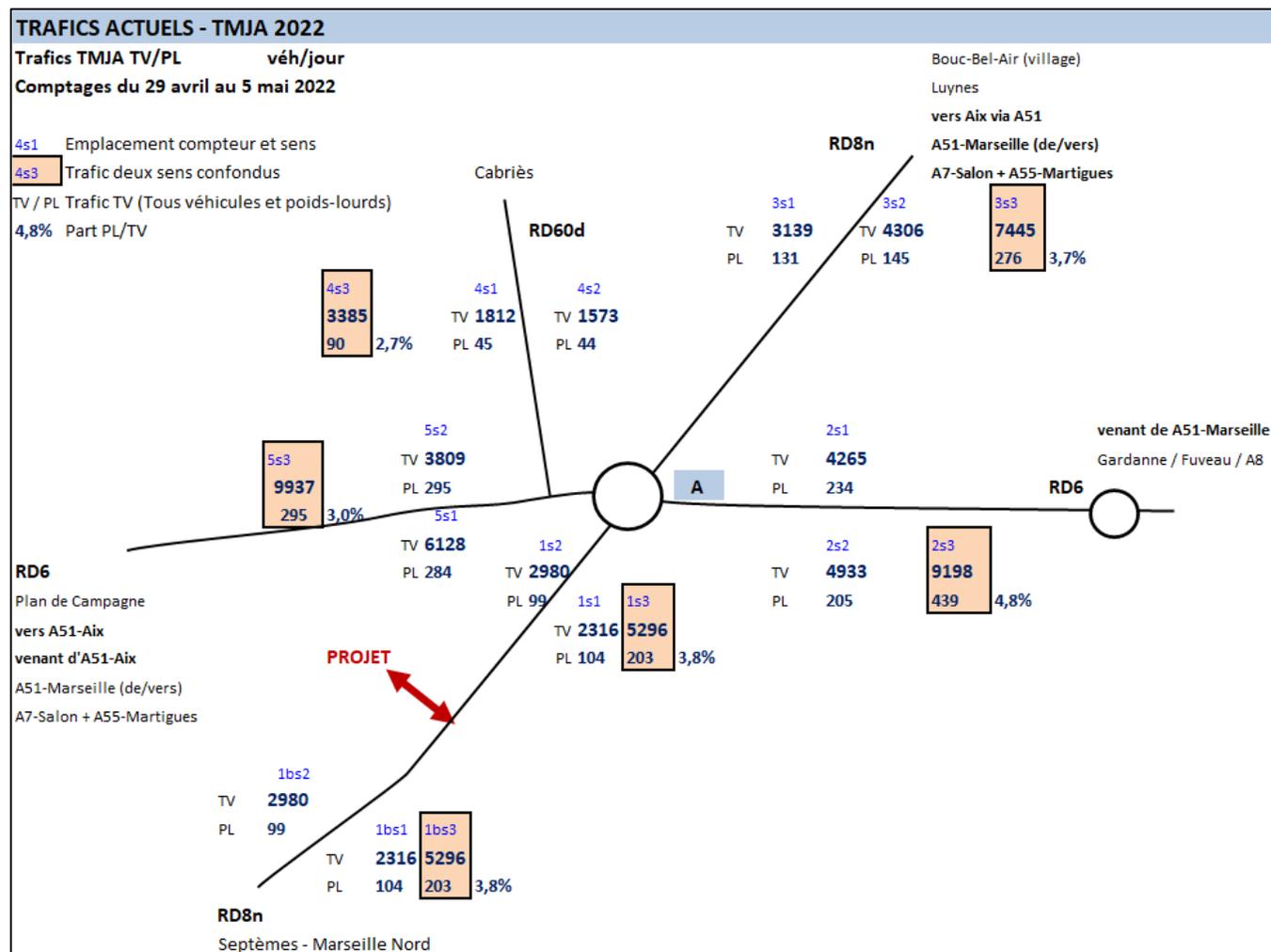
La figure ci-après illustre le profil horaire des trafics (de 0h à 24h) en moyenne des jours ouvrés (trafics TV deux sens) et le samedi.

On retiendra les **heures de pointe pendulaires des actifs**, à savoir le **matin** (8h-9h) et le **soir** (17h-18h), cette dernière étant la tranche critique en raison de l'influence de la zone commerciale voisine (et plus généralement, la pointe du soir domine car comportant davantage de motifs de déplacements que celle du matin : loisirs, services, sports, achats etc...).



## 2.5 Trafics actuels 2022 (MJO, TV et PL)

Sur la base des comptages disponibles aux 5 points de comptages, les TMJA 2022 TV/PL (et proportion de PL) par sens et deux confondus figurent ci-après. Comme indiqué au paragraphe 1, l'impact de la crise sanitaire a été pris en compte sur la base d'une majoration de +5% du trafic TV recensé. Le trafic PL n'a pas été majoré.



### 3 Projections de trafics en situation de projet

#### 3.1 Préambule : rappel des caractéristiques du projet

Le projet consiste à créer un parc d'activités comportant une trentaine de cellules de 250 m<sup>2</sup> en moyenne pour au total 7 500 m<sup>2</sup> environ de SdP. Il s'agit d'une zone d'activités sans enseigne commerciale.

On adopte le chiffre de **150** emplois créés sur la base d'un emploi pour 50 m<sup>2</sup> SdP.

Le trafic généré sera composé de :

- **Trafic VL :**
  - o Employés (domicile-travail + pause méridienne)
  - o Déplacements de cadres vers l'extérieur
  - o Visiteurs

Les visiteurs sont des personnes extérieures au site qui sont présentes de façon occasionnelle. Il peut s'agir de visites professionnelles ou bien de clientèle si certaines activités disposent d'un petit showroom, boutique ou un accueil (pour établir des devis par exemple auprès d'artisans), ou bien qui s'y rendent pour des prestations de services.

- **Trafic PL :**

La ZA n'a pas de vocation logistique. On suppose en hypothèse haute qu'un tiers des cellules génèrera **1 semi-remorque par jour et par sens**.

Les autres cellules génèreront environ **2 PL par semaine et par sens**.

Le futur P.A. est supposé fonctionner en régime nominal (100%) du lundi au vendredi.

On suppose un régime fortement atténué le samedi avec 25% des activités ouvertes (services et activités susceptibles d'accueillir du public).

Le P.A. est supposé fermer complètement le dimanche.

Le trafic TV ou tous véhicules est par définition, la somme du trafic VL+PL.

#### 3.2 Horizons d'étude / Scénarios

Les trafics TMJA TV/PL ont été estimés :

- **A la date de mise en service (MES) supposée (≈ 2024)**
- **A la MES +20 ans**
- Pour le scénario "**fil de l'eau**" (sans projet) et pour le scénario "**avec projet**".

Les scénarios "fil de l'eau" et "avec projet" incluent en outre un accroissement tendanciel des trafics, c'est-à-dire reflétant l'évolution socio-économique.

#### 3.3 Accroissement tendanciel

Au regard de l'analyse du §2.3.2, on adopte le taux d'accroissement annuel (géométrique) moyen suivant :

- **Horizon 2024 (MES) : +1.0% par an**
- **Entre 2024 (MES) et 2044 (MES +20 ans) : +0.5% par an** (soit +10.5% globalement sur la période).

Le taux annuel moyen au-delà de 2024 tient compte de la baisse régulière de la part de l'automobile dans les déplacements et des politiques locales en faveur des modes alternatifs (Plans de mobilité notamment). Il prend aussi en compte les changements des comportements accentués par la crise sanitaire (vélo, covoiturage, télétravail).

On rappellera que le taux actuel sur les années récentes est inférieur à +1% par an (cf. §2.3.2) et que le taux retenu est supérieur à la moyenne nationale des années 2014-2019.

### 3.4 Trafic généré par le projet de parcs d'activités

#### 3.4.1 Ratios de génération de trafic VL/PL

Les ratios de mobilité relatifs aux zones d'activités se réfèrent en général en moyenne des jours ouvrés.

En l'occurrence, une conversion doit être effectuée pour passer de la moyenne des jours ouvrés à la moyenne tous jours (du lundi au dimanche), c'est-à-dire au TMJA (qui est moindre compte tenu de la baisse d'activité voire la fermeture le week-end).

- **Trafic VL :**

- o **En jour ouvré :**
- o Emplois : 150 (sur la base de 50 m<sup>2</sup> de SdP par emploi)
- o Domicile-travail : 1 aller-retour quotidien en jour ouvré (100% des employés concernés), report modal alternatif à l'automobile : 5%
- o Pause méridienne : repas pris en dehors du site soit 1 aller-retour, 50% des employés concernés, report modal : 25% (il s'agit de covoiturage entre collègues pour aller au restaurant)
- o Déplacements extérieurs : concerne des cadres se déplaçant pour des rendez-vous professionnels suivant un aller-retour, chez fournisseurs etc... 5% du personnel concerné
- o Taux d'absentéisme : congés, formation, maladie : 10%
- o Visiteurs : +10% ajouté au trafic des employés.

Le **samedi**, les ratios sont identiques si ce n'est que la zone fonctionne à hauteur de 25% des effectifs et qu'il n'y a pas de déplacements extérieurs. Le taux de visiteurs est adopté à +25% du trafic employés (clientèle des services).

Sous ces hypothèses, il ressort les taux suivants **par emploi** :

- **Jours ouvrés : 2.7 déplacements VL/jour et par sens**
- **Samedi : 0.6 déplacements VL/jour et par sens**

Déplacements par emplois					
JOUR OUVRE					
	prop. concernée	dépl./JO	absentéisme	report modal	dépl/VP /JO
AR Dom-Trav	100%	2	10%	5%	<b>1,7</b>
Pause méridienne	50%	2	10%	25%	<b>0,7</b>
Dépl. extérieur (cadres)	5%	2	10%	0%	<b>0,1</b>
					<b>2,5</b>
Visiteurs extérieurs					10% suppl.
Ratio par emploi					<b>2,7</b>
SAMEDI					
	prop. concernée	dépl./JO	absentéisme	report modal	dépl/VP /JO
AR Dom-Trav	25%	2	10%	5%	<b>0,4</b>
Pause méridienne	13%	0,25	10%	25%	<b>0,0</b>
Dépl. extérieur (cadres)	0%	2	10%	0%	<b>0,0</b>
					<b>0,4</b>
Visiteurs extérieurs					25% suppl.
Ratio par emploi					<b>0,6</b>

En combinant les ratios, on aboutit à une moyenne journalière de **2.0 déplacements VL par jour et par sens (moyenne du lundi au dimanche)** de :

RATIO VL/jour/sens	JO	SAM	TMJA
dépl/VL / jour	<b>2,7</b>	<b>0,6</b>	<b>2,0</b>

- **Trafic PL :**

Suite aux hypothèses mentionnées au paragraphe précédent, on attend en moyenne annuelle **13 PL/jour et par sens** comme détaillé ci-après :

PL	
<b>Régime général</b> 2/3 des cellules	<b>Régime particulier</b> 1/3 des cellules
2 PL/semaine (JO) / cellule	1 PL/jour ouvré / cellule
<b>0,3 PL/jour (lun-dim) / cellule</b>	<b>0,7 PL/jour (lun-dim) / cellule</b>
20 cellules environ	10 cellules environ
<b>6 PL/jour/sens TMJA</b>	<b>7 PL/jour/sens TMJA</b>
Soit au total	<b>13 PL/jour/sens TMJA</b>

**3.4.2 Trafic VL/PL généré (TMJA)**

En moyenne annuelle "TMJA", le trafic généré ressortant des ratios est de **330 véhicules/jour** (165 par sens) dont 304 VL/jour (152 VL/jour/sens) et **26 PL/jour** (13 PL/jour/sens).

PROJET						
<b>Déplacements générés - TMJA</b>						
<b>VL (employés + visiteurs)</b>						
SdP	SdP/empl	Emplois	VP/jour/empl	VP/jour	Entrant	Sortant
7500	50	150	2,0	304	152	152
<b>PL</b>				PL/jour		
				26	13	13
<b>TV</b>				330	165	165

**3.4.3 Ventilation spatiale (origine/destination)**

La répartition du trafic généré s'appuie sur le poids des secteurs desservis par les axes (RD6, RD8n, RD60d) et notamment les solutions d'accès à A51.

Nous avons distingué le trafic VL du trafic PL (le trafic TV étant la somme des deux par définition).

La répartition accorde une part prépondérante à la RD6-ouest et à la RD8n-nord en raison des accès autoroutiers. Vient ensuite la RD6-Est (Gardanne, A8). La RD8n sud et davantage la RD60d joueront un rôle mineur, à fortiori auprès du flux PL.

Ventilation spatiale - Trafic VL (TMJA, véh/jour)						
<b>Sortant</b>	1-RD8n-S	2-RD6-E	3-RD8n-N	4-RD60d	5-RD6-O	Total
%	10%	20%	30%	5%	35%	100%
véh/j	15	30	46	8	53	152
<b>Entrant</b>	RD8n-S	RD6-E	RD8n-N	RD60d	RD6-O	Total
%	10%	25%	30%	5%	30%	100%
véh/j	15	38	46	8	46	152
Ventilation spatiale - Trafic PL (TMJA, véh/jour)						
<b>Sortant</b>	RD8n-S	RD6-E	RD8n-N	RD60d	RD6-O	Total
%	5%	25%	25%	0%	45%	100%
véh/j	1	3	3	0	6	13
<b>Entrant</b>	RD8n-S	RD6-E	RD8n-N	RD60d	RD6-O	Total
%	5%	30%	25%	0%	40%	100%
véh/j	1	4	3	0	5	13
Ventilation spatiale - Trafic TV (TMJA véh/jour)						
<b>Sortant</b>	1-RD8n-S	2-RD6-E	3-RD8n-N	4-RD60d	5-RD6-O	Total
véh/j	16	34	49	8	59	165
<b>Entrant</b>	RD8n-S	RD6-E	RD8n-N	RD60d	RD6-O	Total
véh/j	16	42	49	8	51	165

### 3.5 Trafics attendus TMJO TV et PL (2 sens)

Les trafics journaliers attendus en **moyenne annuelle TMJA TV/PL** figurent sur les pages suivantes :

- **Etat actuel 2022** (rappelé pour mémoire, cf. paragraphe antérieur).
- **Horizon de mise en service (2024) : fil de l'eau et avec projet**
- **Horizon de mise en service (2044) : fil de l'eau et avec projet**

Les trafics sont indiqués aux 5 points de comptages ainsi que sur le flanc sud-ouest du projet (RD8n).

Afin d'évaluer la variation imputable au projet, une comparaison avec le scénario "fil de l'eau" est effectuée sur chacune des figures "avec projet".

#### → Analyse

Le projet induit un accroissement de trafics TV/PL **minime** sur la plupart des points de comptages.

**L'accroissement de trafic n'excède pas +2% sur les RD6-Est et - ouest, la RD8n-Nord et la RD60d qu'il s'agisse de trafics TV ou PL.**

La RD8n-sud est logiquement davantage affectée par le projet en raison du point d'accès et de l'interdiction de tourner-à-gauche en entrée comme en sortie.

L'accroissement TV y est cependant **modéré**, à hauteur de +6% en 2024 (+5.5% en 2044).

L'accroissement PL est davantage marqué (+13% en 2024) mais il s'agit d'un effet arithmétique en raison du flux PL actuel peu élevé sur cet axe (200 PL/jour).

Il convient de préciser que la RD8n est le 2<sup>ème</sup> axe le moins fréquenté de la zone d'étude (après la RD60d) et qu'à ce titre, elle dispose d'une

réserve de capacité importante (son trafic TV actuel est voisin de 5300 véh/jour).

Enfin, il convient de rappeler que cet accroissement ne prévaut que sur le tronçon de la RD8n-sud entre le giratoire RD8n/RD6 et le giratoire RD8n/RD6b, qui assurent les retournements, soit sur un tronçon d'un kilomètre environ.

Au-delà du giratoire RD8n/RD6b, l'accroissement sera minime (< +1%).

## 4 Conclusion

La présente étude d'impact circulaire a permis d'estimer les trafics TMJA (moyenne annuelle) en TV/PL sur les axes au voisinage du projet : RD6, RD8n et RD60d, à la date de mise en service et mise en service + 20 ans.

L'estimation des TMJA actuels 2022 s'est appuyée sur des comptages effectués fin avril-début mai, période voisine de la moyenne annuelle des trafics.

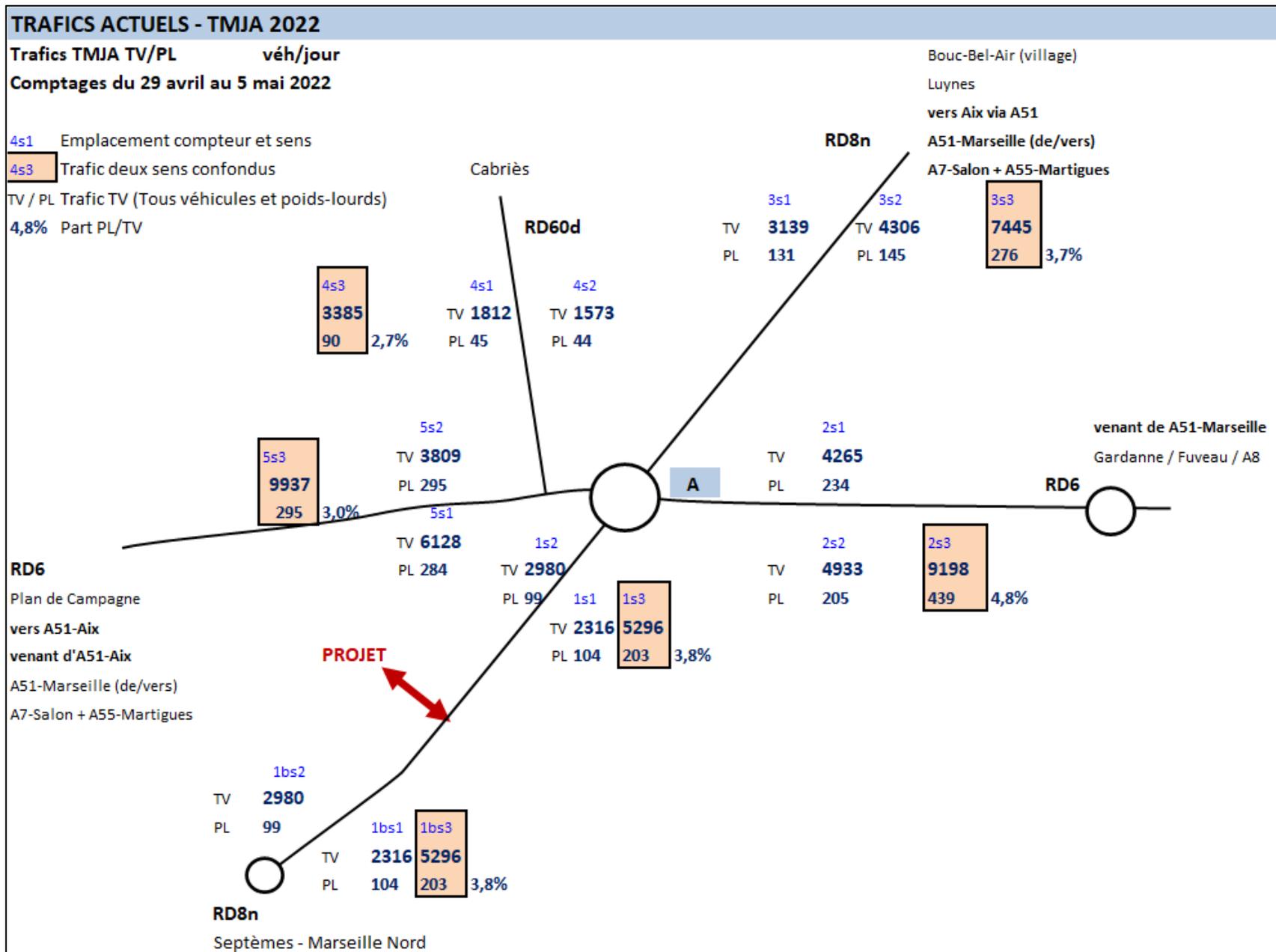
Les trafics générés par le projet de Parc d'Activités ont été estimés à ≈ 300 véh/jour dont ≈ 25 PL/jour (2 sens) sur la base de ratios de mobilités. Ils ont été ensuite affectés sur le réseau viaire (RD6, RD8n, RD60d) suivant des hypothèses de poids en origine/destination.

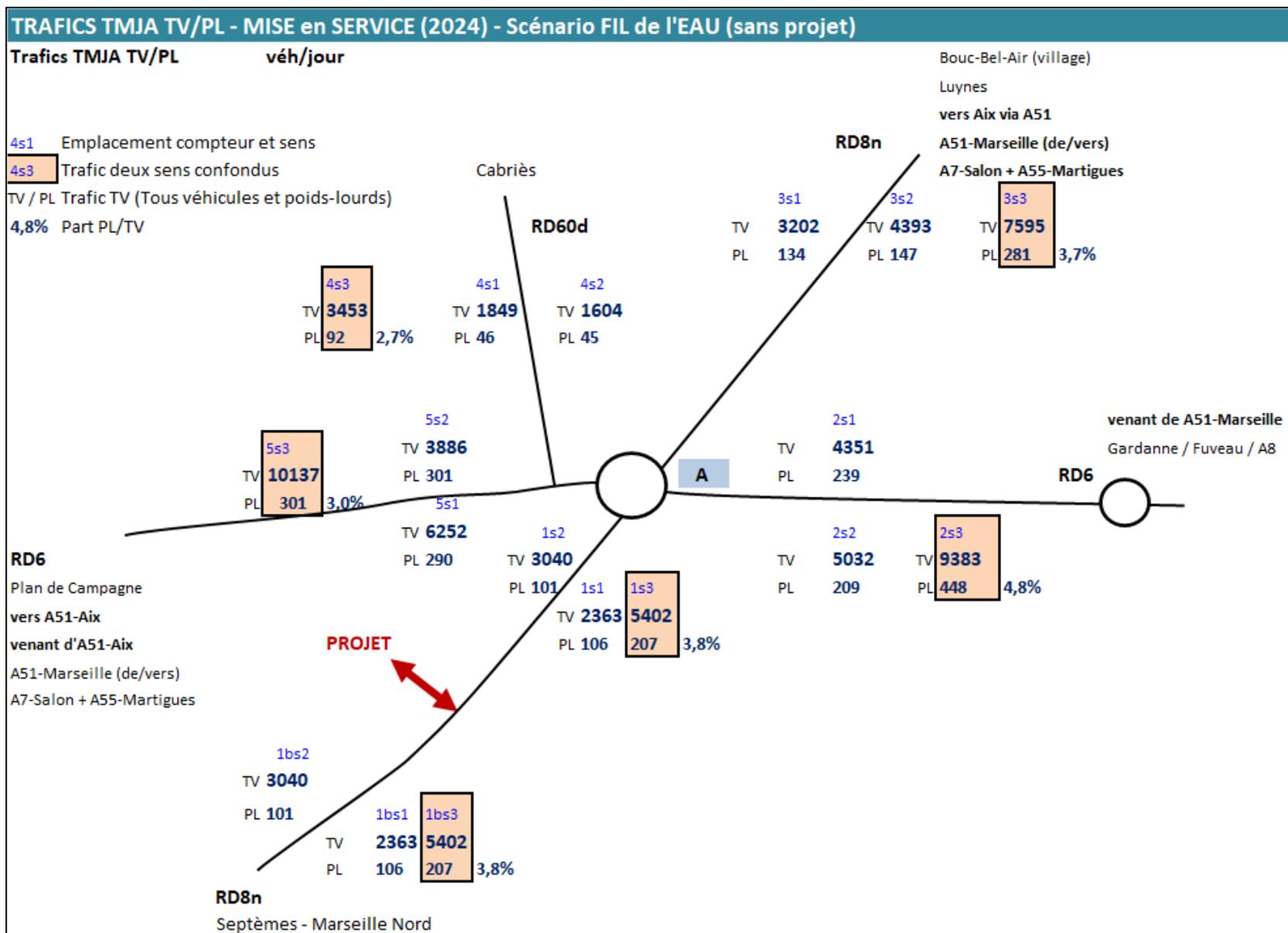
Il est rappelé que le projet sera accessible de/vers la RD8n, à 250 m au sud du giratoire RD8n/RD6 et suivant un accès unique avec mouvement obligatoire de tourne-à-droite impliquant des retournements si nécessaire au giratoire le plus proche.

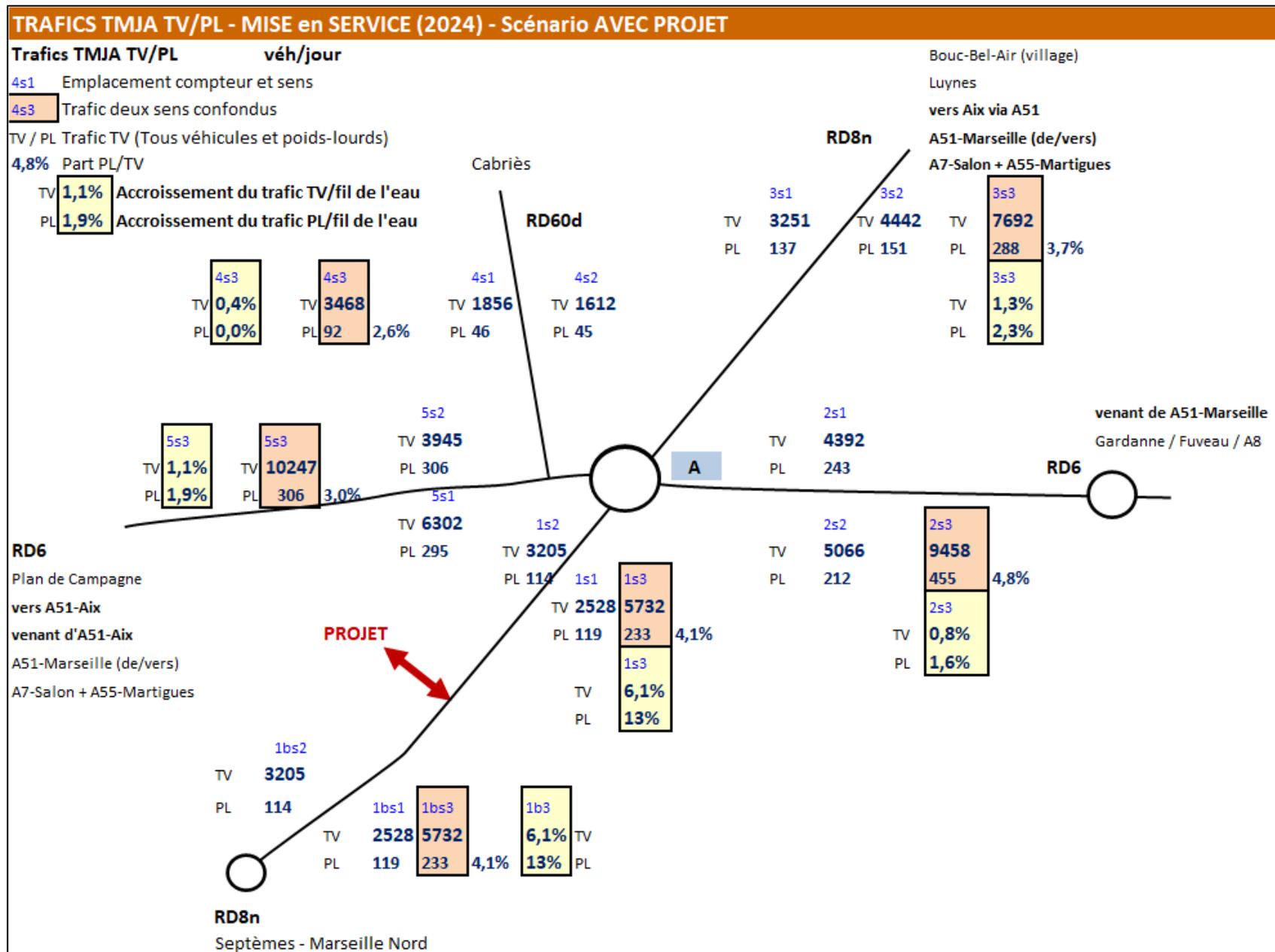
**En conclusion, il ressort que l'impact intrinsèque du projet sur le trafic des voiries avoisinantes sera minime pour ne pas dire négligeable.**

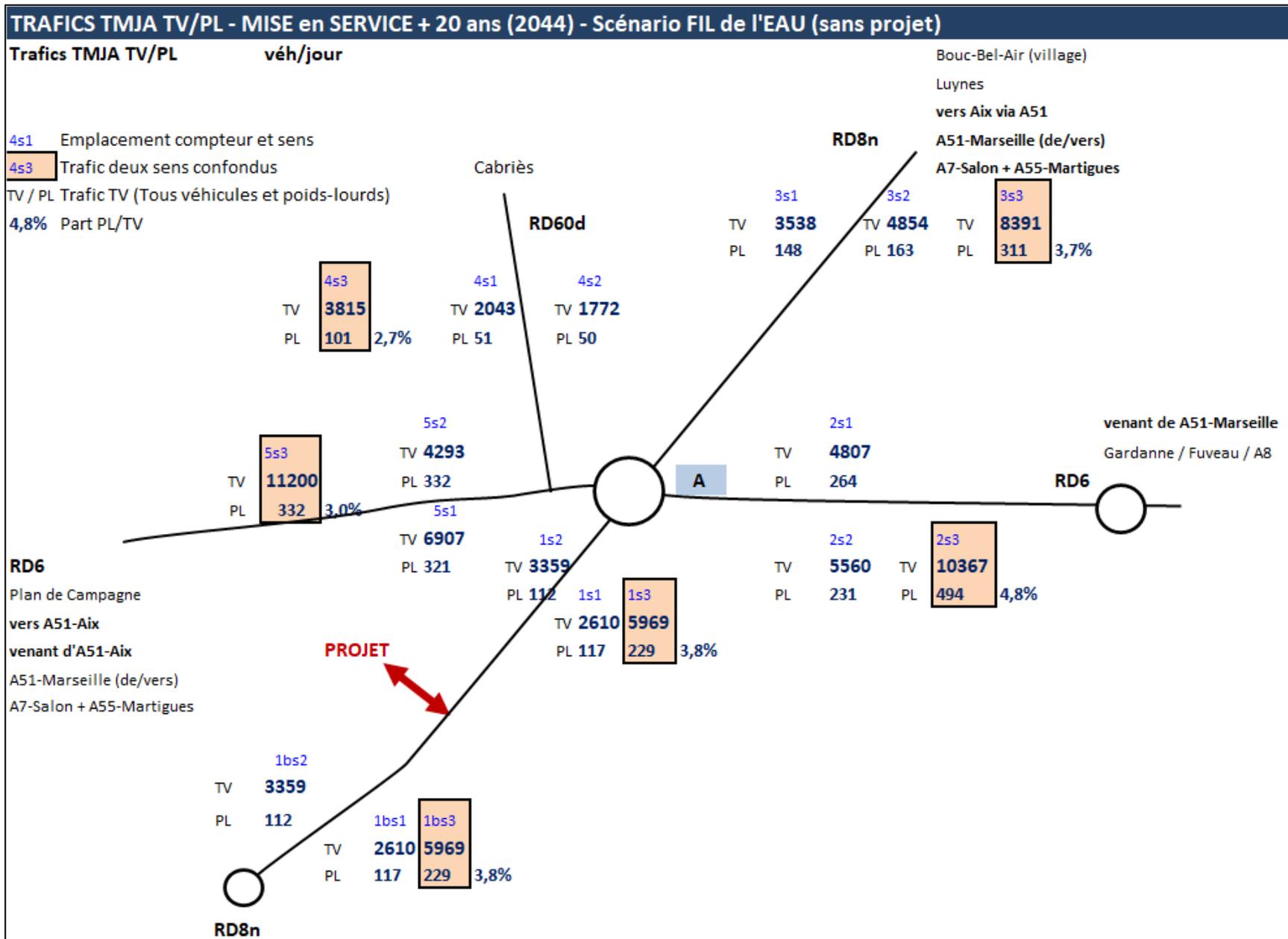
Seul le court tronçon de la RD8n-sud (≈ 1 km) entre les giratoires RD8n/RD6 et RD8n/RD6b sera modérément affecté (+6% de TV). Au-delà du giratoire RD8n/RD6b au sud, la RD8n connaîtra un accroissement négligeable.

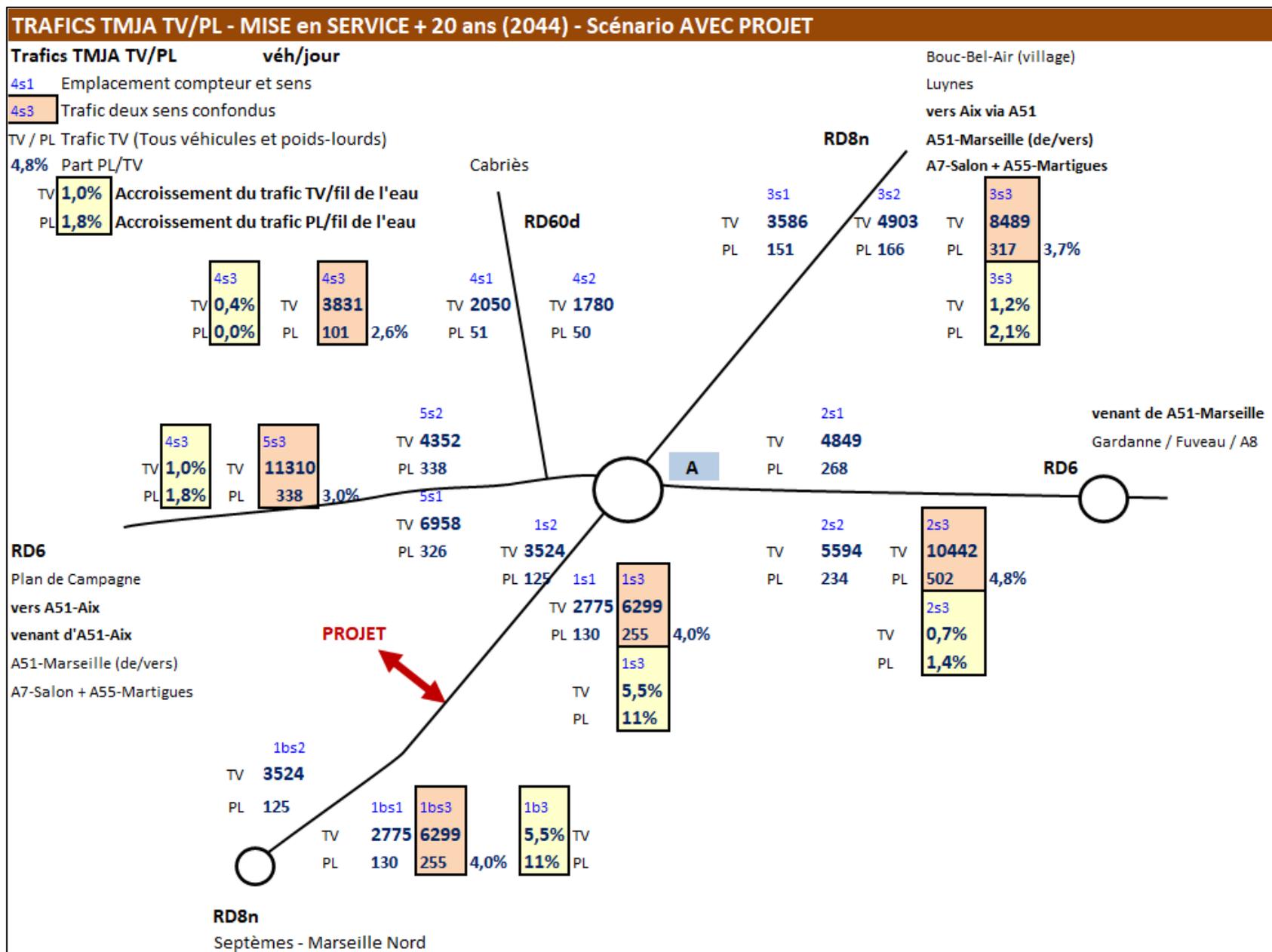
NB : le faible impact circulaire du projet permet de valider à posteriori le périmètre retenu.



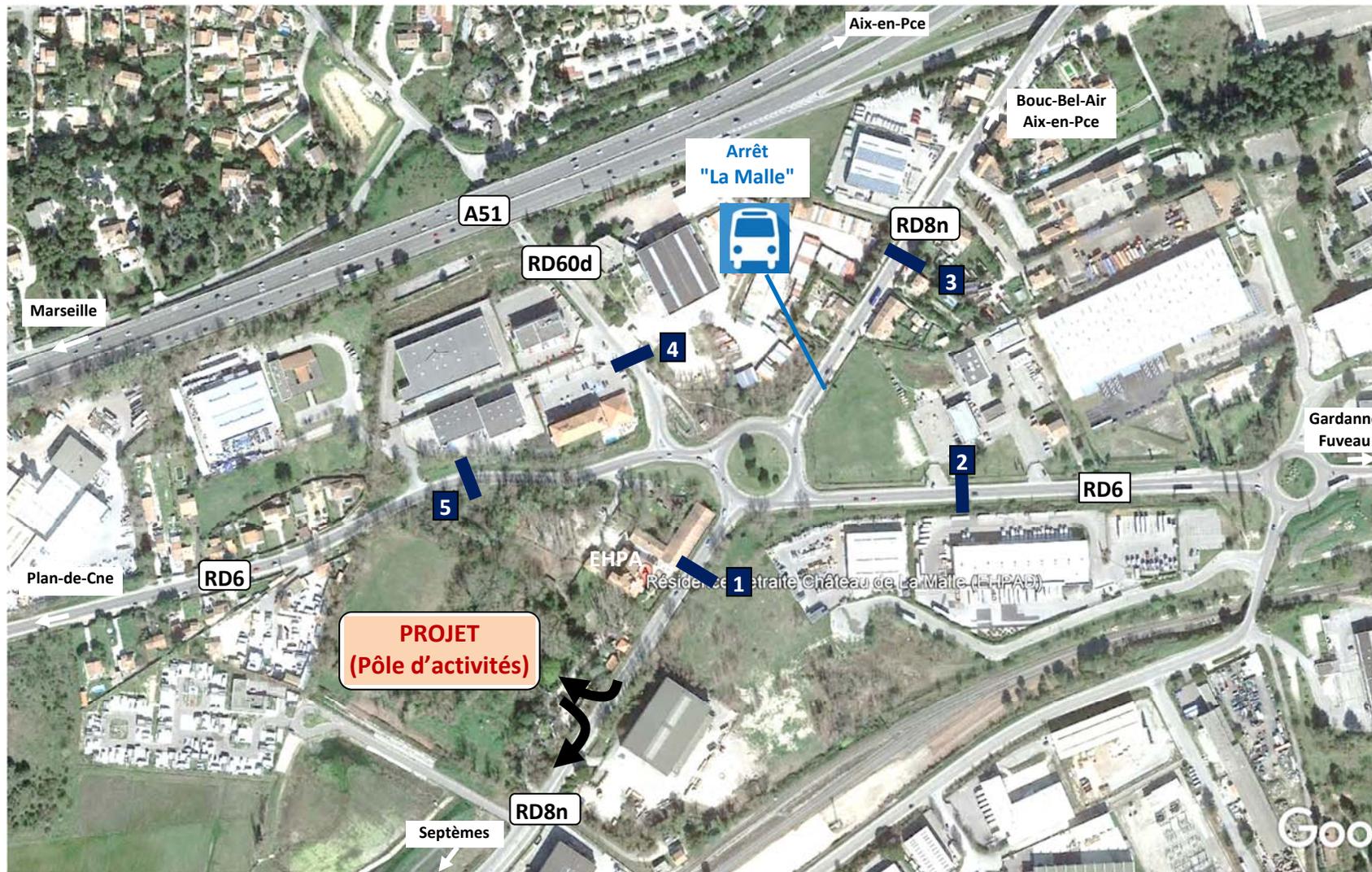








## ANNEXE – Relevés horaires de comptages automatiques (TV/PL) - Postes 1 à 5 (cf. plan)



 **Comptages automatiques débits TV/PL - 1 semaine (+vitesses)**  
 Accès au projet (représentation schématique)

Les sens de circulation sont repérés par sens 1 / sens 2.  
 Le sens 1 est en direction du giratoire RD8n/RD6.



## MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS1**

Sens 1 Voie 0

Sect: 0000 / Ind: 01 / Count: 0799

du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA01 - Bouc Bel Air - RD8n sud - Av du Pin Porte Rouge

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> <b>28/02/22</b>	TV	8	8	3	4	3	18	57	121	184	128	115	111	102	131	110	139	167	189	143	108	50	80	93	77	<b>2149</b>
	VL	8	8	3	3	3	17	50	108	171	122	111	104	96	121	104	131	160	182	142	106	50	80	92	75	<b>2047</b>
	PL	0	0	0	1	0	1	7	13	13	6	4	7	6	10	6	8	7	7	1	2	0	0	1	2	<b>102</b>
<b>Mardi</b> <b>01/03/22</b>	TV	43	25	17	15	28	20	65	155	213	150	145	116	136	166	164	180	271	366	252	103	38	53	68	63	<b>2852</b>
	VL	41	25	15	12	24	17	52	136	202	139	132	104	129	146	158	162	257	355	242	100	38	51	68	62	<b>2667</b>
	PL	2	0	2	3	4	3	13	19	11	11	13	12	7	20	6	18	14	11	10	3	0	2	0	1	<b>185</b>
<b>Mercredi</b> <b>02/03/22</b>	TV	38	27	13	15	31	63	70	135	192	141	146	123	134	136	160	153	167	248	156	106	46	54	64	63	<b>2481</b>
	VL	36	26	10	14	28	57	57	119	177	138	136	114	123	126	153	146	166	244	153	104	45	51	60	59	<b>2342</b>
	PL	2	1	3	1	3	6	13	16	15	3	10	9	11	10	7	7	1	4	3	2	1	3	4	4	<b>139</b>
<b>Jeudi</b> <b>27/05/21</b>	TV	35	20	36	32	76	83	67	141	194	152	151	113	132	143	126	158	181	194	170	129	43	59	68	76	<b>2579</b>
	VL	34	19	31	28	68	75	58	122	186	142	140	104	120	131	120	152	174	186	166	128	42	57	67	75	<b>2425</b>
	PL	1	1	5	4	8	8	9	19	8	10	11	9	12	12	6	6	7	8	4	1	1	2	1	1	<b>154</b>
<b>Vendredi</b> <b>25/02/22</b>	TV	51	19	10	10	30	50	51	138	185	164	154	142	131	143	136	173	191	201	182	140	57	33	17	24	<b>2432</b>
	VL	50	18	10	8	30	45	46	124	176	150	142	136	123	131	132	172	185	195	180	139	54	33	16	23	<b>2318</b>
	PL	1	1	0	2	0	5	5	14	9	14	12	6	8	12	4	1	6	6	2	1	3	0	1	1	<b>114</b>
<b>Samedi</b> <b>26/02/22</b>	TV	10	6	2	2	3	6	17	27	81	138	160	145	154	114	156	158	137	151	130	93	52	36	16	19	<b>1813</b>
	VL	9	5	2	2	3	6	17	27	81	138	153	144	152	112	153	157	136	150	129	88	52	36	16	19	<b>1787</b>
	PL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	2	3	1	1	1	1	5	0	0	0	0	<b>26</b>
<b>Dimanche</b> <b>27/02/22</b>	TV	18	13	7	0	3	2	10	21	39	76	98	121	96	53	66	82	74	106	87	64	41	25	18	14	<b>1134</b>
	VL	18	13	7	0	3	2	10	21	39	76	98	121	95	53	65	80	73	106	86	64	41	25	18	14	<b>1128</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	<b>6</b>

<b>MJ</b>	TV	29	17	13	11	25	35	48	105	155	136	138	124	126	127	131	149	170	208	160	106	47	49	49	48	<b>2206</b>
	VL	28	16	11	10	23	31	41	94	147	129	130	118	120	117	126	143	164	203	157	104	46	48	48	47	<b>2102</b>
	PL	1	1	1	2	2	3	7	12	8	6	8	6	7	9	5	6	5	5	3	2	1	1	1	1	<b>104</b>

% PL 3,4% 3,4% 11,4% 14,1% 8,6% 9,5% 13,9% 11,0% 5,1% 4,6% 5,9% 5,1% 5,3% 7,4% 3,6% 4,1% 3,1% 2,5% 2,0% 1,9% 1,5% 2,1% 2,0% 2,7% **4,7%**

<b>JO</b>	TV	42	23	19	18	41	54	63	142	196	152	149	124	133	147	147	166	203	252	190	120	46	50	54	57	<b>2586</b>
	VL	40	22	17	16	38	49	53	125	185	142	138	115	124	134	141	158	196	245	185	118	45	48	53	55	<b>2438</b>
	PL	2	1	3	3	4	6	10	17	11	10	12	9	10	14	6	8	7	7	5	2	1	2	2	2	<b>148</b>

% PL 3,6% 3,3% 13,2% 13,9% 9,1% 10,2% 15,8% 12,0% 5,5% 6,3% 7,7% 7,3% 7,1% 9,2% 3,9% 4,8% 3,5% 2,9% 2,5% 1,5% 2,7% 3,5% 2,8% 3,1% **5,7%**



# MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS2**

Sens 2 Voie 1

Sect: 0000 / Ind: 01 / Count: 0799

du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

**CA01 - Bouc Bel Air - RD8n sud - Av du Pin Porte Rouge**

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	5	5	2	1	5	11	62	247	269	169	141	156	158	117	111	133	195	263	282	169	63	85	72	56	<b>2777</b>
	VL	5	5	2	1	5	9	56	229	256	164	136	148	154	111	108	128	185	258	276	167	63	82	72	55	<b>2675</b>
	PL	0	0	0	0	0	2	6	18	13	5	5	8	4	6	3	5	10	5	6	2	0	3	0	1	<b>102</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	36	11	13	11	23	18	62	237	283	166	185	169	184	142	154	159	265	367	322	196	68	53	42	32	<b>3198</b>
	VL	35	9	9	8	19	14	56	223	271	159	173	158	177	138	143	152	256	354	315	194	65	51	41	31	<b>3051</b>
	PL	1	2	4	3	4	4	6	14	12	7	12	11	7	4	11	7	9	13	7	2	3	2	1	1	<b>147</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	19	7	9	6	13	16	70	178	247	164	197	194	236	165	162	205	306	472	435	256	65	43	27	16	<b>3508</b>
	VL	18	6	7	4	13	14	63	162	237	153	191	180	224	161	159	193	296	465	431	252	64	42	26	16	<b>3377</b>
	PL	1	1	2	2	0	2	7	16	10	11	6	14	12	4	3	12	10	7	4	4	1	1	1	0	<b>131</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	5	4	4	5	6	18	70	253	245	203	163	144	180	139	124	164	232	327	346	196	64	26	26	27	<b>2971</b>
	VL	5	3	2	2	5	17	62	236	230	187	149	128	172	130	121	156	222	316	339	194	62	25	25	26	<b>2814</b>
	PL	0	1	2	3	1	1	8	17	15	16	14	16	8	9	3	8	10	11	7	2	2	1	1	1	<b>157</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	14	5	3	2	5	12	60	177	231	143	169	190	170	157	133	185	260	294	345	197	77	38	41	26	<b>2934</b>
	VL	14	4	2	2	3	9	50	169	216	132	154	180	164	152	130	176	253	285	338	194	75	37	40	26	<b>2805</b>
	PL	0	1	1	0	2	3	10	8	15	11	15	10	6	5	3	9	7	9	7	3	2	1	1	0	<b>129</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	20	10	13	2	3	4	10	27	59	150	183	250	232	149	156	242	228	251	248	195	81	53	26	27	<b>2619</b>
	VL	19	9	13	1	3	4	10	26	57	147	183	250	230	147	154	240	225	251	247	193	81	53	26	27	<b>2596</b>
	PL	1	1	0	1	0	0	0	1	2	3	0	0	2	2	2	2	3	0	1	2	0	0	0	0	<b>23</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	12	13	8	4	2	1	5	16	28	71	121	127	114	65	73	92	188	328	279	176	75	29	20	12	<b>1859</b>
	VL	12	13	8	4	2	1	5	16	28	71	121	126	113	64	73	92	187	328	279	176	75	28	20	12	<b>1854</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	<b>5</b>
<b>MJ</b>	TV	16	8	7	4	8	11	48	162	195	152	166	176	182	133	130	169	239	329	322	198	70	47	36	28	<b>2838</b>
	VL	15	7	6	3	7	10	43	152	185	145	158	167	176	129	127	162	232	322	318	196	69	45	36	28	<b>2739</b>
	PL	0	1	1	1	1	2	5	11	10	8	7	9	6	4	4	6	7	6	5	2	1	1	1	0	<b>99</b>
	% PL	2,7%	10,9%	17,3%	29,0%	12,3%	15,0%	10,9%	6,5%	4,9%	5,0%	4,5%	4,9%	3,1%	3,3%	2,7%	3,6%	3,0%	2,0%	1,4%	1,1%	1,6%	2,8%	1,6%	1,5%	<b>3,5%</b>
<b>JO</b>	TV	19	7	7	6	12	16	66	211	252	169	179	174	193	151	143	178	266	365	362	211	69	40	34	25	<b>3153</b>
	VL	18	6	5	4	10	14	58	198	239	158	167	162	184	145	138	169	257	355	356	209	67	39	33	25	<b>3012</b>
	PL	1	1	2	2	2	3	8	14	13	11	12	13	8	6	5	9	9	10	6	3	2	1	1	1	<b>141</b>
	% PL	2,7%	18,5%	31,0%	33,3%	14,9%	15,6%	11,8%	6,5%	5,2%	6,7%	6,6%	7,3%	4,3%	3,6%	3,5%	5,0%	3,4%	2,7%	1,7%	1,3%	2,9%	3,1%	2,9%	2,0%	<b>4,5%</b>



## MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS1**

Sens 1 Voie 0 Sect: 0000 / Ind: 02 / Count: 0716 du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA02 - Bouc Bel Air - RD6-Est - Av Ferdinand de Lesseps

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	6	4	4	4	8	38	168	629	545	273	242	279	271	264	240	289	366	425	373	247	113	121	40	21	<b>4970</b>
	VL	5	1	1	3	5	33	146	579	506	246	215	259	256	248	226	274	351	407	361	241	110	117	37	20	<b>4647</b>
	PL	1	3	3	1	3	5	22	50	39	27	27	20	15	16	14	15	15	18	12	6	3	4	3	1	<b>323</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	7	9	12	15	23	37	150	548	486	262	255	257	295	249	264	292	394	443	389	237	110	165	39	21	<b>4959</b>
	VL	5	5	10	12	18	30	135	526	462	244	235	241	280	234	245	273	375	427	377	230	106	161	36	20	<b>4687</b>
	PL	2	4	2	3	5	7	15	22	24	18	20	16	15	15	19	19	19	16	12	7	4	4	3	1	<b>272</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	7	9	20	17	21	35	145	534	493	258	251	268	274	262	289	292	383	514	470	296	115	101	39	21	<b>5114</b>
	VL	5	5	17	15	17	29	128	511	471	239	235	248	259	248	274	274	368	502	464	289	110	98	36	20	<b>4862</b>
	PL	2	4	3	2	4	6	17	23	22	19	16	20	15	14	15	18	15	12	6	7	5	3	3	1	<b>252</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	9	9	7	8	13	35	164	553	502	278	270	252	292	244	247	291	368	417	354	237	105	51	37	22	<b>4765</b>
	VL	6	5	4	6	10	29	135	506	458	249	245	230	273	231	226	269	351	400	347	231	104	48	34	21	<b>4418</b>
	PL	3	4	3	2	3	6	29	47	44	29	25	22	19	13	21	22	17	17	7	6	1	3	3	1	<b>347</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	6	12	6	8	15	33	160	441	430	257	289	218	305	217	252	294	369	400	371	206	119	57	40	20	<b>4525</b>
	VL	3	8	4	7	11	23	121	403	387	228	269	194	287	207	226	269	351	378	362	201	114	56	38	19	<b>4166</b>
	PL	3	4	2	1	4	10	39	38	43	29	20	24	18	10	26	25	18	22	9	5	5	1	2	1	<b>359</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	9	10	12	6	13	14	46	29	69	178	251	221	190	192	222	277	248	179	220	175	100	37	35	16	<b>2749</b>
	VL	7	9	12	5	11	14	40	18	64	174	245	218	185	190	217	271	241	176	219	175	98	37	35	16	<b>2677</b>
	PL	2	1	0	1	2	0	6	11	5	4	6	3	5	2	5	6	7	3	1	0	2	0	0	0	<b>72</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	18	5	6	5	3	6	11	11	15	73	92	99	90	43	85	79	103	223	197	103	41	20	12	10	<b>1350</b>
	VL	18	5	6	5	3	5	11	11	15	73	92	97	90	43	84	79	102	223	197	103	39	18	11	7	<b>1337</b>
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	1	3	<b>13</b>

<b>MJ</b>	TV	9	8	10	9	14	28	121	392	363	226	236	228	245	210	228	259	319	372	339	214	100	79	35	19	<b>4062</b>
	VL	7	5	8	8	11	23	102	365	338	208	219	212	233	200	214	244	306	359	332	210	97	76	32	18	<b>3828</b>
	PL	2	3	2	1	3	5	18	27	25	18	16	15	12	10	14	15	13	13	7	4	3	2	2	1	<b>234</b>
% PL		21,0%	34,5%	19,4%	15,9%	21,9%	17,7%	15,2%	7,0%	7,0%	8,0%	6,9%	6,7%	5,1%	4,8%	6,3%	5,8%	4,1%	3,4%	2,0%	2,1%	3,1%	3,1%	6,2%	6,1%	<b>5,8%</b>

<b>JO</b>	TV	7	10	11	12	18	35	155	519	478	264	266	249	292	243	263	292	379	444	396	244	112	94	39	21	<b>4841</b>
	VL	5	6	9	10	14	28	130	487	445	240	246	228	275	230	243	271	361	427	388	238	109	91	36	20	<b>4533</b>
	PL	3	4	3	2	4	7	25	33	33	24	20	21	17	13	20	21	17	17	9	6	4	3	3	1	<b>308</b>
% PL		34,5%	41,0%	22,2%	16,7%	22,2%	20,7%	16,2%	6,3%	7,0%	9,0%	7,6%	8,2%	5,7%	5,3%	7,7%	7,2%	4,6%	3,8%	2,1%	2,6%	3,3%	2,9%	7,1%	4,8%	<b>6,4%</b>



**MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ**

**SENS2**

Sens 2 Voie 1 Sect: 0000 / Ind: 02 / Count: 0716

du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

**CA02 - Bouc Bel Air - RD6-Est - Av Ferdinand de Lesseps**

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> <b>24/05/21</b>	TV	16	11	3	5	10	72	115	266	318	227	294	269	267	355	350	428	494	566	500	302	133	100	93	77	<b>5271</b>
	VL	15	11	2	4	7	66	109	246	289	207	274	250	252	338	337	412	479	549	490	298	130	97	91	76	<b>5029</b>
	PL	1	0	1	1	3	6	6	20	29	20	20	19	15	17	13	16	15	17	10	4	3	3	2	1	<b>242</b>
<b>Mardi</b> <b>25/05/21</b>	TV	35	15	6	9	18	35	131	317	378	246	251	250	289	233	340	457	545	523	430	227	103	112	95	77	<b>5122</b>
	VL	32	15	5	7	14	29	115	293	354	227	230	234	273	217	320	428	519	500	418	221	99	109	93	76	<b>4828</b>
	PL	3	0	1	2	4	6	16	24	24	19	21	16	16	16	20	29	26	23	12	6	4	3	2	1	<b>294</b>
<b>Mercredi</b> <b>26/05/21</b>	TV	35	15	6	11	22	42	115	277	324	267	254	265	281	253	284	285	380	527	465	281	100	69	80	56	<b>4694</b>
	VL	32	15	5	8	21	36	100	251	300	246	240	245	263	238	271	265	366	517	458	274	97	69	78	54	<b>4449</b>
	PL	3	0	1	3	1	6	15	26	24	21	14	20	18	15	13	20	14	10	7	7	3	0	2	2	<b>245</b>
<b>Jeudi</b> <b>27/05/21</b>	TV	36	16	7	10	21	88	120	250	305	239	313	312	314	360	367	444	502	590	563	386	166	108	108	99	<b>5724</b>
	VL	33	16	6	7	16	81	111	225	281	213	288	292	297	340	343	424	483	572	547	381	163	104	106	99	<b>5428</b>
	PL	3	0	1	3	5	7	9	25	24	26	25	20	17	20	24	20	19	18	16	5	3	4	2	0	<b>296</b>
<b>Vendredi</b> <b>21/05/21</b>	TV	52	17	8	11	21	89	114	243	298	260	327	348	356	361	378	448	505	582	537	362	146	128	97	76	<b>5764</b>
	VL	48	17	7	9	19	85	109	213	282	231	298	332	336	345	347	426	485	561	532	355	144	124	94	75	<b>5474</b>
	PL	4	0	1	2	2	4	5	30	16	29	29	16	20	16	31	22	20	21	5	7	2	4	3	1	<b>290</b>
<b>Samedi</b> <b>22/05/21</b>	TV	52	22	13	5	6	37	29	33	83	177	310	374	332	251	279	298	313	432	444	458	164	70	74	57	<b>4313</b>
	VL	50	22	11	5	5	36	26	30	83	173	309	368	331	245	276	296	311	430	443	456	160	70	73	56	<b>4265</b>
	PL	2	0	2	0	1	1	3	3	0	4	1	6	1	6	3	2	2	2	1	2	4	0	1	1	<b>48</b>
<b>Dimanche</b> <b>23/05/21</b>	TV	43	17	12	11	8	8	11	17	47	108	184	175	129	93	114	121	157	274	185	94	69	45	37	39	<b>1998</b>
	VL	43	17	12	11	8	7	10	17	47	108	184	173	127	93	113	120	157	273	182	93	67	45	35	38	<b>1980</b>
	PL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	1	3	1	2	0	2	1	<b>18</b>
<b>MJ</b>	TV	38	16	8	9	15	53	91	200	250	218	276	285	281	272	302	354	414	499	446	301	126	90	83	69	<b>4698</b>
	VL	36	16	7	7	13	49	83	182	234	201	260	271	268	259	287	339	400	486	439	297	123	88	81	68	<b>4493</b>
	PL	2	0	1	2	2	4	8	18	17	17	16	14	13	13	15	16	14	13	8	5	3	2	2	1	<b>205</b>
% PL	5,9%	0,0%	12,7%	17,7%	15,1%	8,4%	8,7%	9,1%	6,7%	7,8%	5,7%	5,0%	4,5%	4,7%	5,0%	4,4%	3,3%	2,6%	1,7%	1,5%	2,4%	2,2%	2,4%	1,5%	<b>4,4%</b>	
<b>JO</b>	TV	40	16	7	10	21	64	120	272	326	253	286	294	310	302	342	409	483	556	499	314	129	104	95	77	<b>5326</b>
	VL	36	16	6	8	18	58	109	246	304	229	264	276	292	285	320	386	463	538	489	308	126	102	93	76	<b>5045</b>
	PL	3	0	1	3	3	6	11	26	22	24	22	18	18	17	22	23	20	18	10	6	3	3	2	1	<b>281</b>
% PL	8,2%	0,0%	14,8%	24,4%	14,6%	9,1%	9,4%	9,7%	6,7%	9,4%	7,8%	6,1%	5,7%	5,6%	6,4%	5,6%	4,1%	3,2%	2,0%	2,0%	2,3%	2,6%	2,4%	1,3%	<b>5,3%</b>	



## MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS1**

Sens 1 Voie 0 Sect: 0000 / Ind: 03 / Count: 0701 du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA03 - Bouc Bel Air - Av des Chabauds (RD8n-nord)

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	5	3	2	0	8	24	66	175	265	194	181	179	183	177	154	156	243	273	246	170	87	52	52	42	<b>2937</b>
	VL	5	3	2	0	7	22	60	161	249	177	167	167	175	167	146	138	226	262	239	168	83	50	51	42	<b>2767</b>
	PL	0	0	0	0	1	2	6	14	16	17	14	12	8	10	8	18	17	11	7	2	4	2	1	0	<b>170</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	22	4	9	13	17	34	73	210	284	199	198	180	215	171	190	195	301	378	273	194	110	46	51	42	<b>3409</b>
	VL	20	4	7	10	14	30	63	190	270	186	181	172	206	162	176	184	283	359	264	189	109	44	50	42	<b>3215</b>
	PL	2	0	2	3	3	4	10	20	14	13	17	8	9	9	14	11	18	19	9	5	1	2	1	0	<b>194</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	14	6	4	34	17	35	69	166	211	176	236	238	229	210	178	200	257	367	320	217	88	51	51	41	<b>3415</b>
	VL	13	6	3	29	11	31	62	150	203	160	228	226	218	203	169	188	243	360	315	213	85	49	50	40	<b>3255</b>
	PL	1	0	1	5	6	4	7	16	8	16	8	12	11	7	9	12	14	7	5	4	3	2	1	1	<b>160</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	9	8	1	3	6	29	67	193	258	209	217	185	197	188	208	199	285	292	275	240	101	47	42	48	<b>3307</b>
	VL	8	7	1	3	5	27	62	168	251	198	203	173	189	177	196	191	272	283	267	235	98	45	41	48	<b>3148</b>
	PL	1	1	0	0	1	2	5	25	7	11	14	12	8	11	12	8	13	9	8	5	3	2	1	0	<b>159</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	18	9	2	1	5	23	60	161	256	182	222	225	187	205	202	204	307	284	299	227	115	53	59	39	<b>3345</b>
	VL	17	9	2	0	4	22	55	143	240	164	202	213	177	199	189	199	294	273	294	222	111	51	58	39	<b>3177</b>
	PL	1	0	0	1	1	1	5	18	16	18	20	12	10	6	13	5	13	11	5	5	4	2	1	0	<b>168</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	19	13	8	2	2	15	17	22	77	159	229	269	241	167	171	265	287	267	262	178	84	56	39	38	<b>2887</b>
	VL	18	13	8	2	2	15	15	19	75	153	226	266	236	165	168	261	283	260	258	176	83	55	38	37	<b>2832</b>
	PL	1	0	0	0	0	0	2	3	2	6	3	3	5	2	3	4	4	7	4	2	1	1	1	1	<b>55</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	13	17	10	7	2	4	9	12	28	94	148	142	104	63	68	100	151	187	178	156	63	27	25	16	<b>1624</b>
	VL	13	17	10	7	2	4	9	12	28	94	148	141	104	62	67	100	150	186	177	152	63	26	25	16	<b>1613</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	4	0	1	0	0	<b>11</b>

<b>MJ</b>	TV	14	9	5	9	8	23	52	134	197	173	204	203	194	169	167	188	262	293	265	197	93	47	46	38	<b>2989</b>
	VL	13	8	5	7	6	22	47	120	188	162	194	194	186	162	159	180	250	283	259	194	90	46	45	38	<b>2858</b>
	PL	1	0	0	1	2	2	5	14	9	12	11	9	7	7	9	8	11	9	6	4	2	2	1	0	<b>131</b>

% PL 6,0% 1,7% 8,3% 15,0% 21,1% 7,9% 9,7% 10,2% 4,6% 6,7% 5,3% 4,2% 3,8% 3,9% 5,1% 4,4% 4,4% 3,2% 2,1% 2,0% 2,5% 3,6% 1,9% 0,8% **4,4%**

<b>JO</b>	TV	16	7	4	13	11	30	67	183	252	192	218	207	207	194	195	200	288	330	292	220	104	49	51	43	<b>3369</b>
	VL	15	7	3	11	9	28	61	163	241	177	204	196	198	185	183	191	273	319	285	215	101	47	50	42	<b>3199</b>
	PL	1	0	1	2	3	3	7	20	11	15	15	11	10	8	12	9	15	12	7	5	3	2	1	0	<b>170</b>

% PL 7,9% 3,7% 18,8% 17,6% 24,4% 9,1% 10,0% 10,8% 4,5% 7,6% 6,8% 5,3% 4,6% 4,3% 6,2% 4,5% 5,0% 3,5% 2,3% 2,2% 2,7% 4,1% 2,0% 0,6% **5,1%**



# MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS2**

Sens 2 Voie 1

Sect: 0000 / Ind: 03 / Count: 0701

du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

**CA03 - Bouc Bel Air - Av des Chabauds (RD8n-nord)**

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b>	TV	12	8	3	4	8	26	77	182	313	222	264	313	288	246	234	279	389	420	357	203	92	74	84	50	<b>4148</b>
	VL	12	7	3	4	8	20	59	166	296	204	248	297	266	235	224	257	372	405	354	199	90	72	84	50	<b>3932</b>
	PL	0	1	0	0	0	6	18	16	17	18	16	16	22	11	10	22	17	15	3	4	2	2	0	0	<b>216</b>
<b>Mardi</b>	TV	41	27	10	10	34	28	87	181	320	231	261	311	348	317	299	323	415	415	398	279	106	100	86	69	<b>4696</b>
	VL	39	25	9	10	29	24	73	168	306	218	245	298	335	305	285	311	404	407	391	275	104	100	84	67	<b>4512</b>
	PL	2	2	1	0	5	4	14	13	14	13	16	13	13	12	14	12	11	8	7	4	2	0	2	2	<b>184</b>
<b>Mercredi</b>	TV	36	17	14	13	25	49	82	165	258	220	309	340	336	315	361	320	421	471	387	299	116	111	144	97	<b>4906</b>
	VL	36	16	10	13	22	43	71	151	246	211	298	325	320	303	347	308	411	465	381	296	114	110	142	95	<b>4734</b>
	PL	0	1	4	0	3	6	11	14	12	9	11	15	16	12	14	12	10	6	6	3	2	1	2	2	<b>172</b>
<b>Jeudi</b>	TV	68	37	16	18	48	69	93	184	326	241	271	294	324	265	304	307	398	421	387	272	110	78	75	83	<b>4689</b>
	VL	68	35	16	18	44	57	79	167	313	227	257	281	312	254	288	297	390	412	380	267	106	75	74	83	<b>4500</b>
	PL	0	2	0	0	4	12	14	17	13	14	14	13	12	11	16	10	8	9	7	5	4	3	1	0	<b>189</b>
<b>Vendredi</b>	TV	57	19	13	12	35	50	86	170	327	229	290	268	339	263	310	342	408	411	389	295	134	82	61	58	<b>4648</b>
	VL	56	18	12	9	34	44	74	156	307	215	274	254	328	251	296	332	395	401	382	292	131	80	59	58	<b>4458</b>
	PL	1	1	1	3	1	6	12	14	20	14	16	14	11	12	14	10	13	10	7	3	3	2	2	0	<b>190</b>
<b>Samedi</b>	TV	16	18	8	5	7	9	33	44	121	224	298	330	303	257	291	296	315	317	317	320	167	69	58	45	<b>3868</b>
	VL	15	18	8	5	7	9	31	41	118	220	289	329	299	254	288	291	308	316	313	319	166	68	58	45	<b>3815</b>
	PL	1	0	0	0	0	0	2	3	3	4	9	1	4	3	3	5	7	1	4	1	1	1	0	0	<b>53</b>
<b>Dimanche</b>	TV	37	18	8	4	2	3	17	29	43	137	186	190	143	90	103	132	125	151	113	96	53	36	17	21	<b>1754</b>
	VL	37	17	8	4	2	3	17	29	43	137	186	189	143	90	102	132	124	151	111	95	53	36	17	20	<b>1746</b>
	PL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	1	<b>8</b>
<b>MJ</b>	TV	38	21	10	9	23	33	68	136	244	215	268	292	297	250	272	286	353	372	335	252	111	79	75	60	<b>4101</b>
	VL	38	19	9	9	21	29	58	125	233	205	257	282	286	242	261	275	343	365	330	249	109	77	74	60	<b>3957</b>
	PL	1	1	1	0	2	5	10	11	11	10	12	10	11	9	10	10	10	7	5	3	2	1	1	1	<b>145</b>
	% PL	1,5%	5,6%	8,3%	4,5%	8,2%	14,5%	14,9%	8,1%	4,6%	4,8%	4,4%	3,6%	3,7%	3,5%	3,8%	3,6%	2,7%	1,9%	1,5%	1,2%	1,8%	1,6%	1,3%	1,2%	<b>3,5%</b>
<b>JO</b>	TV	51	25	13	13	36	49	87	175	308	230	283	303	337	290	319	323	411	430	390	286	117	93	92	77	<b>4735</b>
	VL	50	24	12	13	32	42	74	161	293	218	269	290	324	278	304	312	400	421	384	283	114	91	90	76	<b>4551</b>
	PL	1	2	2	1	3	7	13	15	15	13	14	14	13	12	15	11	11	8	7	4	3	2	2	1	<b>184</b>
	% PL	1,5%	6,0%	11,3%	5,7%	9,2%	14,3%	14,7%	8,3%	4,8%	5,4%	5,0%	4,5%	3,9%	4,1%	4,6%	3,4%	2,6%	1,9%	1,7%	1,3%	2,4%	1,6%	1,9%	1,3%	<b>3,9%</b>



## MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS1**

Sens 1 Voie 0 Sect: 0000 / Ind: 04 / Count: 0740 du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA04 - Bouc Bel Air - RD60d - Route de Rans

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	5	2	0	2	9	25	65	114	150	95	99	88	98	92	84	119	179	182	132	69	35	16	20	7	<b>1687</b>
	VL	5	2	0	2	9	25	64	110	143	88	97	86	94	90	81	115	173	177	130	67	32	16	19	7	<b>1632</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	4	7	7	2	2	4	2	3	4	6	5	2	2	3	0	1	0	<b>55</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	4	2	2	5	7	26	82	159	161	97	96	83	120	114	156	152	204	204	175	78	37	19	18	7	<b>2008</b>
	VL	4	2	2	5	7	26	82	149	155	91	93	80	118	110	155	148	198	200	174	72	35	18	18	7	<b>1949</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	10	6	6	3	3	2	4	1	4	6	4	1	6	2	1	0	0	<b>59</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	2	5	2	1	11	30	77	121	123	93	87	100	112	106	162	138	180	210	150	81	30	22	36	15	<b>1894</b>
	VL	2	5	2	1	10	29	75	116	117	91	84	96	108	102	158	132	175	206	148	76	28	22	36	15	<b>1834</b>
	PL	0	0	0	0	1	1	2	5	6	2	3	4	4	4	4	6	5	4	2	5	2	0	0	0	<b>60</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	6	3	3	1	8	27	77	137	150	99	76	123	111	116	138	137	174	159	130	81	74	16	14	23	<b>1883</b>
	VL	6	3	3	1	8	27	77	132	147	95	73	117	107	114	136	135	167	156	129	78	72	16	14	23	<b>1836</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	5	3	4	3	6	4	2	2	2	7	3	1	3	2	0	0	0	<b>47</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	9	3	1	2	9	29	72	109	147	97	90	101	110	109	124	144	180	184	129	84	45	43	21	19	<b>1861</b>
	VL	9	3	1	2	9	29	71	102	141	93	88	99	107	105	123	137	175	182	128	80	43	43	21	19	<b>1810</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	7	6	4	2	2	3	4	1	7	5	2	1	4	2	0	0	0	<b>51</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	11	9	3	2	4	10	21	40	86	101	155	186	115	85	131	173	153	134	96	80	50	32	35	32	<b>1744</b>
	VL	11	9	3	2	3	10	20	36	85	99	153	184	113	83	128	168	149	132	94	78	49	31	35	32	<b>1707</b>
	PL	0	0	0	0	1	0	1	4	1	2	2	2	2	2	3	5	4	2	2	2	1	1	0	0	<b>37</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	17	14	4	5	2	1	9	21	42	95	82	95	91	51	60	58	76	88	70	48	35	21	12	9	<b>1006</b>
	VL	17	13	4	5	2	1	8	21	42	95	82	94	90	51	59	57	76	87	70	48	34	21	12	9	<b>998</b>
	PL	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	<b>8</b>

<b>MJ</b>	TV	8	5	2	3	7	21	58	100	123	97	98	111	108	96	122	132	164	166	126	74	44	24	22	16	<b>1726</b>
	VL	8	5	2	3	7	21	57	95	119	93	96	108	105	94	120	127	159	163	125	71	42	24	22	16	<b>1681</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	5	4	4	2	3	3	3	2	4	5	3	1	3	2	0	0	0	<b>45</b>
% PL		0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	4,0%	0,7%	1,5%	5,0%	3,4%	3,7%	2,2%	2,6%	2,6%	2,7%	1,8%	3,1%	2,9%	1,8%	1,0%	4,2%	4,2%	1,2%	0,6%	0,0%	<b>2,6%</b>

<b>JO</b>	TV	5	3	2	2	9	28	77	132	145	97	87	102	113	111	145	143	185	189	146	81	47	25	22	16	<b>1912</b>
	VL	5	3	2	2	9	28	76	125	140	93	85	98	110	108	143	138	179	186	145	77	45	25	22	16	<b>1857</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	7	5	4	3	4	3	4	2	5	6	3	1	5	2	0	0	0	<b>54</b>
% PL		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,9%	1,0%	5,1%	3,6%	4,1%	3,2%	3,7%	2,9%	3,1%	1,4%	3,3%	3,1%	1,7%	0,9%	5,6%	4,3%	1,0%	0,0%	0,0%	<b>2,8%</b>



**MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ**

**SENS2**

Sens 2 Voie 1 Sect: 0000 / Ind: 04 / Count: 0740

du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

**CA04 - Bouc Bel Air - RD60d - Route de Rans**

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	8	1	0	1	2	13	38	69	92	80	64	101	109	104	80	101	117	151	100	85	61	31	17	11	<b>1436</b>
	VL	8	1	0	1	2	13	38	59	86	76	62	98	107	102	74	97	114	147	99	81	61	31	16	11	<b>1384</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	10	6	4	2	3	2	2	6	4	3	4	1	4	0	0	1	0	<b>52</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	9	2	4	5	6	17	36	72	118	82	104	84	118	131	111	124	193	203	220	109	49	28	28	15	<b>1868</b>
	VL	9	2	4	5	6	17	35	66	113	77	99	82	116	128	107	120	186	201	216	104	47	28	28	14	<b>1810</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	6	5	5	5	2	2	3	4	4	7	2	4	5	2	0	0	1	<b>58</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	2	9	2	4	4	22	40	72	63	72	80	102	112	134	146	135	162	152	154	118	54	37	20	26	<b>1722</b>
	VL	2	9	2	4	2	21	39	65	60	70	75	98	109	131	141	133	156	149	153	113	52	32	20	25	<b>1661</b>
	PL	0	0	0	0	2	1	1	7	3	2	5	4	3	3	5	2	6	3	1	5	2	5	0	1	<b>61</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	10	3	2	3	3	17	40	77	98	71	98	86	103	131	133	111	129	146	126	129	51	32	21	23	<b>1643</b>
	VL	10	3	2	2	3	17	37	70	96	68	92	84	99	130	130	109	127	144	125	127	49	32	21	23	<b>1600</b>
	PL	0	0	0	1	0	0	3	7	2	3	6	2	4	1	3	2	2	2	1	2	2	0	0	0	<b>43</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	13	8	3	0	2	9	37	70	91	65	70	102	107	97	108	114	141	136	120	104	67	34	28	27	<b>1553</b>
	VL	13	8	3	0	2	9	36	62	85	60	68	97	104	96	104	110	140	133	119	102	65	34	28	27	<b>1505</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	8	6	5	2	5	3	1	4	4	1	3	1	2	2	0	0	0	<b>48</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	6	5	6	2	3	3	7	21	39	90	118	141	108	81	124	159	124	80	110	78	47	41	29	27	<b>1449</b>
	VL	6	5	6	2	3	3	6	19	37	88	116	136	107	80	121	153	119	76	107	76	46	40	29	25	<b>1406</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	5	1	1	3	6	5	4	3	2	1	1	0	2	<b>43</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	21	6	12	6	2	1	6	8	19	47	48	82	69	48	57	60	54	59	75	46	19	28	27	13	<b>813</b>
	VL	21	6	12	6	2	1	6	8	19	47	48	80	69	48	57	60	54	58	75	45	18	27	27	13	<b>807</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	<b>6</b>
<b>MJ</b>	TV	10	5	4	3	3	12	29	56	74	72	83	100	104	104	108	115	131	132	129	96	50	33	24	20	<b>1498</b>
	VL	10	5	4	3	3	12	28	50	71	69	80	96	102	102	105	112	128	130	128	93	48	32	24	20	<b>1453</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	1	6	3	3	3	3	2	2	4	3	3	3	2	3	1	1	0	1	<b>44</b>
	% PL	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	9,1%	1,2%	3,4%	10,3%	4,6%	4,1%	3,8%	3,3%	2,1%	1,5%	3,3%	2,7%	2,6%	2,0%	1,2%	3,1%	2,9%	3,0%	0,6%	2,8%	<b>3,0%</b>
<b>JO</b>	TV	9	6	3	3	4	16	38	73	93	73	88	94	110	123	125	121	156	159	155	115	55	33	24	23	<b>1697</b>
	VL	9	6	3	3	3	16	37	66	89	69	84	90	107	121	121	118	152	157	153	112	53	32	24	22	<b>1644</b>
	PL	0	0	0	0	1	0	2	7	4	4	5	3	3	2	4	3	4	3	2	4	2	1	0	1	<b>53</b>
	% PL	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	13,3%	1,5%	3,9%	9,6%	4,3%	5,2%	5,1%	3,5%	2,7%	1,6%	3,2%	2,5%	2,6%	1,6%	1,1%	3,0%	3,6%	3,8%	0,0%	2,2%	<b>3,1%</b>



## MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS1**

Sens 1 Voie 0 Sect: 0000 / Ind: 05 / Count: 0752 du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA05 - Bouc Bel Air - RD6-Ouest - Route des Pennes à Gardanne

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	19	11	2	7	8	63	119	265	329	261	361	416	385	349	369	412	553	702	592	326	127	92	75	53	<b>5896</b>
	VL	18	11	1	7	6	51	100	240	296	235	336	384	364	329	341	391	532	686	583	316	122	88	73	51	<b>5561</b>
	PL	1	0	1	0	2	12	19	25	33	26	25	32	21	20	28	21	21	16	9	10	5	4	2	2	<b>335</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	40	19	10	11	17	65	127	247	422	291	384	419	458	402	416	476	552	504	612	380	165	84	102	59	<b>6262</b>
	VL	39	16	6	9	12	54	109	224	380	263	355	395	432	382	382	449	532	487	596	367	156	80	97	55	<b>5877</b>
	PL	1	3	4	2	5	11	18	23	42	28	29	24	26	20	34	27	20	17	16	13	9	4	5	4	<b>385</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	35	18	10	6	9	59	126	242	339	296	404	451	451	415	462	451	614	764	766	452	166	108	104	80	<b>6828</b>
	VL	32	16	6	5	7	50	101	207	299	266	372	411	426	394	435	420	585	746	756	439	156	105	99	77	<b>6410</b>
	PL	3	2	4	1	2	9	25	35	40	30	32	40	25	21	27	31	29	18	10	13	10	3	5	3	<b>418</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	54	38	22	20	23	81	153	252	357	307	410	420	425	399	424	445	566	710	721	473	177	126	96	90	<b>6789</b>
	VL	49	28	17	15	15	70	134	225	319	275	368	385	406	380	399	432	553	688	700	467	167	122	93	89	<b>6396</b>
	PL	5	10	5	5	8	11	19	27	38	32	42	35	19	19	25	13	13	22	21	6	10	4	3	1	<b>393</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	59	24	8	11	22	73	106	221	321	287	385	444	472	418	447	549	591	738	667	492	196	142	134	117	<b>6924</b>
	VL	56	22	6	8	18	65	94	194	293	261	355	421	449	399	418	525	575	715	654	483	192	136	130	115	<b>6584</b>
	PL	3	2	2	3	4	8	12	27	28	26	30	23	23	19	29	24	16	23	13	9	4	6	4	2	<b>340</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	51	36	20	7	12	27	24	38	98	257	383	477	445	347	367	349	426	527	595	650	229	116	99	85	<b>5665</b>
	VL	48	35	18	7	12	25	20	33	92	245	378	471	441	337	362	347	418	522	586	644	223	115	98	83	<b>5560</b>
	PL	3	1	2	0	0	2	4	5	6	12	5	6	4	10	5	2	8	5	9	6	6	1	1	2	<b>105</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	53	21	19	9	8	6	18	24	47	128	242	213	171	125	155	167	196	343	198	122	66	65	46	50	<b>2492</b>
	VL	53	21	19	9	8	5	18	24	47	128	241	212	168	125	155	167	196	341	197	120	65	65	44	49	<b>2477</b>
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	2	1	2	1	0	2	1	<b>15</b>

<b>MJ</b>	TV	44	24	13	10	14	53	96	184	273	261	367	406	401	351	377	407	500	613	593	414	161	105	94	76	<b>5837</b>
	VL	42	21	10	9	11	46	82	164	247	239	344	383	384	335	356	390	484	598	582	405	154	102	91	74	<b>5552</b>
	PL	2	3	3	2	3	8	14	20	27	22	23	23	17	16	21	17	15	15	11	8	6	3	3	2	<b>284</b>

% PL 5,1% 10,8% 19,8% 15,5% 21,2% 14,4% 14,4% 11,0% 9,8% 8,4% 6,4% 5,7% 4,3% 4,4% 5,6% 4,1% 3,1% 2,4% 1,9% 2,0% 4,0% 3,0% 3,4% 2,8% **4,9%**

<b>JO</b>	TV	47	25	13	12	18	70	128	241	360	295	396	434	452	409	437	480	581	679	692	449	176	115	109	87	<b>6701</b>
	VL	44	21	9	9	13	60	110	213	323	266	363	403	428	389	409	457	561	659	677	439	168	111	105	84	<b>6317</b>
	PL	3	4	4	3	5	10	19	28	37	29	33	31	23	20	29	24	20	20	15	10	8	4	4	3	<b>384</b>

% PL 6,4% 17,2% 30,0% 22,9% 26,8% 14,0% 14,5% 11,6% 10,3% 9,8% 8,4% 7,0% 5,1% 4,8% 6,6% 4,9% 3,4% 2,9% 2,2% 2,3% 4,7% 3,7% 3,9% 2,9% **5,7%**



## MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

**SENS2**

Sens 2 Voie 1 Sect: 0000 / Ind: 05 / Count: 0752 du 29/04/2022 00:00 au 06/05/2022 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

### CA05 - Bouc Bel Air - RD6-Ouest - Route des Pennes à Gardanne

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
<b>Lundi</b> 24/05/21	TV	10	3	4	6	7	40	188	568	502	257	238	213	212	185	180	195	281	345	226	135	78	51	46	35	<b>4005</b>
	VL	8	2	1	4	5	34	164	527	461	221	211	189	202	161	155	172	264	330	215	128	68	50	42	32	<b>3646</b>
	PL	2	1	3	2	2	6	24	41	41	36	27	24	10	24	25	23	17	15	11	7	10	1	4	3	<b>359</b>
<b>Mardi</b> 25/05/21	TV	13	11	5	6	15	46	191	530	471	302	248	219	253	240	274	235	299	366	296	176	116	57	47	35	<b>4451</b>
	VL	11	7	2	4	12	37	167	488	428	271	219	196	230	209	247	213	277	348	279	163	107	56	43	32	<b>4046</b>
	PL	2	4	3	2	3	9	24	42	43	31	29	23	23	31	27	22	22	18	17	13	9	1	4	3	<b>405</b>
<b>Mercredi</b> 26/05/21	TV	13	11	5	8	27	55	163	516	472	277	261	265	259	266	263	254	295	477	401	187	84	46	60	43	<b>4708</b>
	VL	11	7	2	5	22	43	138	478	429	245	234	232	236	237	243	224	274	463	390	174	77	45	56	39	<b>4304</b>
	PL	2	4	3	3	5	12	25	38	43	32	27	33	23	29	20	30	21	14	11	13	7	1	4	4	<b>404</b>
<b>Jeudi</b> 27/05/21	TV	16	16	6	5	25	56	198	519	487	325	248	242	248	218	222	195	276	314	246	179	117	50	34	32	<b>4274</b>
	VL	14	10	2	3	20	48	167	462	442	296	210	210	228	199	203	183	251	296	239	170	113	47	30	30	<b>3873</b>
	PL	2	6	4	2	5	8	31	57	45	29	38	32	20	19	19	12	25	18	7	9	4	3	4	2	<b>401</b>
<b>Vendredi</b> 21/05/21	TV	13	14	3	8	14	49	149	392	397	279	262	214	243	225	231	255	309	356	277	170	122	61	46	28	<b>4117</b>
	VL	10	9	2	6	13	37	115	354	352	247	239	192	227	206	211	236	294	333	267	163	113	61	43	26	<b>3756</b>
	PL	3	5	1	2	1	12	34	38	45	32	23	22	16	19	20	19	15	23	10	7	9	0	3	2	<b>361</b>
<b>Samedi</b> 22/05/21	TV	14	19	7	6	15	18	40	36	102	199	252	217	180	178	188	251	251	186	183	127	87	35	38	33	<b>2662</b>
	VL	13	15	7	5	14	17	30	22	95	190	240	212	171	174	182	247	246	176	177	121	83	34	37	33	<b>2541</b>
	PL	1	4	0	1	1	1	10	14	7	9	12	5	9	4	6	4	5	10	6	6	4	1	1	0	<b>121</b>
<b>Dimanche</b> 23/05/21	TV	14	15	4	4	4	6	10	16	27	103	110	103	101	46	67	81	82	130	94	87	28	21	15	8	<b>1176</b>
	VL	14	15	4	4	4	6	10	16	27	103	109	102	101	46	66	79	82	129	94	86	27	20	14	6	<b>1164</b>
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	1	0	1	1	1	1	2	<b>12</b>
<b>MJ</b>	TV	13	13	5	6	15	39	134	368	351	249	231	210	214	194	204	209	256	311	246	152	90	46	41	31	<b>3628</b>
	VL	12	9	3	4	13	32	113	335	319	225	209	190	199	176	187	193	241	296	237	144	84	45	38	28	<b>3333</b>
	PL	2	3	2	2	2	7	21	33	32	24	22	20	14	18	17	16	15	14	9	8	6	1	3	2	<b>295</b>
% PL	12,9%	27,0%	41,2%	27,9%	15,9%	17,8%	15,8%	8,9%	9,1%	9,7%	9,7%	9,5%	6,8%	9,3%	8,3%	7,6%	5,9%	4,6%	3,6%	5,3%	7,0%	2,5%	7,3%	7,5%	<b>8,1%</b>	
<b>JO</b>	TV	14	13	5	7	20	52	175	489	457	296	255	235	251	237	248	235	295	378	305	178	110	54	47	35	<b>4388</b>
	VL	12	8	2	5	17	41	147	446	413	265	226	208	230	213	226	214	274	360	294	168	103	52	43	32	<b>3995</b>
	PL	2	5	3	2	4	10	29	44	44	31	29	28	21	25	22	21	21	18	11	11	7	1	4	3	<b>393</b>
% PL	16,4%	36,5%	57,9%	33,3%	17,3%	19,9%	16,3%	8,9%	9,6%	10,5%	11,5%	11,7%	8,2%	10,3%	8,7%	8,8%	7,0%	4,8%	3,7%	5,9%	6,6%	2,3%	8,0%	8,0%	<b>9,0%</b>	