

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

14/12/2021

Dossier complet le :

14/12/2021

N° d'enregistrement :

f09321p0367

1. Intitulé du projet

GRAND PROJET URBAIN - requalification urbaine de l'entrée de ville d'Ollioules.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

VAR AMENAGEMENT DEVELOPPEMENT

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jérôme CHABERT - Directeur Général

RCS / SIRET

3 2 9 1 5 2 7 6 3 0 0 0 2 8

Forme juridique

SAEM

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 41. a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	Construction d'un parking souterrain de 785 places en lieu et place de 335 places aériennes et 110 places souterraines supprimées sur la zone, soit une création nette de 340 places.
Rubrique 44. d) Autres équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.	Construction d'une médiathèque, d'un conservatoire de musique, d'un cinéma et d'une salle polyvalente.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet est une opération publique portée conjointement par la commune d'Ollioules et la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

La maîtrise d'ouvrage a été déléguée à Var Aménagement Développement par la notification d'un mandat de maîtrise d'ouvrage déléguée.

L'opération constitue une requalification urbaine d'entrée de ville sur des espaces actuellement occupés principalement par du stationnement aérien et souterrain.

Le projet comprend:

- La démolition des petites constructions communales existantes qui sont des locaux mis à disposition d'associations qui sont relogées dans des bâtiments restaurés plus adaptés du centre-ville.
- La démolition d'un parking souterrain d'un niveau de 110 places et de 3 parkings aériens d'un total de 355 places
- La construction en lieu et place, d'un parking souterrain sur 4 niveaux, de 785 places + un bâtiment espace culturel en superstructure et l'aménagement des abords en espaces publics requalifiés (places et squares).

4.2 Objectifs du projet

Plusieurs études préliminaires diligentées par la commune d'Ollioules depuis 2018 (étude de l'AUDAT sur les flux de circulation, l'offre de stationnement et la diversification de l'offre d'équipements, étude du cabinet d'urbanisme TANGRAM sur des propositions de scénarii de programmation d'aménagement de la zone du projet, étude cabinet PM Consultants sur la faisabilité et le dimensionnement d'un espace culturel média-ludothèque, étude cabinet HEXACOM sur la faisabilité et le dimensionnement d'un équipement culturel de type cinéma) ont conforté celle-ci pour programmer une requalification urbaine d'entrée de la ville ayant comme objectifs principaux:

- Une requalification qualitative de l'entrée de ville en proposant des espaces publics piétons désimperméabilisés et libérés de l'emprise des véhicules en stationnement,
- Un apaisement de la circulation routière en hyper centre (le projet permet de diminuer fortement les flux de véhicules qui sont amenés à traverser l'hyper centre)
- Une résolution des problématiques de stationnement par la création d'un parking souterrain centralisateur évitant aux usagers de tourner en centre-ville pour trouver une place et répondant aux nouveaux besoins générés par les nouveaux équipements
- Une dotation pour la commune d'équipements publics culturels adaptés manquants actuellement et répondant à des besoins détectés de la population
- Un renforcement de l'attractivité du centre-ville

A noter: ce projet est réalisé en suivant les impositions du label Quartier Durable Méditerranéen niveau ARGENT.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux du projet seront programmés en 5 principales phases :

- 1) Travaux préliminaires de dévoiement de réseaux, de diagnostics phytosanitaires des arbres à conserver ou à transplanter (compris les élagages et mises en protection nécessaires), de désamiantage / démolition des petits locaux associatifs.
- 2) Démolition des parkings existants.
- 3) Construction du nouveau parking en souterrain
- 4) Construction du bâtiment Espace Culturel sur le parking souterrain
- 5) Réaménagements des abords et des espaces publics (place principale, squares, voiries et giratoires)

Ces travaux, d'une durée prévisionnelle de 30 mois, seront réalisés en conservant en permanence les possibilités de circulation pour traverser le centre-ville.

Une charte chantier faible nuisance sera établie dans le cadre de la démarche QDM, dont le respect sera imposé à toutes les entreprises de construction.

Les locaux associatifs à démolir sont d'ores et déjà inoccupés.

Le phasage des travaux sera étudié pour permettre le maintien autant que faire se peut d'un minimum de stationnement sur la zone, des parking provisoires en périphérie du centre-ville sont prévus, avec un service de desserte par navette gratuite, pendant toute la durée des travaux.

Dans le cadre de la démarche QDM, des réunions de concertation avec les riverains seront prévues pour prendre en compte leurs remarques et interrogations notamment concernant les phases de réalisation des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En exploitation, les nouveaux équipements créés généreront des fréquentations et activités de natures et amplitudes variées.

L'espace culturel:

- la partie média-ludothèque sera ouverte aux horaires d'accessibilité du public en journée et le samedi
- le conservatoire fonctionnera essentiellement l'après-midi en semaine ainsi que le mercredi matin
- la salle polyvalente fonctionnera essentiellement pour des événements ponctuels le soir et / ou le week-end
- le cinéma sera géré en DSP, avec des horaires d'ouvertures en soirée et fin de semaine et week-end

A noter: le projet inclut une partie de bâtiment dédiée au tertiaire, qui fonctionnera en journée toute la semaine, ainsi qu'une brasserie en complément des équipements culturels et de loisir.

Le parking sera un parking public gratuit. Il aura vocation à remplacer les parkings supprimés en surface sur la zone du projet et à d'autres endroits du centre-ville, mais aussi de répondre aux besoins générés par les nouveaux équipements.

La centralisation des stationnements en entrée de ville permettra de réduire fortement la circulation en semaine dans l'hyper centre.

Les espaces publics réaménagés en places et squares permettront une requalification qualitative de l'entrée de ville, et une transition douce et apaisée (piétonne) vers l'hyper centre.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de permis de démolition pour les petits locaux communaux et le parking souterrain existant.

Demande de permis de construire pour le nouveau parking et le bâtiment.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Assiette foncière du projet global (parking souterrain en infrastructure et bâtiment en superstructure)	6 780 m ²
Nombre de places parking souterrain	785
Surface de plancher totale projetée:	
Bâtiment	5 564 m ²
Parking (locaux techniques...)	750 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Commune d'Ollioules
Parcelles BZ 193 et BZ 202
Rue de la République et rue du général Leclerc de Hautecloque.

Coordonnées géographiques¹

Long. 05° 50' 51" E Lat. 43° 08' 15" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " Lat. _ ° _ ' _ "

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " Lat. _ ° _ ' _ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eglise Saint Laurent située dans le périmètre des abords
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Ollioules présente un Plan de Prévention des Risques Naturels Inondation - PPRI approuvé le 25 mars 2010. La commune d'Ollioules présente une notice des Risques Naturels Mouvements de Terrain (zone du projet non concernée) annexée au PLU
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ZSC MONT CAUME - MONT FARON - FORÊT DOMANIALE DES MORIÈRES est située dans le périmètre éloigné du projet, soit à un peu plus d'1,5 km.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site classé du Mont Faron est situé dans le périmètre éloigné du projet à plus de 5 km.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement des espaces verts du projet engendrera un besoin en eau (arrosage), l'exploitation des bâtiments engendrera un besoin en eau potable. Les équipements seront reliés aux réseaux existants. Pour limiter les besoins en eau, les aménagements paysagers seront composés d'espèces méditerranéennes demandant un besoin faible en eau, et les démarches QDM, et, par extension aux bâtiments, BDM, accompagnent les futures constructions dont l'un des enjeux est de limiter les consommation
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Evacuation des terres de terrassement pour le creusement du parking. Pour limiter les excédents, et dans le cadre de la démarche QDM, un maximum de matériaux issus des terrassements et des démolitions seront réutilisés sur le projet.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone déjà sous l'emprise d'un trafic routier. Les déplacements automobiles liés aux futures constructions sont fluidifiés par le passage en double sens de la rue de Hautecloque, l'implantation de 2 giratoires et une double possibilité d'entrée / sortie au Sud / Ouest et au Nord / Est du parking. La création d'une zone partagée prioritaire aux piétons favorisera les déplacements en mode doux vers l'hyper centre.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nuisances potentielles en phase chantier qui sera soumis à la charte de chantier à faibles nuisances dans le cadre des démarches QDM / BDM.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vibrations éventuelles en phase de chantier. Des mesures de contrôle seront imposées aux entreprises dans le cadre de la charte chantier faibles nuisances des démarches QDM / BDM
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les équipements publics extérieurs seront éclairé partiellement la nuit. La commune a mis en place un système de réduction de 50% des éclairages pendant une fourchette horaire significative la nuit. Les démarches QDM / BDM mettront en oeuvre les équipements nécessaires permettant de limiter la pollution lumineuse (espaces publics et bâtiments). Le site du projet est concerné par les émissions lumineuses de la rue de la République et des rue à proximité.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées seront collectées par le réseau existant.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux engendreront la production de déchets qui seront pris en charge par les entreprises sur place, afin d'effectuer leur tri, leur traitement et leur évacuation. Les espaces publics et le bâtiment produiront des déchets qui seront récupérés par le système de collecte des ordures ménagères et de tri sélectif mis en place par la Métropole via les aménagements adéquats. Les démarches QDM / BDM encadreront la gestion des déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une petite partie du projet (square de l'Europe et futur square Estienne d'Orves) est située à la limite du périmètre de prescription archéologique. Des fouilles préventives sont d'ores et déjà prévues sur ces secteurs au 1er trimestre 2022.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet sera réalisé avec pour objectif l'atteinte de la certification BDM pour le bâtiment et QDM pour l'ensemble du projet (niveau ARGENT visé a minima).

A terme, l'objectif recherché est de faire baisser la circulation dans l'hyper centre et le centre-ville d'Ollioules en limitant les rotations de véhicules grâce au parking centralisateur, et donc d'abaisser les nuisances sonores et de pollution atmosphérique pour les riverains.

La requalification des aménagements publics tels que le square de l'Europe, l'actuel parking Lemoyne (reconverti en place méditerranéenne naturellement ombragée), ou l'actuel parking Estienne d'Orves reconverti en square de transition vers le centre-ville, offrira aux riverains, habitants du centre et utilisateurs des équipements culturels des espaces de détente agréables.

La requalification d'une partie de la place Lemoyne (actuellement parking aérien en enrobé) permettra la désimperméabilisation d'une surface de plus de 1 600 m².

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site du projet est actuellement dédié quasiment à 100% au stationnement des véhicules. Le projet vise à transformer ces espaces disgracieux en entrée de ville pour les requalifier en places ombragées, en squares pour les enfants, et en espaces de détente. La construction du parking centralisateur souterrain en remplacement des parkings aériens supprimés sur la commune, ainsi que les réaménagements de voirie favoriseront à terme une circulation apaisée en hyper centre.

La construction du bâtiment d'espace culturel répond à des besoins identifiés par la commune et sera un atout pour les habitants. La démarche QDM / BDM niveau ARGENT garantira la meilleure prise en compte possible de tous les aspects environnementaux, sociétaux et économiques des phases d'études jusqu'à l'exploitation future des équipements. Par conséquent, le projet n'apparaît pas concerné par la réalisation d'une étude environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : Etude AUDAT de 2019 Annexe 7 : Etude de programmation urbanistique TANGRAM de 2018 Annexe 8: Etude PM Consultants - médiathèque de 2019 Annexe 9: Etude HEXACOM - cinéma de 2019 Annexe 10 : Analyse de site SOWATT 2021 Annexe 11 : Notice environnementale QDM 2021 Annexe 12 : Notice architecturale projet 2021 Annexe 13 : Notice paysagère et urbaine projet 2021

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Toulon

le, 08/12/21

Signature



Le Directeur Général
de V.A.D.



Jérôme CHABERT