

ANTIBES - PORT VAUBAN RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS



Cahier de plan

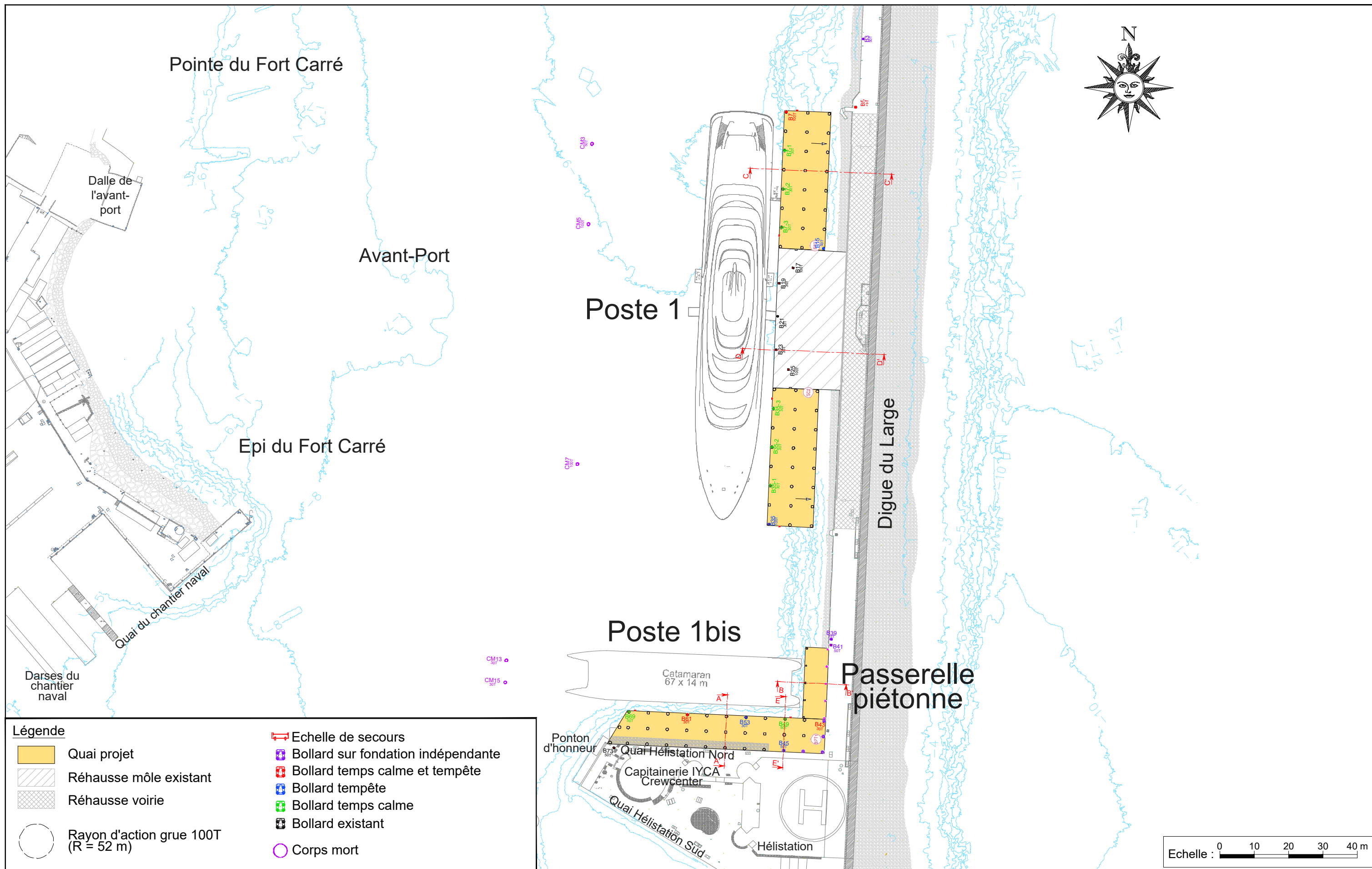
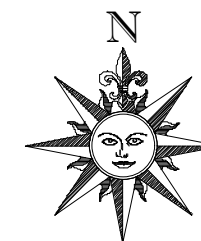
Ce document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

F00	14/10/2021	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	PAB	SDj	MAm
E00	03/09/2021	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	PAB	SDj	Mam
A00	11/09/2020	Première diffusion	TCa	SDj	MAm
Indice	Date	Modifications	Etabli	Vérifié	Approuvé



FORMAT : A3
 ECHELLE(S) : Voir plan
 Date d'origine : 24/08/20

P O R T - A V P - S T C - C O U - 1 0 0 - F 0 0



Légende

- Quai projet
- Réhausse môle existant
- Réhausse voirie
- Rayon d'action grue 100T (R = 52 m)
- Echelle de secours
- Bollard sur fondation indépendante
- Bollard temps calme et tempête
- Bollard tempête
- Bollard temps calme
- Bollard existant
- Corps mort



VAUBAN 21



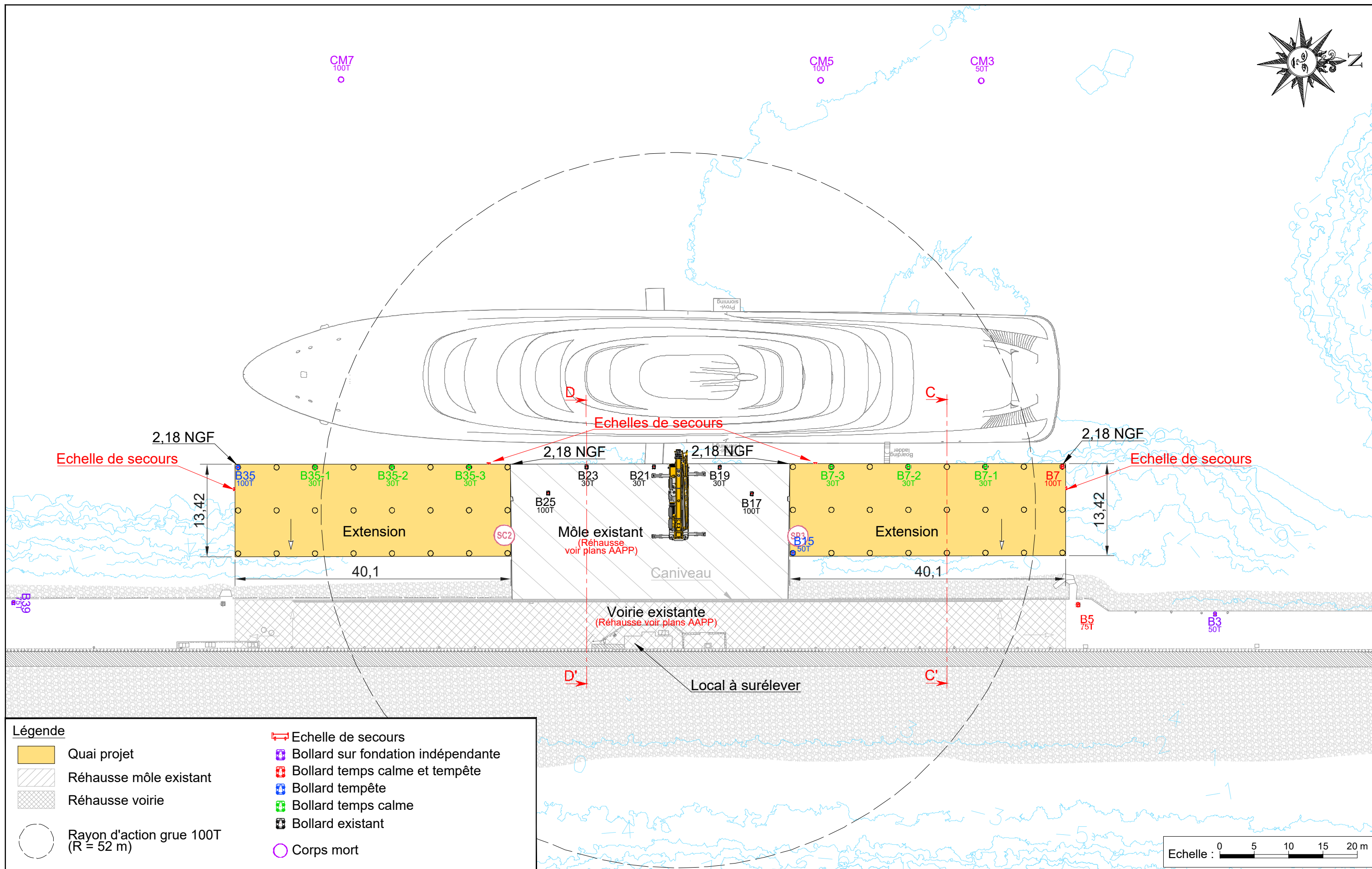
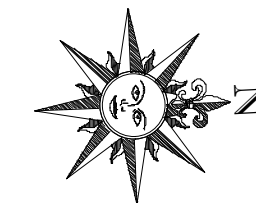
**ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS**

indice	Date	Établi	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour AVP suite M&J G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAM	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAM	Première diffusion	

Echelle : 1/1000
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAM
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

**Vue en plan
Plan de situation**

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0



Légende

- Quai projet
- Réhausse môle existant
- Réhausse voirie
- Rayon d'action grue 100T (R = 52 m)
- Echelle de secours
- Bollard sur fondation indépendante
- Bollard temps calme et tempête
- Bollard tempête
- Bollard temps calme
- Bollard existant
- Corps mort

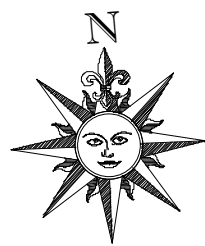


	<h1>VAUBAN 21</h1>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">F00</td> <td style="width: 10%;">14/01/21</td> <td style="width: 5%;">PAB</td> <td style="width: 5%;">SDj</td> <td style="width: 5%;">MAM</td> <td>Mise à jour suite réunion du 23/09/2021</td> </tr> <tr> <td>E00</td> <td>03/09/21</td> <td>PAB</td> <td>SDj</td> <td>MAM</td> <td>Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO</td> </tr> <tr> <td>D00</td> <td>19/03/21</td> <td>PAB</td> <td>SDj</td> <td>MAM</td> <td>Livraison AVP finalisé</td> </tr> <tr> <td>A00</td> <td>11/09/20</td> <td>TCa</td> <td>SDj</td> <td>MAM</td> <td>Première diffusion</td> </tr> <tr> <td>indice</td> <td>Date</td> <td>Etabli</td> <td>Vérifié</td> <td>Validé</td> <td>Description</td> </tr> </table>	F00	14/01/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	E00	03/09/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	D00	19/03/21	PAB	SDj	MAM	Livraison AVP finalisé	A00	11/09/20	TCa	SDj	MAM	Première diffusion	indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Echelle : 1/500 Dessiné par : TCa Approuvé par : MAM Date d'origine : 25/11/20 Date de révision : 14/10/21	<h2>Vue en plan</h2> <h3>Poste 1</h3>
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021																														
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO																														
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAM	Livraison AVP finalisé																														
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAM	Première diffusion																														
indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description																														
ANTIBES - PORT VAUBAN RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS						PORT AVP STC COU 1.00 F.00																													

SETEC International 47896 AVP 14.10.2021/14.23.59 PYV PAB | I:\4-WORK\47896V_VAUBAN_POSTE1\1_Tech\01_AV\Graph\PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

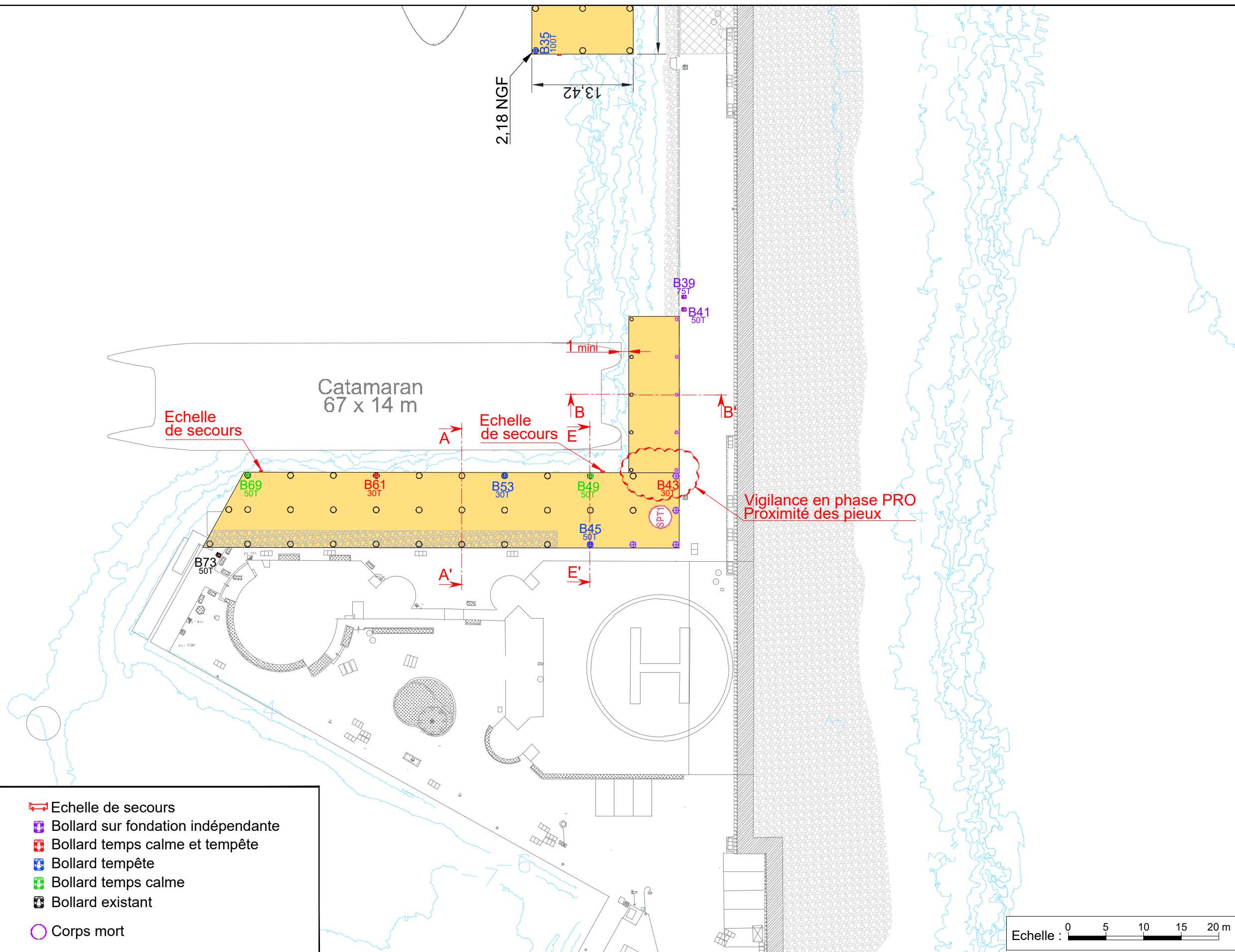
Date de l'impression : 14/10/21 Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Ce document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.



CM13
30T

CM15
30T



Légende

- Quai projet
- Réhausse môle existant
- Réhausse voirie
- Rayon d'action grue 100T (R = 52 m)

- Echelle de secours
- Bollard sur fondation indépendante
- Bollard temps calme et tempête
- Bollard tempête
- Bollard temps calme
- Bollard existant
- Corps mort



VAUBAN 21



**ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS**

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour AVP suite M&J G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAM	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAM	Première diffusion	

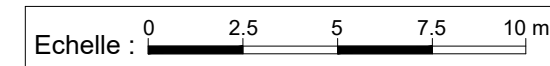
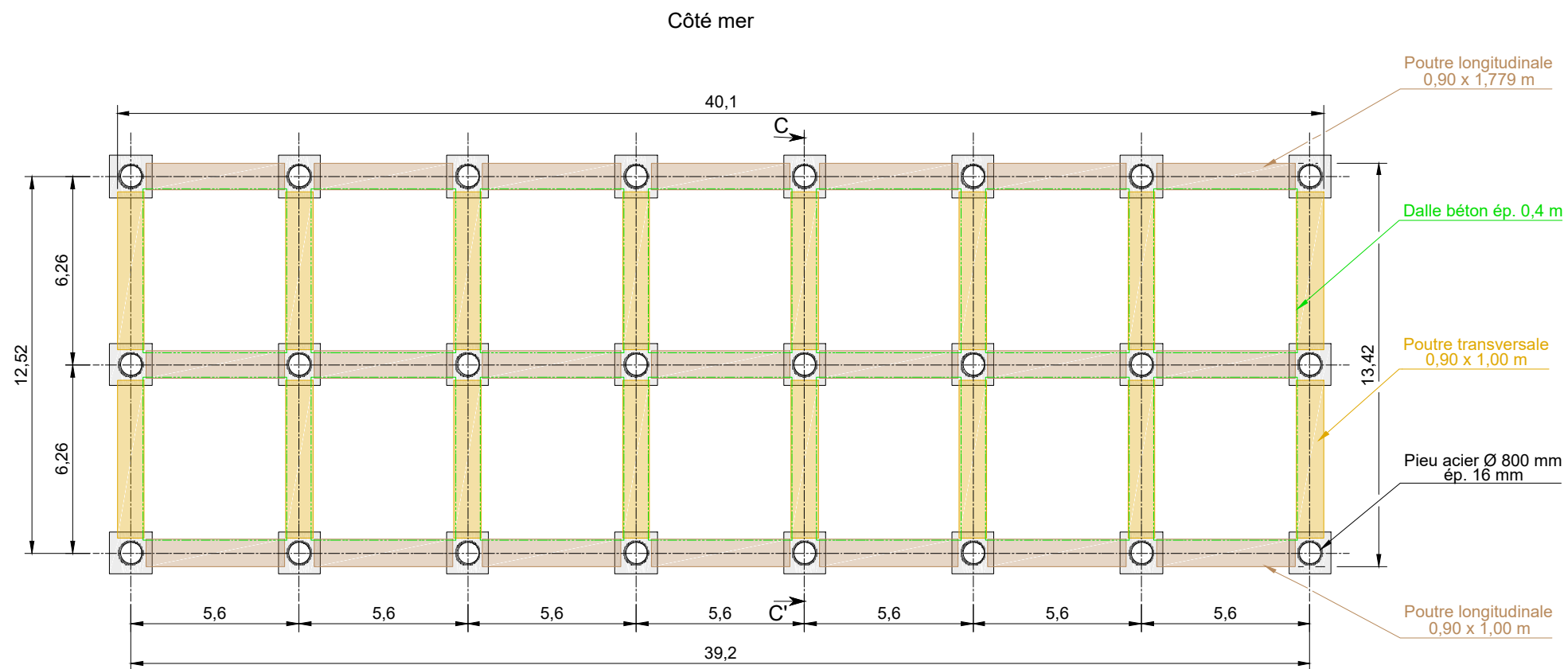
Echelle : 1/500
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAM
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

Vue en plan
Poste 1bis
Passerelle piétons

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Poste 1 vue en plan de l'agencement des poutres



VAUBAN 21

ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS



Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite M&J G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	

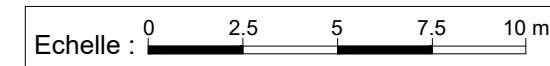
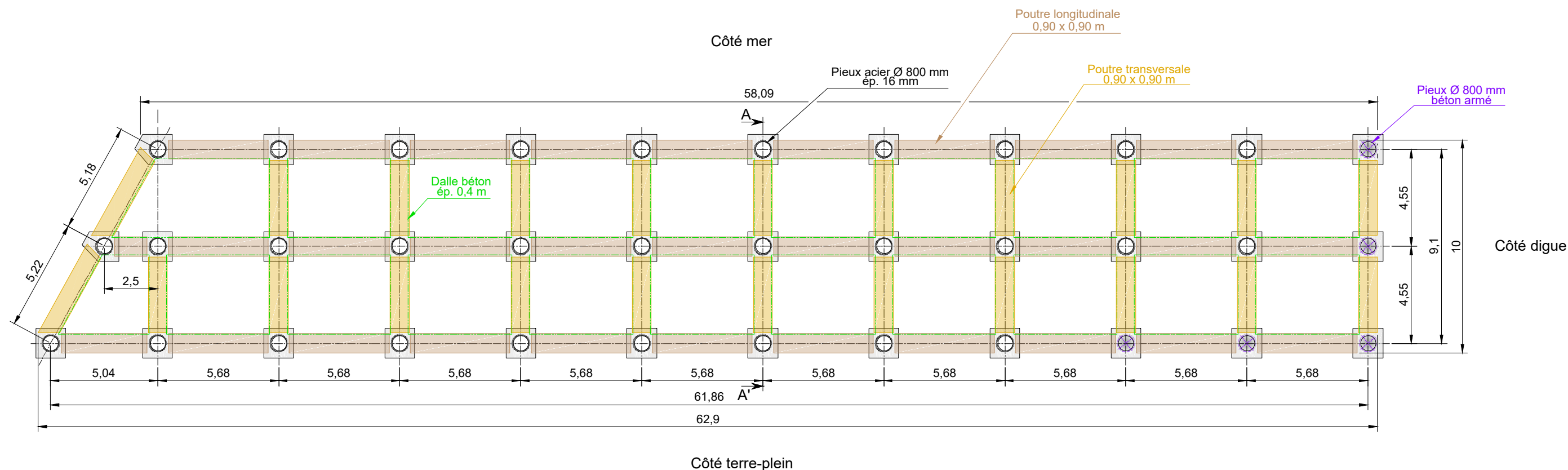
Echelle : 1/200
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

Poste 1
Vue en plan poutres

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Poste 1bis vue en plan de l'agencement des poutres



VAUBAN 21

ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS



Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	

Echelle : 1/200

Dessiné par : TCa

Approuvé par : MAm

Date d'origine : 25/11/20

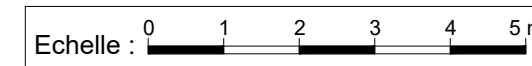
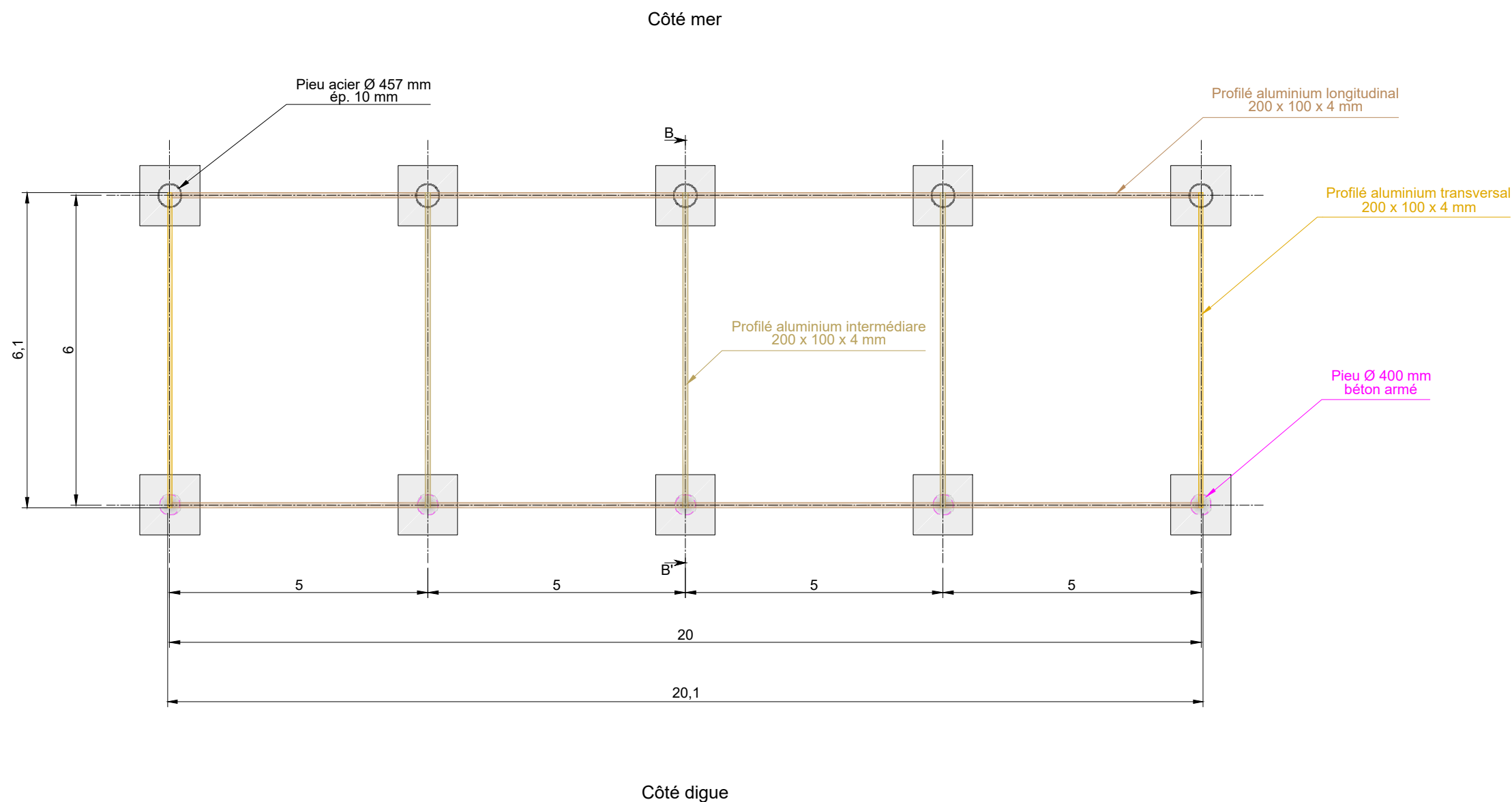
Date de révision : 14/10/21

Date de l'impression : 14/10/21

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Passerelle vue en plan de l'agencement des poutres



VAUBAN 21



ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

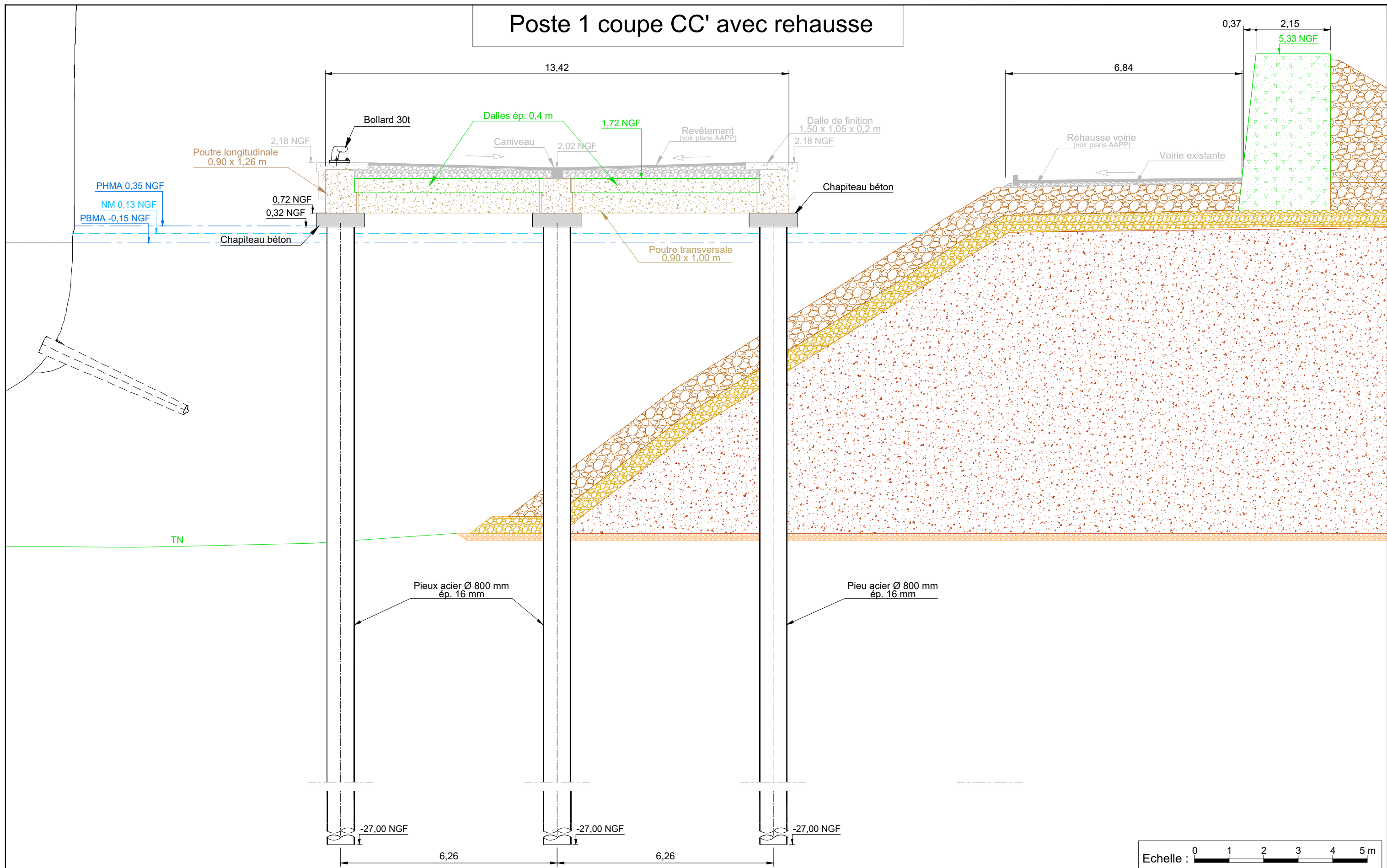
Indice	Date	Établi	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MâJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

Passerelle piétonne
 Vue en plan poutres

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Poste 1 coupe CC' avec rehausse



ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

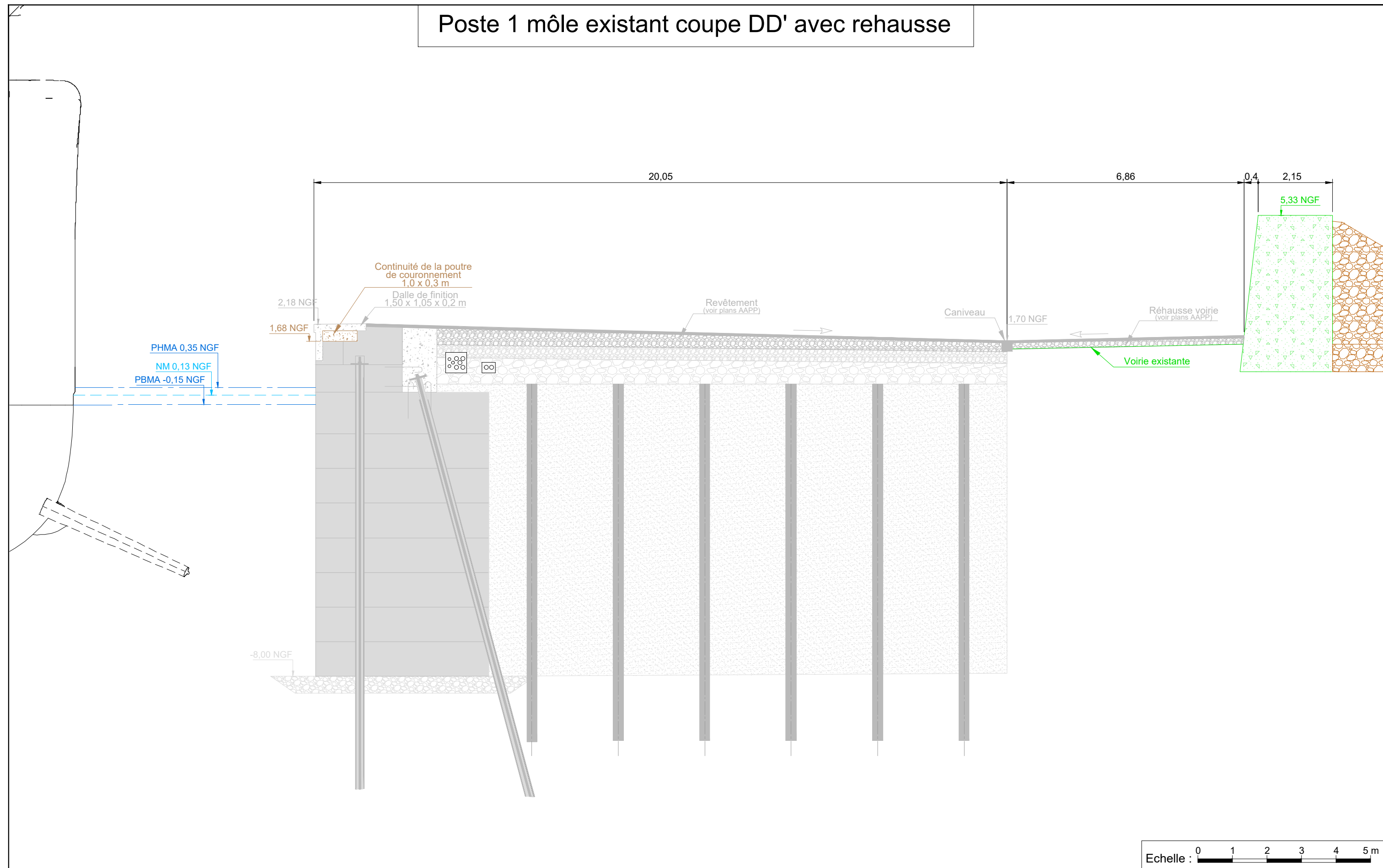
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion
indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

Poste 1
Extension du môle existant
Coupe CC' avec réhausse

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0
 Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Poste 1 môle existant coupe DD' avec rehausse



VAUBAN 21



**ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS**

F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MâJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion
Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

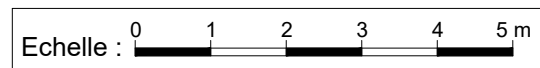
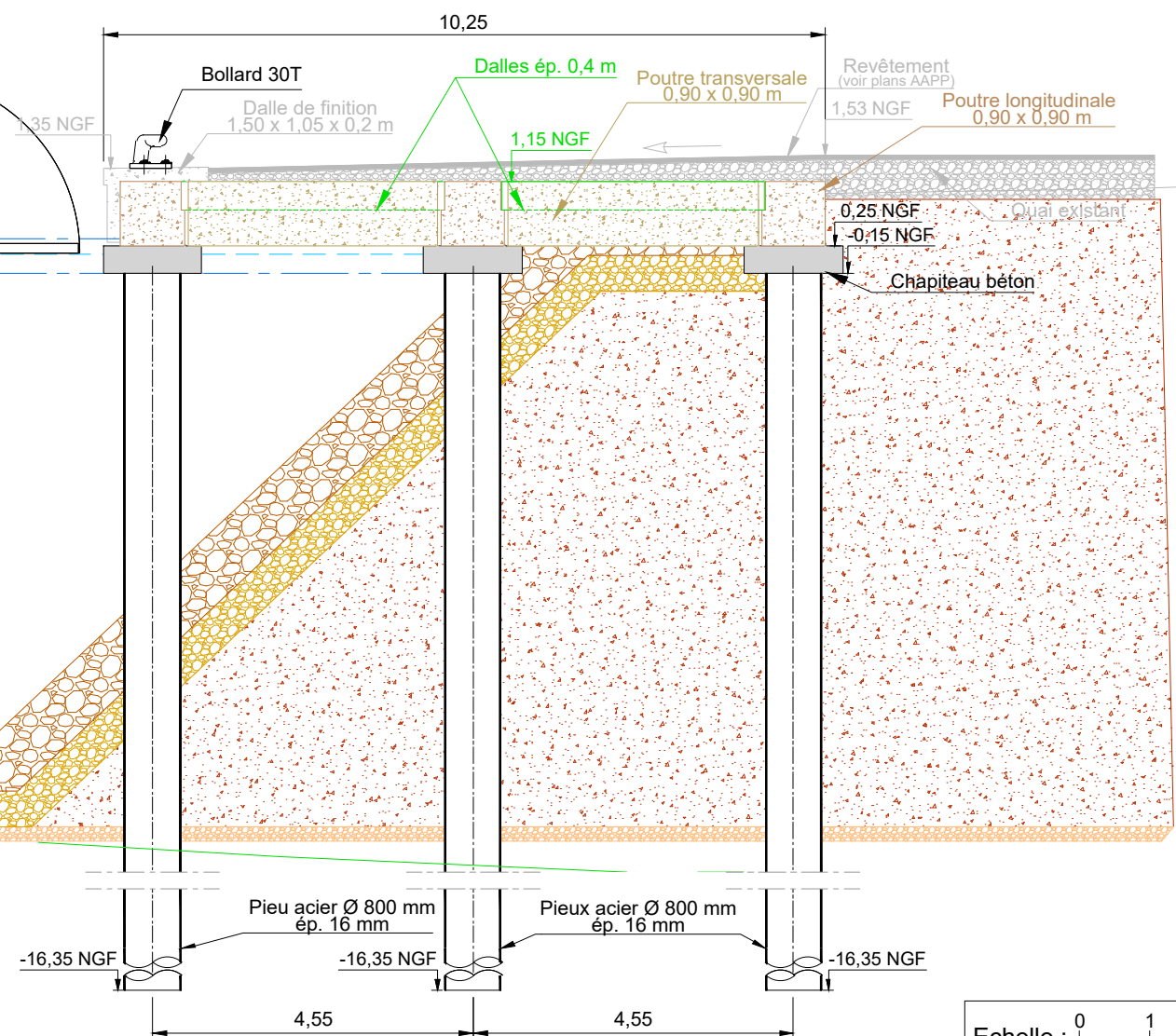
Poste 1
 Môle existant
 Coupe D-D' - Avec rehausse

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Poste 1bis coupe AA'

Catamaran
67 x 14 m

PHMA 0,35 NGF
NM 0,13 NGF
PBMA -0,15 NGF



CCI NICE CÔTE D'AZUR

VAUBAN 21

ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

setec international

F00	14/01/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAM	Mise à jour AVP suite M&J G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAM	Livraison AVP finalisé
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAM	Première diffusion
indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAM
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21

Poste 1bis
Coupe AA'

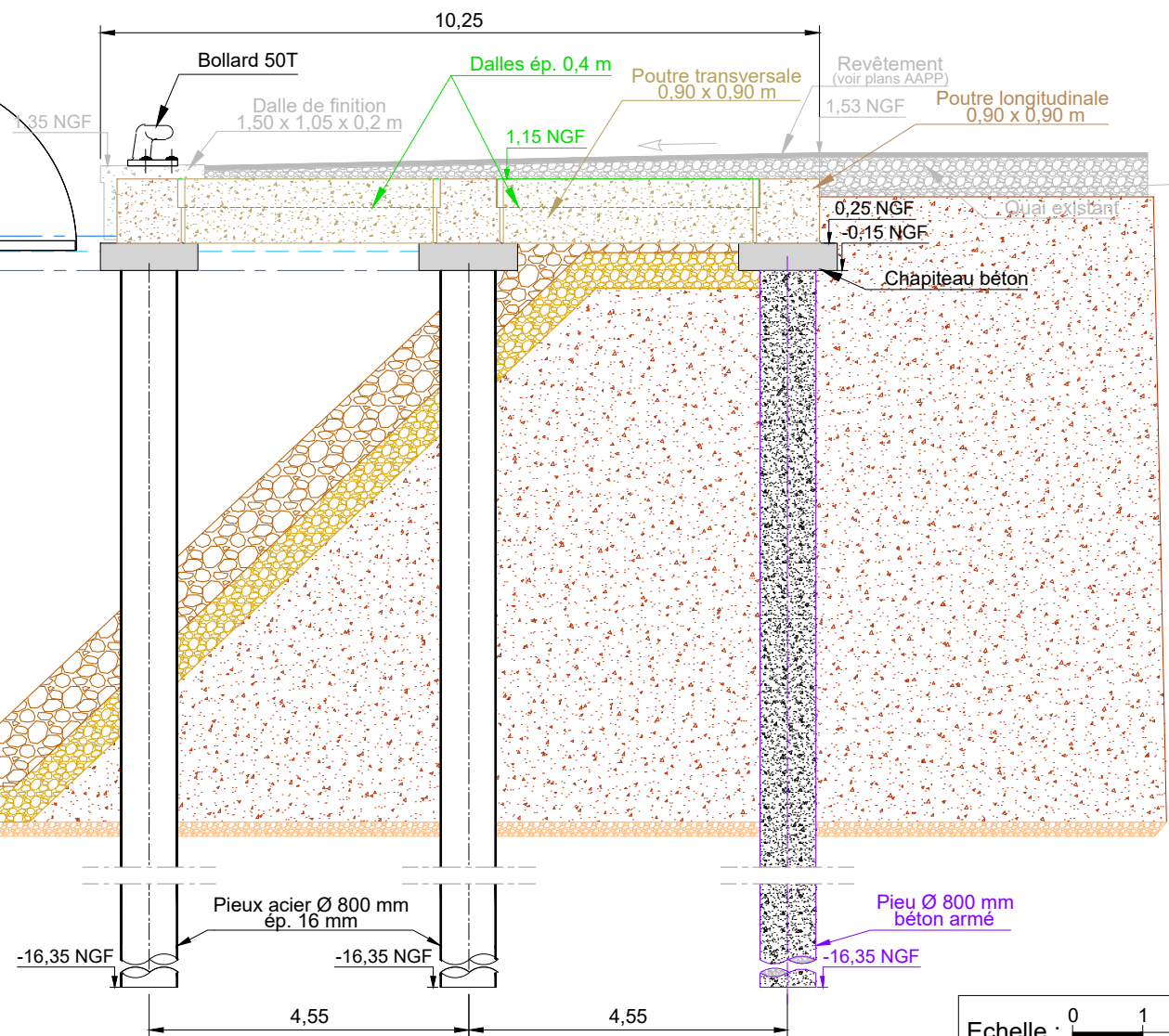
PORT AVP STC COU 1.00 F.00

Date de l'impression : 14/10/21
 Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Poste 1bis coupe EE'

Catamaran 67 x 14 m

PHMA 0,35 NGF
NM 0,13 NGF
PBMA -0,15 NGF



Echelle : 0 1 2 3 4 5 m



VAUBAN 21



ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

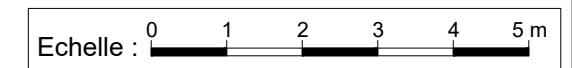
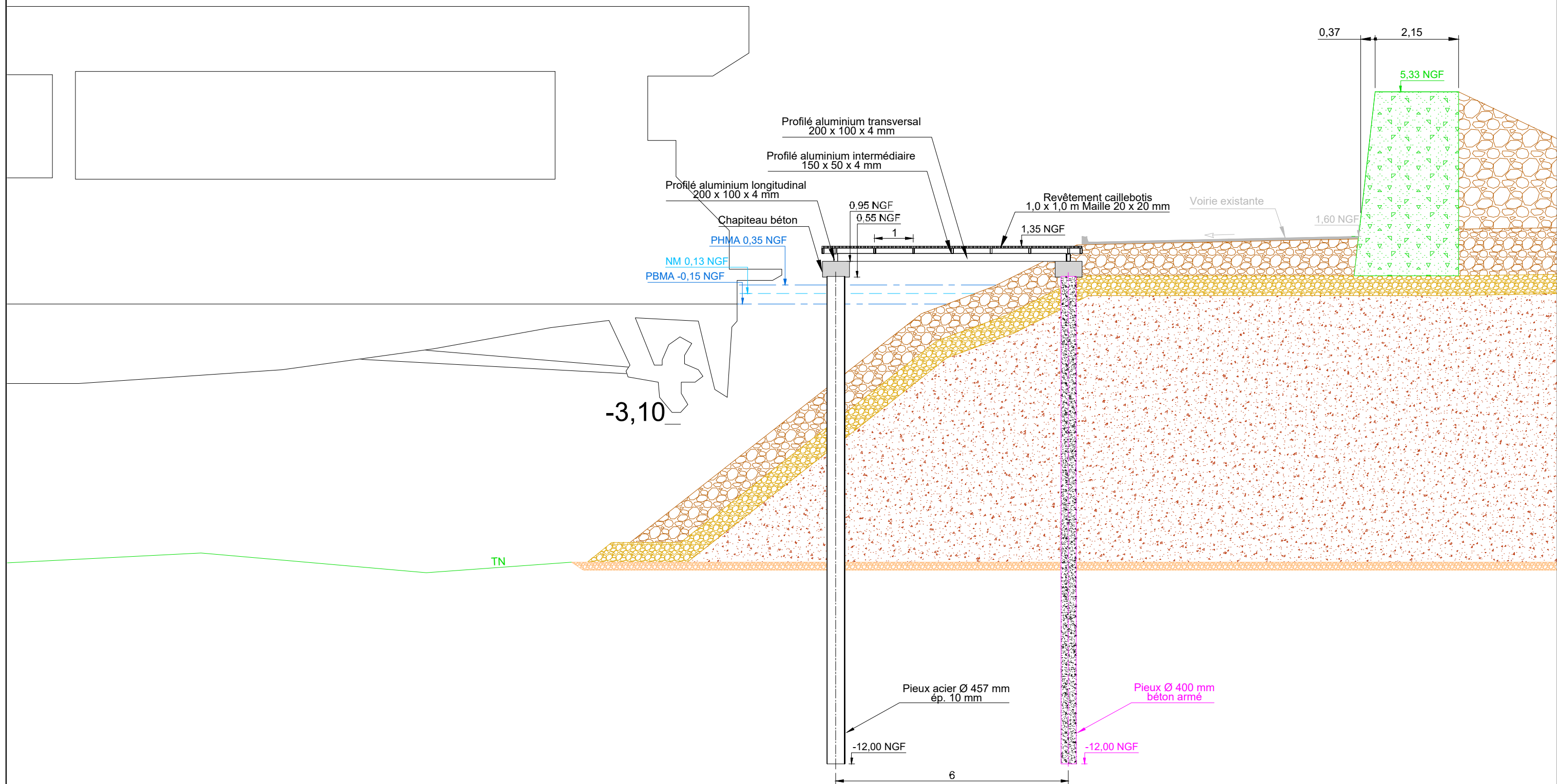
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	
Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

PORT AVP STC COU 1.00 F.00

Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Passerelle piétonne coupe BB' Structure aluminium sur pieux



CCI NICE CÔTE D'AZUR

VAUBAN 21

**ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS**

setec international

F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite M&J G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion
Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

**Passerelle piétonne
Coupe BB'**

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Coupe sur corps mort

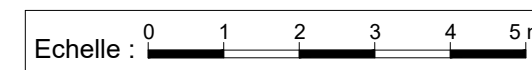
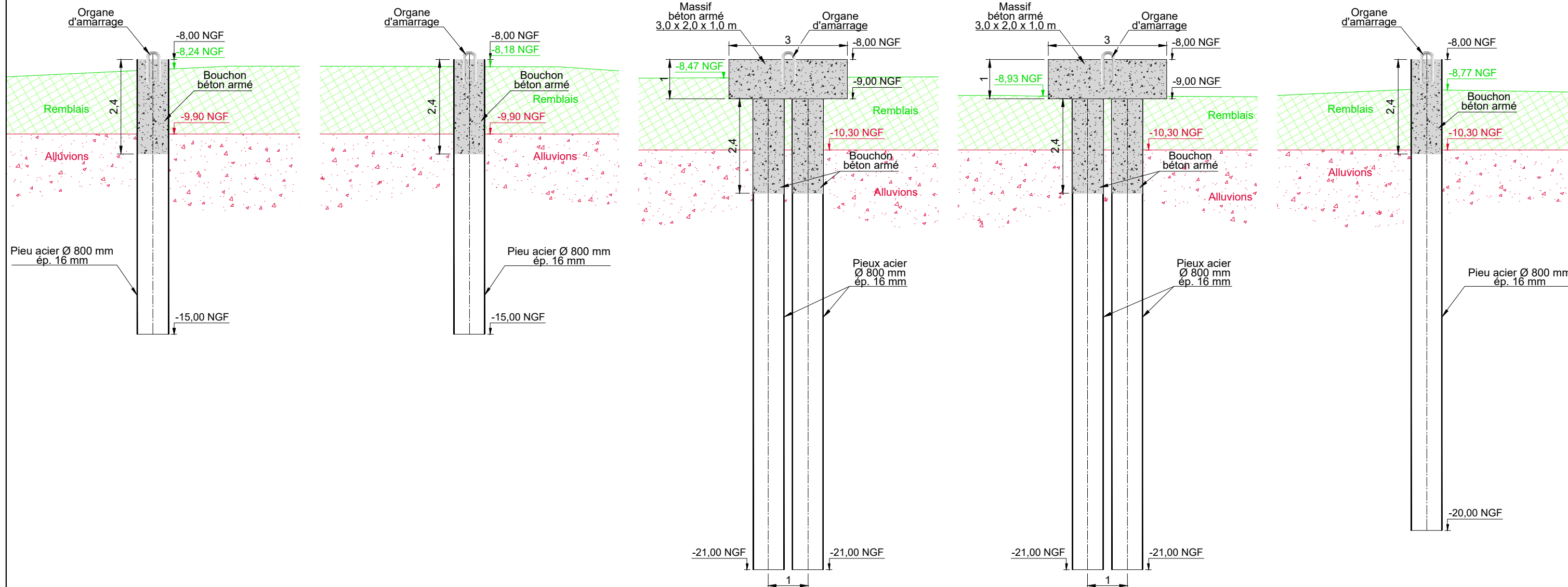
CM15 - 30T

CM13 - 30T

CM7 - 100T

CM5 - 100T

CM3 - 50T



CCI NICE CÔTE D'AZUR

VAUBAN 21

ANTIBES - PORT VAUBAN RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

setec international

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MâJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

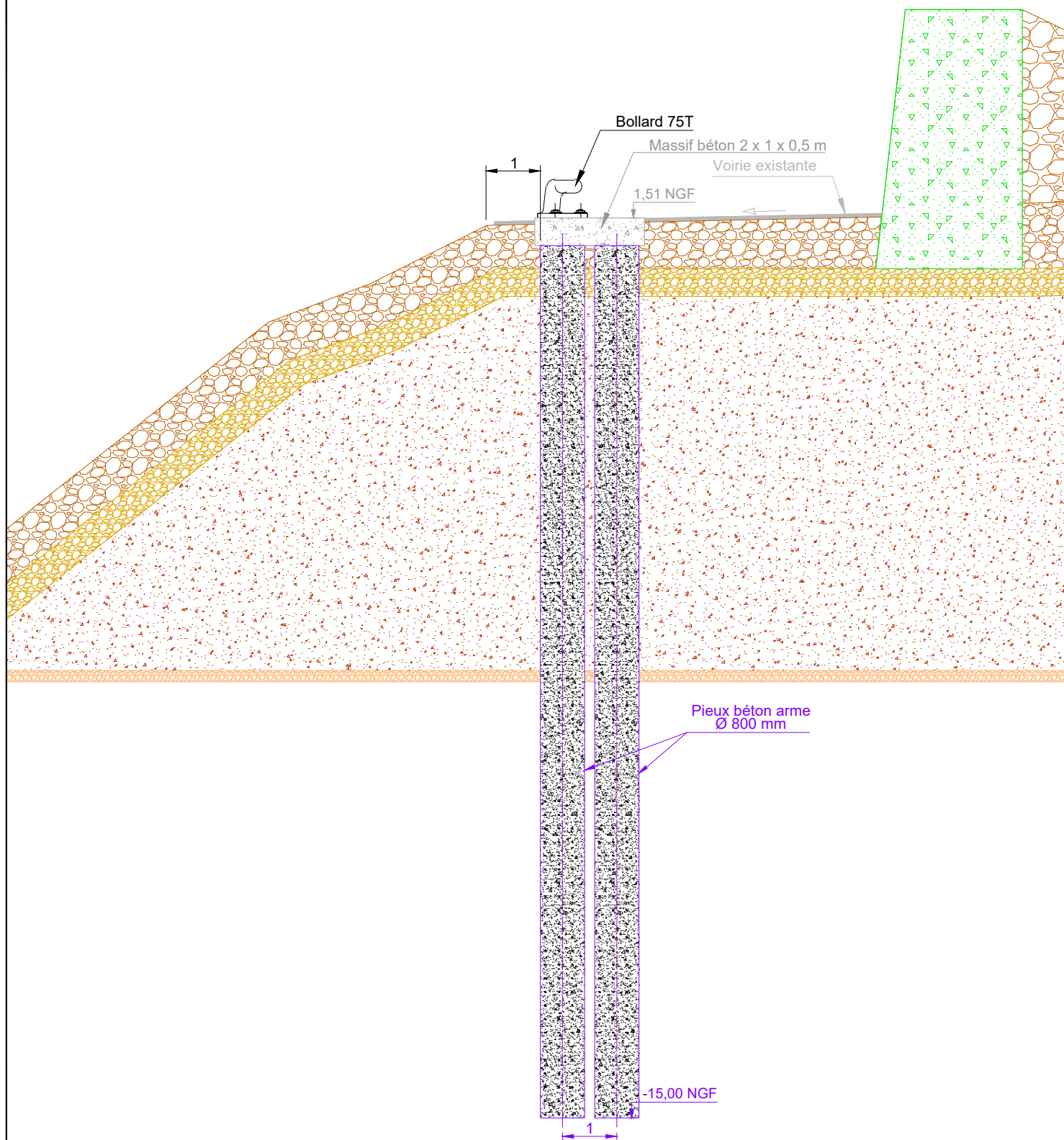
Coupe sur corps mort

PORT AVP STC COU 1.00 F.00

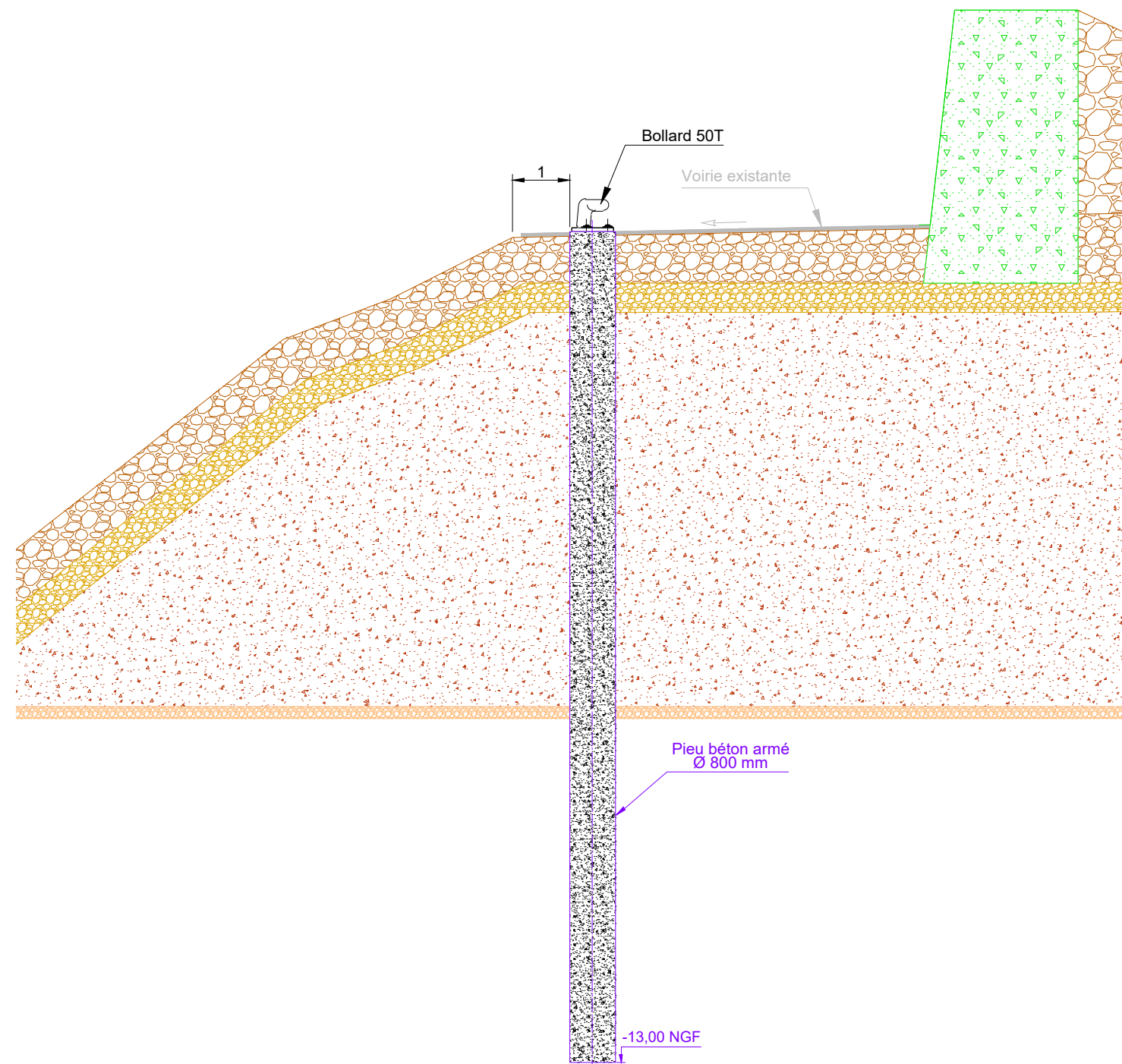
Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Bollards sur fondations indépendantes

B5 & B39 - 75T



B41 - 50T



VAUBAN 21



ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

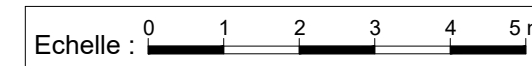
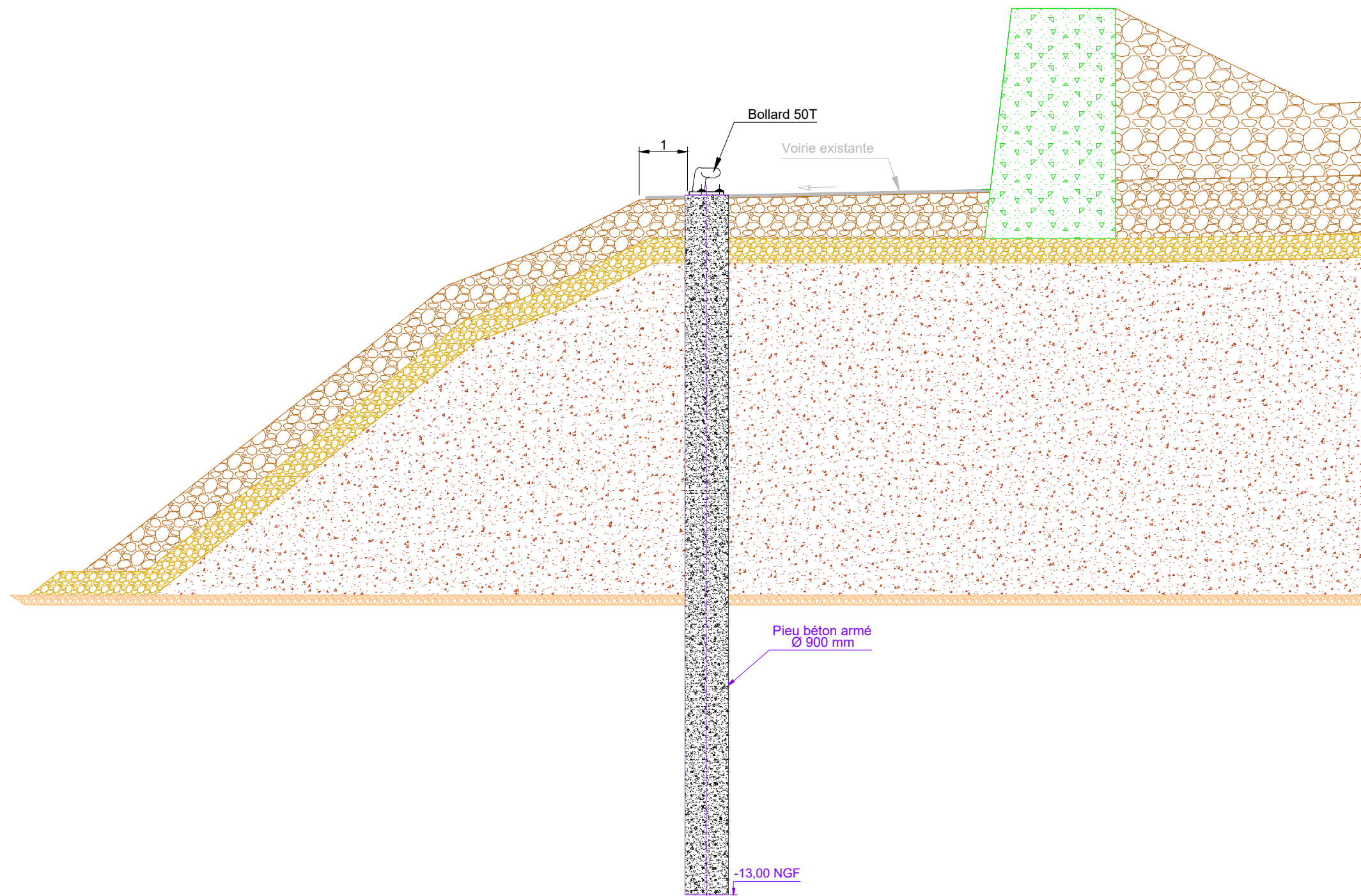
indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

Bollards
Sur fondations indépendantes
PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0
 Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg

Bollards sur fondations indépendantes

B3 - 50T



VAUBAN 21



ANTIBES - PORT VAUBAN
RECONFIGURATION DES POSTES 1 ET 1 BIS

indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
F00	14/01/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour suite réunion du 23/09/2021	
E00	03/09/21	PAB	SDj	MAm	Mise à jour AVP suite MàJ G2 AVP du 06/08/2021 par FUGRO	
D00	19/03/21	PAB	SDj	MAm	Livraison AVP finalisé	
A00	11/09/20	TCa	SDj	MAm	Première diffusion	

Echelle : 1/100
 Dessiné par : TCa
 Approuvé par : MAm
 Date d'origine : 25/11/20
 Date de révision : 14/10/21
 Date de l'impression : 14/10/21

PORT AVP STC COU 1.0.0 F.0.0

Bollards
Sur fondations indépendantes

Fichier : PORT-AVP-STC-COU-100-F00.dwg