


# Régie des Port Raphaëlois

Quai Commandant le Prieur  
83700 Saint Raphaël

**DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS  
PREALABLE A LA REALISATION EVENTUELLE  
D'UNE EVALUATION ENVIRONNEMENTALE -  
ANNEXES 2, 3, 4, 6, et 7  
Septembre 2020 – Indice A**



**Réalisation de travaux pour la réhabilitation  
des digues et quais du port de Santa-Lucia sur  
la commune de Saint Raphaël.**

Maîtrise d'œuvre	
<b>Bureau d'études ICTP</b> 254 Corniche Fahnestock 06700 ST-LAURENT DU VAR	
N° 19/19 – Cas par cas – Ind. A	

ANNEXE 2 :  
Plan de situation



Figure 1 : Plan de situation du Port de Santa-Lucia dans la baie de saint Raphaël.

Régie des port Raphaëlois  
Réhabilitation des digues et quais du port de Santa Lucia



Figure 2 : Plan de repérage du Port de Santa-Lucia

Régie des port Raphaëlois  
Réhabilitation des digues et quais du port de Santa Lucia



Figure 3 : Plan de repérage des quais du Port de Santa-Lucia

ANNEXE 3 :  
Photographies de la zone d'intervention



Figure 4 : Avant-port de Théoule - Localisation des prises de vue – Google Earth



*Photo n°1 – Digue de protection promenade Sud Ouest- ICTP juillet 2019*



*Photo n°2 – Fissuere sur la digue de protection promenade Sud Ouest - ICTP juillet 2019*





*Photo n°3 – Quai Fatima- ICTP juillet 2019*



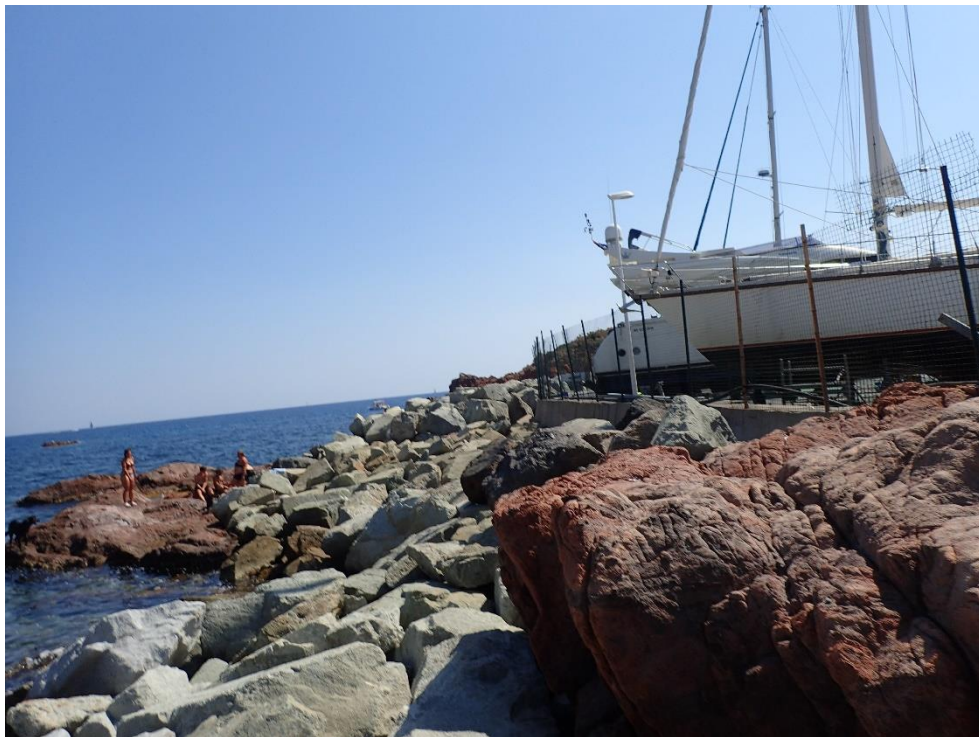
*Photo n°4 – Vue depuis le ponton n°10- ICTP juillet 2019*

Régie des port Raphaëlois  
Réhabilitation des digues et quais du port de Santa Lucia

---



*Photo n°5 – Vue depuis le ponton n° 9 - ICTP juillet 2019*



*Photo n°6 – Vue depuis la du chantier Naval vers l'Ouest - ICTP juillet 2019*

ANNEXE 4 :  
Plans projet

# VILLE DE SAINT RAPHAEL

## Maître d'Ouvrage :



Régie des ports Raphaëlois  
Hotel de Ville  
Place Sadi Carnot  
83700 SAINT RAPHAEL

## Bureau d'Etudes :



ICTP - Mandataire  
254 Corniche Fahnestock  
06700 Saint Laurent du Var  
Tél: 04 92 12 97 09  
mail: ictp@ictp.fr



TPF Ingénierie - Cotraitant  
Agence de Fréjus  
Pôle d 'Excellence Jean Louis  
14 via Nova  
83600 Fréjus

# PORT DE SANTA-LUCIA

## REHABILITATION DES DIGUES ET QUAIS

## DIGUES

### Carnet de plans projet des digues Solution D

Numéro du PLAN :

CD 13

Echelle : Indice :

Diverses

A

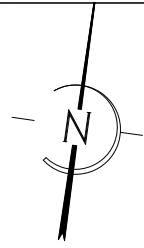
Indice	Modifications apportées	Date
A	Première émission	15 Juin 2020

Numéro d'Affaire :

1 9 1 9

Référence du plan:

A V P C D 1 3 A



A

Rechargement de crête

Quai Fatima

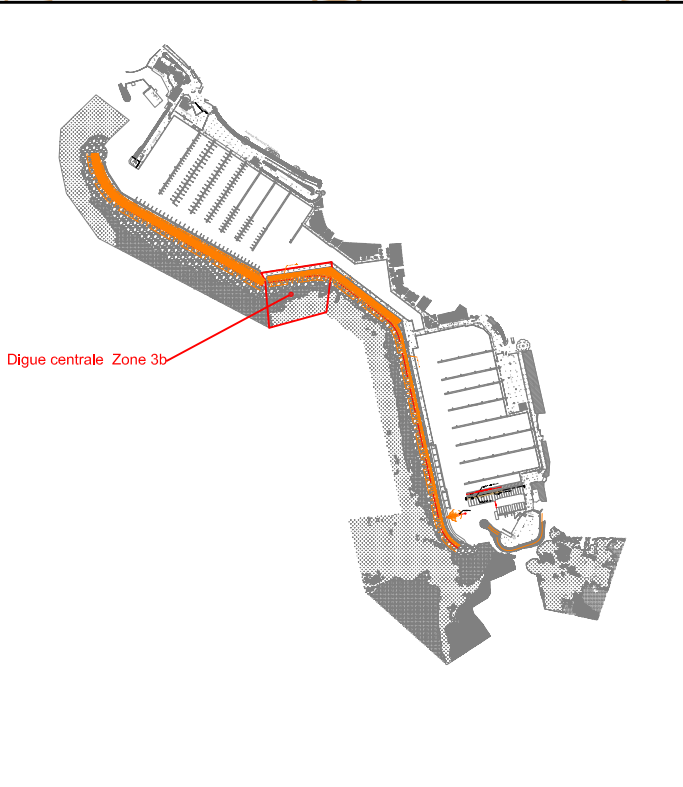
Digue centrale - Zone 3b

0.00

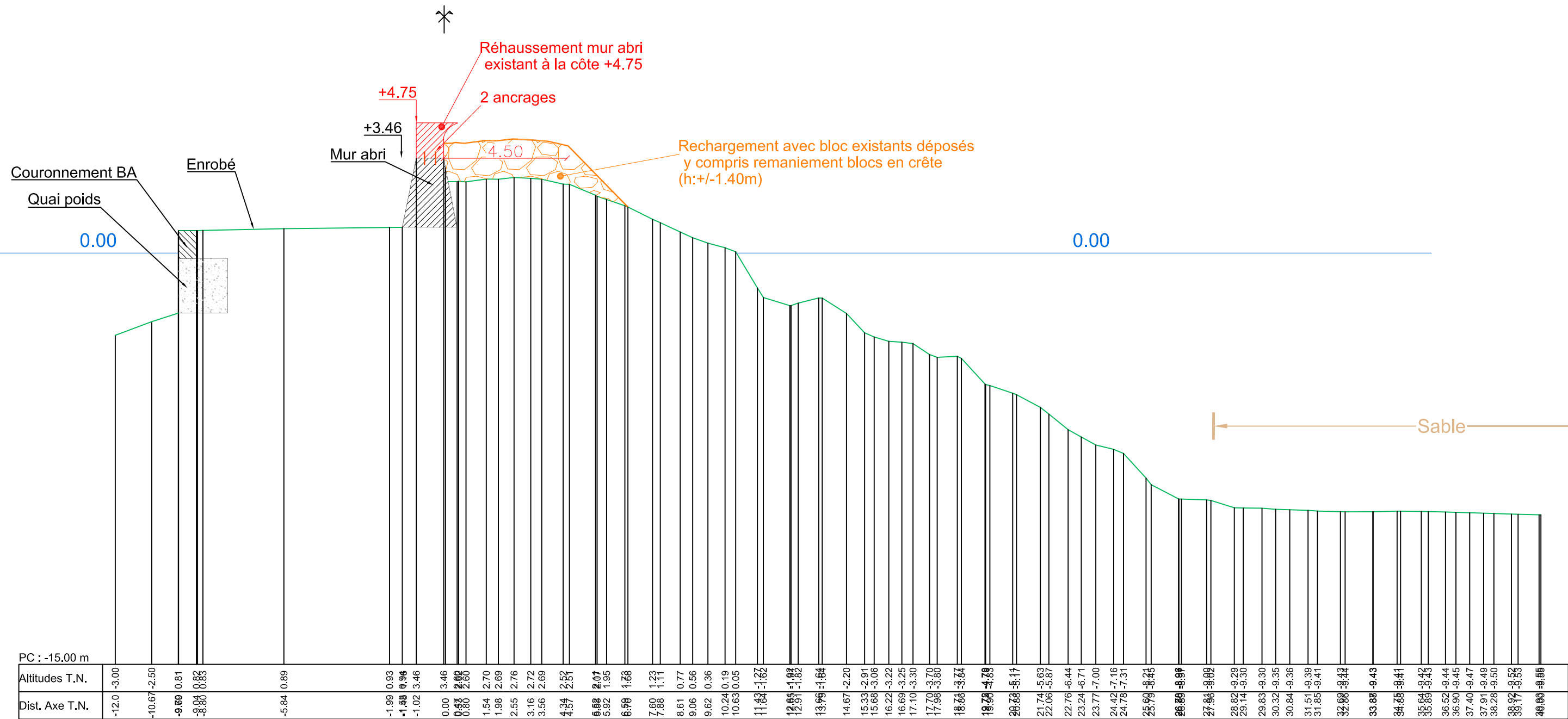
Digue

0.00

Posidon



Digue centrale - Zone 3b - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/500



DIGUE CENTRALE - ZONE 3b - SOLUTION D - PROFIL A - Echelle: 1/150

# BASSIN LE PRIEUR

B

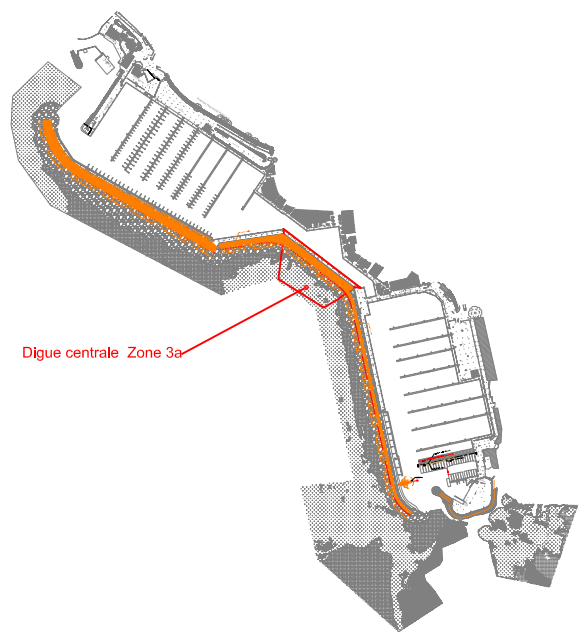
Rechargement de crête

Quai Canal

Digue centrale - Zone 3a

0.00

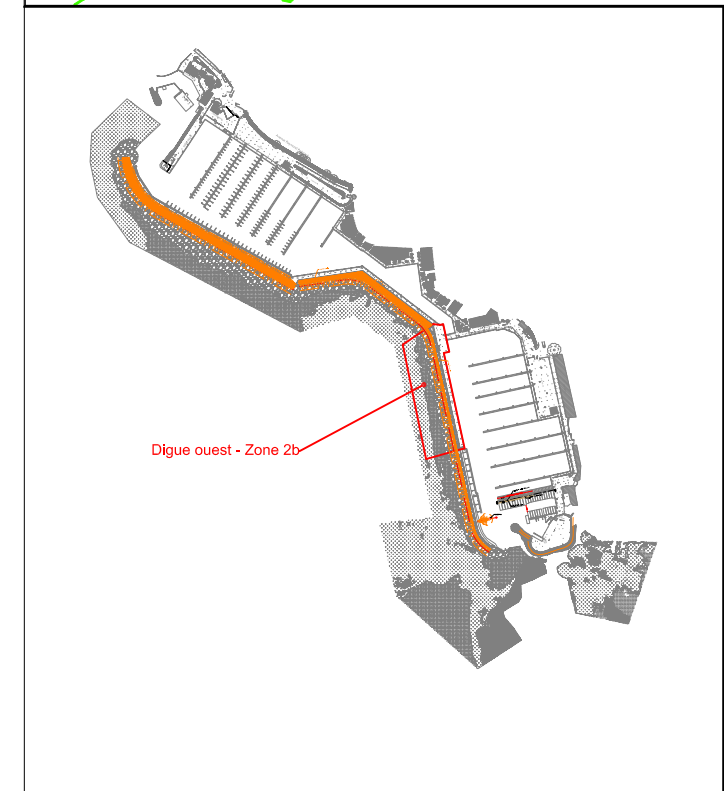
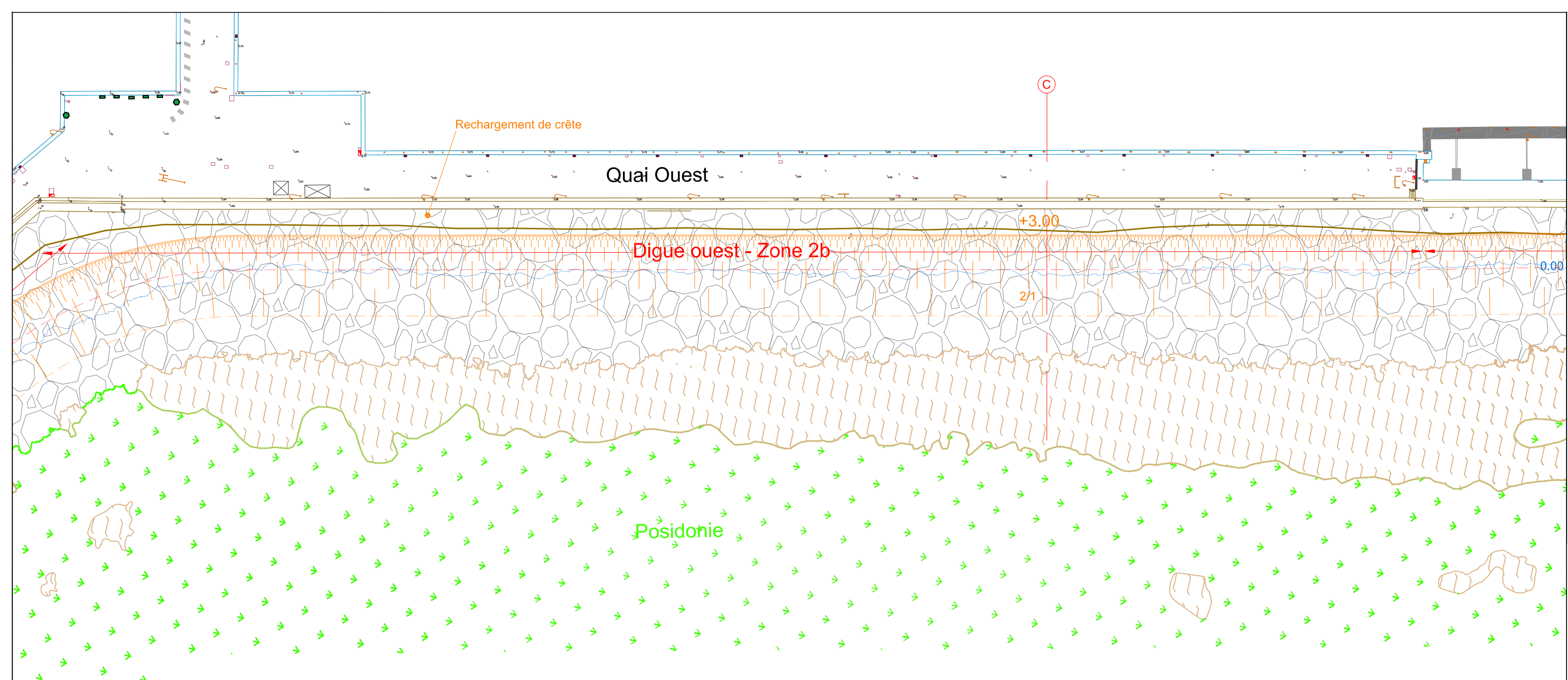
Posidonie



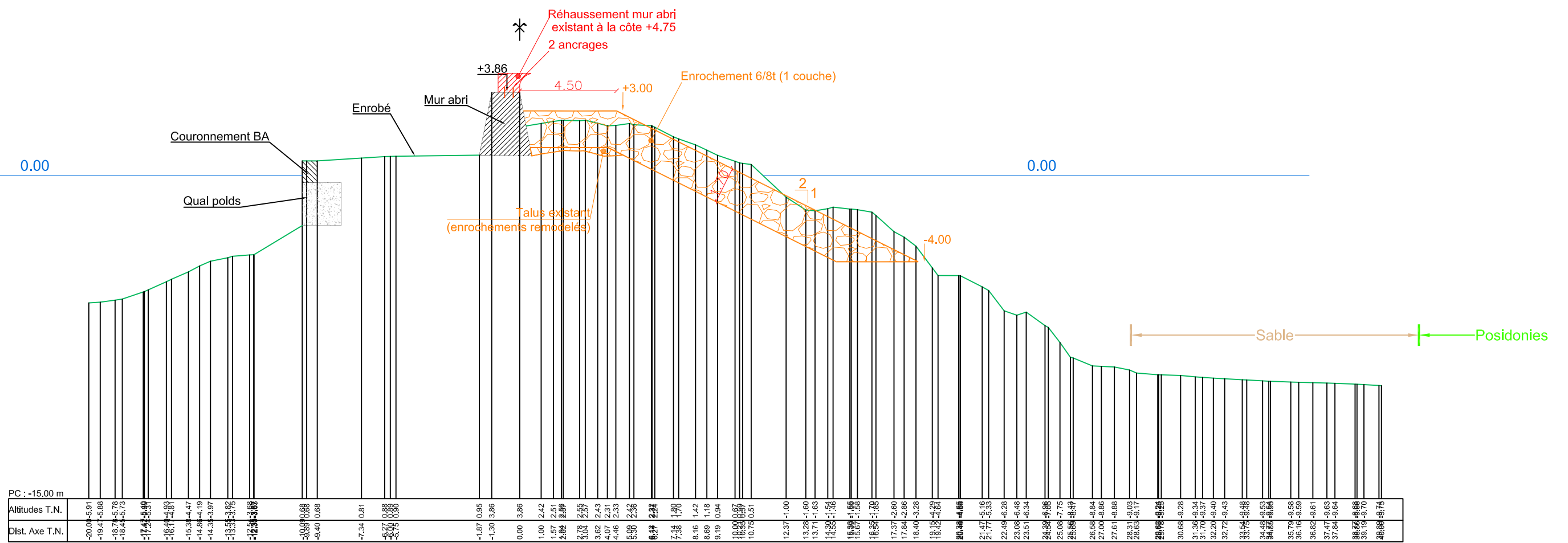
Digue centrale - Zone 3a - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/500





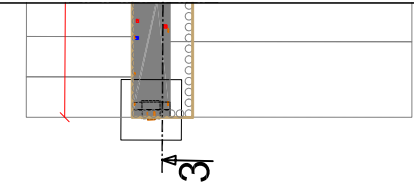


Digue ouest - Zone 2b - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/650

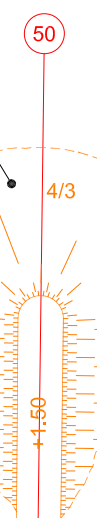


DIGUE OUEST - ZONE 2b - PROFIL C - Echelle: 1/200

# BASSIN SUD



Epi Inducteur d'égouttement en enrochement

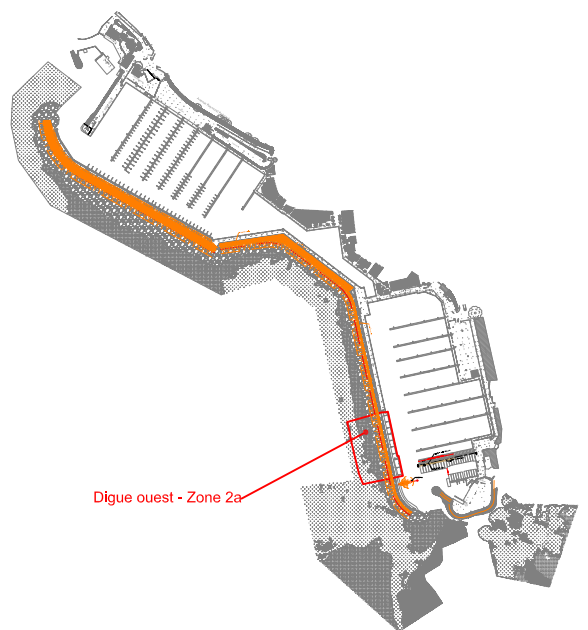


D

Digue ouest - Zone 2a

Digue sud

0.00



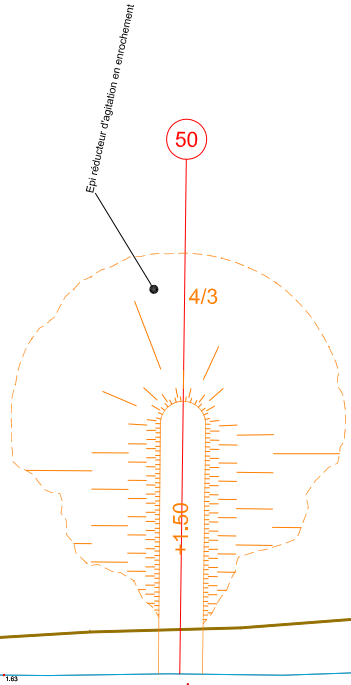
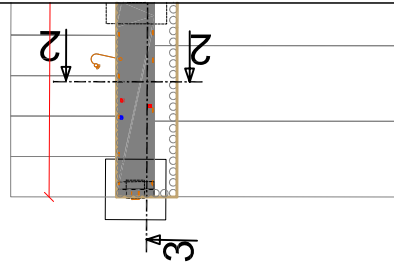
Digue ouest - Zone 2a

Posidonie

Digue ouest - Zone 2a - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/500



# BASSIN SUD



Enr réducteur (agitation en empolement)

E

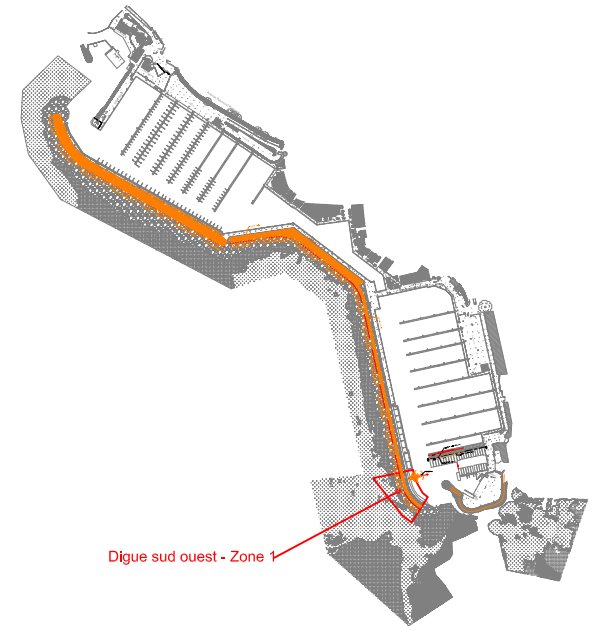
D

Digue ouest - Zone 2a

Digue sud ouest

Zone 1

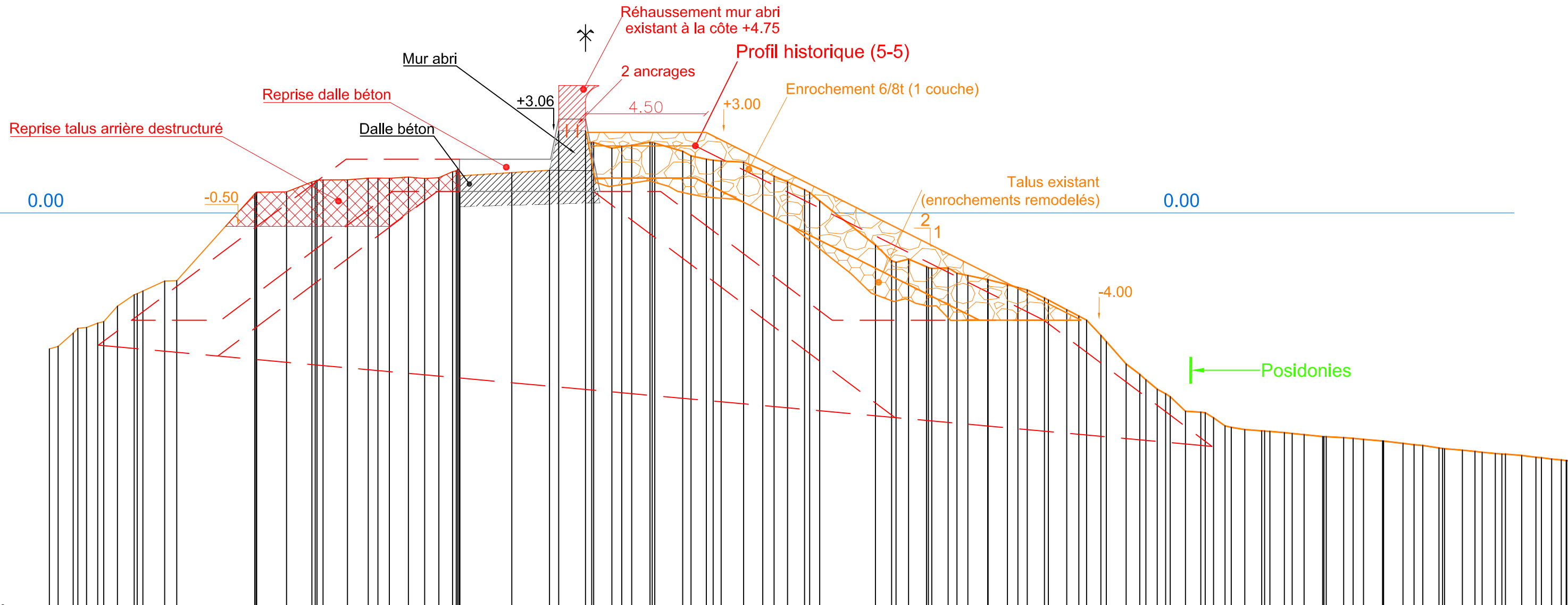
0:00



Digue sud ouest - Zone 1

Posidonie

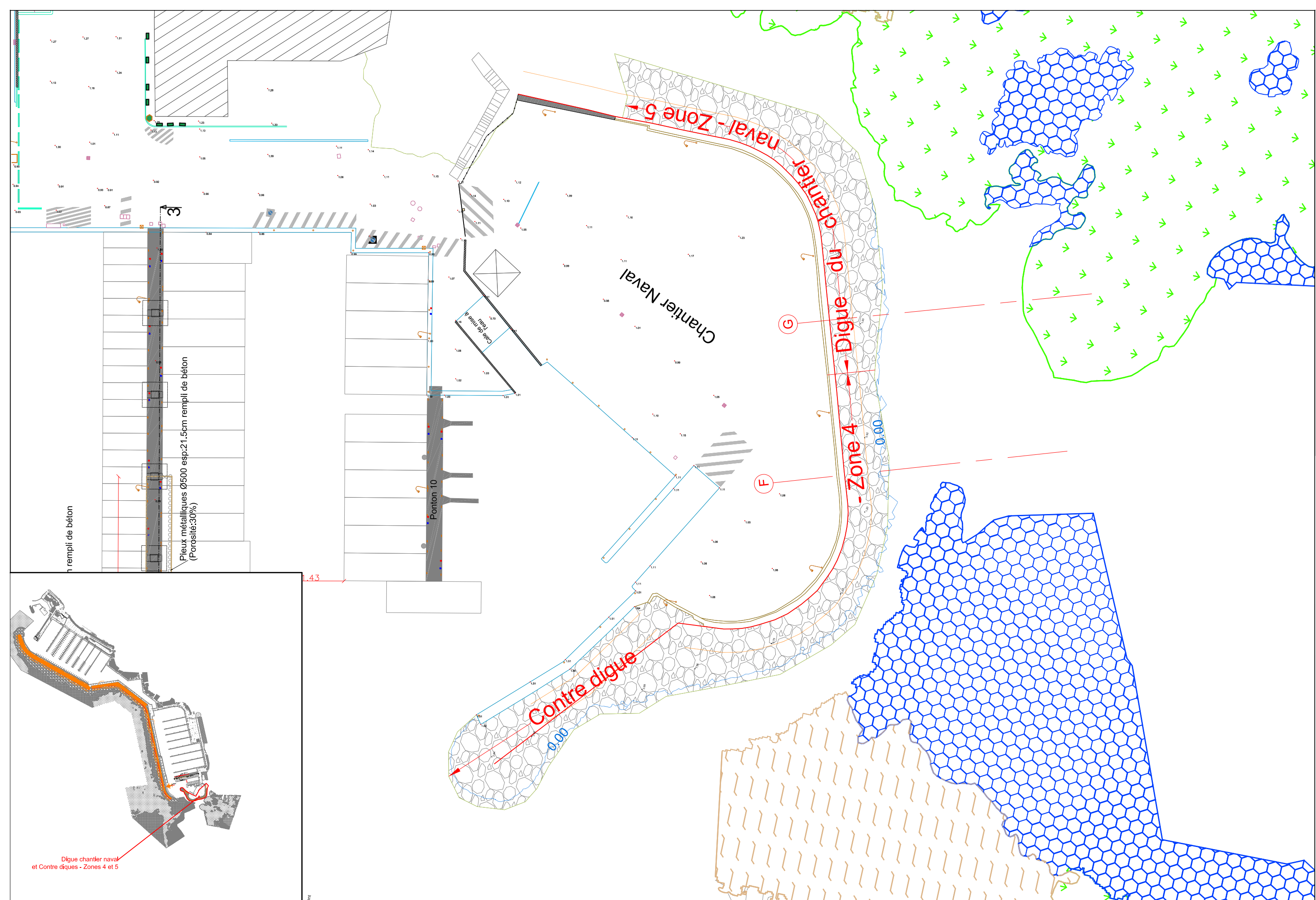
Digue sud ouest - Zone 1 - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/500



PC : -15.00 m

Altitudes T.N.	Dist. Axe T.N.
-20.00	-5.07
-19.81	-4.97
-18.31	-4.48
-18.6	-4.27
-19.31	-4.05
-17.46	-3.47
-16.5	-2.91
-15.70	-2.54
-15.25	-2.53
-12.20	-0.78
-11.15	0.78
-10.81	1.15
-9.79	1.23
-8.88	1.24
-8.10	1.30
-7.74	1.30
-7.32	1.29
-6.60	1.34
-6.00	1.28
-5.47	1.31
-4.96	1.54
-4.69	1.38
-2.75	1.59
-1.34	1.59
-1.00	3.06
0.00	3.06
0.31	2.83
0.99	2.41
1.35	2.47
1.72	2.52
2.11	2.60
2.30	2.30
3.63	2.13
3.94	2.13
4.51	2.00
5.06	1.94
5.90	1.90
6.61	1.59
7.04	1.37
7.54	1.16
8.17	0.96
8.36	0.45
10.82	-1.20
11.48	-1.78
12.05	-1.72
12.70	-2.01
13.53	-2.05
13.86	-2.25
14.27	-2.33
15.00	-2.49
15.74	-2.67
16.13	-2.78
16.48	-2.87
17.17	-3.13
17.96	-3.61
18.41	-3.85
18.69	-4.00
19.23	-4.56
20.17	-5.63
20.69	-6.22
21.33	-6.57
21.82	-6.74
22.38	-7.39
23.95	-7.43
23.43	-7.64
23.86	-7.98
24.60	-8.08
25.83	-8.15
26.07	-8.19
26.36	-8.22
26.81	-8.27
27.60	-8.34
28.29	-8.38
28.64	-8.40
29.02	-8.44
29.76	-8.50
30.50	-8.59
30.91	-8.64
31.24	-8.67
31.80	-8.76
32.71	-8.84
33.19	-8.89
33.45	-8.92
33.90	-8.96
34.32	-8.96
34.93	-9.04
35.66	-9.13
36.04	-9.17
36.60	-9.23

DIGUE SUD OUEST - ZONE 1 - Solution D - PROFIL E - Echelle: 1/150



Digue du chantier naval - Contre digue - Zones 4 et 5 - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/500



Réhaussement mur abri  
existant à la côte +3.60

2 ancrages

3.70

+2.50

Enrochements provenant de la dépose de la digue

0.00

PC : -15.00 m

Altitudes TN	-9.36	1.08	-1.25	1.08	-0.09	2.11	0.88	1.46	0.88	1.18	1.49	1.18	1.96	1.15	2.24	1.16	2.69	1.08	3.07	1.09	3.54	1.08	3.77	1.10	4.91	1.09	4.68	0.91	5.08	0.39	5.32	0.16	5.69	0.02	6.28	0.65	6.58	0.34	6.93	0.15	7.23	-0.02	7.79	-0.25	9.68	-0.32	12.43	-0.66	12.71	-0.74	12.94	-0.73	13.21	-0.68	13.66	-0.60	20.34	-0.96	20.84	-0.96	21.34	-0.94	21.82	-0.97	22.36	-0.98	23.09	-1.00	23.76	-1.08	24.36	-1.07	24.99	-1.10	24.68	-1.18	33.10	-1.43	34.46	-1.44	36.21	-1.49	36.46	-1.51	38.14	-1.65	40.00	-1.81
Distances à l'axe TN	-9.36	1.08	-1.25	1.08	-0.09	2.11	0.88	1.46	0.88	1.18	1.49	1.18	1.96	1.15	2.24	1.16	2.69	1.08	3.07	1.09	3.54	1.08	3.77	1.10	4.91	1.09	4.68	0.91	5.08	0.39	5.32	0.16	5.69	0.02	6.28	0.65	6.58	0.34	6.93	0.15	7.23	-0.02	7.79	-0.25	9.68	-0.32	12.43	-0.66	12.71	-0.74	12.94	-0.73	13.21	-0.68	13.66	-0.60	20.34	-0.96	20.84	-0.96	21.34	-0.94	21.82	-0.97	22.36	-0.98	23.09	-1.00	23.76	-1.08	24.36	-1.07	24.99	-1.10	24.68	-1.18	33.10	-1.43	34.46	-1.44	36.21	-1.49	36.46	-1.51	38.14	-1.65	40.00	-1.81





Réhaussement mur abri  
existant à la côte +3.60

2 ancrages

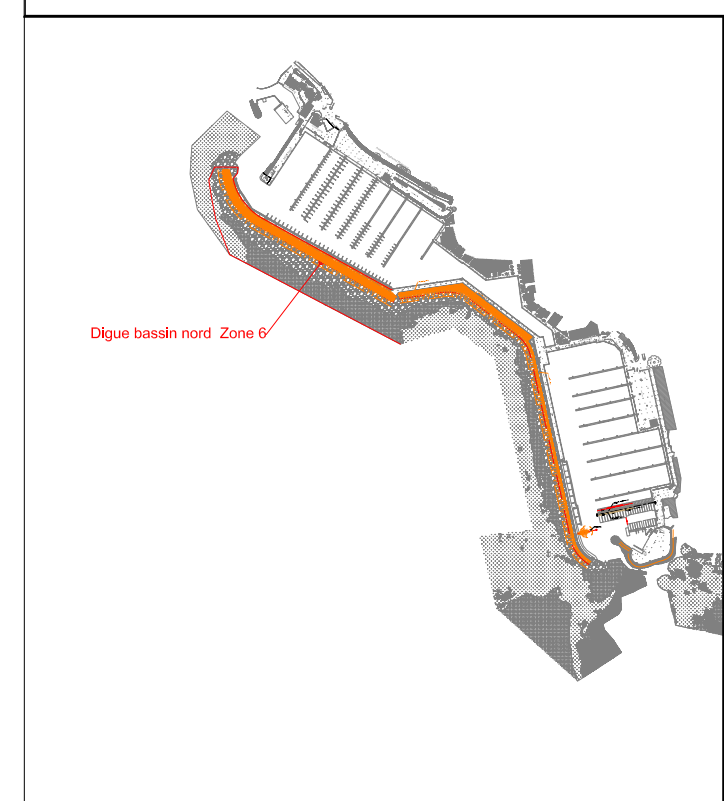
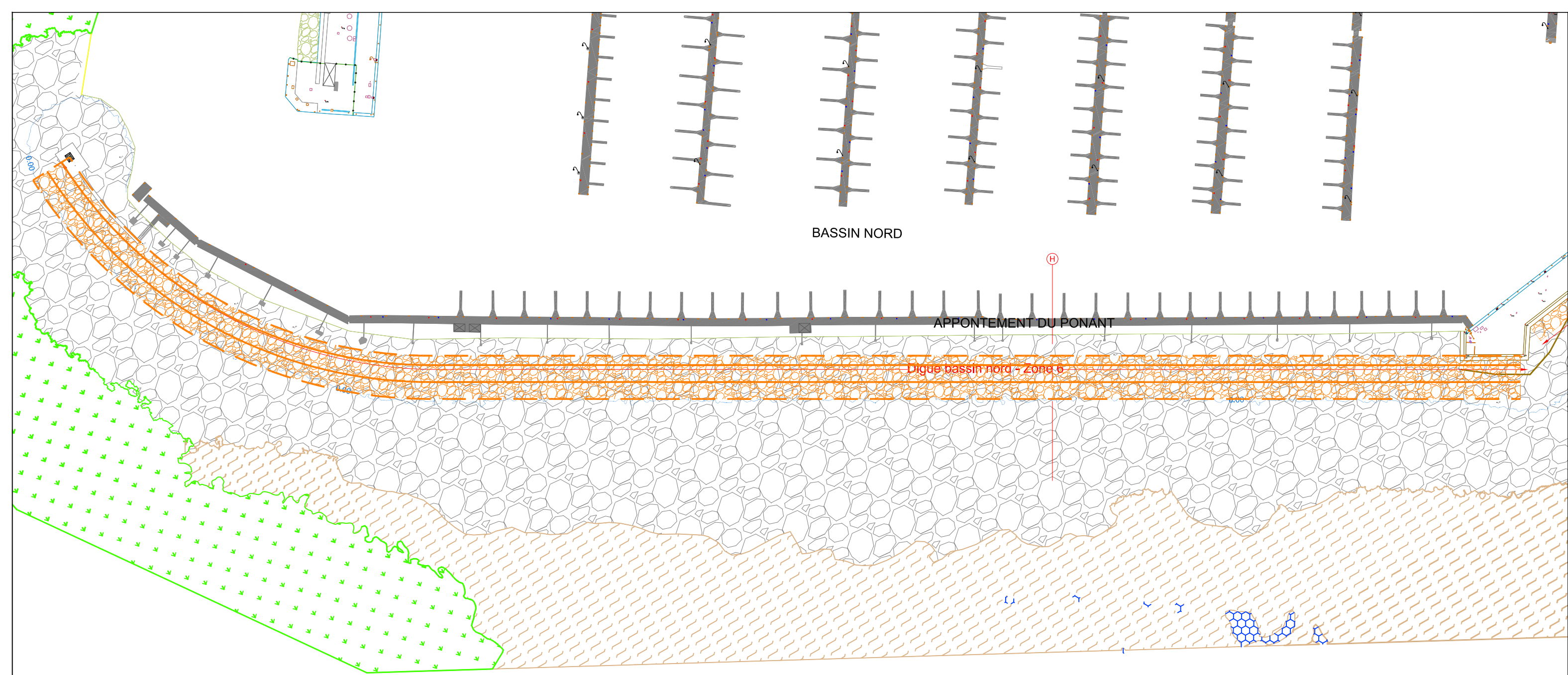
3.70 +2.50

Enrochements provenant de la dépose de la digue

0.00

PC : -15.00 m

Altitudes TN	-4.80	1.20	-1.32	1.20	2.68	2.32	2.69	2.57	2.96	2.96	2.37	2.39	2.23	2.19	2.98	1.27	0.49	0.38	0.33	0.33	0.52	0.09	9.96	-0.53	10.24	-0.62	10.80	-1.03	11.76	-1.62	12.31	-1.64	14.88	-2.11	14.50	-2.09	15.09	-2.19	15.88	-2.24	16.32	-2.39	16.52	-2.39	16.78	-2.44	17.54	-2.44	18.28	-2.30	18.65	-2.34	19.30	-2.56	19.79	-2.68	20.37	-2.72	20.55	-2.68	21.42	-2.85	21.97	-3.11	22.55	-3.06	23.06	-3.06	23.69	-3.09	24.28	-3.08	24.74	-3.08	25.03	-3.07	25.80	-2.89	26.40	-2.81	26.84	-2.84	27.59	-2.84	28.09	-2.89	28.41	-2.88	29.15	-2.86	29.74	-2.87	30.07	-2.88	30.82	-2.87	31.04	-2.89	31.31	-2.89	31.93	-3.07	32.49	-2.97	32.66	-2.97	33.58	-2.96	34.34	-2.96	34.79	-2.93	35.01	-2.91	35.55	-3.31	36.38	-3.24	36.84	-3.29	37.36	-3.15	37.87	-3.15	38.07	-3.12	38.62	-3.25	39.36	-3.25	39.67	-3.30	40.00	-3.31
Distances à l'axe TN	-4.80	1.20	-1.32	1.20	-0.03	0.36	0.78	1.48	2.20	2.96	3.71	3.93	4.39	4.84	5.17	6.89	6.44	6.93	7.38	7.76	8.14	8.52	8.89	9.96	10.24	-0.62	10.80	-1.03	11.76	-1.62	12.31	-1.64	14.88	-2.11	14.50	-2.09	15.09	-2.19	15.88	-2.24	16.32	-2.39	16.52	-2.39	16.78	-2.44	17.54	-2.44	18.28	-2.30	18.65	-2.34	19.30	-2.56	19.79	-2.68	20.37	-2.72	20.55	-2.68	21.42	-2.85	21.97	-3.11	22.55	-3.06	23.06	-3.06	23.69	-3.09	24.28	-3.08	24.74	-3.08	25.03	-3.07	25.80	-2.89	26.40	-2.81	26.84	-2.84	27.59	-2.84	28.09	-2.89	28.41	-2.88	29.15	-2.86	29.74	-2.87	30.07	-2.88	30.82	-2.87	31.04	-2.89	31.31	-2.89	31.93	-3.07	32.49	-2.97	32.66	-2.97	33.58	-2.96	34.34	-2.96	34.79	-2.93	35.01	-2.91	35.55	-3.31	36.38	-3.24	36.84	-3.29	37.36	-3.15	37.87	-3.15	38.07	-3.12	38.62	-3.25	39.36	-3.25	39.67	-3.30	40.00	-3.31



Digue Bassin nord - Zone 6 - Solution D - Vue en plan - Echelle: 1/1000

Coté port

Coté large



4.50

Rechargement avec bloc existants déposés  
y compris remaniement blocs en crête  
(h: +/-1.40m)

0.00

0.00

PC : -15.00 m

Alt. TN	Dist. à l'axe TN
-8.863	-1.00
-7.494	0.00
-7.034	0.24
-6.540	0.58
-6.009	0.88
-5.533	1.44
-4.994	1.88
-4.595	1.65
-4.245	1.70
-3.973	1.88
-3.573	2.05
-3.097	1.92
-2.597	1.96
-2.123	2.24
-1.593	2.38
-1.574	2.36
-0.811	2.28
-0.228	2.35
0.376	2.39
0.659	2.41
0.924	2.47
1.453	2.33
2.000	2.29
2.621	2.79
3.159	2.28
3.583	2.42
4.124	2.06
4.600	2.08
5.197	2.72
5.520	2.02
6.006	1.89
6.688	1.28
7.228	1.36
7.907	0.95
8.341	0.71
8.953	0.64
9.468	0.66
9.803	0.39
10.290	0.24
10.870	0.15
11.200	0.00
12.738	1.91
13.707	1.84
13.242	1.77
13.841	1.34
14.101	1.48
14.366	1.84
14.691	1.89
15.367	2.24
15.839	2.84
16.406	2.89
17.095	3.07
17.645	3.11
17.773	3.27
18.247	3.55
18.704	3.82
19.083	3.88
19.402	3.56
19.856	3.09
20.200	2.57
20.806	3.71
21.099	4.24
21.917	4.55
22.262	4.69
22.662	4.68
23.014	4.80
23.298	4.79
23.533	4.79
23.873	4.54
24.300	4.83
25.021	4.88
25.576	5.20
26.392	5.84
26.656	5.68
27.051	5.82
27.316	5.77
27.614	6.09
27.950	6.42
28.683	6.99
28.883	6.99
29.093	7.18
29.644	8.00
30.093	8.08
30.185	8.98
30.875	10.30
31.302	10.44
31.880	10.23
32.196	10.29
32.481	10.86
32.781	10.86
33.066	11.36
33.592	12.41
34.202	12.74
34.844	13.04
35.350	13.20
35.891	13.86
36.121	13.86
36.481	14.16
36.781	14.16
37.071	14.79
37.861	14.99
38.218	
38.798	
39.257	
40.000	

# VILLE DE SAINT RAPHAEL

## Maître d'Ouvrage :



Régie des ports Raphaëlois  
Hotel de Ville  
Place Sadi Carnot  
83700 SAINT RAPHAEL

## Bureau d'Etudes :



ICTP - Mandataire  
254 Corniche Fahnestock  
06700 Saint Laurent du Var  
Tél: 04 92 12 97 09  
mail: ictp@ictp.fr



TPF Ingénierie - Cotraitant  
Agence de Fréjus  
Pôle d'Excellence Jean Louis  
14 via Nova  
83600 Fréjus

# PORT DE SANTA-LUCIA

## REHABILITATION DES DIGUES ET QUAIS

### REPRISE DES QUAIS

## Carnet de plan projet des quais Profils types

Numéro du PLAN :

CD 011

Echelle : Indice :

1/25

A

Indice	Modifications apportées	Date
A	Première émission	15 Juin 2020

Numéro d'Affaire :

1 9 1 9

Référence du plan:

A V P C D 1 1 A

### Zone quai canal et quai Fatima

### Zone quai canal d'honneur

Réparation ponctuelle  
de la poutre de couronnement

Réparation ponctuelle  
de la poutre de couronnement

0.00

0.00

Comblement ponctuel en béton

Comblement ponctuel en béton

Comblement affouillement en béton  
avec semelle

Comblement affouillement en béton  
avec semelle

Drain Ø100

0.30

0.30

Fond marin

Fond marin

# VILLE DE SAINT RAPHAEL

## Maître d'Ouvrage :



Régie des ports Raphaëlois  
Hotel de Ville  
Place Sadi Carnot  
83700 SAINT RAPHAEL

## Bureau d'Etudes :



ICTP - Mandataire  
254 Corniche Fahnestock  
06700 Saint Laurent du Var  
Tél: 04 92 12 97 09  
mail:ictp@ictp.fr



TPF Ingénierie - Cotraitant  
Agence de Fréjus  
Pôle d 'Excellence Jean Louis  
14 via Nova  
83600 Fréjus

# PORT DE SANTA-LUCIA

## REHABILITATION DES DIGUES ET QUAIS

## PONTON

### Carnet de plans projet de la pacification du bassin

Numéro du PLAN :

CD 14

Echelle : Indice :

Diverses

A

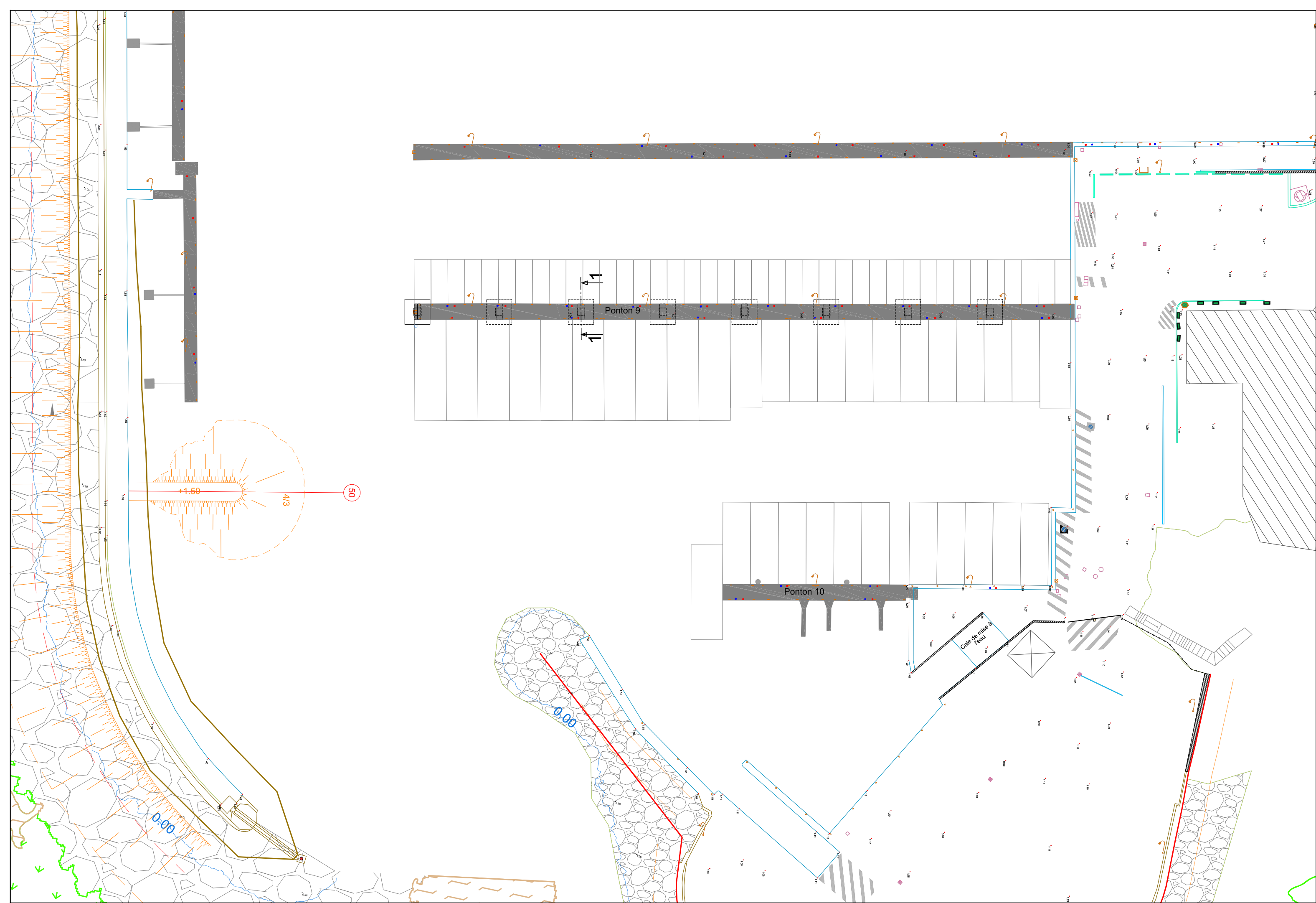
Indice	Modifications apportées	Date
A	Première émission	15 Juin 2020

Numéro d'Affaire :

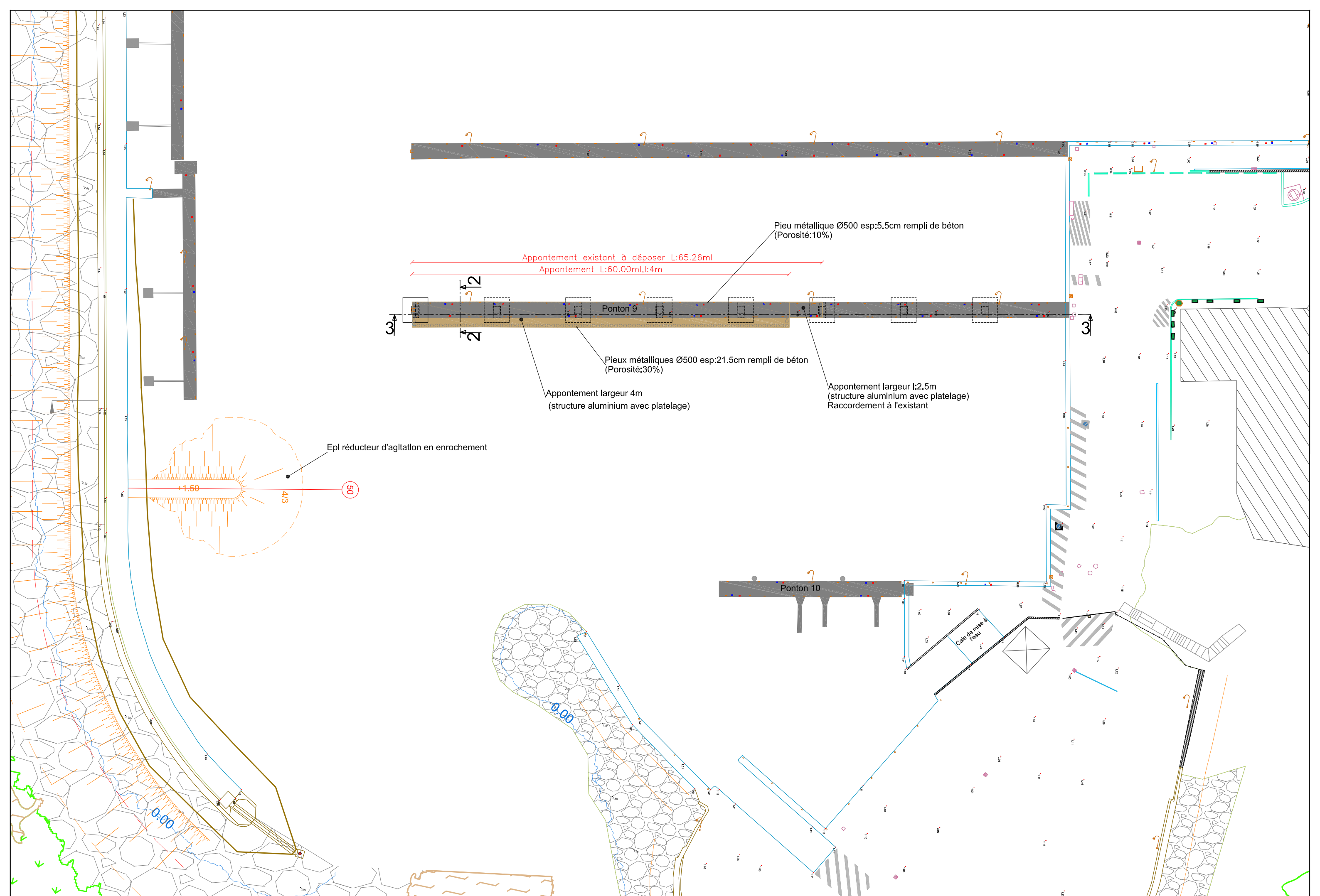
1 9 1 9

Référence du plan:

A V P C D 1 4 A



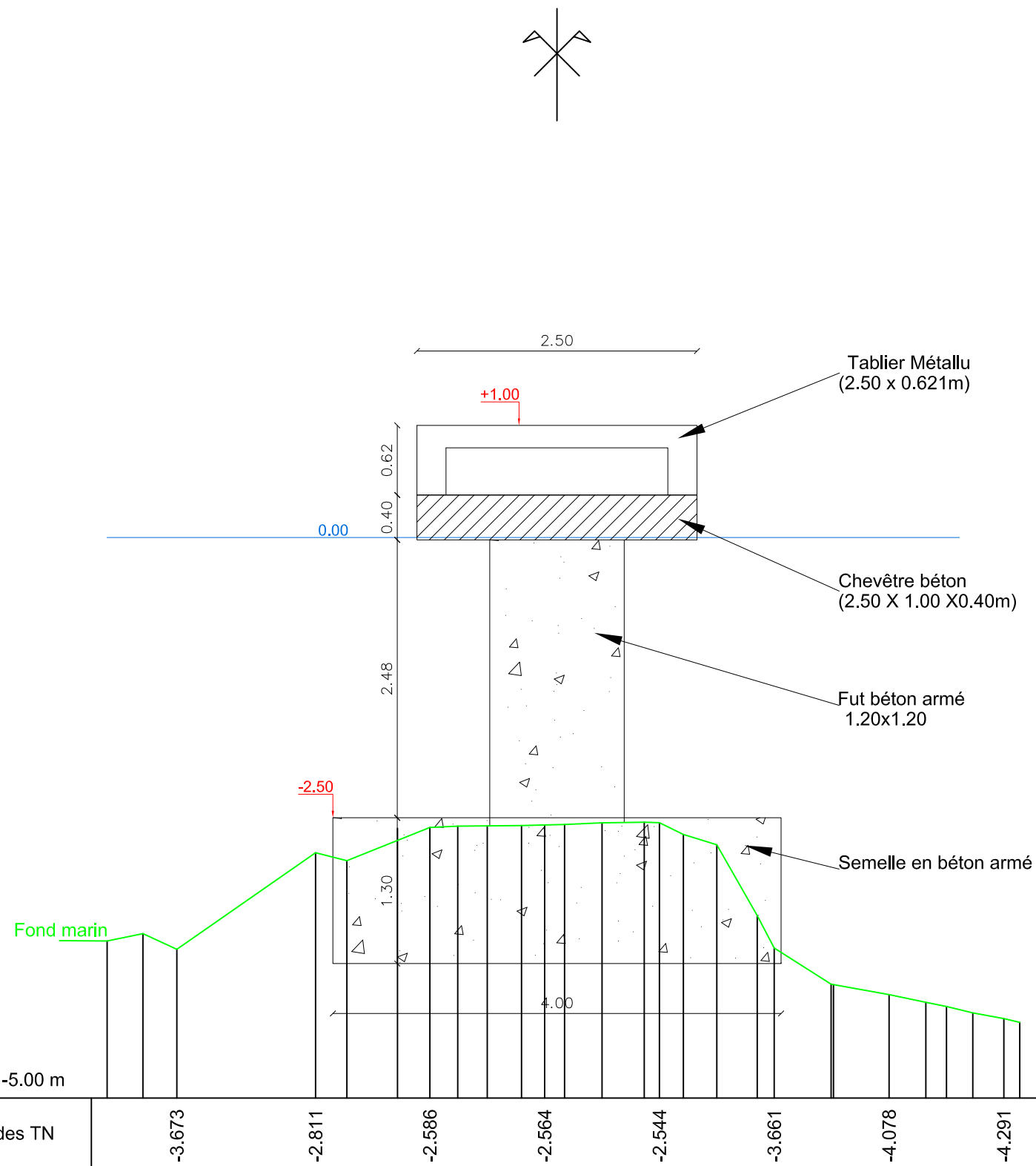
Bassin sud - Appontements n° 9 et 10 - Vue en plan - Echelle: 1/500



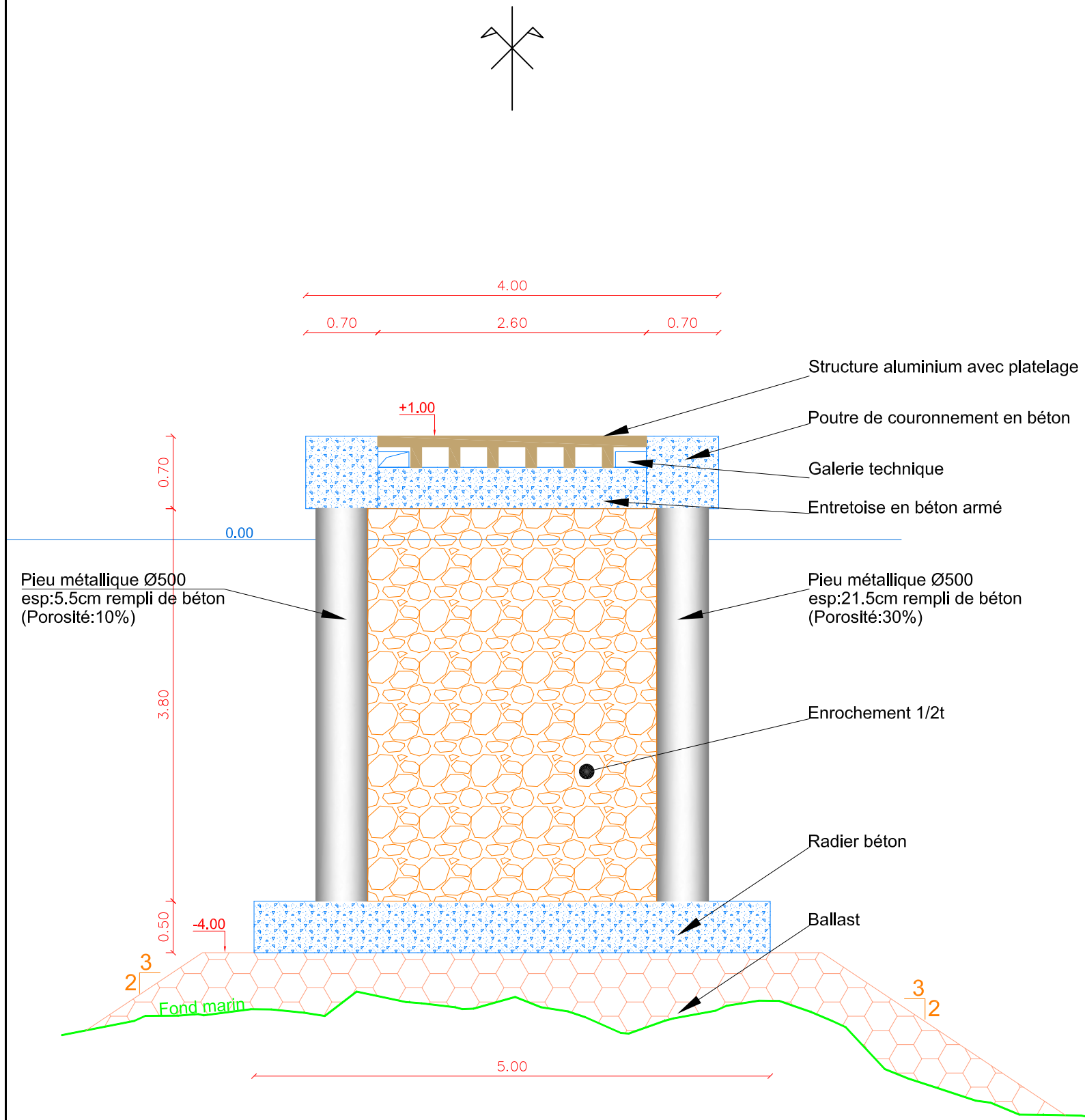
Bassin sud - Appontement n° 9 - Projet d'aménagement - Vue en plan - Echelle: 1/500

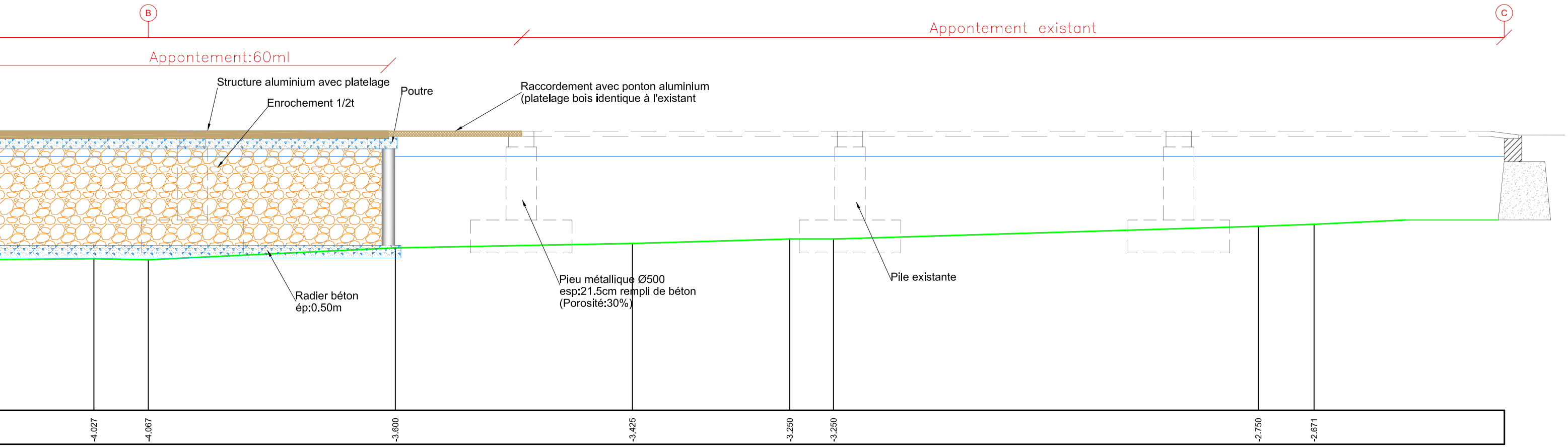
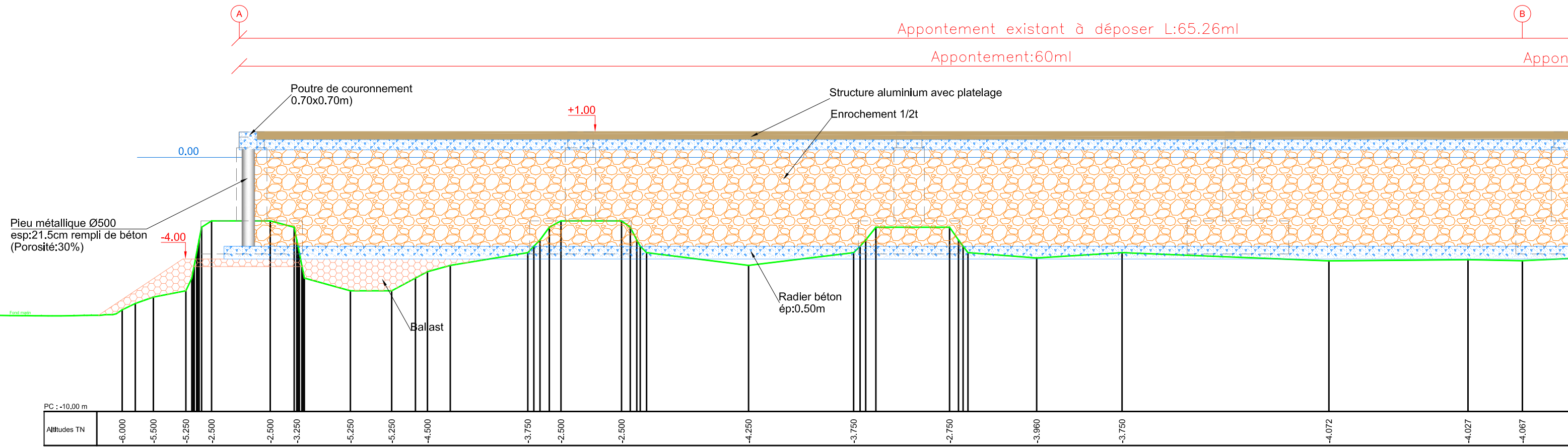


### EXISTANT - COUPE 1-1

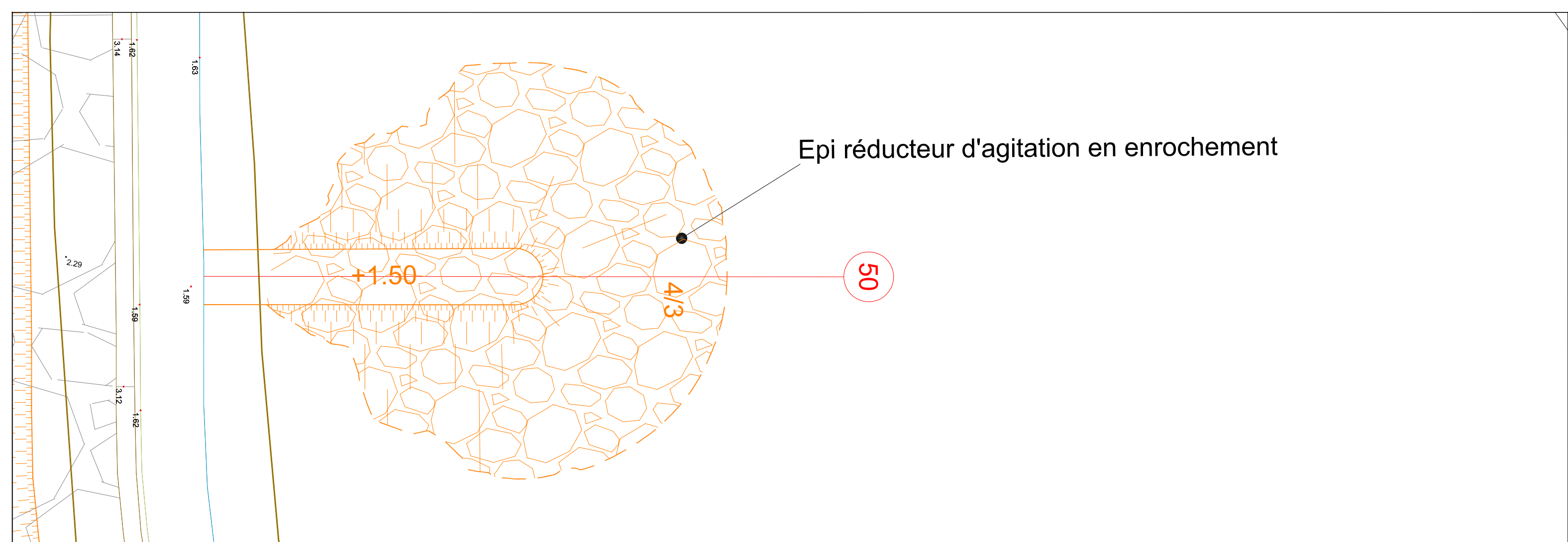


### PROJET - COUPE 2-2

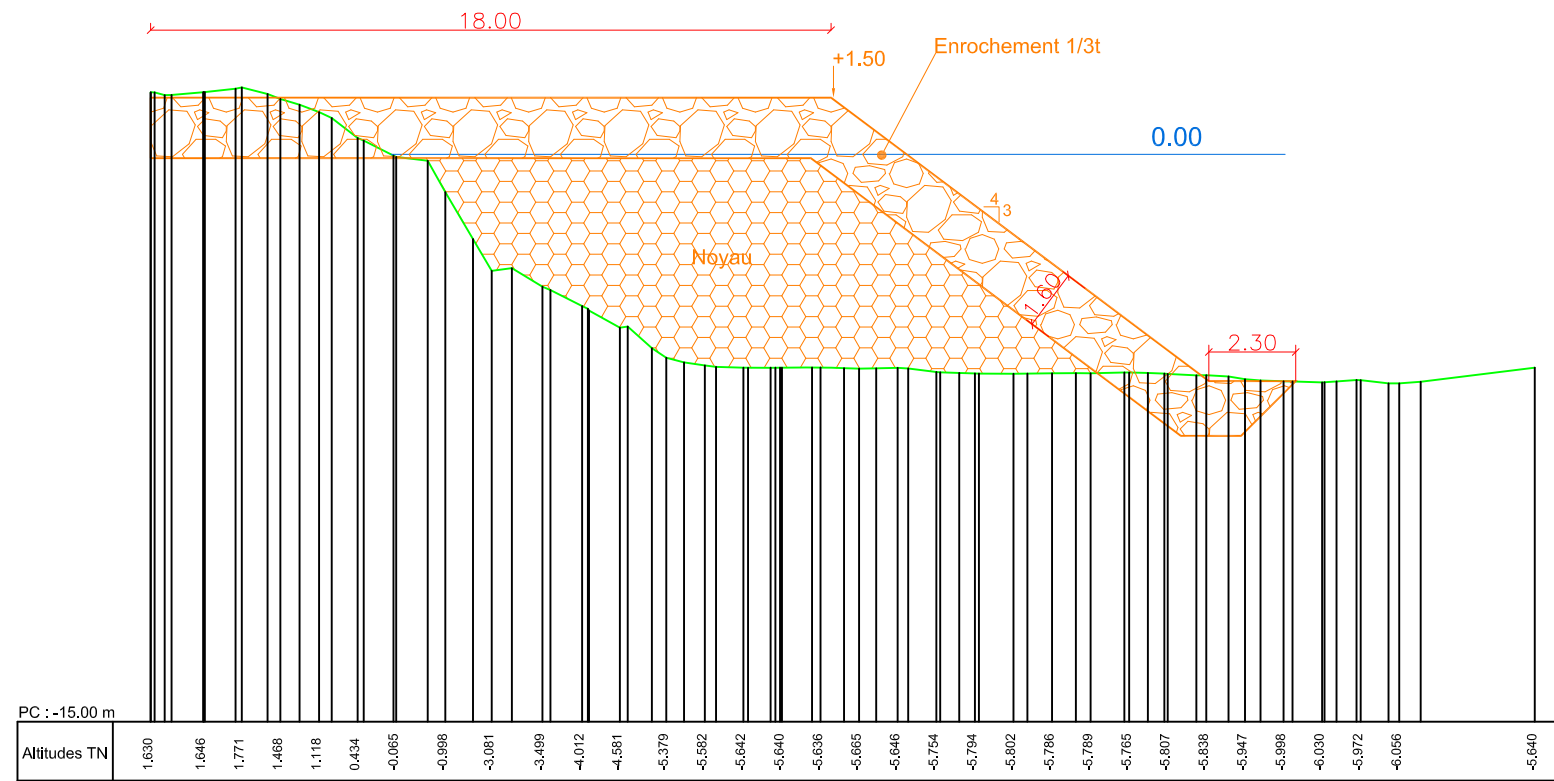




Bassin sud - Appontement n° 9 - Projet d'aménagement - Coupe - Echelle: 1/150



Epi réducteur d'agitation - Coupe 50 - Echelle: 1/200



Bassin sud - Epi réducteur d'agitation -Projet d'aménagement - Vue en plan - Coupe - Echelle: 1/150

ANNEXE 6 :  
Plan de localisation des sites NATURA 2000  
et cartographie des biocénoses



Figure 5 : Localisation des sites NATURA 2000 aux alentours du port de Santa Lucia (Geoportail)

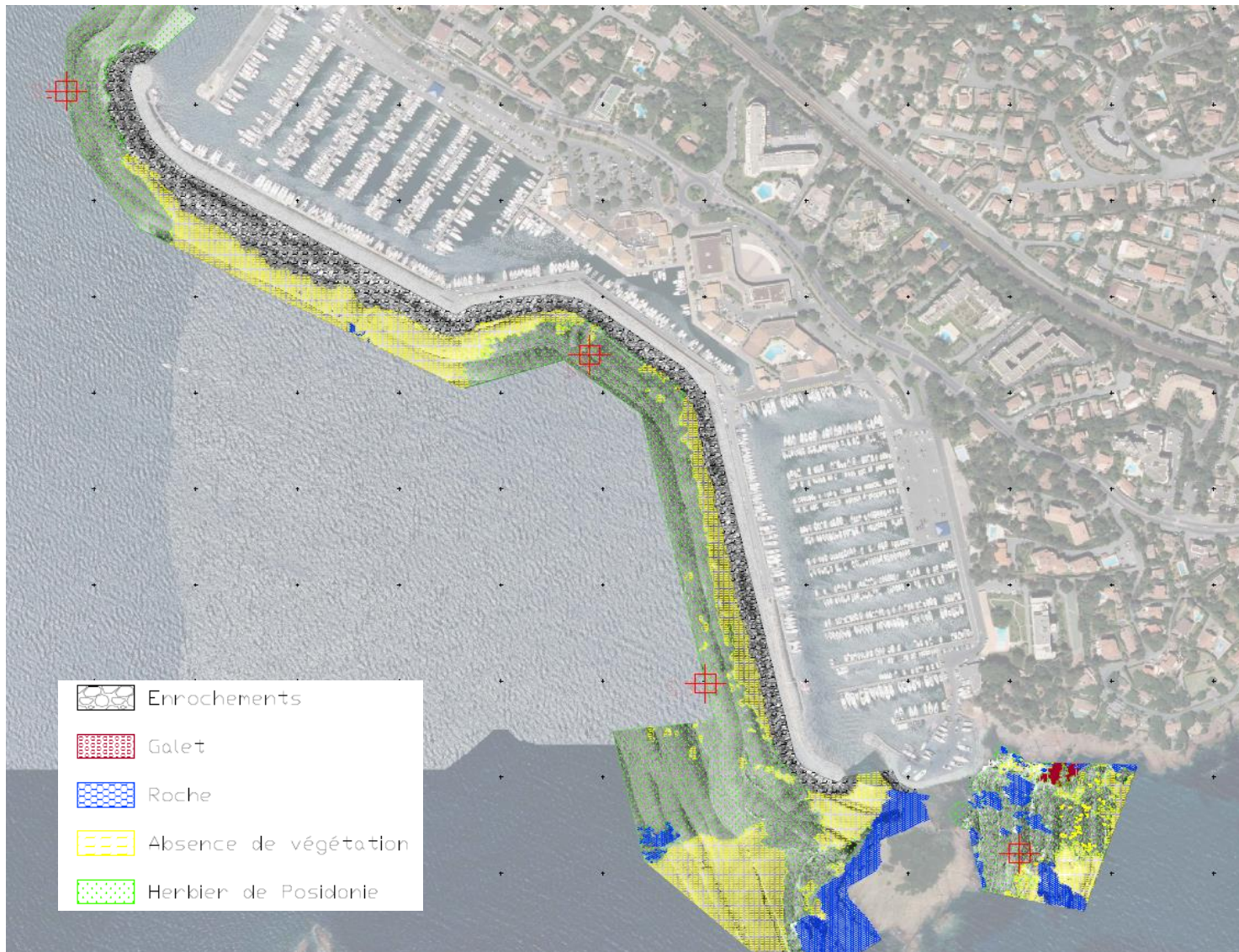


Figure 6 : Carte des biocénoses aux alentours du port de Santa-Lucia – (Relevé SEMENTICS 10/12/2019)

Régie des port Raphaëlois  
Réhabilitation des digues et quais du port de Santa Lucia

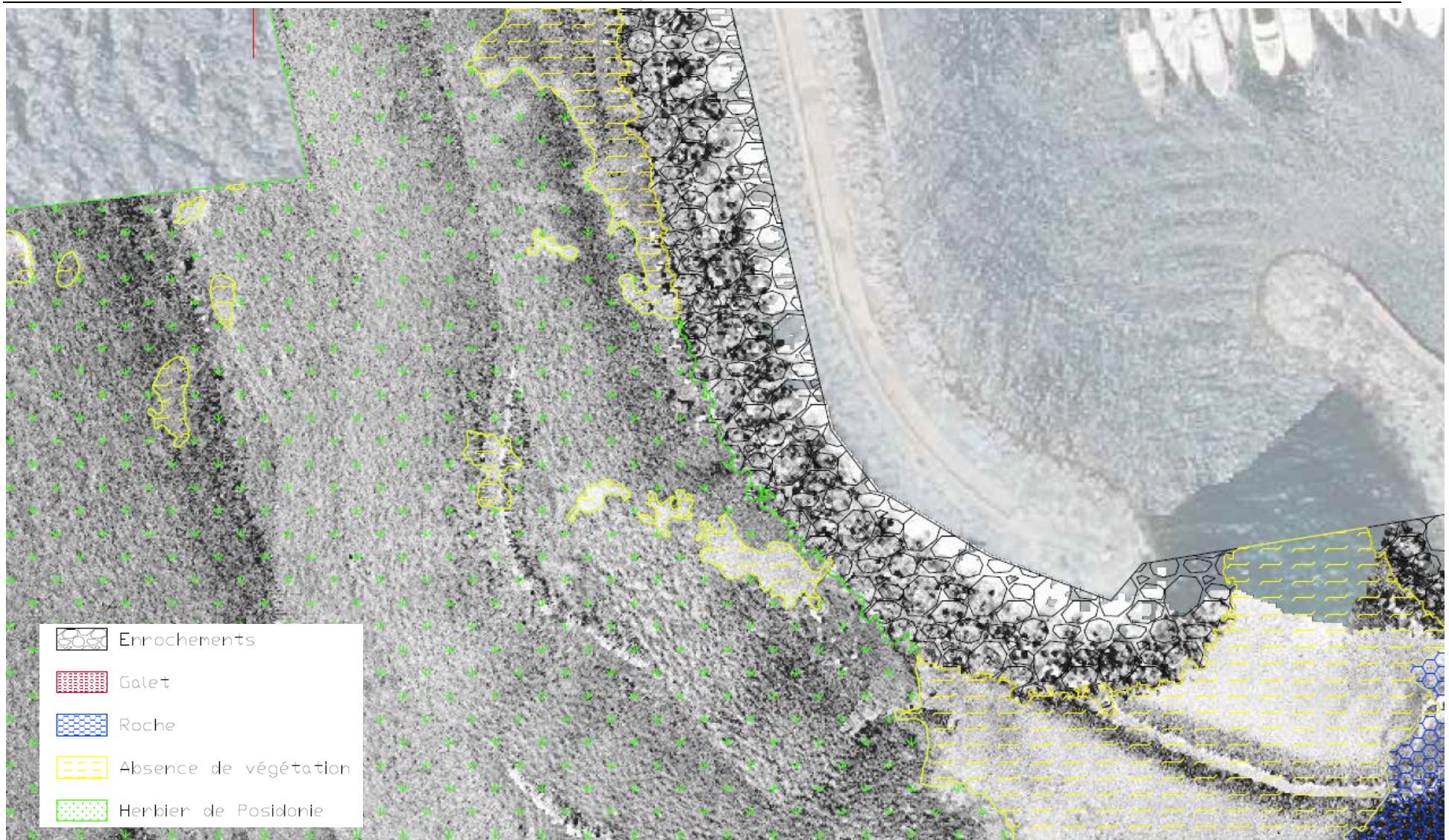


Figure 7 : Cartographie des biocénoses sur la partie Ouest le long de la promenade Sud-Ouest

Régie des port Raphaëlois  
Réhabilitation des digues et quais du port de Santa Lucia

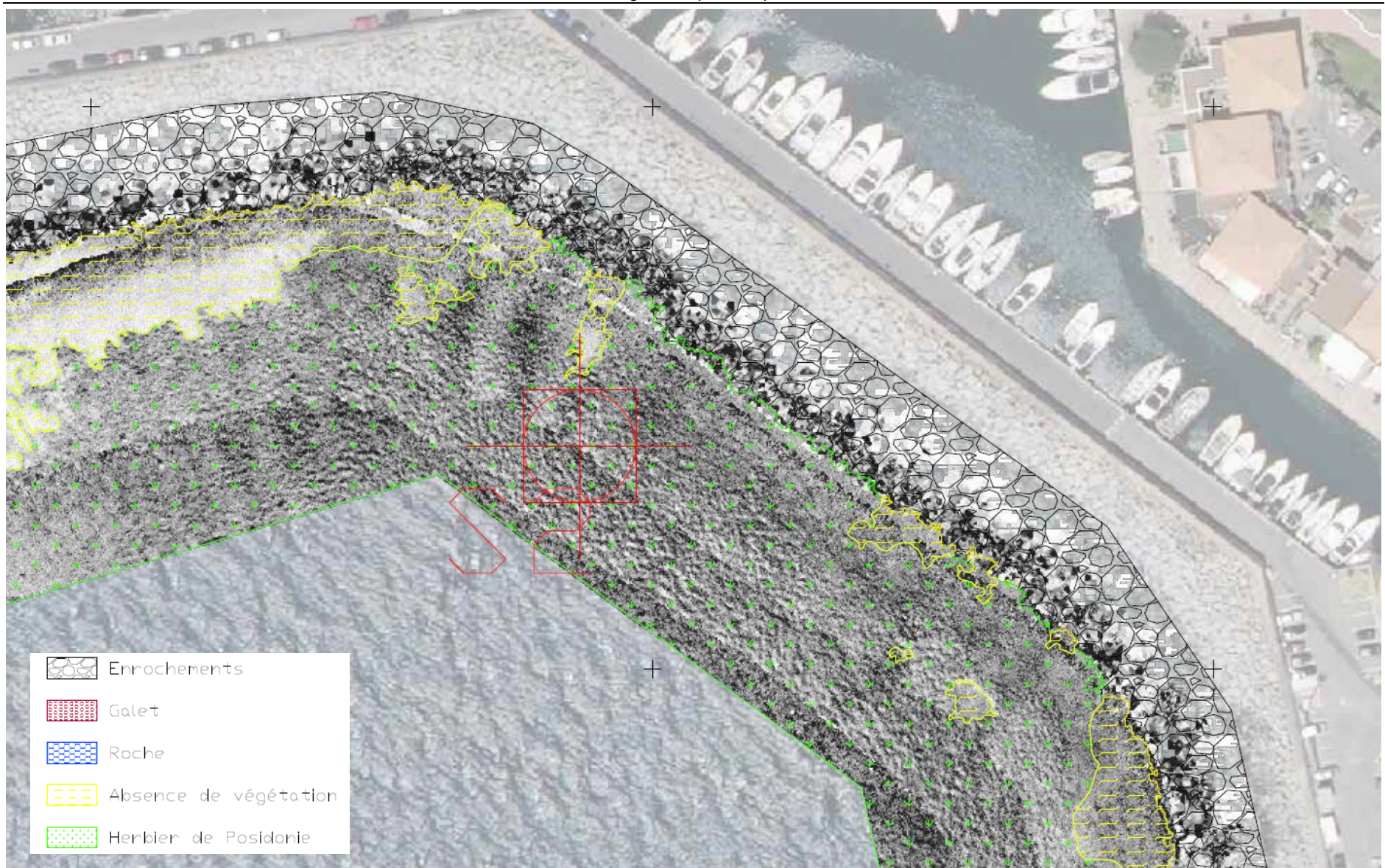


Figure 8 : Cartographie des biocénoses le long du Quai Canal



ANNEXE 7 :  
Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables  
du projet sur l'environnement ou la santé humaine

# Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine

## 1. Mesures en phase de travaux

Les entreprises de travaux seront soumises au respect de contraintes relatives à l'environnement préconisées dans leur Cahier des Charges pour mener « un chantier respectueux de l'environnement ».

### 1.1. Mesures pour préserver la qualité du milieu marin

#### 1.1.1. Mesures lors des travaux par voie terrestre

Les mesures du chantier à terre viseront à éviter tout transfert de polluant dans le milieu marin.

- Tous les matériels devant être immergés seront lavés en atelier ou sur un site adapté hors de la zone de chantier.
- Des précautions seront prises pour éviter tout rejet de contaminant et toute chute de matériaux dans le milieu marin lors des travaux sur la digue et notamment les mouvements d'enrochements.
- Lors des opérations de mise en œuvre de réhaussement du mur en béton armé, des coffrages jointifs seront mis en place et la vitesse d'écoulement du béton adaptée pour éviter toute fuite et éclaboussures de béton. Un barrage flottant équipé d'un écran anti-MES sera installé en prévention autour de la zone de travaux pour éviter toute dispersion de contaminants dans le milieu marin en cas d'incident.
- Le chantier fera l'objet d'un entretien et d'un nettoyage régulier pour éviter tout entraînement de matériaux par les eaux de ruissellement.

Les déchets de chantier seront gérés et traités par les entreprises attributaires des travaux dans le respect de la réglementation en vigueur. Les entreprises seront responsables du bon état du chantier et s'engageront à :

- Organiser la collecte et le tri des déchets et emballages, en fonction de leur nature et de leur toxicité ;
- Conditionner hermétiquement ces déchets ;
- Prendre les dispositions nécessaires contre l'envol des déchets et emballages ;
- Enfin, pour tous les déchets industriels spéciaux (DIS), l'entreprise établira ou fera établir un bordereau de suivi permettant notamment d'identifier le producteur des déchets, le collecteur, transporteur et le destinataire.

#### 1.1.2. Mesures lors des travaux maritimes

Les précautions seront prises lors des travaux maritimes pour limiter la remise en suspension des sédiments, l'étalement des matériaux et la diffusion des particules dans le milieu marin.

Ces mesures consistent notamment en la mise en place :

- d'un filet anti MES autour de la zone de travaux, pour éviter la dispersion de fines ;
- de mesures de turbidité, pour s'assurer du confinement de la zone de travaux ;

### **1.1.3. Prévention et moyens de lutte contre les pollutions accidentelles**

Les entreprises de travaux prendront toutes les mesures pour éviter le risque de pollution :

- Engins de chantier propres, entretenus et en bon état de fonctionnement, qui devront répondre aux normes en vigueur (les entreprises fourniront les contrôles effectués par les organismes agréés avant le commencement du chantier) ;
- Présence d'équipements et de produits absorbants sur le chantier permettant de pallier un éventuel accident et contenir le risque de pollution ;
- Procédure d'intervention en cas de pollution accidentelle définissant :
  - Les modalités d'intervention en cas d'urgence (procédure, liste et coordonnées de personnes à prévenir en priorité, etc.) ;
  - Les modalités de confinement du site, de récupération et d'évacuation des substances polluantes ainsi que le matériel nécessaire au bon déroulement de l'intervention.

## **1.2. Mesures de réduction des impacts sur les milieux naturels marins**

### **1.2.1. Mesures concernant les biocénoses marines**

#### *1.2.1.1. Mesures d'évitement*

La solution d'aménagement arrêtée est la solution qui permet de rester efficace pour la réhabilitation des digues et quais tout en réduisant l'agitation résiduelle dans le plan d'eau portuaire sans changer l'emprise sur les herbiers de Posidonies implantés en pied de digue.

#### *1.2.1.2. Mesures de réduction*

Les mesures de suppression et d'atténuation des incidences sur le milieu naturel marin qui seront mises en œuvre durant chantier visent à :

- Adapter le mouillage des navires de chantier pour éviter les zones d'herbier de posidonies.
- Préserver la qualité du milieu aquatique en évitant la dégradation de la qualité de l'eau et des sédiments (mise en place d'écran anti-MES autour des zones de chantier).
- Surveiller du plan d'eau, en cas de présence de mammifère marin ou de tortue marine à proximité du port, le chantier sera suspendu jusqu'au départ du ou des individus ;
- Nettoyer les fonds des éventuels macrodéchets et remettre en état l'emprise du chantier à l'issue des travaux.

### **1.2.2. Mesures concernant l'avifaune**

Les mesures de suppression et d'atténuation des incidences sur l'avifaune mises en œuvre durant le chantier visent à assurer une bonne conduite de chantier pour minimiser les perturbations physiques et sonores liées aux engins de chantier et une bonne gestion des eaux et des déchets pour réduire au maximum les pollutions physiques et chimiques liées aux travaux.

## **1.3. Mesures de réduction des impacts sur les activités maritimes et le voisinage**

### **1.3.1. Période des travaux**

Les travaux seront réalisés hors de la saison estivales, sur trois hivers pour éviter les nuisances sur les activités, nautiques, touristiques et balnéaires.

### **1.3.2. Sécurité des personnes**

L'organisation du chantier sera conforme à la réglementation en vigueur. La zone chantier à terre sera clôturée, l'accès sera réglementé. Une information sera réalisée auprès des usagers du port et des riverains. Les différents engins utilisés pour les opérations seront signalés conformément à la réglementation en vigueur.

Afin de protéger les usagers du plan d'eau en matière de sécurité, différentes mesures seront mises en place :

- Information des acteurs concernés par la proximité des travaux : plaisanciers, pêcheurs et usagers du plan d'eau ;
- Balisage du chantier sur le plan d'eau et signalisation maritime appropriée.

### **1.3.3. Respect du voisinage**

Le chantier sera soumis à la réglementation en vigueur concernant les nuisances sonores, le respect des normes de rejet et le bon entretien des engins en vue de réduire l'émission des gaz d'échappement des engins.

L'accès routier au chantier sera sécurisé. Les horaires seront adaptés pour éviter tout gêne sur le trafic routier en périphérie. Les entreprises chargées des travaux seront tenues de respecter les horaires de travail (hors week-end et jour férié, durant la journée).

## **2. MESURES EN PHASE D'EXPLOITATION**

### **2.1. Préservation de la qualité du milieu marin et protection du milieu marin**

#### **2.1.1. Dispositifs de collecte et de gestion des déchets et des eaux usées**

La réalisation du projet ne va pas entraîner de changement dans le fonctionnement du Santa Lucia en termes de production / gestion des déchets ou d'eaux souillées. Il n'y a donc pas de mesure spécifique à prendre.

#### **2.1.1. Règlement de police du port**

La réalisation du projet ne va pas entraîner de changement dans le fonctionnement du port de Santa Lucia en termes d'engagement des usagers à respecter le règlement de police du port qui prévoit notamment la préservation du milieu aquatique, de la flore et de la faune marine.

## **2.2. Entretien des installations**

Tout comme les installations portuaires actuelles, les ouvrages nouvellement mis en place, feront l'objet de contrôles réguliers et périodiques, mais également après chaque tempête pouvant engendrer des désordres.

## **2.3. Respect des activités et du voisinage**

### **2.3.1. Sécurisation des activités et installations portuaires**

Les travaux permettront de pacifier le plan d'eau et ainsi de sécuriser les activités portuaires, les mouvements d'entrée et de sortie des unités mais également leur amarrage à quai.

### **2.3.2. Activités maritimes**

Le projet ne vise pas à augmenter le linéaire exploitable du port mais uniquement à maintenir en toute sécurité l'ensemble des activités actuellement présentes.

En réduisant l'agitation résiduelle du plan d'eau, la reprise des digues et quais va permettre de :

- Réduire les risques pour la sécurité des usagers (plaisanciers, pêcheurs, sauveteurs, garde du littoral, ...),
- Réduire les risques de dégradations des unités et des infrastructures portuaires,
- Sécuriser les mouvements et la circulation des bateaux

### **2.3.3. Intégration paysagère**

Les aménagements ne vont pas modifier l'organisation visuelle du port et les matériaux utilisés présenteront les mêmes caractéristiques visuelles que les matériaux en place avec notamment la réutilisation des enrochements du site :

Il n'y a pas de perturbation visuelle à prévoir.