

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 10/03/2020	Dossier complet le : 10/03/2020	N° d'enregistrement : F09320P0067

1. Intitulé du projet

Mise en place d'un coffre d'amarrage pour un bateau de grande plaisance

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SONATA YACHTING LIMITED

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

FENECH, Keith, Managing director

RCS / SIRET

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
9° Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales d) Zones de mouillage et d'équipements légers	Pas de seuil dans cette catégorie

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'implantation d'un coffre amarrage en mer au large du Cap Saint-Pierre afin d'accueillir un navire de grande plaisance et d'éviter les ancrages pouvant endommager les herbiers de Posidonies.

Le mouillage sera implanté à -24,5m CM sur une zone de fonds sableux au sein de l'herbier de Posidonie.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet s'inscrit dans le respect des objectifs à long terme de la Stratégie Nationale pour la Mer et le Littoral, par la mise en œuvre d'un dispositif de mouillage à ancrage permanent, apportant l'assurance du maintien du bon état écologique du milieu environnant.

Il a pour objectif d'éviter les ancrages dans les herbiers de Posidonies du MY SYMPHONY lors de son séjour d'environ 3 semaines en période estivale au niveau du cap Saint-Pierre à Saint-Tropez. Le coffre sera mis en place au début de cette période puis déposé et entreposé à terre durant le reste de l'année. Seul le corps mort restera en place sur le fond de sable toute l'année.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase de mise en place correspond à l'amené et la pose d'un corps mort dont les caractéristiques seront détaillées dans le document d'exécution qui sera inséré dans le dossier réglementaire au titre du Code de l'Environnement.

Fabriqués par ailleurs, le corps morts, le flotteur, la chaîne et les bouées de sub-surface seront convoyés sur site et mis en place à l'aide d'une grue de levage sur barge ou bateau. Les dimensions des ouvrages sont décrites dans l'annexe ACRI In A1818-035.

Le système sera fabriqué de telle sorte qu'il puisse être déposé en fin d'exploitation et que le fond soit remis dans son état original.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase d'exploitation est l'utilisation du coffre d'amarrage par MY SYMPHONY lors de son séjour estival (3 semaines).

Les éléments mis en place seront vérifiés et/ou changés suivant les caractéristiques fournies par les fabricants.

Comme indiqué précédemment l'ouvrage pourra être retiré en fin d'exploitation et le site sera remis en état.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une demande d'A.O.T. est conduite en parallèle ainsi qu'une déclaration au titre du Code de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Profondeur	- 24,50 m
Emprise du corps mort sur le fond marin	environ 57 m ²
Surface zone d'évitage	environ 12,5 hectares
Longueur du bateau	101.5 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Saint Tropez, cap
Saint-Pierre.

Les coordonnées spécifiées sont
celles du corps mort.

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 39' 53" 88 Lat. 43° 16' 45" 78

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone de projet située à plus de 500m de la ZNIEFF "Cap de Saint-Tropez"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet est située sur la commune de Saint-Tropez
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet est situé à la proximité immédiate du site inscrit "Presqu'île de Saint-Tropez"
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet est située à plus de 500m de la zone spéciale de conservation "corniche varoise"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'amarrage sur un fond meuble nécessite la mise en œuvre de béton pour la réalisation du corps-mort. Les matériaux qui seront utilisés seront adaptés à leur utilisation en milieu marin et pour l'ouvrage projeté.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par sa situation sur un fond de sable exempt de faune et de faune fixées, le projet n'est susceptible d'engendrer ni perturbation, ni dégradation, ni destruction de la biodiversité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par sa situation sur un fond de sable exempt de Posidonie, le projet n'est susceptible d'avoir un impact sur l'habitat. La mise en place de bouées de sub-surface empêchant le ragage de la chaîne sur le fond va aussi dans ce sens.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur le domaine public maritime, une demande d'AOT sera faite. La structure sera entièrement démontable ainsi la consommation d'espace maritime est réversible.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux noires et grises des navires de grande plaisance et de croisière étant collectées dans de cuves de rétention, le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur la qualité sanitaire des eaux.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, le MY SYMPHONY fréquente déjà ces eaux depuis 5 ans à cette même période (3 semaines en période estivale) ainsi la mise en place du coffre d'amarrage ne générera pas de trafics maritime supplémentaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet se substituant aux ancrages des navires, son existence n'engendre pas de rejet de gaz de combustion de matières fossiles en plus.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les déchets solides, comme les liquides, sont évacués lors des escales du navire dans un port.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le principal effet négatif de la présence de navire dans cette zone est l'arrachage de Posidonies par ancrage. Cette installation permettra d'éviter la dégradation de cet habitat en réservant un poste d'amarrage dédié à la grande plaisance.

Des reconnaissances sous-marines ont été effectuées afin de positionner le corps mort sur une tâche sableuse au milieu des Posidonies et éviter tout impact sur les herbiers, le rapport d'intervention est présenté en annexe.

La mise en place de bouées de sub-surface pour que la chaîne d'amarrage ne rague pas sur le fond va dans le sens de cette protection de l'habitat.

Des analyses physico-chimiques et des peuplements benthiques ont été faites dans les sédiments en place aux stations S1, S2 et S3. Les sédiments sont de bonne qualité et les fiches d'analyses sont jointes en annexe. Un échantillon composite a été soumis à un test d'écotoxicité pour apprécier la qualité des matériaux susceptibles d'être remis en suspension lors de la pose du corps mort, le résultat est négatif. Les analyses benthiques en cours actuellement indiquent qu'il s'agit de peuplements typiques des petits fonds méditerranéens, et que ces individus sont susceptibles de se déplacer, réflexe de fuite, pour ne pas être enfouis par le corps mort. Aucune espèce faunistique ni floristique protégée n'a été identifiée sur la zone de pose du corps mort.

Une étude de synthèse relative à la bathymétrie, houle et vent a été réalisée et est annexée à ce formulaire.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les enjeux naturels relevés dans le site de mise en place de cet amarrage concernent essentiellement les herbiers de Posidonies.

Le dispositif tel que décrit prenant en compte cet impératif nous estimons que ce projet ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Positionnement vis-à-vis des zonages réglementaires. Caractéristiques du MY SYMPHONY. Rapport d'investigations sous-marines R/20/001. Rapport Eurofins 20E022240 - analyses physico-chimiques. Rapport de dimensionnement du projet (corps mort et coffre) ACRI In A1818-035. Note de synthèse des données de bathymétrie, houle et vent ACRI In A1818-035.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Kalkara Malta

le,

10/03/2020

Signature

