

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
20/12/2019		F09319P0362

1. Intitulé du projet

Construction de bâtiments à vocation tertiaire et habitats (îlots 4C2, 4C1, 5C3 et 5B3) au sein de la ZAC Littorale à Marseille

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

LINKCITY SUD-EST

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Laure DELIVRE, Directrice de Programmes

RCS / SIRET

3 4 3 1 5 6 1 5 4 0 0 1 3 4

Forme juridique

SNC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39° a)	Construction de 4 bâtiments (4 dépôts de Permis de Construire) pour une surface de plancher de 24.240 m², valeur comprise entre 10.000 et 40.000 m²
41° a)	Construction de 517 places de stationnement ouvertes au public > 50 places (îlot 4C1)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste à la déconstruction des bâtiments existants afin de construire 4 nouveaux bâtiments le long de la rue André Allar pour les lots 4C2, 4C1 et 5C3. Le lot 5B3 est situé actuellement le long de l'impasse du Pétrole.

Ce projet s'insère dans l'aménagement de la ZAC Littorale qui a déjà fait l'objet d'une étude d'impact.

Ces travaux seront réalisés entre 2020 et 2023.

Ils ont pour vocation :

- îlot 4C2 : 6.665 m² de surface de plancher (R+7 à R+13) dont 60 logements intermédiaires, 25 logements sociaux et 3 commerces
- îlot 5B3 : 6.450 m² de surface de plancher (R+4 à R+8) dont 49 logements intermédiaires, 32 logements sociaux et 207 m² d'activité
- îlot 5C3 : 10.825 m² de surface de plancher (R+4 à R+13) dont 93 logements intermédiaires, 52 logements sociaux, une crèche et des restaurants
- îlot 4C1 : 300 m² de surface de plancher (R+7) pour du commerces et parking silo de 429 places et 88 places 2 roues

4.2 Objectifs du projet

La construction de ces bâtiments est liée à l'aménagement de la ZAC Littorale, premières constructions portées par l'opérateur Linkcity.

L'objectif de la ZAC est de développer une nouvelle offre urbaine partagée et accessible à tous, préservant l'environnement, la santé et favorisant la qualité, le confort d'usage pour tous. L'objectif est également de créer une coulée verte (Parc des Aigalades), étendre la façade maritime, de développer les transports en commun, le développement des énergies renouvelables et de prendre en compte le modèle de développement durable méditerranéen. Au sein de cette ZAC, la vocation sera mixte : logements, activités, tertiaire, commerces et équipements. L'aménagement de cette ZAC est une réponse à un besoin d'extension urbaine, mais il est bien dans la démarche de "construire la ville sur la ville", il est ainsi proposé de transformer un territoire extrêmement dégradé dans une démarche de développement durable renforcée.

La construction de ces 4 îlots s'inscrit dans le programme d'aménagement présenté au sein de la ZAC Littorale et respecte les prescriptions initiales définies par la ZAC et son étude d'impact.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux comprend la déconstruction des bâtiments présents au sein des lots à aménager puis la construction des nouveaux bâtiments.

- déconstruction des bâtiments présents sur le site : il est prévu de réutiliser les matériaux du site sous réserve de compatibilité sanitaire
- dépose des réseaux
- dépollution du îlot 4C2 par le concessionnaire actuel dans le cadre de sa cessation d'activité (seul îlot présentant une pollution)
- nivellement du site
- travaux de fondation des bâtiments
- travaux de VRD pour les bâtiments aménagés

Les travaux s'échelonneront de 2020 à 2023.

Pour l'îlot 4C2 comprenant des parkings souterrains, il est prévu la réalisation de pompage dans la nappe pour la réalisation des fondations (test de pompage prochainement réalisé faisant l'objet d'une déclaration au titre de la loi sur l'eau).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans le cas présent, en termes d'exploitation, chaque bâtiment devra gérer les points suivants :

- gestion des eaux pluviales
- gestion des déchets ménagers
- chauffage

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Les 4 constructions sont soumises chacune à permis de construire.

Un dossier loi sur l'eau pour l'ilot 4C2 sera établi pour le pompage dans la nappe pour réalisation des fondations.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surface de plancher des 4 ilots	24.240 m ²
nombre de places de stationnement public	517 places dont 88 pour les motos

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

59 rue de Lyon /
8 rue André Allar
21 rue André Allar
Impasse du Pétrole
13015 Marseille

Coordonnées géographiques¹

Long. 43° 19' 30" 61 Lat. 05° 21' 55" 03

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

MARSEILLE

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Les constructions s'inscrivent dans la ZAC Littorale dont l'arrêté préfectoral de réalisation de la ZAC a été pris le 17.10.2013.

Une étude d'impact a été réalisée et l'autorité environnementale a émis un avis en date du 26 mai 2015.

Une mise à jour de l'étude d'impact sur l'ensemble de la ZAC Littorale est en cours par l'EPAEM et sera déposée ultérieurement.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude n'est situé dans aucune ZNIEFF terrestre ou maritime. La ZNIEFF terrestre la plus proche 'Plateau de la Mure' est à environ 3 km au Nord et la ZNIEFF marine à environ 5 km au Sud Ouest.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites concernés par un arrêté de biotope sont la Muraille de Chine et le vallon de Toulouse au sud de la zone d'étude à environ 10 km.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'étude est situé à plus de 100 m du rivage et est séparé de la mer par des infrastructures de transport (A55 et voies ferrées) et par le Grand Port de Marseille. Le site est déjà urbanisé et donc la future urbanisation sera en continuité avec l'urbanisation existante. Les projets de construction n'ont donc pas de contraintes supplémentaires en termes d'aménagement liées à la Loi Littoral.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de prévention du Bruit dans l'Environnement du Territoire Marseille-Provence a été adopté le 24 septembre 2019. D'après les cartographies établies, le site d'étude est implanté dans une zone affectée par les nuisances sonores liées au trafic de l'A55.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marseille est concernée par un PPR Inondation Aygalades approuvé le 21 juin 2019, la zone d'étude est hors zone inondable. Marseille est également concernée par un PPRN mouvements de terrain approuvé en juin 2012. les prescriptions relatives au mouvement de terrain seront prises en compte dans la conception des bâtiments. Aucun PPRT ne concerne la zone d'étude.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur le site d'étude, des sites BASIAS sont mentionnés. Un diagnostic pollution a été réalisé, et le plan de gestions des sols a été mis à jour. Pas de pollution identifiée dans les sols, mais des anomalies relevées dans les gaz du sol. L'évaluation quantitative des risques sanitaires conclut à un risque acceptable, compatible avec les usages futurs du site.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches se situent à environ 10 km au Nord Est (Chaîne de l'Etoile - Massif du Garlaban) et le second au Sud-Ouest (Calanque et Iles Marseillaises).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à environ 3,3 km au Nord du site classé, "Le Vieux Port de Marseille".

5

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nappe d'eau souterraine est située entre 1 et 4 m du terrain naturel, nappe située au sein des colluvions et des remblais. Il est prévu la réalisation de niveau inférieur pour le lot 4C2 impliquant des travaux engendrant des pompages dans la nappe en phase chantier (enceinte étanche associée à des puits de pompages en fond de fouille (procédure loi sur l'eau en cours). Mise en place de protection en phase définitive. Pour le chauffage, il est envisagé la mise en place d'une boucle d'eau de mer. Les études sont en cours.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est prévu de réutiliser les matériaux de déconstruction du site pour devenir les constituants du sous sol pour la création de complexes drainants, les enrobés de voiries seront réutilisés dans les structures des nouveaux espaces publics, ... Dans un souci d'économie durable, le projet prévoit de réemployer au maximum les déblais nécessaires à la réalisation des constructions sur les ilots pour réaliser le pré-nivellement général des espaces publics et l'assise des voies de chantier provisoires.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux de construction devront être apportés mais une volonté de réutiliser les matériaux de déconstruction, d'être dans une dynamique d'économie durable, il est également prévu la fabrication de la terre végétale sur place par apport de composants organiques afin de limiter la consommation de ressources naturelles.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site constitue une zone déjà aménagée où l'espace naturel est peu présent : habitats anthropiques, aucun intérêt faunistique ou floristique du site. Présence d'arbres d'alignement le long de la rue Allard.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'incidence sur les sites Natura 2000, au vu de la nature anthropique du site (surface construite, activité industrielle).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'impact sur les zones naturelles situées à proximité au vu de la nature du site.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au vu de la nature du site, espace urbanisé, qui sera déconstruit pour aménagement nouvelle zone urbaine, le projet ne consommera pas d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site actuel comprend des ICPE dont les cessations d'activités sont en cours. Le site est situé à proximité d'infrastructures de transport (A55 et voie ferrée) qui supporte du transport de matières dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble des risques naturels seront pris en compte dans les projets de conception des bâtiments via les prescriptions des études géotechniques. Par rapport à le risque d'inondation, il est prévu une gestion des eaux pluviales (stockage et traitement avant rejet).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Actuellement des sites ICPE sont présents sur le secteur, ils feront l'objet d'une déconstruction et d'une dépollution si nécessaire. Des études de risque sanitaire sont ou seront menées pour chaque bâtiment afin de s'assurer que la nature du sol soit compatible avec la vocation future du site.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement de nouveaux bâtiments à vocation habitat, commerce et tertiaire vont engendrer un trafic. Toutefois, le site actuel était occupé par des activités industrielles et commerciales engendrant un trafic.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La construction des nouveaux bâtiments va engendrer un trafic au sein de ce secteur: trafic en partie existant au vue des activités présentes sur le site. Le site est concerné par les trafics de la rue de Lyon et l'A55. Une étude de trafic a été réalisée sur le site afin de caractériser l'ambiance sonore initiale et les niveaux à terme de la construction et donc les mesures de protection de façade des bâtiments.

60

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site actuel étant occupé par des industriels et en bord de zone urbaine, de l'éclairage public et privé est présent. L'aménagement d'un nouvel espace urbanisé va impliquer un éclairage public qui prendra en compte la notion de trame paysagère et l'aspect sécurité.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va supprimer des sites ICPE susceptibles d'engendrer des rejets dans l'atmosphère. Les 4 nouvelles constructions seront à vocation habitat, tertiaire et commerciale. Aucun rejet de polluants atmosphériques n'est prévu. Une réflexion est en cours pour un chauffage via une boucle d'eau de mer.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement de ces lots vont impliquer la production d'eaux usées qui devront être acheminées vers la station d'épuration. Le projet en modifiant l'occupation du sol, va modifier l'imperméabilisation du site et la gestion des eaux pluviales : il est prévu du traitement et de la rétention avant rejet au réseau séparatif communal.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement d'une zone urbaine (logements, commerces, tertiaire, ...) va engendrer une production de déchets ménagers et déchets inertes non dangereux qui seront collectés, recyclés ou valorisés.

60

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer une modification des activités humaines en supprimant l'activité industrielle existante pour l'implantation de nouveaux bâtiments à vocation de logements, de commerces, d'équipements et d'activités tertiaire. L'urbanisme du secteur va être complètement modifié.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet aura des impacts cumulés avec la ZAC Littorale (constructions dans cette ZAC, présentées au programme initial) mais également avec le projet d'extension de la ligne 3 du tramway "Nord-sud" qui circulera la rue de Lyon et une station Capitaine Geze liée au pôle d'échanges, elle assurera le rôle de terminus provisoire. Ce projet est accompagné de cheminement cyclable et modes doux. Les impacts sont liés à la consommation d'espaces et surtout la desserte du secteur.

Le projet aura des effets cumulés avec la ZAC de la Cité de la Méditerranée (480 ha) située entre le port de commerce, le Vieux Port et la gare qui proposent également des bureaux, commerces, logement et équipement.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'ensemble des impacts et des mesures ont été traités dans le cadre du dossier de ZAC Littorale qui fait actuellement l'objet d'une mise à jour par l'aménageur l'EPAEM.

Le projet aura un impact positif en proposant une nouvelle urbanisation dans un secteur déjà urbanisé qui sera accessible par un réseau de transport en commun.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <input checked="" type="checkbox"/> non publié ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

LD

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Marseille

le, 20 décembre 2019

Signature

