lhateauxverts

EXCURSIONS MARITIMES CÔTIERES
14 Quai Léon Condroyer
83 120 SAINTE MAXIME

PROJET

CREATION D'UN PONTON DE DEBARQUEMENT SUR LE PORT DES ISSAMBRES

VUE EN PLAN & COUPE PROJET

"SOLUTION 2"

	Modifications	Phase	Date
0	Première diffusion		04/12/2019

Dessiné	Vérifié	Approu	Echelle	Numéro Affaire
PVI	ESA	SLE	1/100	COREMC 04-2019

C O R 0 0 4 1 9 P R O P L A N 0 4 0

Référence DWG : C:\CORINTHE\Projets\Bateaux verts\COREMC 04-2019 LBH Ponton\2_Mission\7_PRO\Plan\COR-004-19-PRO-PLAN-04-0.dwg

CORINTHE INGENIERIE

890 chemin du Peyrat ZA du Grand Port 83310 Grimaud, France
Tél: +33(0)4.94.97.05.25 - Fax: +33(0)4.94.81.53.89
E.mail: contact@corinthe-ing.com - Web: www.corinthe-ing.com

Ce document ne peut servir de support à l'exécution d'un marché public ou de gré à gré. Il ne peut être remis à des tiers sans l'autorisation écrite de CORINTHE INGENIERIE. Toute utilisation du document non conforme à son destination initiale, toute modification sur le contenu, sans autorisation préalable de CORINTHE INGENIERIE engagera la responsabilité de l'utilisateur. Copyright CORINTHE INGENIERIE. Tous droits réservés.

Système de coordonnées : Rattaché au Lambert 93 CC43
Système de nivellement : Rattaché au N.G.F

0 2 4 6 8 10m
1 3 5 7 9

Documents de référence :

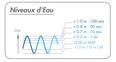
Fond de Plan :
Retranscription graphique d'un plan d'implantation réalisé par **LM Topo** le 07/05/2018 et transmis par le client **"134-AZOTE-Impl-Massifs-digue.pdf"**

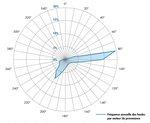
Retranscription graphique d'un plan d'ensemble du port datant du 19/06/2015 transmis par le client **"Repérage XY - Roquebrune_Port de San Peïra.pdf"**

Complément relevé topographique effectué par **CORINTHE Ingénierie** :
- le 13/03/2019
- le 20/03/2019
- le 30/10/2019

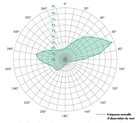
Bathymétrie :
Relevé bathymétrique effectué par **CORINTHE Ingénierie** le 13/03/2019 à l'aide de plongeurs

Limite du Domaine Public Maritime :
Issu de la transformation des coordonnées (Lambert III > Lambert 93 CC43) figurant sur le plan d'ensemble du port datant du 19/06/2015 transmis par le client **"Repérage XY - Roquebrune_Port de San Peïra.pdf"**





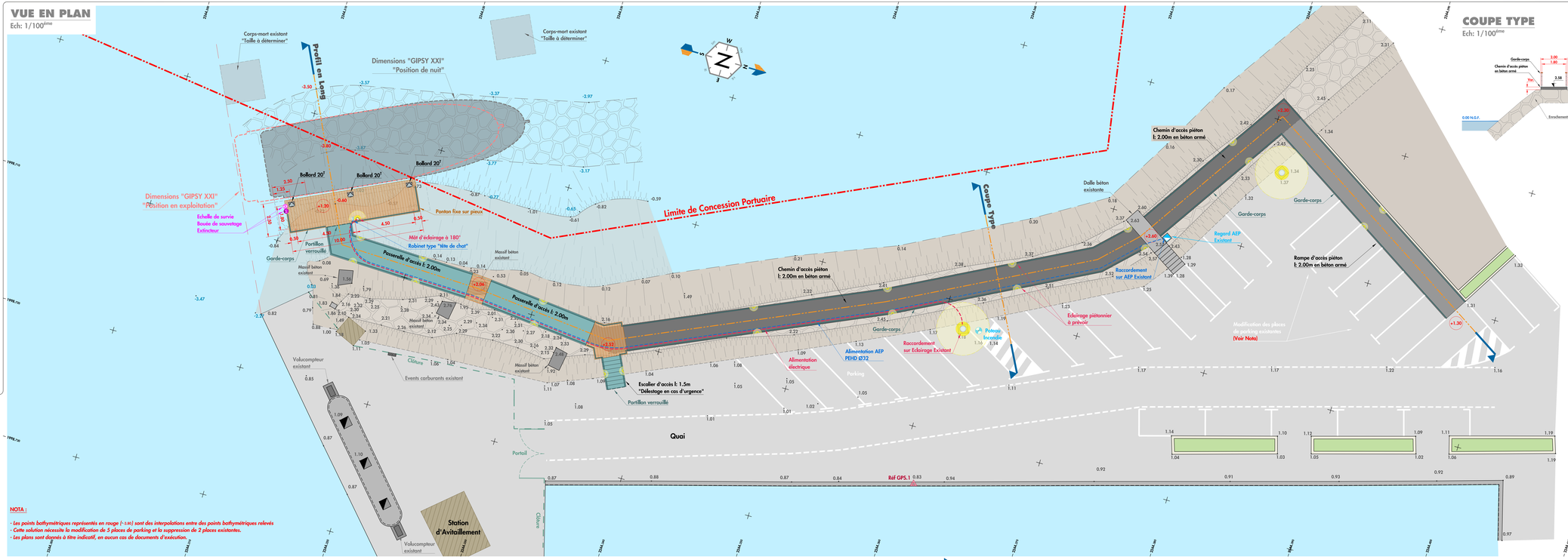
Rose des directions de provenance de la Houle sur Point
Long: 6°54,766' E / Lat: 43°19,980' N
Reverse: 800 (de 1979 à 2017)



Rose des directions de provenance du Vent sur Point
Long: 6°54,766' E / Lat: 43°19,980' N
Reverse: 800 (de 1979 à 2017)

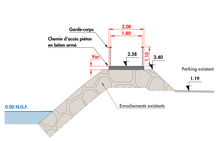
VUE EN PLAN

Ech: 1/100ème



COUPE TYPE

Ech: 1/100ème

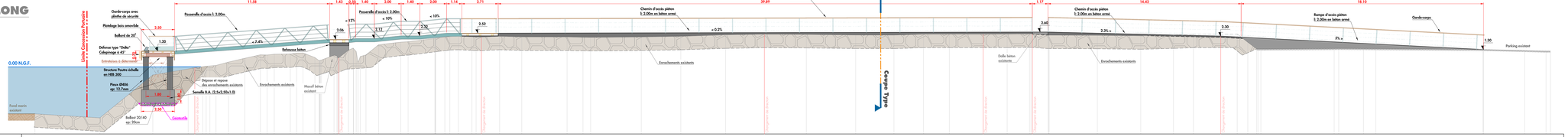


NOTA :

- *Les points bathymétriques représentés en rouge (-3.00) sont des interpolations entre des points bathymétriques relevés*
- *Cette solution nécessite la modification de 5 places de parking et la suppression de 2 places existantes.*
- *Les plans sont donnés à titre indicatif, en aucun cas de documents d'exécution.*

PROFIL EN LONG

Ech: 1/100ème



PC : -5.00 m

Altitude TN (m)	-3.50	-3.80	-3.60	-0.16	0.01	0.36	0.44	0.90	0.95	0.96	0.70	0.87	1.25	0.90	1.84	2.13	2.26	2.24	2.27	2.23	2.23	2.20	2.23	2.27	2.38	2.43	2.42	2.37	2.37	2.43	2.44	2.44	2.44	2.46	2.37	2.35	2.31	2.38	2.43	2.43	2.45	1.34	1.37	1.37	1.30	1.22	1.18
Distances cumulées (m)	0.00	4.84	8.80	11.44	12.53	14.45	15.67	16.84	17.87	19.07	20.91	22.33	23.42	24.72	27.32	29.87	30.98	32.63	34.70	36.35	39.74	40.92	45.28	48.23	51.58	54.47	57.60	61.29	64.15	66.36	68.28	70.81	72.60	74.27	75.65	79.33	82.58	85.02	86.51	88.55	89.78	91.23	97.02	99.21	108.14	111.25	113.17