

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
20/11/2019

Dossier complet le :  
20/11/2019

N° d'enregistrement :  
F09319P0326

### 1. Intitulé du projet

PARKING RELAI BOUGAINVILLE

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

REGIE DES TRANSPORTS METROPOLITAINS

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MADAME HEMERIT LAURENCE DIRECTRICE

RCS / SIRET

0 5 9 8 0 4 0 6 2 0 0 0 8 7

Forme juridique EPIC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. a)	Aire de stationnement ouverte au public de 50 unité et plus.  Nota : L'aire de stationnement est strictement réservée aux usagers des transports en communs et aux personnels de la RTM

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création en lieu et place d'une partie de la gare d'échange de bus de Bougainville, d'un parc de stationnement de 74 places pour véhicules légers destinés aux usagers des transports en commun. Celui ci s'intègre au droit du parking existant de 116 places dont une zone située sous le Dojo de 72 places sera réservée uniquement au stationnement du personnel de la RTM.

Le projet est localisé 19 Boulevard Ferdinand de Lesseps, 13014 Marseille, à proximité immédiate de la station de métro "Bougainville".

Afin de répondre aux prescriptions énoncées au sein du PPRI - Zone Rouge ; le projet intègre un aménagement de type muret anti- emportement + clôture en périphérie du site. Cet aménagement, traité de manière architecturale et étendu au parking existant a également vocation à intégrer l'ensemble de l'ouvrage dans son environnement actuel.



## **4.2 Objectifs du projet**

L'ouverture de la nouvelle station Capitaine Gèze situé au 41 avenue Félix Zoccola dans le 15 eme couplant gare métro et gare d'échange bus, va impliquer le transfert de lignes de Bus vers celle-ci. Aussi la surface de la gare d'échange de Bougainville s'en retrouve inoccupé permettant de réaliser une extension du parking relais existant. Cet agrandissement permet de mettre à disposition des utilisateurs des transports en communs 74 stationnements VL supplémentaires. Une partie du parking limité à 72 places sera à la destination du personnel de la RTM.

Ce projet fait suite à l'établissement d'une modification de l'emprise du parking Bougainville, passée entre la RTM et Aix Provence Métropole autorisant l'aménagement d'une partie de la gare d'échange de bus par la RTM en parking VL permettant la constitution d'une zone destinée aux VL des agents RTM. L'opération d'aménagement ne saurait être réalisée qu'après l'ouverture de la station Gèze et transfert des différentes lignes de bus concernées vers la nouvelle Gare.

Afin de respecter les prescriptions du PPR Inondations – zone rouge pour lesquelles le projet est soumis et conformément à l'alinéa (u) création ou modification de clôtures - paragraphe « Autres Projets » ; des murets anti emportement périphériques seront créés en agglos à bancher ou en béton, avec chaînages et raidisseurs. Ils seront espacés de 15 cm et surmontés de grilles rigides, dont l'espacement entre barreaux sera d'au minimum 15 cm. Des barbacanes seront intégrées permettant à l'eau de s'écouler facilement sans obstacle en cas d'inondation.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le projet sera réalisé en trois phases :

- Phase 1 : Réaménagement d'une partie de la gare d'échange existante en un parking véhicules légers
- Phase 2 : Sécurisation du parking situé sous le dojo, destiné aux agents de la Régie des Transports Métropolitains
- Phase 3 : Sécurisation du parking public P + r

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

1/ Concernant l'extension du Parking Relais :

L'accès à l'extension nouvellement créer sur la gare d'échange se fera via le parking existant. Les accès au parking Relais restent inchangés et réalisés depuis le Boulevard De Magallon.

Des places spécifiques dédiées aux deux-roues motorisés et aux PMR seront aménagées.

L'accès piétons sera accessible aux PMR et sera sécurisé via la mise en place de portes ; les cheminements desservant le parking, la gare d'échange et la station de métro seront réaménagés de manière à assurer l'accessibilité PMR.

2/ Concernant le parking destiné aux Agents RTM.

L'accès au parking privé RTM se fera depuis le Boulevard Sévigné. L'accès aux VL sera sécurisé via a mise en place d'une porte basculante sous contrôle d'accès. L'accès piéton sera également sécurisé en entrée par mise en place d'un tourniquet sous contrôle d'accès de type lecteur de badge.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures administratives suivantes :

- permis de construire d'aménager

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Aménagements de surface en enrobé avec création d'une clôture périphérique de type béton armé + grille rigide	
Superficie globale de l'agrandissement :	1500 m <sup>2</sup> de plein pied
Longueur estimée :	120 mètres
Largeur estimée :	18 mètres
Places de stationnements :	72 places

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

19 Boulevard Ferdinand de Lesseps  
13014 MARSEILLE

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 0 5° 2 2' 15" E Lat. 4 3° 19' 18" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le territoire de Marseille est situé au bord de la Méditerranée. Le projet n'est pas situé dans la bande des 100 m.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet n'est pas couvert par un plan de prévention du bruit. le secteur du projet est bordé par la gare d'échange de bus.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe en zone inondable - Risques modérés à Forts.</p> <p>Il est concerné par le PPR Inondation par débordement des Aygalades approuvé.</p> <p>Il n'est pas concerné par le PPR retrait / gonflement des argiles, ni par le PPR Mouvements de Terrains approuvé le 29/02/2002</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un excédent de matériaux sera lié à la démolition préalable d'une partie du parking existant. Les matériaux issus de la démolition seront triés et évacués vers les filières de valorisation ou d'élimination dûment autorisées, conformément aux prescriptions des lois sur les déchets du BTP.  Le projet engendrera également la génération de matériaux de déblais. Les matériaux excédentaires et non utilisés seront évacués vers une filière de traitement adéquate.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport en matériaux extérieur du site : enrobés , béton, ...  Les remblais éventuellement utilisés proviendront des déblais conservés sur le site.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle est actuellement occupée par un ouvrage de gare d'échange bus empêchant toute végétation arbustive, buissonnante et herbacée de se développer. L'habitat en tant que tel ne constitue pas un axe de déplacement identifié pour la biodiversité sur le secteur.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet respectera les dispositions du plan de prévention des Risques naturel relatifs aux inondations.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est réalisé en zone urbaine. La parcelle du projet est déjà occupée par une gare d'échange de bus qui sera réduite.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera conçu de manière à être compatible avec les dispositions relatives au PPR risques d'inondations.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La première phase sera réalisée sur la partie de la d'échange de bus. Une fois l'agrandissement réalisé, la deuxième phase des travaux concernera la sécurisation du parking RTM. la troisième phase concernera la sécurisation du parking public. L'impact de ces travaux sur le trafic sera inexistant.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La phase chantier sera génératrice de nuisance sonores. Des mesures de réduction adéquates seront préconisées et contractualisées avec les entreprises chargées des travaux.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux seront susceptibles d'engendrer des vibrations par l'utilisation de certains engins. Des mesures de réductions adéquates seront préconisées et contractualisées avec les entreprises chargées des travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Actuellement, le site présente un éclairage public ainsi que des systèmes d'éclairages disposés au niveau de l'ouvrage existant. Une étude d'éclairage sera réalisée afin de permettre une amélioration de celui-ci. Les modalités d'éclairage seront adaptées à la typologie des espaces et seront étudiées.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation des travaux est susceptible de générer l'émission de poussières. Toutefois celles ci seront limitées dans le temps.  Des mesures de réductions adéquates seront préconisées et contractualisées avec les entreprises chargées des travaux.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet ne sera effectué directement au milieu naturel. Les surfaces imperméabilisées seront raccordées au réseau d'eau pluviales de la ville de Marseille avec limitation du débit de fuite. Il est prévu la gestion des eaux pluviales via un réseau de collecte, avec passage dans un séparateur à hydrocarbures pour les eaux de voiries avant rejet dans le réseau de la ville.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets de chantiers seront stockés et traités selon la filière adaptée. Les entreprises en charge des travaux devront mettre en place les moyens appropriés pour recueillir et traiter les déchets.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va permettre : - de faciliter et de sécuriser la circulation des piétons et des véhicules - d'améliorer le cadre de vie des habitants, - favoriser l'utilisation des transports en communs.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Sans Objet

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Sans Objet

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet s'inscrit dans une volonté d'amélioration du stationnement des véhicules et de la sécurisation des déplacements piétons et deux roues. La création de cette extension permettra une meilleure desserte du pôle d'échange multimodale de Bougainville comprenant métro et lignes de bus.

Un traitement architectural de l'aménagement permettra d'intégrer parfaitement l'ouvrage dans son environnement avec insertion paysagère du projet et végétalisation des espaces libres.

Le traitement des eaux pluviales non existant à ce jour a l'aide de séparateur d'hydrocarbures permettra de réduire la pollution et les effets néfastes sur l'environnement.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'extension du parking relais de Bougainville viendra en lieu et place d'une partie de la gare d'échange bus exempte d'exploitation/ d'utilisation. Il répond à une problématique de besoin en termes de stationnement dans le secteur et de sécurisation des espaces.

Ce projet intègre au mieux les nouveaux enjeux relatifs au stationnement et à l'utilisation des transports en commun afin de limiter les véhicules en centre-ville ; conforme en matière d'accessibilité et de sécurité avec la création d'accès piétonniers et d'aménagements paysagers.

Aucun effet notable n'est pressenti sur les thématiques naturelles, humaines et paysagères habituellement traitées dans le cadre des études d'impact. De ce fait, nous estimons que le projet peut être dispensé d'une étude d'impact.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

Marseille

le,

21/10/19

Signature

Régie des Transports Métropolitains  
Direction Infrastructures Et Sécurité  
Laurence HEMERY  
80 Boulevard du Métro  
13013 MARSEILLE