

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
25/10/2019

Dossier complet le :
25/10/2019

N° d'enregistrement :
F09319P0304

1. Intitulé du projet

TRAVAUX DE SÉCURISATION À CARACTÈRE D'URGENCE VISANT À RÉPARER LA DIGUE DE PROTECTION DU CCG MARTIGUES

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom /

Prénom/

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Groupe EDF - Cycle Combiné Gaz de Martigues

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CORTIE Christophe - Directeur du CCG Martigues

RCS / SIRET

5 5 2 | 0 8 1 | 3 1 7 | 8 5 4 7 2

Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants.	<ul style="list-style-type: none"> • Réparation de la digue sur 3 zones de 30, 18 et 12 m linéaires présentant des désordres importants ; • Travaux complémentaires VRD en crête d'ouvrage (remblaiement d'un caniveau désaffecté). <p>Nomenclature IOTA concernée : 4.1.2.0-2 (Déclaration) Pas de rubrique ICPE concernée. Travaux sur ouvrages existants.</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réparation de la digue de protection de la zone de dépotage combustible du cycle combiné gaz sur 60 mètres linéaires :

- Dépose et tri des blocs en place non compatibles avec le rechargement ;
- Reprofilage, si nécessaire, de la sous-couche avec des blocs de gamme 50 à 500 kg ;
- Rechargement de la carapace avec des blocs 4-8 T (identiques aux enrochements existants).

Travaux complémentaires en crête de digue : remblaiement du caniveau central de la voie de service, couverture par dallage béton.

4.2 Objectifs du projet

Suite aux événements climatiques défavorables du 11/12/2017 ayant généré d'importants dommages sur la digue et au diagnostic réalisé en 2018 suite à ces dégradations, une intervention rapide sur l'ouvrage (<1 an par rapport au diagnostic) est nécessaire afin de :

- préserver le patrimoine en évitant une dégradation accélérée de l'ouvrage et la réalisation de travaux plus importants,
- sécuriser l'accès et l'exploitation de la station de pompage et du quai de déchargement,
- sécuriser l'accès à l'ouvrage dans le cadre du projet Provence Grand Large (début 2020).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés par voie terrestre.

Ils consistent à réparer et stabiliser des ouvrages de défense contre la mer existants, dans l'attente de travaux de réfection plus globaux actuellement à l'étude (horizon 2021).

Les travaux de réparation concernent 3 zones de 30, 18 et 12 m linéaires présentant des désordres importants :

- Dépose et tri des éventuels blocs en place non compatibles avec le rechargement ;
- Reprofilage de la sous-couche avec des blocs de gamme 50 à 500 kg, si nécessaire ;
- Rechargement de la carapace avec des blocs de gamme 4-8 T, identiques aux enrochements en place.

Des travaux complémentaires sans contact avec le milieu marin sont inclus dans le projet : Rebouchage du caniveau central par remblais et complément de dallage béton. Ce caniveau est aujourd'hui désaffecté et dépollué.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Aucune modification morphologique significative : les ouvrages seront réparés sur les emprises existantes, selon le profil de digue initial, avec des blocs d'enrochement identiques à ceux existants.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Déclaration au titre de la Loi sur l'Eau (Rubrique 4.1.2.0-2 de l'Art. R.214-1 du CE) ;
- Évaluation simplifiée des incidences Natura 2000.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de digues à réparer	60 m
Volume de matériaux à apporter (déficit)	1000 à 1500 m3 d'enrochements 4-8 T

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

EDF - Cycles Combinés Gaz Martigues
route des Laurons
BP 35
13117 LAVERA

Coordonnées géographiques¹

Long. 05°00'57"E Lat. 43°21'22"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

- 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non
- 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Entretien et réparation d'ouvrages de défense contre la mer construits en 1970 (arrêté 69/8 -n°3 du 24 mars 1970).
Transfert des autorisations de SHELL à EDF en 1990 suite à enquête publique).
Les ouvrages bénéficient du statut d'antériorité au titre de la Loi sur l'Eau (Art. R.214-53 du CE).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff marine de type 1 « De Ponteau à la Pointe de Carro » (93M000023).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Martigues
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 185m au nord-ouest de la limite du Parc Marin de la Côte Bleue A plus de 4 km au nord-ouest de la réserve marine du Cap Couronne (Aire marine protégée).
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT LAVERA : Communes de MARTIGUES et PORT-DE-BOUC Sociétés PETROINOS MANUFACTURING FRANCE, INEOS CHEMICALS LAVERA, NAPHTACHIMIE, OXOCHIMIE, KEM ONE LAVERA, HUSTMAN, TOTAL RAFFINAGE MARKETING, GEOGAZ, PRIMAGAZ, LBC et GAZECHIM Prescrit par Arr. du 1 aout 2013, non approuvé, en cours d'élaboration. PPR Argiles : non approuvé.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 185 m au nord de la ZSC Natura 2000 Côte Bleue marine (FR9301999)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1000 à 1500 m3 d'enrochement calcaire 4-8 T issus de carrière (Département des bouches-du-Rhône)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incidences indirectes, faibles et temporaires induites par la dégradation temporaire et localisée de la qualité de l'eau (émission de nuages turbides) sur les Herbiers à <i>Posidonia oceanica</i> et les peuplements associés à la Roche Infralittorale identifiés par les études de terrain en plongée du 17/07/2019. Les mesures ERC adoptées par le Maître d'Ouvrage permettent de réduire les incidences à des niveaux très faibles et négligeables.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La seule espèce inscrite au FSD est le grand dauphin <i>Tursiops truncatus</i> , sensible à certains bruits forts potentiellement générés par certaines opérations de chantier en milieu littoral (usage de BRH, marteaux hydrauliques pour le fonçage de pieux...etc.). Le projet de travaux ne met pas en œuvre de tels outillages, génère un bruit faible, et n'est pas susceptible d'effaroucher ou de gêner le grand dauphin, par ailleurs faiblement potentiel à proximité du site. Les habitats Natura 2000 sensibles situés à plus de 185 m des emprises du chantier ne sont pas susceptibles d'en recevoir les effets négatifs (turbidité faible à modérée extrêmement temporaire, diffusion limitée par des écrans).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Submersion marine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic faible : 50 à 100 rotations de camions sur 2 à 3 semaines entre le site et la carrière de production des blocs d'enrochement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit faible du chantier : pas d'utilisation de BRH ou de marteau hydraulique. Utilisation d'un marteau-piqueur sur 1 à 2 jours en crête de digue (préparation des épaufrures du caniveau). Émergence sonore faible à 250 m des emprises du chantier Absence d'émissions sonores nuisibles pour la faune terrestre et marine.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet en cours connu à proximité.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les incidences négatives du projet seront très faibles, limitées dans le temps et l'espace, évitées, réduites, et maîtrisées :

- Surveillance permanente de la turbidité du plan d'eau durant les travaux, les nuages turbides générés durant l'éventuelle phase de reprofilage de la sous-couche seront contenus si nécessaire par des écrans verticaux anti-turbidité afin d'éviter la dégradation temporaire de la qualité de l'eau au-delà des emprises du chantier ;
- Absence de modifications morphologiques des ouvrages et de la circulation océanique locale ;
- Absence de destruction d'habitats naturels ou espèces à enjeux ;
- Absence de dérangement d'espèces à enjeux.

MESURES ERC envisagées :

- Les travaux seront exclusivement réalisés en période hivernale afin de prendre en compte le cycle biologique des peuplements marins et l'absence d'activité balnéaire et nautique significative à proximité du chantier ;
- Réduction des sources potentielles de turbidité par le lavage des blocs en sortie de carrière ;
- Surveillance de la turbidité du plan d'eau pendant les travaux ;
- Mise en place systématique d'écrans anti-turbidité permettant de circonscrire les éventuels nuages turbides pendant les travaux.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse exposée ci-dessus, ce projet de réparation de digues en enrochements ne justifie pas la production d'une étude d'impact : réparation d'ouvrages existants, faibles volumes de matériaux mis en œuvre, effets négatifs faibles et maîtrisés, réduits à des niveaux très faibles et négligeables par l'adoption de mesures adaptées.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Dossier de cadrage (Ref D1909-v1B) annexé à la présente demande.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Martigues

le,

24.10.2019

Signature

Le Directeur
du CCG Martigues

Christophe CORTIE

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

EDF DTEAM UPTI
CCG MARTIGUES PONTEAU
Route de Ponteau - Les Laurons
BP. 35 - 13117 LAVERA

