



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
17/09/2019

Dossier complet le :
17/09/2019

N° d'enregistrement :
F09319P0280

1. Intitulé du projet

Sécurisation de la RD1075 par la création de zones de récupération en accotements - du PR 1+120 au PR 2+617 et du PR 2+718 au PR 3+500

Commune de St Julien en Beauchêne

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DES HAUTES ALPES

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Marie BERNARD, Président

RCS / SIRET

2 2 0 5 0 0 0 1 1 0 0 0 8 9

Forme juridique Collectivités territoriales

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a Infrastructures routières	Sécurisation de la RD1075 entre le PR 1+120 au PR 2+617 et du PR 2+718 au PR 3+500 sur un linéaire de 2,3 km environ, par la création de zones de récupération en accotements.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste en la la création de zones de récupération en accotements de la RD1075 sur 2.3kms entre les du PR 1+120 au PR 2+617 et du PR 2+718 au PR 3+500 à St Julien en Beauchêne. Elle est réalisée dans le cadre de l'opération de modernisation de la RD1075 inscrite et financée dans le cadre du CPER 2015-2020.

Elle consiste principalement en un élargissement des accotements côté Buëch pour garantir 1m de largeur de part et d'autre des 2 voies de circulation dont la largeur de 3.5m par voie est conservée.

Le profil en long de l'axe est calé de sorte à conserver au maximum la chaussée existante.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est d'améliorer les conditions de sécurité offertes aux usagers de la RD1075

En effet, à cet endroit, la route est riveraine de la voie ferrée (ligne 905 000 Marseille-Lyon-Perrache) et du Buëch avec des accotements revêtus d'une largeur de 50cm y compris le marquage de rive. Le moindre écart d'un véhicule le conduit dans le Buëch ou sur la voie ferrée.

L'objectif de l'opération est de réduire le risque d'accident en cas d'écart par un élargissement à 1m des accotements revêtus.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'opération de sécurisation est caractérisée principalement par :

- la création d'accotements stabilisés revêtus en enrobé d'une largeur de 1m hors bande de rive
- la construction de murs de soutènement
- la pose de longrine
- la pose de dispositifs de retenue
- la sécurisation du mur de soutènement au droit de la voie ferrée entre le PR 2+700 et le PR 2 + 760.

Les travaux, réalisés dans l'emprise de la plateforme routière, seront réalisés sous circulation avec mise en place d'un alternat à feux. Ils sont prévus en avril 2020 pour une durée de 6 mois avec suspension pendant la période estivale.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic attendu est similaire au trafic actuel soit 5000 véhicules par jour dans les deux sens dont 3654 PL. (TMJA 2018)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).
sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du projet	2300m
Largeur de la voie	7m + 2m d'accotements
surface de mur de soutènement en béton armé	700m ²
Dispositif de retenue	1000 m
Longrine	1000 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Saint Julien en Beauchêne
- Neuvillard

Le projet est sur le domaine public. Il intersecte à la marge la parcelle SNCF référencée ZE28. Le projet leur a été adressé.

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 44° 63' 66" 95 Lat. 05° 69' 56" 91

Point d'arrivée : Long. 44° 61' 77" 56 Lat. 05° 70' 58" 25

Communes traversées :

Saint Julien en Beauchêne

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est à proximité immédiate de deux ZNIEFF : - 930020421 : Le grand Buëch et le petit Buëch à l'aval de Veynes jusqu'à la confluence avec la Durance et leurs principaux affluents - 930012802 : Massif et Forêt domaniale de Durbon/Durbonas le projet se situe dans le cadre du SRCE : petite région naturelle PAS01 Bochaine-Ceüse, unité biogéographique PAS Préalpes du Sud, réservoir de biodiversité FR93RS278
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à une altitude moyenne de 950m.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité de deux sites Natura 2000 : - le Site de la Directive Habitat - zone spéciale de conservation - FR9301519 Le Buëch - le Site de la Directive Habitat - zone spéciale de conservation - FR9301511 Devoluy Durbon Charance Champsaur
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déblais sont estimés à 4000m ³ . Ils seront évacués en grande partie en décharge et utilisés à la marge, si les caractéristiques sont conformes, sur l'opération de créneau de dépassement à proximité dont les travaux seront en partie concomitants.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des remblais contigus à l'arrière des murs de soutènement sont nécessaires. Ces derniers seront réalisés en matériaux de carrière.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone de sismicité 3 le projet est en zone inondable avec un risque important. un PAPI est en intention.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation des travaux va engendrer des déplacements d'engins de chantier sur une période de 6 mois environ. Pendant les travaux, la mise en place d'un alternat à feux perturbera les conditions de circulation sur l'itinéraire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La réalisation des travaux est source de bruit compte tenu des déplacements d'engin. Certains travaux auront lieu à proximité immédiate de la voie ferrée entre le PR 2+700 et le PR 2 + 760. Compte tenu du trafic ferroviaire, il est possible que la SNCF impose des travaux de nuit. La localisation de ces éventuels travaux de nuit est néanmoins éloignée des zones d'habitation.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux sont susceptibles de créer des vibrations. Le projet étant situé en rase campagne, on peut considérer que les nuisances engendrées ne sont pas significatives. La SNCF fournira des prescriptions en amont concernant les vibrations à éviter à proximité de la voie ferrée. En phase exploitation, le projet ne créera pas de vibrations supplémentaires.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En dehors des travaux potentiels de nuit à proximité immédiate de la voie ferrée, le projet n'engendre pas d'émissions lumineuses.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, lors des travaux de terrassements, des émissions de poussières sont possibles. En période sèche, les zones à terrasser seront arrosées pour limiter l'envol de poussières.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le diagnostic amiante et hydrocarbures aromatiques polycycliques est en cours. En fonction des résultats, les mesures nécessaires seront prises.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

La réalisation du projet pourra être concomitante à l'opération de réalisation du créneau de dépassement. Une coordination sera mise en place pour limiter au maximum la gêne occasionnée par la présence d'alternats successifs. Une synergie sur le emploi des matériaux sera recherchée.

L'élargissement de sécurisation des accotements entre le PR 2+617 et le PR 2+718 sera réalisé ultérieurement en même temps qu'une opération de sécurisation des berges qui fera l'objet d'une demande d'examen environnemental spécifique.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

sans objet

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Sur la base de la consultation des bases de données environnementales disponibles, le projet n'est pas inclus directement dans une ZNIEFF ou une zone Natura 2000. Le projet n'empiète sur aucune surface agricole ou forestière : les travaux s'appuient sur la plate-forme routière existante. La surface imperméabilisée supplémentaire est minime.

Aussi, au regard des éléments fournis dans le formulaire, une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Gap

le, 17 septembre 2019

Signature

Pour le Président et par délégation
Le Chef de Service Ingénierie


Gilles DELABELLE

