



MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

SENS1

Sens 1 Voie 0

Sect: 0000 / Ind: 01 / Count: 0779

du 26/03/2019 00:00 au 02/04/2019 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA1 - Martigues - Bd du 19 Mars 1962

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 01/04/19	TV	8	6	4	3	19	32	103	282	342	217	232	259	218	356	172	245	299	359	289	184	96	46	19	16	3806
	VL	8	6	4	3	19	32	103	276	331	212	229	255	213	350	169	241	291	349	284	179	96	45	19	16	3730
	PL	0	0	0	0	0	0	0	6	11	5	3	4	5	6	3	4	8	10	5	5	0	1	0	0	76
Mardi 26/03/19	TV	7	5	4	2	20	33	111	285	395	226	263	238	215	264	187	250	297	301	290	197	100	45	24	16	3775
	VL	7	5	3	2	20	33	110	280	387	222	259	233	209	258	183	247	291	289	284	191	100	45	24	16	3698
	PL	0	0	1	0	0	0	1	5	8	4	4	5	6	6	4	3	6	12	6	6	0	0	0	0	77
Mercredi 27/03/19	TV	5	4	0	5	12	33	102	271	285	236	250	276	245	317	232	262	351	368	312	183	107	43	23	15	3937
	VL	5	4	0	5	12	33	101	266	277	232	247	271	236	313	223	257	344	364	308	179	106	43	23	15	3864
	PL	0	0	0	0	0	0	1	5	8	4	3	5	9	4	9	5	7	4	4	4	1	0	0	0	73
Jeudi 28/03/19	TV	7	5	2	7	11	29	125	291	382	213	233	274	207	263	221	241	285	341	304	188	90	37	32	15	3803
	VL	7	5	2	7	11	29	124	285	374	207	227	270	201	257	218	237	277	328	298	182	90	37	32	15	3720
	PL	0	0	0	0	0	0	1	6	8	6	6	4	6	6	3	4	8	13	6	6	0	0	0	0	83
Vendredi 29/03/19	TV	12	3	2	4	15	37	101	290	348	250	258	235	188	279	235	256	331	358	301	226	146	73	54	25	4027
	VL	12	3	2	4	15	37	100	285	340	245	253	229	183	275	228	251	326	347	293	218	145	73	54	25	3943
	PL	0	0	0	0	0	0	1	5	8	5	5	6	5	4	7	5	5	11	8	8	1	0	0	0	84
Samedi 30/03/19	TV	29	21	6	7	12	23	37	55	133	241	298	301	230	200	278	246	263	293	279	220	97	53	35	39	3396
	VL	29	21	6	7	12	23	36	53	131	239	294	298	226	198	274	243	260	289	277	216	96	53	35	39	3355
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	4	3	4	2	4	3	3	4	2	4	1	0	0	0	41
Dimanche 31/03/19	TV	35	19	0	13	14	13	17	31	45	116	163	178	174	101	125	136	175	178	183	114	93	42	21	4	1990
	VL	35	19	0	13	14	13	17	31	45	115	162	177	172	101	124	136	174	177	183	114	93	42	21	4	1982
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8

MJ	TV	15	9	3	6	15	29	85	215	276	214	242	252	211	254	207	234	286	314	280	187	104	48	30	19	3533
	VL	15	9	2	6	15	29	84	211	269	210	239	248	206	250	203	230	280	306	275	183	104	48	30	19	3470
	PL	0	0	0	0	0	0	1	4	6	4	4	4	5	4	4	3	5	8	4	5	0	0	0	0	63

1,8%

JO	TV	8	5	2	4	15	33	108	284	350	228	247	256	215	296	209	251	313	345	299	196	108	49	30	17	3870
	VL	8	5	2	4	15	33	108	278	342	224	243	252	208	291	204	247	306	335	293	190	107	49	30	17	3791
	PL	0	0	0	0	0	0	1	5	9	5	4	5	6	5	5	4	7	10	6	6	0	0	0	0	79

2,0%



MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

SENS2

Sens 2 Voie 1 Sect: 0000 / Ind: 01 / Count: 0779 du 26/03/2019 00:00 au 02/04/2019 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA1 - Martigues - Bd du 19 Mars 1962

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 01/04/19	TV	8	7	3	4	7	9	30	79	198	162	187	196	195	208	183	260	309	356	292	197	96	53	20	21	3080
	VL	8	7	3	4	7	9	29	75	190	157	182	192	192	203	179	257	303	347	287	193	96	53	20	21	3014
	PL	0	0	0	0	0	0	1	4	8	5	5	4	3	5	4	3	6	9	5	4	0	0	0	0	66
Mardi 26/03/19	TV	8	5	2	2	1	12	26	79	188	168	176	186	185	167	189	209	320	381	283	204	92	40	23	11	2957
	VL	8	5	2	2	1	12	24	74	173	163	173	180	179	162	185	207	314	374	278	200	92	40	23	11	2882
	PL	0	0	0	0	0	0	2	5	15	5	3	6	6	5	4	2	6	7	5	4	0	0	0	0	75
Mercredi 27/03/19	TV	5	3	2	3	6	9	31	69	174	186	220	216	224	181	212	247	354	359	297	180	96	56	24	31	3185
	VL	5	3	2	3	6	9	29	64	167	179	217	212	216	177	204	243	349	357	292	176	96	56	24	31	3117
	PL	0	0	0	0	0	0	2	5	7	7	3	4	8	4	8	4	5	2	5	4	0	0	0	0	68
Jeudi 28/03/19	TV	18	5	2	1	5	10	32	82	183	181	183	199	172	188	188	234	339	323	279	200	105	51	38	17	3035
	VL	18	5	2	1	5	10	30	74	175	174	178	196	167	186	184	231	333	316	275	196	105	51	38	17	2967
	PL	0	0	0	0	0	0	2	8	8	7	5	3	5	2	4	3	6	7	4	4	0	0	0	0	68
Vendredi 29/03/19	TV	12	8	1	3	7	12	28	80	169	190	174	192	210	181	194	243	348	347	257	223	113	68	39	37	3136
	VL	12	8	1	3	7	12	25	73	161	184	169	189	205	176	191	241	341	342	251	219	113	68	39	37	3067
	PL	0	0	0	0	0	0	3	7	8	6	5	3	5	5	3	2	7	5	6	4	0	0	0	0	69
Samedi 30/03/19	TV	33	25	12	3	10	9	20	39	120	171	231	211	169	174	187	220	231	248	186	165	88	71	30	34	2687
	VL	33	25	12	3	10	9	20	37	118	169	228	209	166	171	184	218	229	246	184	162	88	71	30	34	2656
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	0	0	0	0
Dimanche 31/03/19	TV	34	15	0	13	12	2	13	25	42	71	115	140	110	92	103	110	105	169	146	133	70	48	20	12	1600
	VL	34	15	0	13	12	2	13	25	41	71	114	139	107	92	102	109	105	168	145	133	69	48	20	12	1589
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	11
MJ	TV	17	10	3	4	7	9	26	65	153	161	184	191	181	170	179	218	287	312	249	186	94	55	28	23	2811
	VL	17	10	3	4	7	9	24	60	146	157	180	188	176	167	176	215	282	307	245	183	94	55	28	23	2756
	PL	0	0	0	0	0	0	1	4	7	5	4	3	5	3	4	2	5	5	4	3	0	0	0	0	55
		2,0%																								
JO	TV	10	6	2	3	5	10	29	78	182	177	188	198	197	185	193	239	334	353	282	201	100	54	29	23	3079
	VL	10	6	2	3	5	10	27	72	173	171	184	194	192	181	189	236	328	347	277	197	100	54	29	23	3009
	PL	0	0	0	0	0	0	2	6	9	6	4	4	5	4	5	3	6	6	5	4	0	0	0	0	69
		2,2%																								



MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

SENS1

Sens 1 Voie 0

Sect: 0002 / Ind: 00 / Count: 0805

du 26/03/2019 00:00 au 02/04/2019 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA2 - Martigues - Route de St Macaire

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 01/04/19	TV	0	0	0	2	0	8	50	119	177	82	75	85	77	108	78	127	125	110	76	45	20	16	6	1	1387
	VL	0	0	0	2	0	8	50	119	176	81	74	83	77	107	77	124	123	110	76	45	20	15	6	1	1374
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	3	2	0	0	0	0	1	0	0	13
Mardi 26/03/19	TV	1	0	1	0	0	13	43	106	203	97	90	81	80	97	60	78	112	115	78	40	13	13	3	5	1329
	VL	1	0	1	0	0	13	43	106	203	97	89	79	80	97	59	77	108	115	78	40	13	13	3	5	1320
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9
Mercredi 27/03/19	TV	2	4	1	1	1	14	41	113	170	89	90	75	101	88	81	76	121	129	86	54	17	15	7	7	1383
	VL	2	4	1	1	1	14	41	112	169	88	88	75	100	87	80	74	119	128	86	54	17	15	7	7	1370
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	13
Jeudi 28/03/19	TV	2	2	0	0	1	17	43	107	206	96	72	76	78	102	66	79	128	158	71	47	23	7	5	1	1387
	VL	2	2	0	0	1	17	43	105	206	95	71	75	78	102	65	78	127	158	71	47	23	7	5	1	1379
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
Vendredi 29/03/19	TV	1	1	0	1	3	14	42	101	167	125	74	85	98	91	89	85	134	111	87	62	31	12	4	7	1425
	VL	1	1	0	1	3	14	42	100	167	124	72	85	96	89	88	85	133	111	87	62	31	12	4	7	1415
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
Samedi 30/03/19	TV	8	5	0	0	3	10	19	16	44	63	93	115	74	78	72	73	90	77	66	37	23	12	7	7	992
	VL	8	5	0	0	3	10	19	16	44	62	92	114	74	78	71	72	87	77	66	37	23	12	7	7	984
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8
Dimanche 31/03/19	TV	2	3	0	3	1	11	12	14	20	22	39	67	69	51	42	50	50	60	61	47	30	14	4	1	673
	VL	2	3	0	3	1	11	12	14	20	22	39	67	69	51	42	50	50	60	61	47	30	14	4	1	673
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MJ	TV	2	2	0	1	1	12	36	82	141	82	76	83	82	88	70	81	109	109	75	47	22	13	5	4	1225
	VL	2	2	0	1	1	12	36	82	141	81	75	83	82	87	69	80	107	108	75	47	22	13	5	4	1216
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	9

0,7%

JO	TV	1	1	0	1	1	13	44	109	185	98	80	80	87	97	75	89	124	125	80	50	21	13	5	4	1382
	VL	1	1	0	1	1	13	44	108	184	97	79	79	86	96	74	88	122	124	80	50	21	12	5	4	1372
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	11

0,8%



MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

SENS2

Sens 2 Voie 1 Sect: 0002 / Ind: 00 / Count: 0805 du 26/03/2019 00:00 au 02/04/2019 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA2 - Martigues - Route de St Macaire

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 01/04/19	TV	1	1	0	1	1	5	19	46	67	51	60	63	70	136	68	84	132	132	88	72	31	22	4	3	1157
	VL	1	1	0	1	1	5	19	45	66	49	59	62	69	135	67	83	132	130	87	72	31	21	4	3	1143
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	14
Mardi 26/03/19	TV	3	1	0	0	1	4	23	52	79	55	66	57	66	68	73	86	144	131	107	59	36	19	8	3	1141
	VL	3	1	0	0	1	4	23	52	78	54	64	57	65	67	72	85	144	130	107	59	36	19	8	3	1132
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	9
Mercredi 27/03/19	TV	4	3	0	0	3	2	15	52	48	47	45	66	89	94	80	77	117	106	90	58	35	22	6	1	1060
	VL	4	3	0	0	3	2	15	52	48	45	44	66	89	94	79	76	116	106	90	58	34	22	6	1	1053
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
Jeudi 28/03/19	TV	2	3	1	2	2	3	14	53	61	49	53	73	71	71	81	88	160	122	95	59	28	21	4	7	1123
	VL	2	3	1	2	2	3	14	52	61	46	52	73	70	70	80	87	160	121	95	59	28	21	4	7	1113
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10
Vendredi 29/03/19	TV	2	0	2	0	1	3	16	55	55	61	63	74	83	101	87	112	138	111	95	49	33	21	11	19	1192
	VL	2	0	2	0	1	3	16	55	53	59	61	74	83	101	86	110	138	110	95	48	33	21	11	19	1181
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	11
Samedi 30/03/19	TV	3	4	2	1	2	2	9	19	31	49	106	58	46	69	76	63	68	60	48	43	27	20	12	6	824
	VL	3	4	2	1	2	2	9	19	30	49	106	56	46	69	75	62	68	60	48	43	27	20	12	6	819
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Dimanche 31/03/19	TV	10	9	0	2	1	1	4	9	14	24	39	33	30	35	46	57	55	49	40	51	28	14	4	3	558
	VL	10	9	0	2	1	1	4	9	14	24	39	32	30	35	46	57	55	49	40	51	28	14	4	3	557
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MJ	TV	4	3	1	1	2	3	14	41	51	48	62	61	65	82	73	81	116	102	80	56	31	20	7	6	1008
	VL	4	3	1	1	2	3	14	41	50	47	61	60	65	82	72	80	116	101	80	56	31	20	7	6	1000
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
		0,8%																								
JO	TV	2	2	1	1	2	3	17	52	62	53	57	67	76	94	78	89	138	120	95	59	33	21	7	7	1135
	VL	2	2	1	1	2	3	17	51	61	51	56	66	75	93	77	88	138	119	95	59	32	21	7	7	1124
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10
		0,9%																								



MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

SENS1

Sens 1 Voie 0

Sect: 0000 / Ind: 03 / Count: 0771

du 26/03/2019 00:00 au 02/04/2019 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA3 - Martigues - Bd des Rayettes

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00	
Lundi 01/04/19	TV	9	8	3	4	6	14	47	106	206	190	203	233	224	275	232	296	379	445	349	245	117	65	22	22	3700
	VL	9	8	3	4	6	14	44	97	197	183	198	227	220	271	226	288	372	433	342	239	117	63	22	22	3605
	PL	0	0	0	0	0	0	3	9	9	7	5	6	4	4	6	8	7	12	7	6	0	2	0	0	95
Mardi 26/03/19	TV	11	4	3	3	1	14	49	108	208	209	213	191	221	199	263	268	409	462	367	241	115	64	28	13	3664
	VL	11	4	3	3	1	14	47	101	195	203	207	184	212	193	251	265	398	448	361	234	114	64	28	13	3554
	PL	0	0	0	0	0	0	2	7	13	6	6	7	9	6	12	3	11	14	6	7	1	0	0	0	110
Mercredi 27/03/19	TV	9	6	2	3	7	8	53	92	176	205	222	239	267	224	278	301	431	432	343	202	125	69	28	31	3753
	VL	9	6	2	3	7	8	51	87	170	195	216	235	260	219	269	296	420	426	338	197	125	69	28	31	3667
	PL	0	0	0	0	0	0	2	5	6	10	6	4	7	5	9	5	11	6	5	5	0	0	0	0	86
Jeudi 28/03/19	TV	20	8	2	1	6	11	53	114	193	206	199	223	213	224	251	281	439	392	341	240	134	64	42	22	3679
	VL	20	8	2	1	5	11	49	106	185	200	192	219	206	216	243	277	426	383	332	235	134	64	42	22	3578
	PL	0	0	0	0	1	0	4	8	8	6	7	4	7	8	8	4	13	9	9	5	0	0	0	0	101
Vendredi 29/03/19	TV	14	9	2	3	7	13	45	100	196	192	201	244	249	225	249	322	406	426	310	262	137	83	51	58	3804
	VL	14	9	2	3	7	13	42	92	184	186	194	237	244	221	244	316	396	418	302	257	136	82	51	58	3708
	PL	0	0	0	0	0	0	3	8	12	6	7	7	5	4	5	6	10	8	8	5	1	1	0	0	96
Samedi 30/03/19	TV	31	26	12	3	10	11	34	51	130	186	262	209	182	213	232	265	252	278	197	188	110	83	39	39	3043
	VL	31	26	12	3	10	11	34	49	126	184	260	206	178	210	226	261	249	276	194	185	110	80	39	39	2999
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	2	3	4	3	6	4	3	2	3	3	0	3	0	0	44
Dimanche 31/03/19	TV	42	22	0	11	12	1	19	37	44	77	126	149	126	120	141	152	138	195	153	156	85	61	22	13	1902
	VL	42	21	0	11	12	1	19	37	43	77	125	148	125	120	140	151	138	193	152	156	84	61	22	13	1891
	PL	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	0	11

MJ	TV	19	12	3	4	7	10	43	87	165	181	204	213	212	211	235	269	351	376	294	219	118	70	33	28	3364
	VL	19	12	3	4	7	10	41	81	157	175	199	208	206	207	228	265	343	368	289	215	117	69	33	28	3286
	PL	0	0	0	0	0	0	2	6	8	5	5	5	5	4	7	4	8	8	6	4	0	1	0	0	78

2,3%

JO	TV	13	7	2	3	5	12	49	104	196	200	208	226	235	229	255	294	413	431	342	238	126	69	34	29	3720
	VL	13	7	2	3	5	12	47	97	186	193	201	220	228	224	247	288	402	422	335	232	125	68	34	29	3622
	PL	0	0	0	0	0	0	3	7	10	7	6	6	6	5	8	5	10	10	7	6	0	1	0	0	98

2,6%



MOYENNE DE LA PERIODE DE RELEVÉ

SENS2

Sens 2 Voie 1 Sect: 0000 / Ind: 03 / Count: 0771 du 26/03/2019 00:00 au 02/04/2019 00:00

Mode 3 / Seq = 60mn

CA3 - Martigues - Bd des Rayettes

		0h00	1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	Total /j	
		1h00	2h00	3h00	4h00	5h00	6h00	7h00	8h00	9h00	10h00	11h00	12h00	13h00	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00	19h00	20h00	21h00	22h00	23h00	0h00		
Lundi 01/04/19	TV	8	6	4	4	18	37	140	366	463	270	283	313	266	402	237	303	402	435	360	240	125	57	23	15	4777	
	VL	8	6	4	4	18	37	140	357	449	265	281	307	263	398	236	295	391	425	354	234	124	55	22	15	4688	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	9	14	5	2	6	3	4	1	8	11	10	6	6	1	2	1	0	89	
Mardi 26/03/19	TV	8	5	4	2	18	48	135	364	543	308	338	296	273	339	223	298	373	363	360	246	108	57	24	19	4752	
	VL	8	5	3	2	18	48	133	358	532	304	332	290	269	334	219	296	368	353	354	241	107	57	24	19	4674	
	PL	0	0	1	0	0	0	2	6	11	4	6	6	4	5	4	2	5	10	6	5	1	0	0	0	78	
Mercredi 27/03/19	TV	7	8	1	6	11	45	134	349	411	306	320	316	321	380	272	304	456	462	386	237	127	51	32	16	4958	
	VL	7	8	1	6	11	45	133	343	397	300	316	310	309	375	263	298	446	459	382	231	126	51	32	16	4865	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	6	14	6	4	6	12	5	9	6	10	3	4	6	1	0	0	0	93	
Jeudi 28/03/19	TV	7	7	2	5	10	44	157	368	532	294	279	319	256	330	267	280	368	457	361	250	124	40	36	15	4808	
	VL	7	7	2	5	10	43	157	357	520	290	274	313	253	326	265	276	359	441	355	244	122	40	36	15	4717	
	PL	0	0	0	0	0	1	0	11	12	4	5	6	3	4	2	4	9	16	6	6	2	0	0	0	91	
Vendredi 29/03/19	TV	12	2	3	5	17	50	130	348	465	329	313	297	262	340	288	303	402	422	367	304	176	80	53	34	5002	
	VL	12	2	3	5	17	50	129	341	454	326	307	289	255	334	284	294	394	414	356	299	175	80	53	34	4907	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	7	11	3	6	8	7	6	4	9	8	8	11	5	1	0	0	0	95	
Samedi 30/03/19	TV	33	24	8	6	14	31	48	63	159	278	329	357	288	246	300	308	330	340	339	277	116	61	38	46	4039	
	VL	33	24	8	6	14	31	47	61	159	275	328	354	284	244	297	303	326	339	336	274	115	61	38	46	4003	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	1	3	4	2	3	5	4	1	3	3	1	0	0	0	36	
Dimanche 31/03/19	TV	34	22	0	13	14	23	23	39	56	119	173	230	234	148	143	168	205	227	238	159	125	53	24	7	2477	
	VL	34	22	0	13	14	23	23	39	56	117	172	229	232	148	142	167	204	226	238	157	125	53	24	7	2465	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	12	
MJ	TV	16	11	3	6	15	40	110	271	376	272	291	304	271	312	247	281	362	387	344	245	129	57	33	22	4402	
	VL	16	11	3	6	15	40	109	265	367	268	287	299	266	308	244	276	355	380	339	240	128	57	33	22	4331	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	6	9	4	4	5	5	4	3	5	7	7	5	5	1	0	0	0	71	
																											1,6%
JO	TV	8	6	3	4	15	45	139	359	483	301	307	308	276	358	257	298	400	428	367	255	132	57	34	20	4859	
	VL	8	6	3	4	15	45	138	351	470	297	302	302	270	353	253	292	392	418	360	250	131	57	33	20	4770	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	8	12	4	5	6	6	5	4	6	9	9	7	6	1	0	0	0	89	
																											1,8%

ANNEXE 2

Résultats détaillés des évaluations des réserves de capacité aux carrefours à feux tricolores B -C et D

Suivant Méthode du guide de conception des carrefours à feux du CEREMA

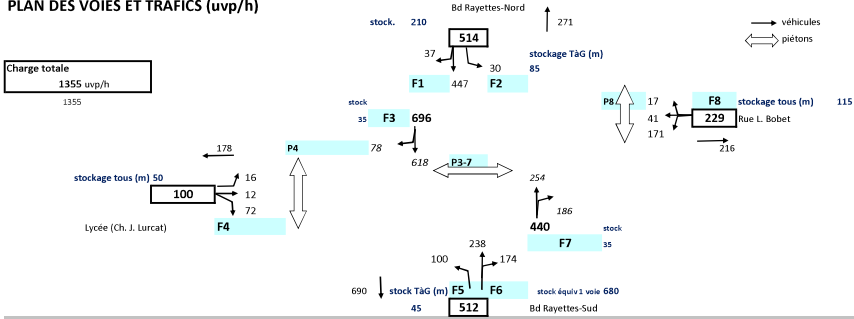
- **B-C-D : Etat actuel référent (≈ comptages) à l'heure de pointe du matin / soir**
- **C-D : Horizon 2023 : scénario au fil de l'eau**
- **C-D : Horizon 2023 : scénario "avec projet" et variantes avec optimisations du plans de feux**

CARREFOUR B: Bd Rayettes / Rue L. Bobet / Ch. Jean Lurçat

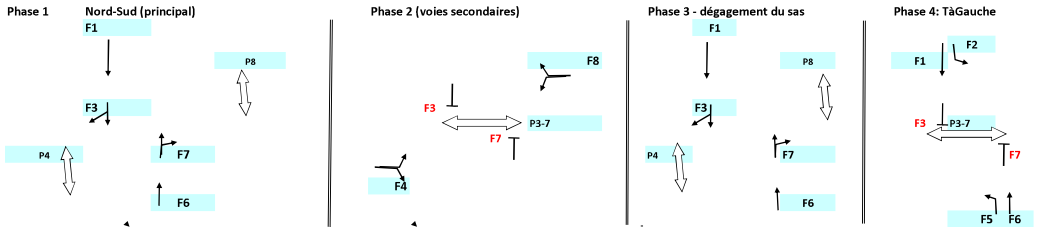
HEURE POINTE DU MATIN

Etat Actuel HM (comptages)

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Etat Actuel HM (comptages)

CARREFOUR B: Bd Rayettes / Rue L. Bobet / Ch. Jean Lurçat

Cycle	120 sec
Nombre de cycles	30 cycles/h
Temps perdu	27 sec
Temps vert	93 sec
Capacité	1395 uvpd/h/voie

ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
37	14	27	15	93
3	3	3	3	12
5	3	5	2	15
45	20	35	20	120
8	6	8	5	27

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Déagnt	Nécess.	Alloué	Vérification
P4	24	24	24	48	80	OK
P8	18	18	18	36	80	OK
P3-7	11	9	11	20	20	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase 1+3	uvpd/h/voie		uvpd/h/voie		%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	
Phase 1+3	484	64	960	476	50%
Phase 2	202	14	210	8	4%
Phase 3	110	15	225	115	51%
Ensemble	796	93	1395	599	43%

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1->	TàG	TD	TàD	coeff MT2->
	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	uvpd/h/voie		TaG	TD	TàD	uvp/h	uvpd/h/voie	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	véh			longueur de remontée max (m)	stockage (m)	Réserve (m)	observ																
		véh suppl (signal) jaune	dissocié													nb véh moy (gendare) rouge/voie	Remonté e MOY (véh)	Remontée MOY (véh)																				
F1-Tdroit	1			0	484	0	484	484	484	1+3+4	484	79	1185	701	59%	41	6	50	7	11	49	80	210	130	BON	F1-Tdroit	30-90											
F2-TàG	1			30	0	0	30	33	33	4	33	15	225	192	85%	105	1	107	1	3	7	19	85	66	BON	F2-TàG	faible											
F3-TD TàD	1			0	618	0	618	618	618	1+3	618	64	960	342	36%	56	10	71	13	19	91	134	245	111	BON	F3-TD TàD	60-120											
F4-TàG	1			28	0	0	28	34	34	2	34	14	210	176	84%	106	1	108	1	3	7	19	50	31	BON	F4-TàG	faible											
F4-TàD	1			0	0	72	72	79	79	2	618	14	210	131	62%	106	3	111	3	6	21	42	50	8	BON	F4-TàD	20-40											
F5-TàG	1			100	0	0	100	110	110	4	110	15	225	115	51%	105	3	110	4	7	28	52	45	-7	SATURE	F5-TàG	20-40											
F6-TD	1			0	412	0	412	412	412	1+3+4	412	79	1185	773	65%	41	5	49	6	10	42	78	680	602	BON	F6-TD	35-75											
F7-TD TàD	1			0	254	186	440	459	459	1+3	459	64	960	501	52%	56	7	67	9	14	63	99	715	616	BON	F7-TD TàD	70-110											
F8-tous	1	38	8	175	0	10	184	202	202	2	202	14	210	8	4%	106	6	115	6	10	42	71	115	44	BON	F8-tous	40-70											
tot												1355																										
vérif charge												1355																										

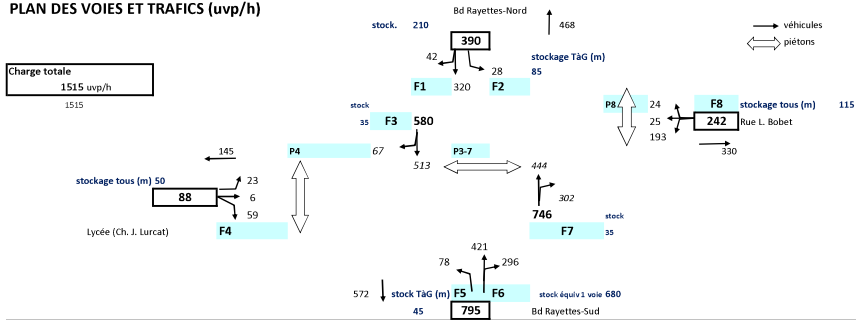
NB: La remontée maximale = g*1,7+racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR B: Bd Rayettes / Rue L. Bobet / Ch. Jean Lurçat

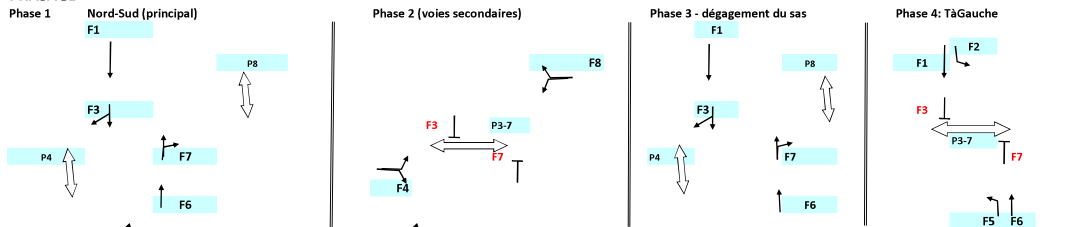
HEURE POINTE DU SOIR

Etat Actuel HS (comptages)

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU SOIR

Etat Actuel HS (comptages)

CARREFOUR B: Bd Rayettes / Rue L. Bobet / Ch. Jean Lurçat

Cycle	120 sec
Nombre de cycles	30 cycles/h
Temps perdu	27 sec
Temps vert	93 sec
Capacité	1395 uvpd/h/voie

ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
37	14	27	15	93
3	3	3	3	12
5	3	5	2	15
45	20	35	20	120
8	6	8	5	27

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Déagat	Nécess.	Alloué	Vérification
P4	24	24	24	48	80	OK
P8	18	18	18	36	80	OK
P3-7	11	9	11	20	20	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Lignes feux

Lignes feux	Vert (s)
F1	79
F2	35
F3	64
F4	14
F5	15
F6	79
F7	64
F8	14

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase 1+3	uvpd/h/voie		uvpd/h/voie		%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	
Phase 1+3	717	64	960	243	25%
Phase 2	208	14	210	2	1%
Phase 3	86	15	225	139	62%
Ensemble	1011	93	1395	384	28%

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1->	TàG	TD	TàD	mouvements compatibles
	1,1	1,0	1,1	
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	véh suppl (signal) jaune		TaG	TD	TàD	uyp/h	uypd/h/voie	uypd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	véh			longueur moy (m)	longueur de remontée max (m)	stockage	Réserve	observ														
		1	2													nb véh moy (général) rouge/voie	Tps rouge	Tps rouge majoré						Remonté e MOY (véh)	Remontée MOY (véh)	Remontée max											
F1-Tdroit	1			0	362	0	362	362	362	1+3+4	79	1185	823	69%	41	5	49	5	9	35	62	210	148	BON	F1-Tdroit	40-80											
F2-TàG	1			28	0	0	28	31	31	4	31	15	225	194	86%	105	1	107	1	3	7	19	85	66	BON	F2-TàG	faible										
F3-TD TàD	1			0	513	0	513	513	513	1+3	513	64	960	447	47%	56	8	68	10	15	70	108	245	137	BON	F3-TD TàD	70-110										
F4-TàG	1			29	0	0	29	35	35	2	35	14	210	175	83%	106	1	108	1	3	7	19	50	31	BON	F4-TàG	faible										
F4-TàD	1			0	59	59	65	65	65	2	513	14	210	145	69%	106	2	109	2	4	14	31	50	19	BON	F4-TàD	20-30										
F5-TàG	1			78	0	0	78	86	86	4	86	15	225	139	62%	105	3	110	3	6	21	42	45	3	BON	F5-TàG	20-40										
F6-TD	1			0	717	0	717	717	717	1+3+4	717	79	1185	468	39%	41	9	55	11	17	77	116	680	564	BON	F6-TD	50-105										
F7-TD TàD	1			0	444	302	746	776	776	1+3	776	64	960	184	19%	56	12	74	16	23	112	160	715	555	BON	F7-TD TàD	80-135										
F8-tous	1	38	15	181	0	9	190	208	208	2	208	14	210	2	1%	106	6	115	7	11	49	80	115	35	BON	F8-tous	40-90										
tot												1515																									
vérif charge												1515																									

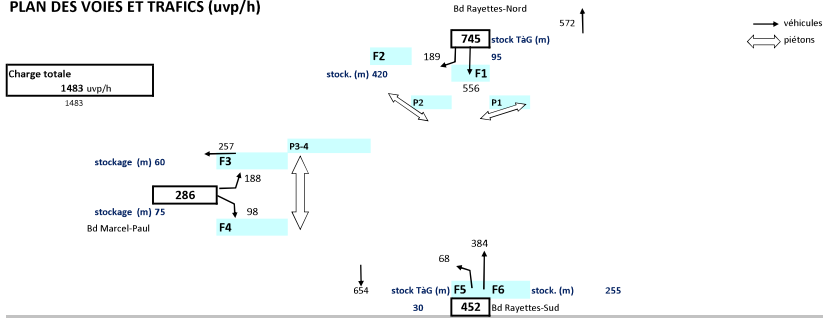
NB: La remontée maximale = g*1,7+racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

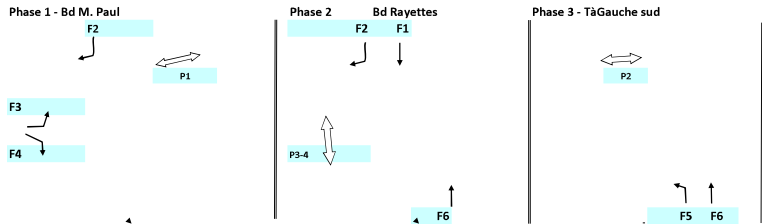
HEURE POINTE DU MATIN

Etat Actuel HM (comptages)

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Etat Actuel HM (comptages)

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	62 sec
Capacité	1426 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	22	28	12	0	62
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	27	33	17	0	77
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dépassé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	11	22	27	OK
P2	5	6	5	11	17	OK
P3-4	15	15	15	30	33	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie	sec.	uvpd/h/voie	%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	207	22	506	299 59%
Phase 2	556	28	644	88 14%
Phase 3	115	12	276	161 58%
xx	0	0	0	0 S/O
Ensemble	878	62	1426	548 38%

Lignes feux Vert (s)

F1	28
F2	50
F3	22
F4	22
F5	12
F6	40
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

	TAg	TD	TAD	
coeff MT1->	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	1		0,25		TAg	TD	TAD	uov/h	uovpd/h	uovpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	temps suppl par véh-> 1,5	véh		longueur de remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo (m)	Réserve stockage (m)	observ										
		véh suppl (Signal jaune)	disocié	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)																														
F1-Tdroit	1			0	556	0	556	556	2	556	556	2	556	28	644	88	14%	49	8	57	9	14	63	99	420	321	BON	F1-Tdroit	40-80						
F2-TàD	1			0	0	189	189	208	1+2	208	50	1150	942	82%	27	2	29	2	4	14	31	95	64	8	8	BON	F2-TàD	10-20							
F3-TàG	1			188	0	0	188	207	1	207	22	506	299	59%	55	3	60	4	7	28	52	60	3	8	BON	F3-TàG	20-30								
F4-TàD	1			0	0	98	98	108	1	556	22	506	398	79%	55	2	58	2	4	14	31	75	44	8	BON	F4-TàD	10-20								
F5-TàG	1			68	0	0	68	75	3	75	12	276	201	73%	65	2	68	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-TàG	10-20									
F6-TD	1			0	384	0	384	384	2+3	384	40	920	536	58%	37	4	43	5	9	35	62	255	193	BON	F6-TD	20-40									
tot											1483																								
vérif charge											1483																								

NB: La remontée maximale = g*1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

NB: temps suppl par véh-> 1,0 ente descendante car pente descendante
temps suppl par véh-> 2,0 car pente ascendante

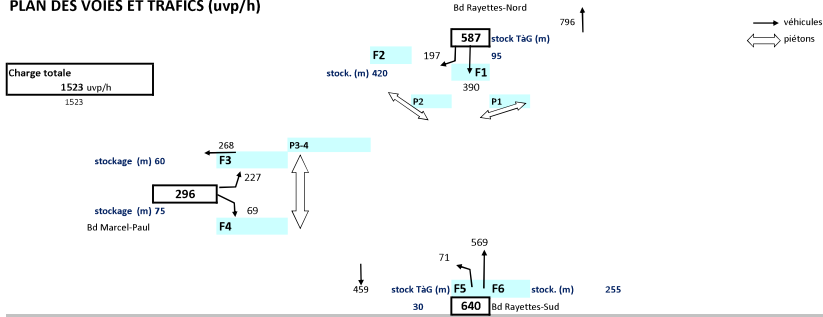
F1-F2
F5-F6

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

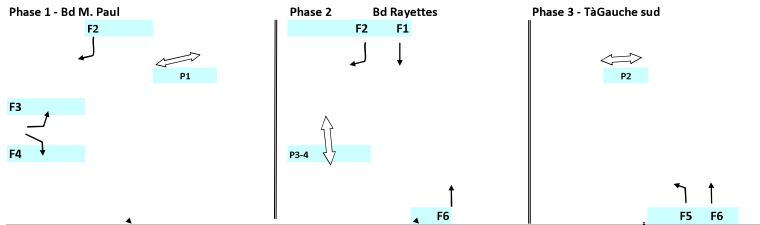
HEURE POINTE DU SOIR

Etat Actuel HS (comptages)

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU SOIR

Etat Actuel HS (comptages)

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	62 sec
Capacité	1426 uvp/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	22	28	12	0	62
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	27	33	17	0	77
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dépassé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	11	22	27	OK
P2	5	6	5	11	17	OK
P3-4	15	15	15	30	33	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvp/h/voie	sec.	uvp/h/voie	%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	250	22	506	256 51%
Phase 2	390	28	644	254 39%
Phase 3	171	12	276	105 38%
xx	0	0	0	5/0
Ensemble	810	62	1426	616 43%

Lignes feux

Lignes feux	Vert (s)
F1	28
F2	50
F3	22
F4	22
F5	12
F6	40
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

	TaG	TD	TaD
coeff MT1->	1,1	1,0	1,1
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2

Trafics et conversion uvp/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne /voie	Nb voies	véh suppl		TaG	TD	TaD	uov/h	uovp/h	uovp/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	temps suppl par véh-> 1,5	véh		longueur de remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo (m)	Réserve stockage (m)	observ				
		signal	jaune														Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)									
F1-Tdroit	1			0	390	0	390	390	390	2	217	50	1150	933	39%	49	6	55	6	10	42	71	420	349	BON	F1-Tdroit	40-85
F2-TaD	1			0	0	197	197	217	217	1+2	217	50	1150	933	81%	27	2	29	2	4	14	31	95	64	BON	F2-TaD	10-20
F3-TaG	1			227	0	0	227	250	250	1	250	22	506	256	51%	55	4	61	4	7	28	52	60	8	BON	F3-TaG	20-35
F4-TaD	1			0	0	69	69	76	76	1	390	22	506	430	85%	55	2	58	2	4	14	31	75	44	BON	F4-TaD	10-20
F5-TaG	1			71	0	0	71	78	78	3	78	12	276	198	72%	65	2	68	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-TaG	10-20
F6-TD	1			0	569	0	569	569	569	2+3	569	40	920	351	38%	37	6	46	8	13	56	90	255	165	BON	F6-TD	30-50
tot							1523																				

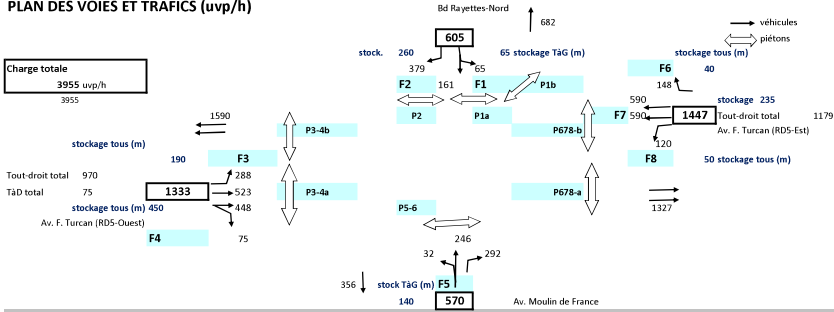
NB: La remontée maximale = g*1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

NB: temps suppl par véh-> 1,0 ente descendante F1-F2 temps suppl par véh-> 2,0

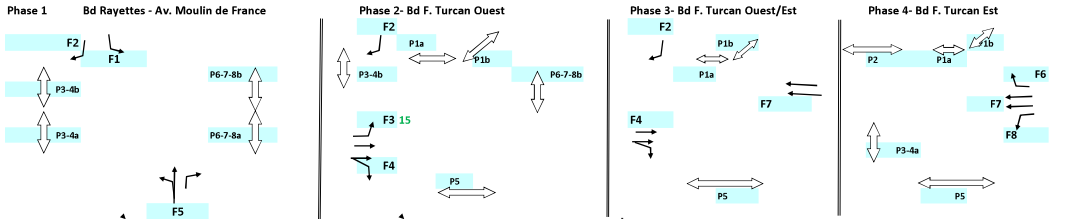
CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

HEURE POINTE DU MATIN
Etat Actuel HM (comptages)

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN
Etat Actuel HM (comptages)

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	57 sec
Capacité	1311 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	16	15	18	8	57
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	22	15	25	15	77
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons						
Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégrad	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	40	OK
P34a	8	8	8	16	37	OK
P34b	12	12	12	24	37	OK
P5	21	18	21	39	40	OK
P678a	11	11	11	22	22	OK
P678b	14	14	14	28	37	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		sec.		uvpd/h/voie		% Réserve
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	Capacité	Réserve	
Phase 1	325	16	368	43	12%		
Phase 2	374	15	345	-29	-9%		
Phase 3	408	18	414	6	1%		
Phase 4	181	8	184	3	1%		
Ensemble	1289	57	1311	22	2%		

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	mouvements compatibles
	1,1	1,0	1,1	
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2-->	1,30	1,1	1,2	rotation difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	véh suppl (signal jaune)		dissocié	1			0			uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	temps suppl par véh-> 1,5			véh		longueur de remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo. (m)	Réserve stockage (m)	observ														
		TaG	TD		TaD	uvpd/h	uvpd/h/voie	uvpd/h/voie	nb véh moy (pendant)	Tps rouge rouge/voie									Tps rouge majoré	Remontée MOY (véh)	Remontée MAX (véh)																					
F1-TD TaG	1				65	161	0	226	272	272	1	272	16	368	97	26%	61	4	67	5	9	35	62	65	3	BON	F1-TD TaG	30-60														
F2-TaD	1				0	0	379	379	417	417	1+2+2b+3	417	49	1127	710	63%	28	3	33	4	7	28	52	260	208	BON	F2-TaD	30-60														
F3-TaG	1		0		288	0	0	288	374	374	2	374	15	345	-29	-9%	62	5	70	6	10	145	277	190	-87	SATURE	F3-TaG	120-19														
F4-TD v gauche	1				0	523	0	523	575	575	2+2b+3	575	33	759	184	24%	44	7	55	8	13	56	133	450	317	BON	F4-TD v gauche	130-23														
F4-TD TaD vdr	1				0	448	75	523	582	582	2+2b+3	582	33	759	177	23%	44	7	55	8	13	56	133	450	317	BON	F4-TD TaD vdr	130-23														
F5-TD TaG	1				32	246	0	278	325	325	1	325	16	368	43	12%	61	5	69	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TD TaG	70-100														
F5-TaD	1				0	0	292	292	321	321	1	321	16	368	47	13%	61	5	69	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TaD	70-100														
F6-TaD	1				0	0	148	148	163	163	4	163	8	184	21	12%	69	3	74	4	7	28	52	148	96	BON	F6-TaD	20-40														
F7-TD v gauche	1				0	590	0	590	590	590	2b+3+4	590	26	598	9	1%	51	9	65	11	17	77	116	235	119	BON	F7-TD v gauche	50-90														
F7-TD v droite	1				0	590	0	590	590	590	26	598	9	598	9	1%	51	9	65	11	17	77	116	235	119	BON	F7-TD v droite	50-90														
F8-TaG	1				120	0	0	120	132	132	4	132	8	184	52	28%	69	3	74	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	20-30														
tot													3955																													
véhic charge													3955																													

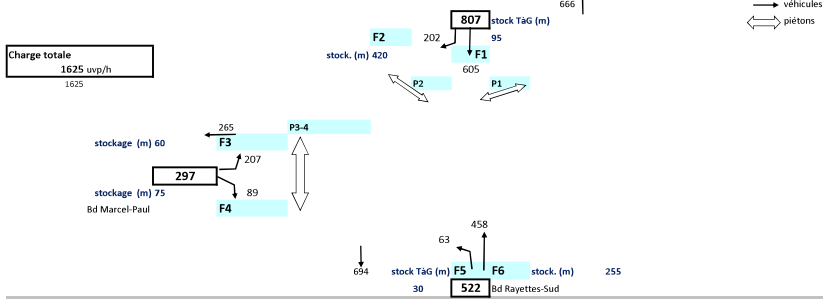
NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

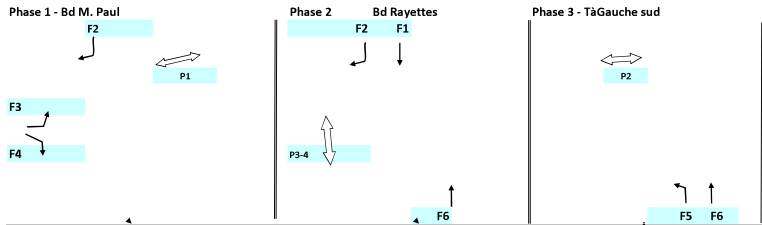
HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HM

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HM

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	62 sec
Capacité	1426 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	22	28	12	0	62
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	27	33	17	0	77
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dépassé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	22	27	OK	
P2	5	6	5	11	17	OK
P3-4	15	15	30	33	OK	
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie	sec.	uvpd/h/voie	%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	228	22	506	278 55%
Phase 2	605	28	644	39 6%
Phase 3	137	12	276	139 50%
xx	0	0	0	5/0
Ensemble	970	62	1426	456 32%

Lignes feux

Lignes feux	Vert (s)
F1	28
F2	50
F3	22
F4	22
F5	12
F6	40
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

	TâG	TD	TâD
coeff MT1->	1,1	1,0	1,1
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2

mouvements compatibles

tourne-à-gauche en conflit/stockable

giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne /voie	Nb voies	1		0,25		TâG	TD	TâD	uov/h	uovpd/h	uovpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	Tps rouge	nb véh moy (pendant rouge)/voie	Tps rouge majeure	véh		longueur moy (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo (m)	Réserve stockage (m)	observ									
		véh suppl (Signal jaune)	disocié	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)																															
F1-Tdroit	1					0	605	0	605	605	605	2	605	28	644	39	6%	49	9	58	10	15	70	108	420	312	BON	F1-Tdroit	40-80							
F2-TâD	1					0	0	202	202	222	222	1+2	222	50	1150	928	81%	27	2	29	2	4	14	31	95	64	BON	F2-TâD	10-20							
F3-TâG	1					207	0	0	207	228	228	1	228	22	506	278	55%	55	4	61	4	7	28	52	60	8	BON	F3-TâG	20-30							
F4-TâD	1					0	0	89	89	98	98	1	605	22	506	408	81%	55	2	58	2	4	14	31	75	44	BON	F4-TâD	10-20							
F5-TâG	1					63	0	0	63	70	70	3	70	12	276	206	75%	65	2	68	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-TâG	10-20							
F6-TD	1					0	458	0	458	458	458	2+3	458	40	920	462	50%	37	5	45	6	10	42	71	255	184	BON	F6-TD	20-40							
tot											1625																									
vérif charge											1625																									

NB: La remontée maximale = g*1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

NB: temps suppl par véh-> 1,0
temps suppl par véh-> 2,0

ente descendante
car pente ascendante

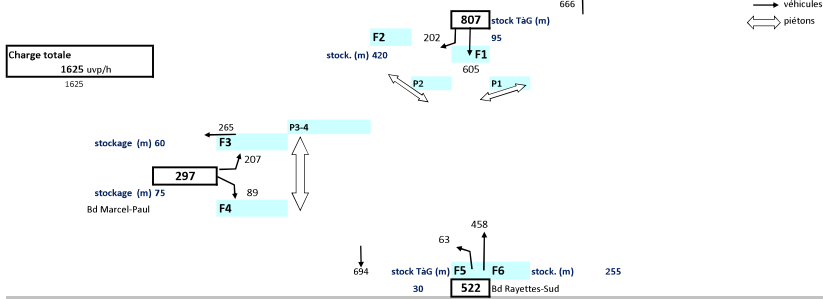
F1-F2
F5-F6

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

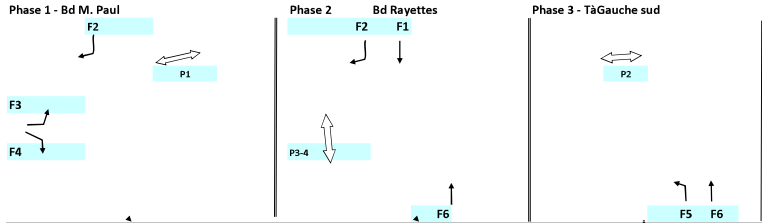
HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HM - Plan de feux optimisé

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HM - Plan de feux optimisé

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	80 sec
Nombre de cycles	45 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	65 sec
Capacité	1463 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	20	35	10	0	65
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	25	40	15	0	80
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dépassé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	11	22	25	OK
P2	5	6	5	11	15	OK
P3-4	15	15	15	30	40	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie		sec.	uvpd/h/voie		%
	Vol. Crit.	Vert max		Capacité	Réserve	
Phase 1	228	20	450	222	49%	
Phase 2	605	35	788	183	23%	
Phase 3	102	10	225	123	55%	
xx	0	0	0	0	S/O	
Ensemble	935	65	1463	528	36%	

Lignes feux

Lignes feux	Vert (s)
F1	35
F2	55
F3	20
F4	20
F5	10
F6	45
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1->	T&G	TD	T&D	
	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne /voie	Nb voies	1		0,25		T&G	TD	T&D	uov/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	Tps rouge	nb véh moy (pendant rouge)/voie	Tps rouge majeure	véh		longueur moy (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo (m)	Réserve stockage (m)	observ							
		véh suppl (Signal jaune)	disocié	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)																													
F1-Tdroit	1					0	605	0	605	605	605	2	605	35	788	183	23%	45	8	53	9	14	63	99	420	321	BON	F1-Tdroit	40-80					
F2-T&D	1					0	0	202	202	222	222	1+2	222	55	1238	1016	82%	25	2	27	2	4	14	31	95	64	BON	F2-T&D	10-20					
F3-T&G	1					207	0	0	207	228	228	1	228	20	450	222	49%	60	4	66	4	7	28	52	60	8	BON	F3-T&G	20-30					
F4-T&D	1					0	0	89	89	98	98	1	605	20	450	352	78%	60	2	63	2	4	14	31	75	44	BON	F4-T&D	10-20					
F5-T&G	1					63	0	0	63	70	70	3	70	10	225	155	69%	70	2	73	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-T&G	10-20					
F6-TD	1					0	458	0	458	458	458	2+3	458	45	1013	554	55%	35	5	43	6	10	42	71	255	184	BON	F6-TD	20-40					
tot											1625																							
NB:											1625																							

La remontée maximale = g*1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

NB: temps suppl par véh-> 1,0
temps suppl par véh-> 2,0

ente descendante
car pente ascendante

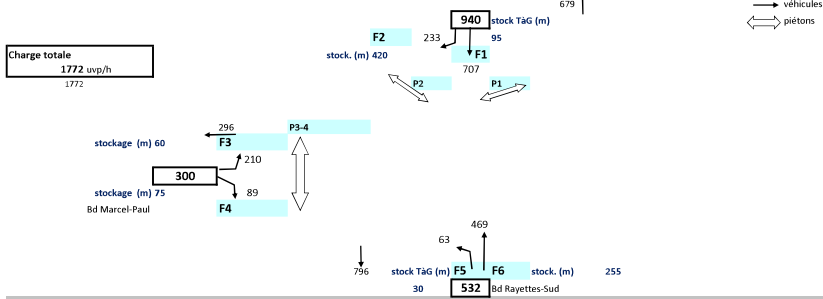
F1-F2
F5-F6

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

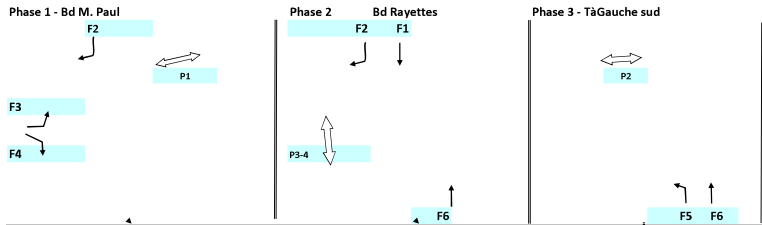
HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	62 sec
Capacité	1426 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	22	28	12	0	62
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	27	33	17	0	77
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Déjàgt	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	11	22	27	OK
P2	5	6	5	11	17	OK
P3-4	15	15	15	30	33	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie	Vol. Crit.	sec. Vert max	Capacité	uvpd/h/voie	Réserve	%
Phase 1	231	22	506	275	54%		
Phase 2	707	28	644	-63	-10%		
Phase 3	141	12	276	135	49%		
xx	0	0	0	5/0			
Ensemble	1079	62	1426	347	24%		

Lignes feux Vert (s)

F1	28
F2	50
F3	22
F4	22
F5	12
F6	40
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1->	TàG	TD	TàD	
	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne /voie	Nb voies	1		0,25		uvpd/h/voie		Volume critique		Réserve %		temps suppl par véh-> 1,5		véh		longueur de		stockage	Réserve	observ					
		véh suppl (Signal jaune)	disocié	TàG	TD	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	vert	capacité	réserve	Tpi rouge	Tpi rouge majeure	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)	longueur moy (m)	longueur max (m)				dispo (m)	stockage (m)			
F1-Tdroit	1			0	707	0	707	707	2	707	28	644	-63	-10%	49	10	59	12	18	304	565	420	-145	SATURE F1-Tdroit	40-80
F2-TàD	1			0	0	233	233	256	1+2	256	50	1150	894	78%	27	2	29	2	4	14	176	95	-81	SATURE F2-TàD	10-20
F3-TàG	1			210	0	0	210	231	1	231	22	506	275	54%	55	4	61	4	7	28	52	60	8	BON F3-TàG	20-30
F4-TàD	1			0	0	89	89	98	1	707	22	506	408	81%	55	2	58	2	4	14	31	75	44	BON F4-TàD	10-20
F5-TàG	1			63	0	0	63	70	3	70	12	276	206	75%	65	2	68	2	4	14	31	30	-1	SATURE F5-TàG	10-20
F6-TD	1			0	469	0	469	469	2+3	469	40	920	451	49%	37	5	45	6	10	42	71	255	184	BON F6-TD	20-40
				tot		1772				vérif charge		1772													

NB: La remontée maximale = g*1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

NB: temps suppl par véh-> 1,0
temps suppl par véh-> 2,0

ente descendante
car pente ascendante

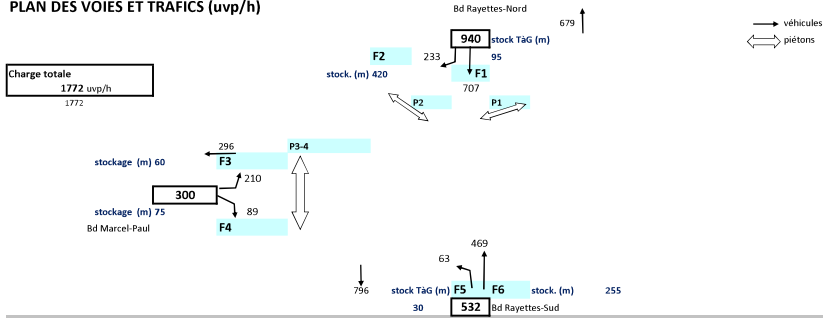
F1-F2
F5-F6

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

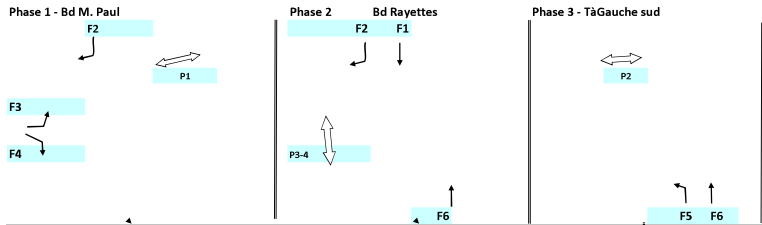
HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM - Plan de feux optimisé

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM - Plan de feux optimisé

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	85 sec
Nombre de cycles	42 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	70 sec
Capacité	1470 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	20	40	10	0	70
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	25	45	15	0	85
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dépassé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	11	22	25	OK
P2	5	6	5	11	15	OK
P3-4	15	15	15	30	45	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie	sec.	uvpd/h/voie	%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	231	20	420	189 45%
Phase 2	707	40	840	133 16%
Phase 3	94	10	210	116 55%
xx	0	0	0	S/O
Ensemble	1032	70	1470	438 30%

Lignes feux

Lignes feux	Vert (s)
F1	40
F2	60
F3	20
F4	20
F5	10
F6	50
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1->	TaG	TD	TaD	
	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne /voie	Nb voies	1		0,25		uvpd/h/voie		phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	véh			longueur de remontée moy (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo (m)	Réserve stockage (m)	observ					
		véh suppl (signal jaune)	disocié	uvpd/h	uvpd/h/voie	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)							nb véh moy (pendant rouge)/voie	Tps rouge majeure											
F1-Tdroit	1			0	707	0	707	707	2	707	40	840	133	16%	45	9	54	11	17	77	116	420	304	BON	F1-Tdroit	40-80
F2-TaD	1			0	0	233	233	256	1+2	256	60	1260	1004	80%	25	2	27	2	4	14	31	95	64	BON	F2-TaD	10-20
F3-TaG	1			0	0	210	231	231	1	231	20	420	189	45%	65	4	71	5	9	35	62	60	-2	SATURE	F3-TaG	20-30
F4-TaD	1			0	0	89	89	98	1	707	20	420	322	77%	65	2	68	2	4	14	32	75	43	BON	F4-TaD	10-20
F5-TaG	1			63	0	0	63	70	3	70	10	210	140	67%	75	2	78	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-TaG	10-20
F6-TD	1			0	469	0	469	469	2+3	469	50	1050	581	55%	35	5	43	6	10	42	71	255	184	BON	F6-TD	20-40
				tot		1772																				
				vérif charge		1772																				

NB: La remontée maximale = g*1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

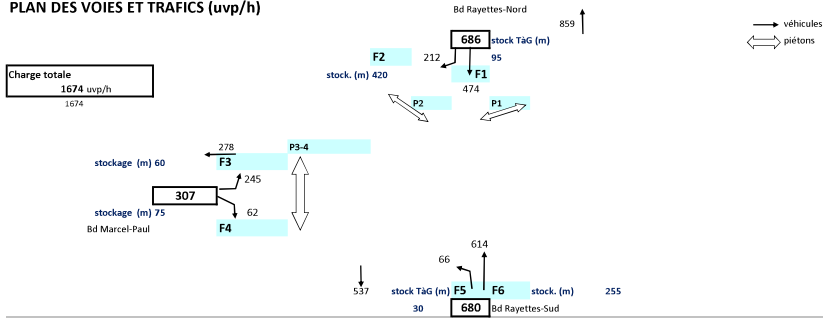
NB: temps suppl par véh-> 1,0 ente descendante car pente ascendante temps suppl par véh-> 2,0 F1-F2 F5-F6

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

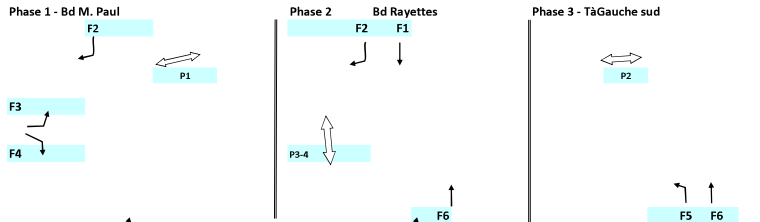
HEURE POINTE DU SOIR

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HS

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU SOIR

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HS

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	62 sec
Capacité	1426 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	22	28	12	0	62
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	27	33	17	0	77
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégradé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	22	27	OK	
P2	5	6	5	11	17	OK
P3-4	15	15	30	33	OK	
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie	sec.	uvpd/h/voie	%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	269	22	506	237 47%
Phase 2	474	28	644	170 26%
Phase 3	184	12	276	92 33%
xx	0	0	0	5/O
Ensemble	928	62	1426	498 35%

Lignes feux Vert (s)

F1	28
F2	50
F3	22
F4	22
F5	12
F6	40
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

	TÀG	TD	TÀD	
coeff MT1->	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / Voie	Nb voies	1		0,25		uvpd/h/voie		Volume critique		Réserve		Remontée de file		Remontée MOY (véh)		longueur de remontée		stockage		Réserve		observ					
		veh suppl (signal jaune)	dissocié	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	vert	capacité	réserve	Réserve %	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)	longueur moy (m)	longueur max (m)	stockage disp. (m)	stockage (m)											
F1-Tdroit	1			0	474	0	474	474	2	474	28	644	170	26%	8	13	56	90	420	330	BON	F1-Tdroit	40-85				
F2-TàD	1			0	0	212	212	233	233	1+2	233	50	1150	917	80%	27	2	29	2	4	14	31	95	64	BON	F2-TàD	10-20
F3-TàG	1			245	0	0	245	269	269	1	269	22	506	237	47%	55	4	61	5	9	35	62	60	-2	SATURE	F3-TàG	20-35
F4-TàD	1			0	0	62	62	69	69	1	474	22	506	437	86%	55	1	57	1	3	7	21	75	54	BON	F4-TàD	10-20
F5-TàG	1			66	0	0	66	73	73	3	73	12	276	203	74%	65	2	68	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-TàG	10-20
F6-TD	1			0	614	0	614	614	614	2+3	614	40	920	306	33%	37	7	48	9	14	63	99	255	156	BON	F6-TD	30-50
tot				1674																							

NB: La remontée maximale = g*1,7*racinet(g) où g = remontée moyenne

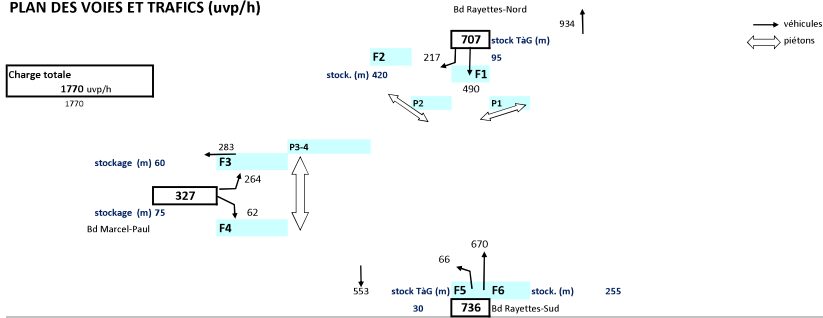
NB: temps suppl par véh-> 1,0 ente descendante F1-F2 temps suppl par véh-> 2,0

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

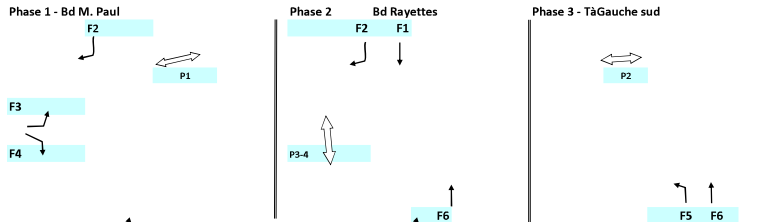
HEURE POINTE DU SOIR

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HS

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU SOIR

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HS

CARREFOUR C: Bd Rayettes / Bd Marcel-Paul

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	15 sec
Temps vert	62 sec
Capacité	1426 uvp/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	22	28	12	0	62
jaune	3	3	3	0	9
rouge	2	2	2	0	6
Total	27	33	17	0	77
dont tps perdu	5	5	5	0	15

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégradé	Nécess.	Alloué	Vérification
P1	11	11	11	22	27	OK
P2	5	6	5	11	17	OK
P3-4	15	15	15	30	33	OK
Pxx	0	6	0	6	0	NON

Volume critique et réserve de capacité par phase

	uvpd/h/voie	sec.	uvpd/h/voie	%
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	291	22	506	215 43%
Phase 2	490	28	644	154 24%
Phase 3	201	12	276	75 27%
xx	0	0	0	0 5/O
Ensemble	982	62	1426	444 31%

Lignes feux Vert (s)

F1	28
F2	50
F3	22
F4	22
F5	12
F6	40
F7	xx
F8	xx

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

	TÀG	TD	TÀD	
coeff MT1->	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2->	1,2	1,0	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

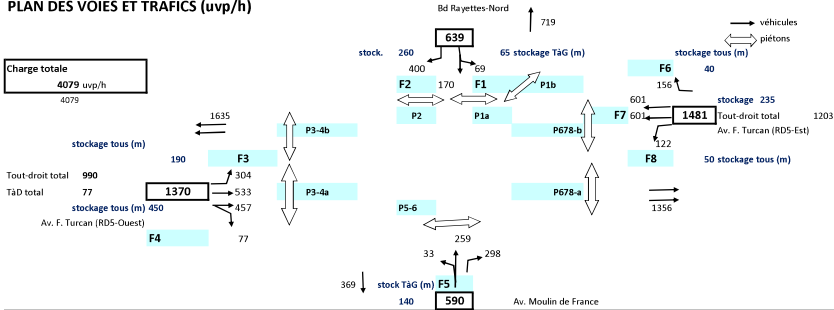
Ligne / voie	Nb voies	1		0,25		uvpd / Voie		uvpd / h / Voie		temps suppl par véh-> 1,5		véh		longueur remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo. (m)	Réserve stockage (m)	observ									
		véh suppl (signal jaune)	dissocié	TÀG	TD	TÀD	uvp/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve						Réserve %	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)						
F1-Tdroit	1			0	490	0	490	490	2	490	28	644	154	24%	8	13	56	90	420	330	BON	F1-Tdroit	40-85				
F2-TàD	1			0	0	217	217	239	239	1+2	239	50	1150	911	79%	27	2	29	2	4	14	31	95	64	BON	F2-TàD	10-20
F3-TàG	1			264	0	0	264	291	291	1	291	22	506	215	43%	55	5	63	5	9	35	62	60	-2	SATURE	F3-TàG	20-35
F4-TàD	1			0	0	62	62	69	69	1	490	22	506	437	86%	55	1	57	1	3	7	21	75	54	BON	F4-TàD	10-20
F5-TàG	1			66	0	0	66	73	73	3	73	12	276	203	74%	65	2	68	2	4	14	31	30	-1	SATURE	F5-TàG	10-20
F6-TD	1			0	670	0	670	670	670	2+3	670	40	920	250	27%	37	7	48	9	14	63	99	255	156	BON	F6-TD	30-50
tot				1770																							
NB:				vérif charge		1770																					
NB:																											

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

HEURE POINTE DU MATIN

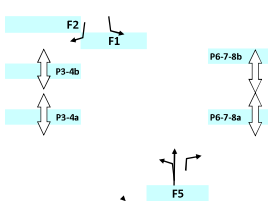
Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HM

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)

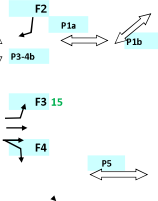


PHASAGE

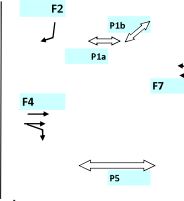
Phase 1 Bd Rayettes - Av. Moulin de France



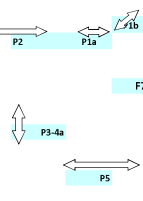
Phase 2- Bd F. Turcan Ouest



Phase 3- Bd F. Turcan Ouest/Est



Phase 4- Bd F. Turcan Est



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HM

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	57 sec
Capacité	1311 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	16	15	18	8	57
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	22	15	25	15	77
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégrad	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	40	OK
P3-4a	8	8	8	16	37	OK
P3-4b	12	12	12	24	37	OK
P5	21	18	21	39	40	OK
P6-7-8a	11	11	11	22	22	OK
P6-7-8b	14	14	14	28	37	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		%		
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	
Phase 1	341	16	368	27	7%
Phase 2	396	15	345	-51	-15%
Phase 3	416	18	414	-2	-1%
Phase 4	185	8	184	-1	-1%
Ensemble	1338	57	1311	-27	-2%

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	mouvements compatibles
	1,1	1,0	1,1	
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2-->	1,30	1,1	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	1		0		TAG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	Temps rouge	nb. veh moy (pendant)	Temps rouge majoré	Remontée MOY (veh)		Remontée MAX (veh)		longueur de remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo. (m)	Réserve stockage (m)	observ
		veh suppl (signal jaune)	dissocié	Remontée MOY (veh)	Remontée MAX (veh)																								
F1-TD TaG	1			69	170	0	239	287	287	1	287	16	368	81	22%	61	5	69	5	9	35	62	65	3	BON	F1-TD TaG	30-60		
F2-TaD	1			0	0	400	400	440	440	1+2+2b+3	440	49	1127	687	61%	28	4	34	4	7	28	52	260	208	BON	F2-TaD	30-60		
F3-TaG	1		0	304	0	304	396	396	2	396	15	345	-51	-15%	62	6	71	7	11	226	435	190	-245	SATURE	F3-TaG	120-19			
F4-TD v gauche	1			0	533	0	533	586	586	2+2b+3	586	33	759	173	23%	44	7	55	9	14	63	221	450	229	BON	F4-TD v gauche	130-23		
F4-TD TaD vdr	1			0	457	77	533	594	594	2+2b+3	594	33	759	165	22%	44	7	55	9	14	63	221	450	229	BON	F4-TD TaD vdr	130-23		
F5-TD TaG	1			33	259	0	292	341	341	1	341	16	368	27	7%	61	5	69	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TD TaG	70-100		
F5-TaD	1			0	0	298	298	328	328	1	328	16	368	40	11%	61	6	70	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TaD	70-100		
F6-TaD	1			0	0	156	171	171	4	171	8	184	13	7%	69	3	74	4	7	28	52	155,5/78	104	BON	F6-TaD	20-40			
F7-TD v gauche	1			0	601	0	601	601	601	2b+3+4	601	26	598	-3	-1%	51	9	65	11	17	89	140	235	95	BON	F7-TD v gauche	50-90		
F7-TD v droite	1			0	601	0	601	601	601		601	26	598	-3	-1%	51	9	65	11	17	89	140	235	95	BON	F7-TD v droite	50-90		
F8-TaG	1			122	0	0	122	135	135	4	135	8	184	49	27%	69	3	74	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	20-30		

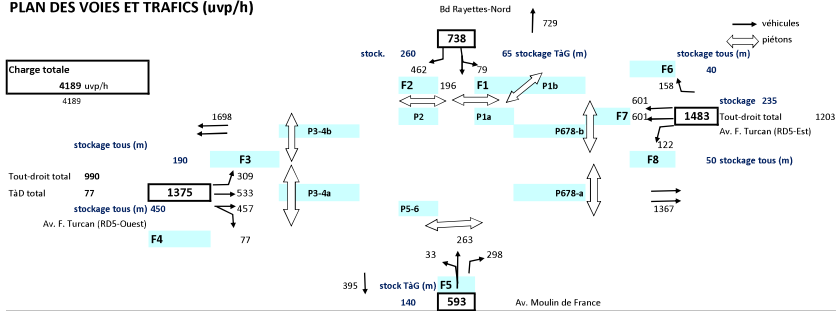
NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

HEURE POINTE DU MATIN

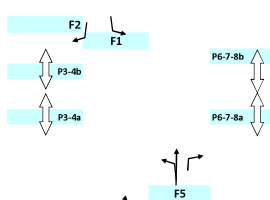
Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)

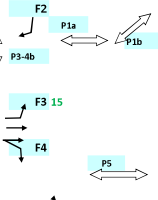


PHASAGE

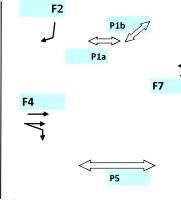
Phase 1 Bd Rayettes - Av. Moulin de France



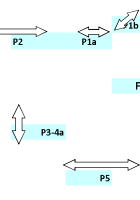
Phase 2- Bd F. Turcan Ouest



Phase 3- Bd F. Turcan Ouest/Est



Phase 4- Bd F. Turcan Est



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	57 sec
Capacité	1311 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	16	15	18	8	57
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	22	15	25	15	77
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégrad	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	40	OK
P34a	8	8	8	16	37	OK
P34b	12	12	12	24	37	OK
P5	21	18	21	39	40	OK
P678a	11	11	11	22	22	OK
P678b	14	14	14	28	37	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		sec.		uvpd/h/voie		%	
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	Capacité	Réserve	Capacité	Réserve
Phase 1	345	16	368	23	6%			
Phase 2	401	15	345	-56	-16%			
Phase 3	416	18	414	-2	-1%			
Phase 4	185	8	184	-1	-1%			
Ensemble	1347	57	1311	-36	-3%			

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	mouvements compatibles
	1,1	1,0	1,1	
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2-->	1,30	1,1	1,2	rotation difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	1		0		TAG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	Rps rouge	nb veh moy (pendant rouge/voie)	Tps rouge majoré	Remontée MOY (veh)		Remontée MAX (veh)		longueur remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo. (m)	Réserve stockage (m)	observ
		veh suppl (signal jaune)	dissocié	MOY	MAX																MOY	MAX							
F1-TD TaG	1			79	196	0	276	331	331	16	368	37	10%	61	5	69	6	10	42	71	65	-6	SATURE	F1-TD TaG	30-60				
F2-TaD	1			0	0	462	462	508	508	1+2+2b+3	508	49	1127	619	55%	28	4	34	5	9	35	68	260	192	BON	F2-TaD	30-60		
F3-TaG	1		0	309	0	0	309	401	401	2	401	15	345	-56	-16%	62	6	71	7	11	246	475	190	-285	SATURE	F3-TaG	120-19		
F4-TD vgauche	1			0	533	0	533	586	586	2+2b+3	586	33	759	173	23%	44	7	55	9	14	63	241	450	209	BON	F4-TD vgauche	130-23		
F4-TD TaD vdr	1			0	457	77	533	594	594	2+2b+3	594	33	759	165	22%	44	7	55	9	14	63	241	450	209	BON	F4-TD TaD vdr	130-23		
F5-TD TaG	1			33	263	0	296	345	345	1	345	16	368	23	6%	61	6	70	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TD TaG	70-100		
F5-TaD	1			0	0	298	298	328	328	1	328	16	368	40	11%	61	6	70	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TaD	70-100		
F6-TaD	1			0	0	158	158	174	174	4	174	8	184	10	6%	69	4	75	4	7	28	52	157,848	106	BON	F6-TaD	20-40		
F7-TD vgauche	1			0	601	0	601	601	601	2b+3+4	601	26	598	-3	-1%	51	9	65	11	17	89	140	235	95	BON	F7-TD vgauche	50-90		
F7-TD v droite	1			0	601	0	601	601	601		601	26	598	-3	-1%	51	9	65	11	17	89	140	235	95	BON	F7-TD v droite	50-90		
F8-TaG	1			122	0	0	122	135	135	4	135	8	184	49	27%	69	3	74	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	20-30		

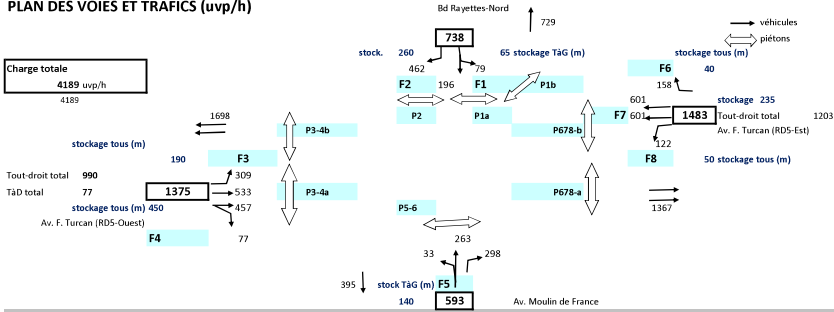
NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

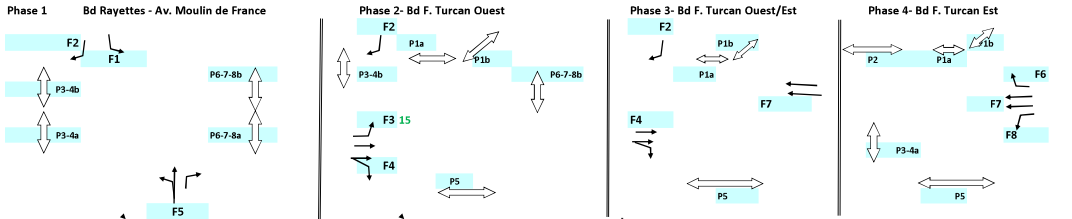
HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM - Cycle optimisé

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)



PHASAGE



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE POINTE DU MATIN

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HM - Cycle optimisé

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	85 sec
Nombre de cycles	42 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	65 sec
Capacité	1365 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	17	20	18	10	65
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	23	20	25	17	85
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons						
Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégrad	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5		11	17 OK
P1a+P1b	12	12	12	24	45	OK
P34a	8	8	8	16	40	OK
P34b	12	12	12	24	43	OK
P5	21	18	21	39	45	OK
P678a	11	11	11	22	23	OK
P678b	14	14	14	28	43	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		sec.		uvpd/h/voie		%	
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	Capacité	Réserve	Capacité	Réserve
Phase 1	345	17	357	12	3%			
Phase 2	401	20	420	19	4%			
Phase 3	387	18	378	-9	-2%			
Phase 4	215	10	210	-5	-2%			
Ensemble	1347	65	1365	18	1%			

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	mouvements compatibles
	1,1	1,0	1,1	
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2-->	1,30	1,1	1,2	giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

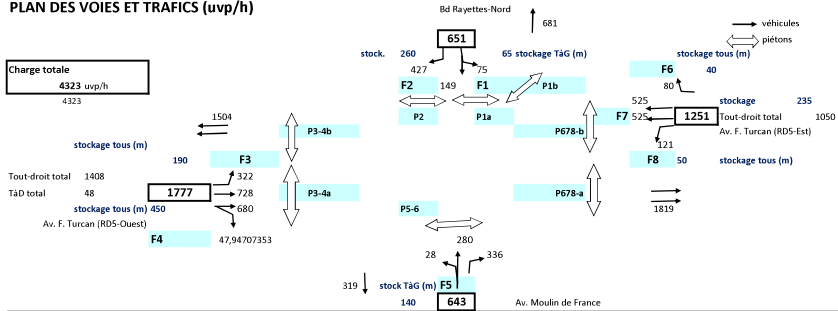
Ligne / voie	Nb voies	1		0		TAG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	nb. veh moy (pendant)			Remontée MOY (veh)		Remontée MAX (veh)		longueur de remontée MOY (m)	longueur de remontée max (m)	stockage dispo. (m)	Réserve stockage (m)	observ
		veh suppl (signal jaune)	dissocté	rouge	rouge/voies													rouge/majoré	MOY	MAX	MOY	MAX							
F1-TD TaG	1					79	196	0	276	331	331	1	331	17	357	26	7%	68	6	77	6	10	42	71	65	-6	SATURE	F1-TD TaG	30-60
F2-TaD	1					0	0	462	462	508	508	1+2+2b+3	508	55	1155	647	56%	30	4	36	5	9	35	68	260	192	BON	F2-TaD	30-60
F3-TaG	1		0			309	0	0	309	401	401	2	401	20	420	19	4%	65	6	74	7	11	49	80	190	110	BON	F3-TaG	120-19
F4-TD vgauche	1					0	533	0	533	586	586	2+2b+3	586	38	798	212	27%	47	7	58	9	14	63	99	450	351	BON	F4-TD vgauche	130-23
F4-TD TaD vdr	1					0	457	77	533	594	594	2+2b+3	594	38	798	204	26%	47	7	58	9	14	63	99	450	351	BON	F4-TD TaD vdr	130-23
F5-TD TaG	1					33	263	0	296	345	345	1	345	17	357	12	3%	68	6	77	7	11	49	80	140	60	BON	F5-TD TaG	70-100
F5-TaD	1					0	0	298	298	328	328	1	328	17	357	29	8%	68	6	77	7	11	49	80	140	60	BON	F5-TaD	70-100
F6-TaD	1					0	0	158	158	174	174	4	174	10	210	96	17%	75	4	81	4	7	28	52	157,848	106	BON	F6-TaD	20-40
F7-TD vgauche	1					0	601	0	601	601	601	2b+3+4	601	28	588	-13	-2%	57	10	72	13	19	138	228	235	7	BON	F7-TD vgauche	50-90
F7-TD v droite	1					0	601	0	601	601	601		601	28	588	-13	-2%	57	10	72	13	19	138	228	235	7	BON	F7-TD v droite	50-90
F8-TaG	1					122	0	0	122	135	135	4	135	10	210	75	36%	75	3	80	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	20-30

NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

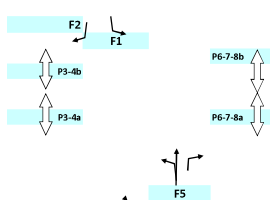
HEURE PONTE DU SOIR
Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HS

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)

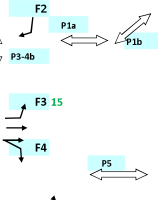


PHASAGE

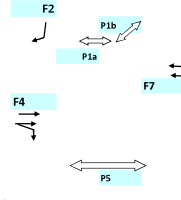
Phase 1 Bd Rayettes - Av. Moulin de France



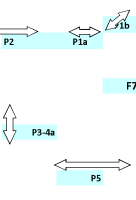
Phase 2- Bd F. Turcan Ouest



Phase 3- Bd F. Turcan Ouest/Est



Phase 4- Bd F. Turcan Est



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE PONTE DU SOIR
Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HS

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	57 sec
Capacité	1311 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	16	15	18	8	57
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	22	15	25	15	77
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons						
Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégaît	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	40	OK
P3-4a	8	8	8	16	37	OK
P3-4b	12	12	12	24	37	OK
P5	21	18	21	39	40	OK
P6-7-8a	11	11	11	22	22	OK
P6-7-8b	14	14	14	28	37	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		%		
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	
Phase 1	369	16	368	-1	0%
Phase 2	402	15	345	-57	-17%
Phase 3	439	18	414	-25	-6%
Phase 4	161	8	184	23	12%
Ensemble	1372	57	1311	-61	-5%

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	mouvements compatibles
	1,1	1,0	1,1	
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT2-->	1,25	1,1	1,2	rotation difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	véh suppl (signal jaune)		TaG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	temps suppl par véh-> 1,5			véh		longueur de remontée max (m)	stockage disp. (m)	Réserve (stockage (m))	observ. Rr			
		nb véh moy (pendant)	Tps rouge													Tps rouge majoré	Remontée MOY (véh)	Remontée MAX (véh)									
F1-TD TaG	1			75	149	0	224	277	277	1	277	16	368	91	25%	61	4	67	5	9	35	62	65	3	BON	F1-TD TaG	30-60
F2-TaD	1			0	0	427	427	469	469	1+2+2b+3	469	49	1127	658	58%	28	4	34	5	9	35	62	260	198	BON	F2-TaD	30-60
F3-TaG	1			322	0	0	322	402	402	2	402	15	345	-57	-17%	62	6	71	7	11	248	479	190	-289	SATURE	F3-TaG	190 (stock)
F4-TD v gauche	1			0	728	0	728	801	801	2+2b+3	801	33	759	-42	-5%	44	9	58	12	18	230	706	450	-256	SATURE	F4-TD v gauche	240-360
F4-TD TaD vdr	1			0	680	48	728	805	805	2+2b+3	805	33	759	-46	-6%	44	9	58	12	18	247	450	450	0	SATURE	F4-TD TaD vdr	240-360
F5-TD TaG	1			28	280	0	308	355	355	1	355	16	368	13	3%	61	6	70	6	10	42	71	140	69	BON	F5-TD TaG	70-110
F5-TaD	1			0	0	336	336	369	369	1	369	16	368	-1	0%	61	6	70	7	11	53	89	140	51	BON	F5-TaD	70-110
F6-TaD	1			0	0	80	80	88	88	4	88	8	184	96	52%	69	2	72	2	4	14	31	79,5891	49	BON	F6-TaD	10-25
F7-TD v gauche	1			0	525	0	525	525	525	2b+3+4	525	26	598	73	12%	51	8	63	10	15	70	108	235	127	BON	F7-TD v gauche	70-125
F7-TD v droite	1			0	525	0	525	525	525	26	598	73	598	73	12%	51	8	63	10	15	70	108	235	127	BON	F7-TD v droite	70-125
F8-TaG	1			121	0	0	121	134	134	4	134	8	184	50	27%	69	3	74	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	15-35

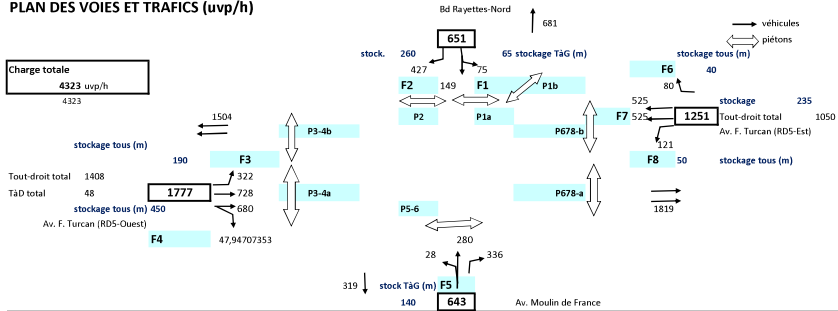
NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

HEURE PONTE DU SOIR

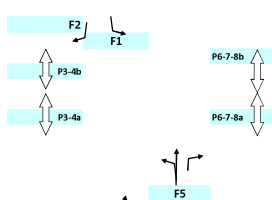
Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HS - Cycle optimisé

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)

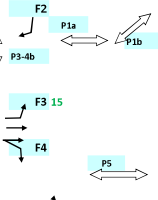


PHASAGE

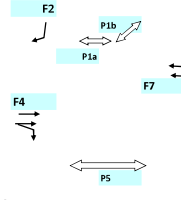
Phase 1 Bd Rayettes - Av. Moulin de France



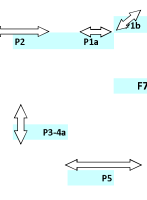
Phase 2- Bd F. Turcan Ouest



Phase 3- Bd F. Turcan Ouest/Est



Phase 4- Bd F. Turcan Est



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE PONTE DU SOIR

Horizon Mise en Service FIL de l'EAU-HS - Cycle optimisé

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	85 sec
Nombre de cycles	42 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	65 sec
Capacité	1365 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	19	21	17	8	65
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	25	21	24	15	85
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégaît	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	45	OK
P34a	8	8	8	16	40	OK
P34b	12	12	12	24	46	OK
P5	21	18	21	39	45	OK
P678a	11	11	11	22	25	OK
P678b	14	14	14	28	46	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		%		
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	
Phase 1	369	19	399	30	7%
Phase 2	445	21	441	-4	-1%
Phase 3	360	17	357	-3	-1%
Phase 4	168	8	168	0	0%
Ensemble	1343	65	1365	22	2%

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1->	TaG	TD	TaD	coeff MT2->	TaG	TD	TaD
	1,1	1,0	1,1		1,1	1,0	1,1

mouvements compatibles

coeff MT2-> 1,1 1,0 1,1 tourne-à-gauche en conflit/stockable

coeff MT2-> 1,25 1,1 1,2 giration difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	véh suppl (signal jaune)		dissocté	1		0		TAG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	temps suppl par véh-> 1,5			véh		longueur de remontée max (m)	stockage disp. (m)	Réserve stockage (m)	observ. Rr
		presdant	Tps rouge majoré		MOY. (véh)	MAXI (véh)	MOY. (m)	MOY. (m)																					
F1-TD TaG	1				75	149	0	224	277	277	19	399	122	31%	66	5	74	5	9	35	62	65	3	BON	F1-TD TaG	30-60			
F2-TaD	1				0	0	427	427	469	469	1+2+2b+3	469	57	1197	728	61%	28	4	34	5	9	35	62	260	198	BON	F2-TaD	30-60	
F3-TaG	1				322	0	0	322	402	402	2	402	21	441	39	9%	64	6	73	7	11	49	80	190	110	BON	F3-TaG	190 (stock)	
F4-TD vgauche	1				0	728	0	728	801	801	2+2b+3	801	38	798	-3	0%	47	10	62	13	19	100	153	450	297	BON	F4-TD vgauche	240-360	
F4-TD TaD vdr	1				0	680	48	728	805	805	2+2b+3	805	38	798	-7	-1%	47	10	62	13	19	117	186	450	264	BON	F4-TD TaD vdr	240-360	
F5-TD TaG	1				28	280	0	308	355	355	1	355	19	399	44	11%	66	6	75	7	11	49	80	140	60	BON	F5-TD TaG	70-110	
F5-TaD	1				0	0	336	336	369	369	1	369	19	399	30	7%	66	7	77	8	13	56	90	140	50	BON	F5-TaD	70-110	
F6-TaD	1				0	0	80	80	88	88	4	88	8	168	80	48%	77	2	80	2	4	14	31	79,5891	49	BON	F6-TaD	10-25	
F7-TD vgauche	1				0	525	0	525	525	525	2b+3+4	525	25	525	0	0%	60	9	74	11	17	77	116	235	119	BON	F7-TD vgauche	70-125	
F7-TD v droite	1				0	525	0	525	525	525		525	25	525	0	0%	60	9	74	11	17	77	116	235	119	BON	F7-TD v droite	70-125	
F8-TaG	1				121	0	0	121	134	134	4	134	8	168	34	21%	77	3	82	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	15-35	

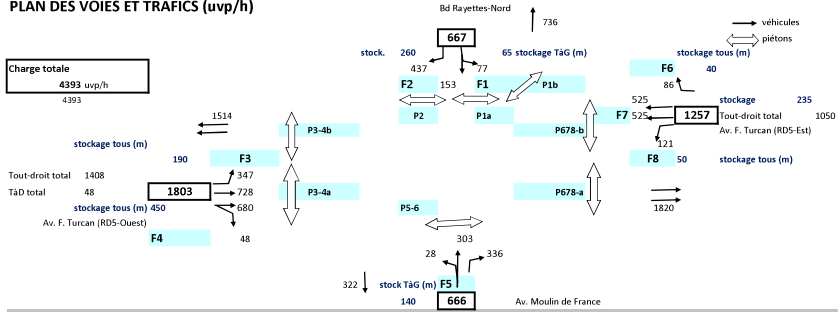
NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

HEURE PONTE DU SOIR

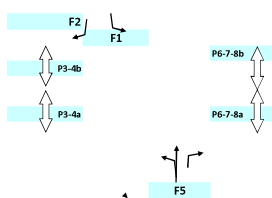
Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HS

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)

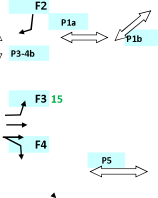


PHASAGE

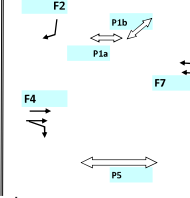
Phase 1 Bd Rayettes - Av. Moulin de France



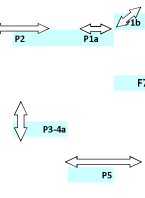
Phase 2- Bd F. Turcan Ouest



Phase 3- Bd F. Turcan Ouest/Est



Phase 4- Bd F. Turcan Est



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE PONTE DU SOIR

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HS

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	77 sec
Nombre de cycles	46 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	57 sec
Capacité	1311 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	16	15	18	8	57
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	22	15	25	15	77
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégaît	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	40	OK
P3-4a	8	8	8	16	37	OK
P3-4b	12	12	12	24	37	OK
P5	21	18	21	39	40	OK
P67-8a	11	11	11	22	22	OK
P67-8b	14	14	14	28	37	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		%	
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve
Phase 1	380	16	368	-12
Phase 2	434	15	345	-89
Phase 3	439	18	414	-25
Phase 4	161	8	184	23
Ensemble	1415	57	1311	-104

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	
	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT3-->	1,25	1,1	1,2	rotation difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	véh suppl (signal jaune)		dissocié		TaG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	Tps rouge	nb véh moy (pendant Tps rouge)	Tps rouge majoré	Remontée		langueur de remontée MOY (m)	langueur de remontée max (m)	stockage disp. (m)	Réserve (stockage (m))	observ. Rr		
		MOY (véh)	MAXI (véh)																										
F1-TD TaG	1					77	153	0	230	284	284	1	284	16	368	84	23%	61	4	67	5	9	35	62	65	3	BON	F1-TD TaG	30-60
F2-TaD	1					0	437	437	481	481	1+2+2b+3	481	49	1127	646	57%	28	4	34	5	9	35	62	260	198	BON	F2-TaD	30-60	
F3-TaG	1					347	0	0	347	434	434	2	434	15	345	-89	-26%	62	6	71	7	11	960	703	190	-513	SATURE	F3-TaG	190 (stock)
F4-TD vgauche	1					0	728	0	728	801	801	2+2b+3	801	33	759	-42	-5%	44	9	58	12	18	230	930	450	-480	SATURE	F4-TD vgauche	240-360
F4-TD TaD vdr	1					0	680	48	728	805	805	2+2b+3	805	33	759	-46	-6%	44	9	58	12	18	247	450	450	0	SATURE	F4-TD TaD vdr	240-360
F5-TD TaG	1					28	303	0	330	380	380	1	380	16	368	-12	-3%	61	6	70	7	11	90	163	140	-23	SATURE	F5-TD TaG	70-110
F5-TaD	1					0	0	336	336	369	369	1	369	16	368	-1	0%	61	6	70	7	11	53	89	140	51	BON	F5-TaD	70-110
F6-TaD	1					0	0	86	86	94	94	4	94	8	184	90	49%	69	2	72	2	4	14	31	85,8663	55	BON	F6-TaD	10-25
F7-TD vgauche	1					0	525	0	525	525	525	2b+3+4	525	26	598	73	12%	51	8	63	10	15	70	108	235	127	BON	F7-TD vgauche	70-125
F7-TD v droite	1					0	525	0	525	525	525	2	525	26	598	73	12%	51	8	63	10	15	70	108	235	127	BON	F7-TD v droite	70-125
F8-TaG	1					121	0	0	121	134	134	4	134	8	184	50	27%	69	3	74	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	15-35
tot										4393																			
véf charge										4393																			

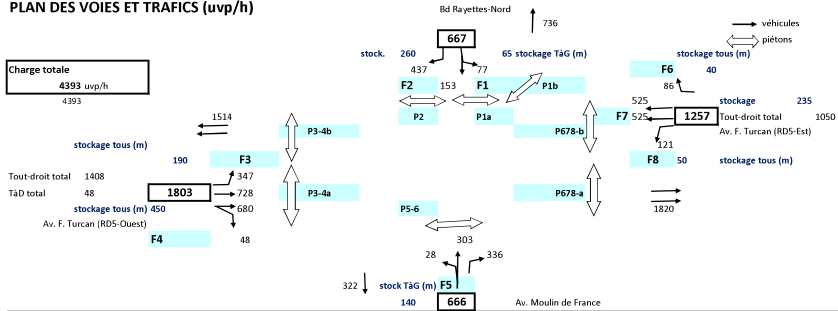
NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

HEURE PONTE DU SOIR

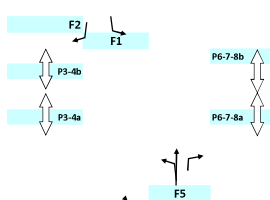
Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HS - Cycle optimisé

PLAN DES VOIES ET TRAFICS (uvp/h)

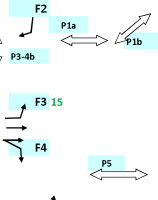


PHASAGE

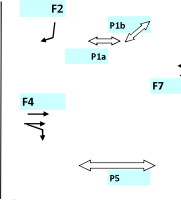
Phase 1 Bd Rayettes - Av. Moulin de France



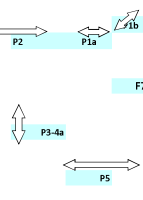
Phase 2- Bd F. Turcan Ouest



Phase 3- Bd F. Turcan Ouest/Est



Phase 4- Bd F. Turcan Est



CYCLE - DUREES DE PHASES ET RESERVES DE CAPACITE

HEURE PONTE DU SOIR

Horizon Mise en Service AVEC PROJET-HS - Cycle optimisé

CARREFOUR D: Bd Rayettes / Av. F. Turcan / Av. Moulin de France

Cycle	85 sec
Nombre de cycles	42 cycles/h
Temps perdu	20 sec
Temps vert	65 sec
Capacité	1365 uvpd/h/voie

	ph 1	ph 2	ph 3	ph 4	total
vert	19	21	17	8	65
jaune	3	0	3	3	9
rouge	3	0	4	4	11
Total	25	21	24	15	85
dont tps perdu	6	0	7	7	20

Vérification piétons

Mini piétons	Long (m)	Vert	Dégaît	Nécess.	Alloué	Vérification
P2	5	6	5	11	15	OK
P1a+P1b	12	12	12	24	45	OK
P3-4a	8	8	8	16	40	OK
P3-4b	12	12	12	24	46	OK
P5	21	18	21	39	45	OK
P6-7-8a	11	11	11	22	25	OK
P6-7-8b	14	14	14	28	46	OK

Volume critique et réserve de capacité par phase

Phase	uvpd/h/voie		%		
	Vol. Crit.	Vert max	Capacité	Réserve	
Phase 1	380	19	399	19	5%
Phase 2	445	21	441	-4	-1%
Phase 3	360	17	357	-3	-1%
Phase 4	168	8	168	0	0%
Ensemble	1353	65	1365	12	1%

Calcul de capacité par mouvement

Bibliothèque de coefficients de conversion en uvp directionnels

coeff MT1-->	TaG	TD	TaD	
	1,1	1,0	1,1	mouvements compatibles
coeff MT2-->	1,7	1,0	1,1	tourne-à-gauche en conflit/stockable
coeff MT3-->	1,25	1,1	1,2	rotation difficile

Trafics et conversion uvpd/h/voie

durée de vert et réserve de capacité

Remontée de file

Stockage

Ligne / voie	Nb voies	véh suppl (signal jaune)		TaG	TD	TaD	uvp/h	uvpd/h	uvpd/h/voie	phases	Volume critique	vert	capacité	réserve	Réserve %	temps suppl par véh-> 1,5			véh		longueur de remontée max (m)	stockage disp. (m)	Réserve (stockage (m))	observ. Rr				
		nb véh moy (pendant)	Tps rouge													Tps rouge majoré	Remontée MOY (véh)	Remontée MAXI (véh)										
F1-TD TaG	1			77	153	0	230	284	284	1	284	19	399	115	29%	66	5	74	5	9	35	62	65	3	BON	F1-TD TaG	30-60	
F2-TaD	1			0	0	437	437	481	481	1+2+2b+3	481	57	1197	716	60%	28	4	34	5	9	35	62	260	198	BON	F2-TaD	30-60	
F3-TaG	1			347	0	0	347	434	434	2	434	21	441	7	2%	64	7	75	8	13	56	90	190	100	BON	F3-TaG	190 (stock)	
F4-TD vgauche	1			0	728	0	728	801	801	2+2b+3	801	38	798	-3	0%	47	10	62	13	19	100	153	450	297	BON	F4-TD vgauche	240-360	
F4-TD TaD vdr	1			0	680	48	728	805	805	2+2b+3	805	38	798	-7	-1%	47	10	62	13	19	117	186	450	264	BON	F4-TD TaD vdr	240-360	
F5-TD TaG	1			28	303	0	330	380	380	1	380	19	399	19	5%	66	7	77	8	13	56	90	140	50	BON	F5-TD TaG	70-110	
F5-TaD	1			0	0	336	336	369	369	1	369	19	399	30	7%	66	7	77	8	13	56	90	140	50	BON	F5-TaD	70-110	
F6-TaD	1			0	0	86	86	94	94	4	94	8	168	74	44%	77	2	80	2	4	14	31	85,8663	55	BON	F6-TaD	10-25	
F7-TD vgauche	1			0	525	0	525	525	525	2b+3+4	525	25	525	0	0%	60	9	74	11	17	77	116	235	119	BON	F7-TD vgauche	70-125	
F7-TD v droite	1			0	525	0	525	525	525		525	25	525	0	0%	60	9	74	11	17	77	116	235	119	BON	F7-TD v droite	70-125	
F8-TaG	1			0	121	0	121	134	134	4	134	8	168	34	21%	77	3	82	3	6	21	42	50	8	BON	F8-TaG	15-35	
tot											4393																	
véhic charge											4393																	

NB: La remontée maximale = g+1,7*racine(g) où g = remontée moyenne

ANNEXE 3

Résultats détaillés des évaluations des réserves de capacité aux (futurs) carrefours giratoire A-B-B' Logiciel GIRABASE 4.0

- **Horizon 2023 : scénario au “fil de l’eau”**
- **Horizon 2023 : scénario “avec projet”**

Periode HPS-PROJET

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Piétons

	1	2	3	4	Total
Entrant	401	347	14	4	852
Sortant	194	139	0	8	341
Total	401	347	14	4	852
Entrant	194	139	0	8	341
Sortant	401	347	14	4	852
Total	194	139	0	8	341
Entrant	401	347	14	4	852
Sortant	194	139	0	8	341
Total	401	347	14	4	852

Trafic Véhicules en UVP

Remarques sur la période

Néant

Résultats

19-mars-62 Rte de Saint-Macaire Accès PROJET (Poché NORD)	1033	72%	0vh	2vh	1s	0,1h
	884	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
Rayettes-Sud	1061	66%	0vh	2vh	1s	0,1h
Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen		Temps d'Attente total

Branche 19-mars-62

Branche Rte de Saint-Macaire

Branche Accès PROJET (Poché NORD)

Branche Rayettes-Sud

Branche 19-mars-62

1087	72%	0vh	2vh	1s	0,1h
897	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
955	83%	0vh	2vh	1s	0,1h
Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen	

Branche Rte de Saint-Macaire

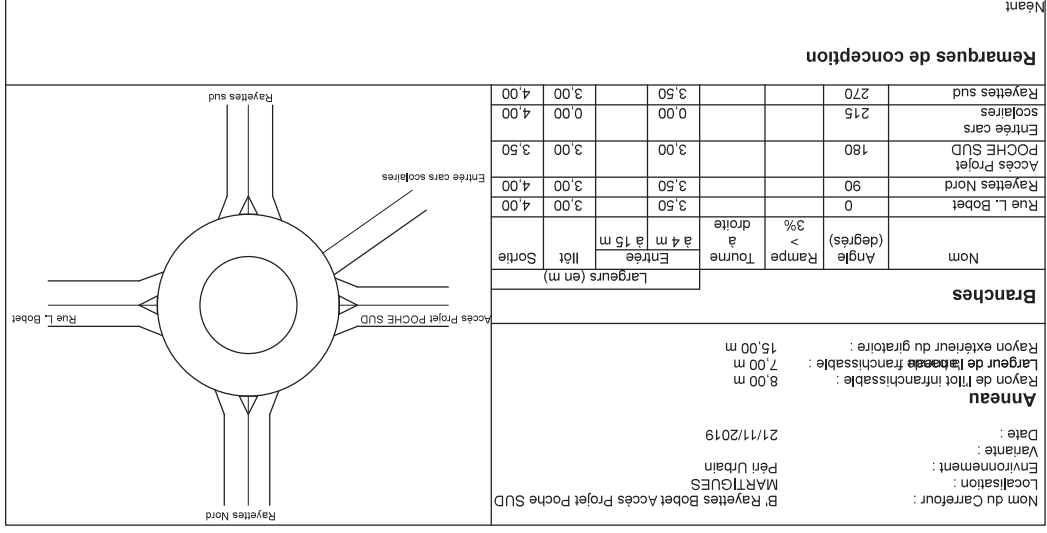
1087	72%	0vh	2vh	1s	0,1h
897	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
955	83%	0vh	2vh	1s	0,1h
Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen	

Branche Accès PROJET (Poché NORD)

780	93%	0vh	2vh	2s	0,0h
884	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen	

Branche Rayettes-Sud

1310	81%	0vh	2vh	0s	0,0h
1061	66%	0vh	2vh	1s	0,0h
Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen	



Période HPM-AVEC PROJET

Traffic Piétons	Trafic Véhicules en UVP				
1	10	2	3	4	5
10	10	10	10	10	10
Total Entrant	5	4	3	2	1
Total Sortant	245	223	0	22	0
1	2	0	0	0	0
2	32	0	24	25	509
3	3	39	0	0	94
4	5	193	307	10	25
Total	228	368	34	50	897
Total	1577				

Remarques sur la période

Néant

Résultats

Résultats		Rue L. Bobet		Accès Projet POCHÉ SUD		Rayettes Nord		Rayettes sud	
en uvph	en %	823	604	508	979	77%	51%	79%	62%
Longueur de Stockage	Longueur de Stockage maximale	2vh	3vh	3vh	2vh	0vh	0vh	0vh	0vh
Temps d'Attente total	Temps d'Attente moyen	2s	3s	5s	1s	0,1h	0,4h	0,2h	0,2h

Conseils

Branches Rue L. Bobet

Branches Rayettes Nord

Branches Accès Projet POCHÉ SUD

Branches Entrée cars scolaires

Branches Rayettes sud

Période HPS-AVEC PROJET

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Entant	Total
1	0	28	0	0	230	258	258
2	36	0	18	0	407	511	511
3	3	0	0	0	14	32	32
4	5	308	503	53	25	53	942
5	5	344	549	96	50	704	1743
Total	Sortant	344	549	96	50	704	1743

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	en uvph	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
Rue L. Bobet	600	70%	0vh	3s
Rayettes Nord	630	55%	0vh	2s
Accès Projet POCHÉ SUD	672	95%	0vh	3s
Entrée cars scolaires	684	42%	0vh	1s
Rayettes sud			3vh	0,4h

Conseils

Branche Rue L. Bobet
Branche Rayettes Nord
Branche Accès Projet POCHÉ SUD
Branche Entrée cars scolaires
Branche de sortie uniquement
Branche Rayettes sud

Branche Rue L. Bobet

Periodes de trafic	Réserve de Capacité	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
en uvph	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
600	77%	0vh	2s
823	70%	0vh	3s
HPS-AVEC PROJET		3vh	0,1h

Branche Rayettes Nord

Periodes de trafic	Réserve de Capacité	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
en uvph	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
604	51%	0vh	3s
630	55%	0vh	2s
HPS-AVEC PROJET		3vh	0,4h

Branche Accès Projet POCHÉ SUD

Periodes de trafic	Réserve de Capacité	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
en uvph	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
508	79%	0vh	5s
672	95%	0vh	3s
HPS-AVEC PROJET		3vh	0,2h

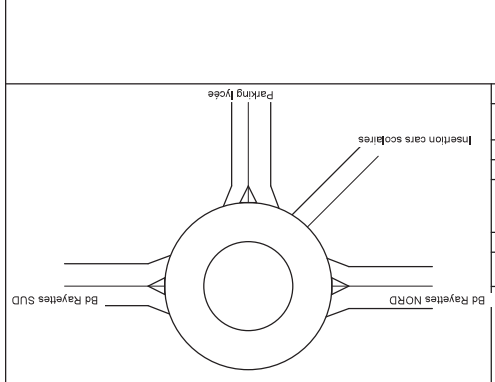
Branche Entrée cars scolaires

Branche de sortie uniquement

Branche Rayettes sud

Periodes de trafic	Réserve de Capacité	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
en uvph	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente
979	62%	0vh	1s
684	42%	0vh	1s
HPS-AVEC PROJET		3vh	0,2h

Nom du Carrefour :		B-Rayettes Parking Lycée					
Localisation :		MARTIGUES					
Environnement :		Péri Urbain					
Variante :		18/11/2019					
Date :							
Rayon de l'anneau franchissable :		8,00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :		7,00 m					
Rayon extérieur du giratoire :		15,00 m					
Nom		Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	3,50	3,00	4,00
Branches		Largeurs (en m)					
Parking Lycée		270				3,00	4,00
Insertion cars scolaires		225			3,50	0,00	0,00
Bd Rayettes SUD		0			3,50	3,00	4,00
Bd Rayettes NORD		180			3,50	3,00	4,00
Insertion cars scolaires							
Parking Lycée		270				3,00	4,00
Remarques de conception		Néant					



Période HPM-PROJET		1		2		3		4	
Trafic Piétons		10		10		10		10	
Trafic Véhicules en UVP		1		1		2		3	
Remarques sur la période		Total Entrant		102		80		50	
		1		2		5		10	
		810		25		11		73	
		2		8		25		73	
		4		3		7		4	
		4		3		7		4	
		102		80		50		102	
		0		516		0		516	
		0		516		0		516	
		3		2		1		0	
		4		2		1		0	
		1671		908		581		182	
		0		182		0		182	
		1671		908		581		182	
Résultats		Réservation de Capacité en uvp/h en %		84%		92%		84%	
		Longueur de Stockage moyenne maximale		2vh		3vh		2vh	
		Temps d'Attente moyen		1s		2s		4s	
		Temps d'Attente total		0,2h		0,5h		0,1h	
Conseils		Bd Rayettes SUD		984		633		526	
		Bd Rayettes NORD		633		41%		92%	
		Insertion cars scolaires		606		41%		92%	
		Parking Lycée		984		61%		84%	
		Bd Rayettes SUD		0vh		2vh		2vh	
		Bd Rayettes NORD		0vh		3vh		2vh	
		Insertion cars scolaires		0vh		2vh		4s	
		Parking Lycée		0,2h		0,5h		0,1h	
		Bd Rayettes SUD		0,2h		0,5h		0,1h	
		Bd Rayettes NORD		0,2h		0,5h		0,1h	
		Insertion cars scolaires		0,2h		0,5h		0,1h	
		Parking Lycée		0,2h		0,5h		0,1h	
Branche Parking Lycée		Branche Bd Rayettes SUD		Branche Bd Rayettes NORD		Branche Insertion cars scolaires		Branche d'entrée uniquement	
Néant		Néant		Néant		Néant		Néant	

Période HPS-PROJET

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Piétons

1	1	2	3	4
80	843	9	68	50
923	2	632	25	0
2	60	30	0	90
Total	1772	148		

Trafic Véhicules en UVP

1	0	843	9	68	50
2	632	25	0	25	0
3	2	60	30	0	90
4	60	30	0	0	90
Total	1717	907			

Remarques sur la période

Néant

Résultats

Bd Rayettes SUD	682	43%	0vh	3vh	2s	0,4h
	864	55%	0vh	3vh	1s	0,2h
Bd Rayettes NORO	758	94%	0vh	2vh	3s	0,0h
Parking lycée	666	88%	0vh	2vh	3s	0,1h
Réserve de Capacité	en uvp/h	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente		
moyenne maximale		moyenne maximale		moyen		total

Conseils

Branche Bd Rayettes SUD

Branche Bd Rayettes NORO

Branche Insertion cars scolaires

Branche d'entrée uniquement

Branche Parking Lycée

Branche Bd Rayettes SUD

Périodes de trafic	984	61%	0vh	2vh	1s	0,4h
	882	43%	0vh	3vh	2s	0,2h
Réserve de Capacité	en uvp/h	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente		
moyenne maximale		moyenne maximale		moyen		total

Branche Bd Rayettes NORO

Périodes de trafic	633	41%	0vh	3vh	2s	0,5h
	864	55%	0vh	3vh	1s	0,2h
Réserve de Capacité	en uvp/h	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente		
moyenne maximale		moyenne maximale		moyen		total

Branche Insertion cars scolaires

Périodes de trafic	606	92%	0vh	2vh	4s	0,1h
	758	94%	0vh	2vh	3s	0,0h
Réserve de Capacité	en uvp/h	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente		
moyenne maximale		moyenne maximale		moyen		total

Branche Parking Lycée

Périodes de trafic	526	84%	0vh	2vh	4s	0,1h
	666	88%	0vh	2vh	3s	0,1h
Réserve de Capacité	en uvp/h	en %	Longueur de Stockage	Temps d'Attente		
moyenne maximale		moyenne maximale		moyen		total

ANNEXE 4

Projections en TMJA (Trafics Moyens Journaliers Annuels) Horizon 2023 (mise en service) et mise en service + 20 ans

Par sens et deux sens confondus, en section courante homogène (Bd des Rayettes et les voies s'y raccordant)

- **Rappel état actuel 2019**
- **Scénarii “fil de l'eau” et “avec projet”**

TRAFICS ACTUELS 2019 - TMJA 2019

TMJA
TV/jour

xx TMJA par sens TV/jour
yy TMJA deux sens TV/jour

Charge A

E	8119
S	8224

Charge B

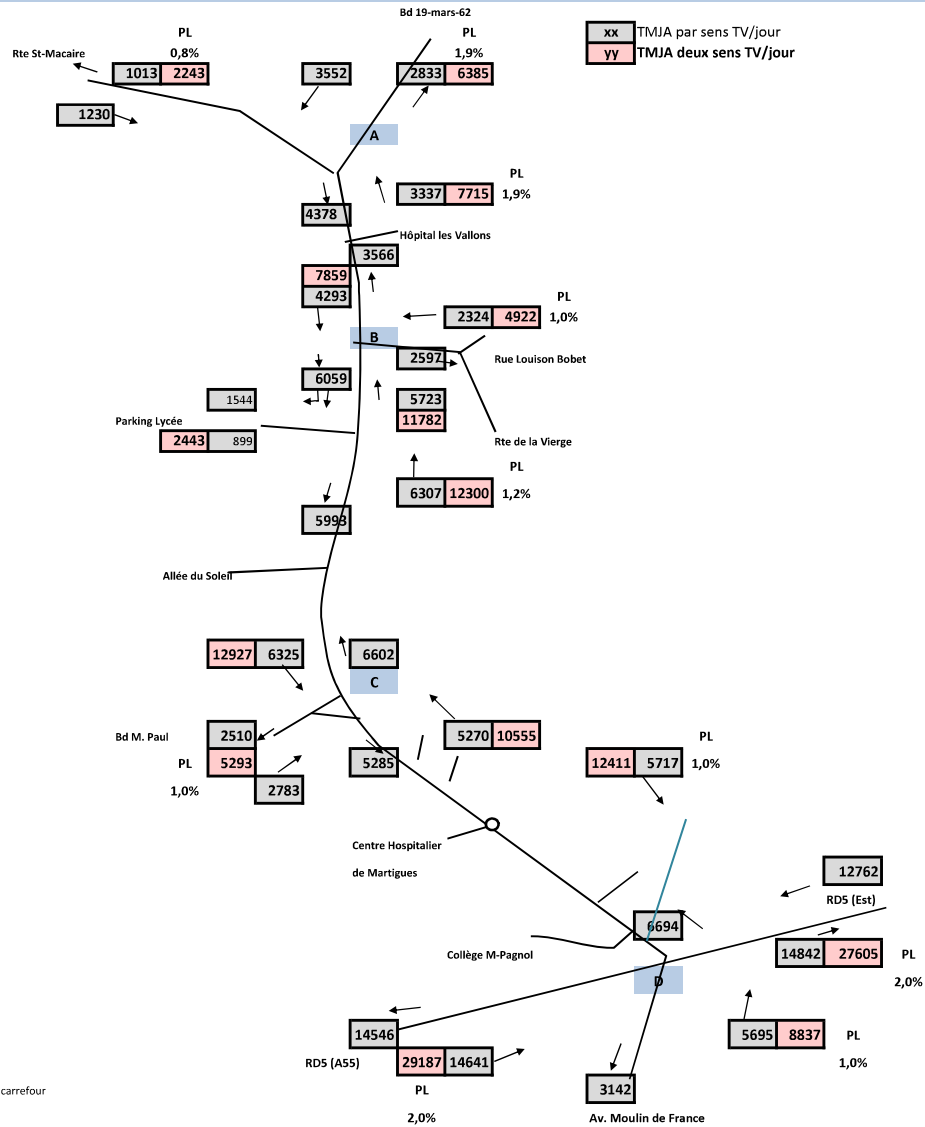
E	13823
S	13701

Charge C

E	14378
S	14397

Charge D

E	38816
S	39224



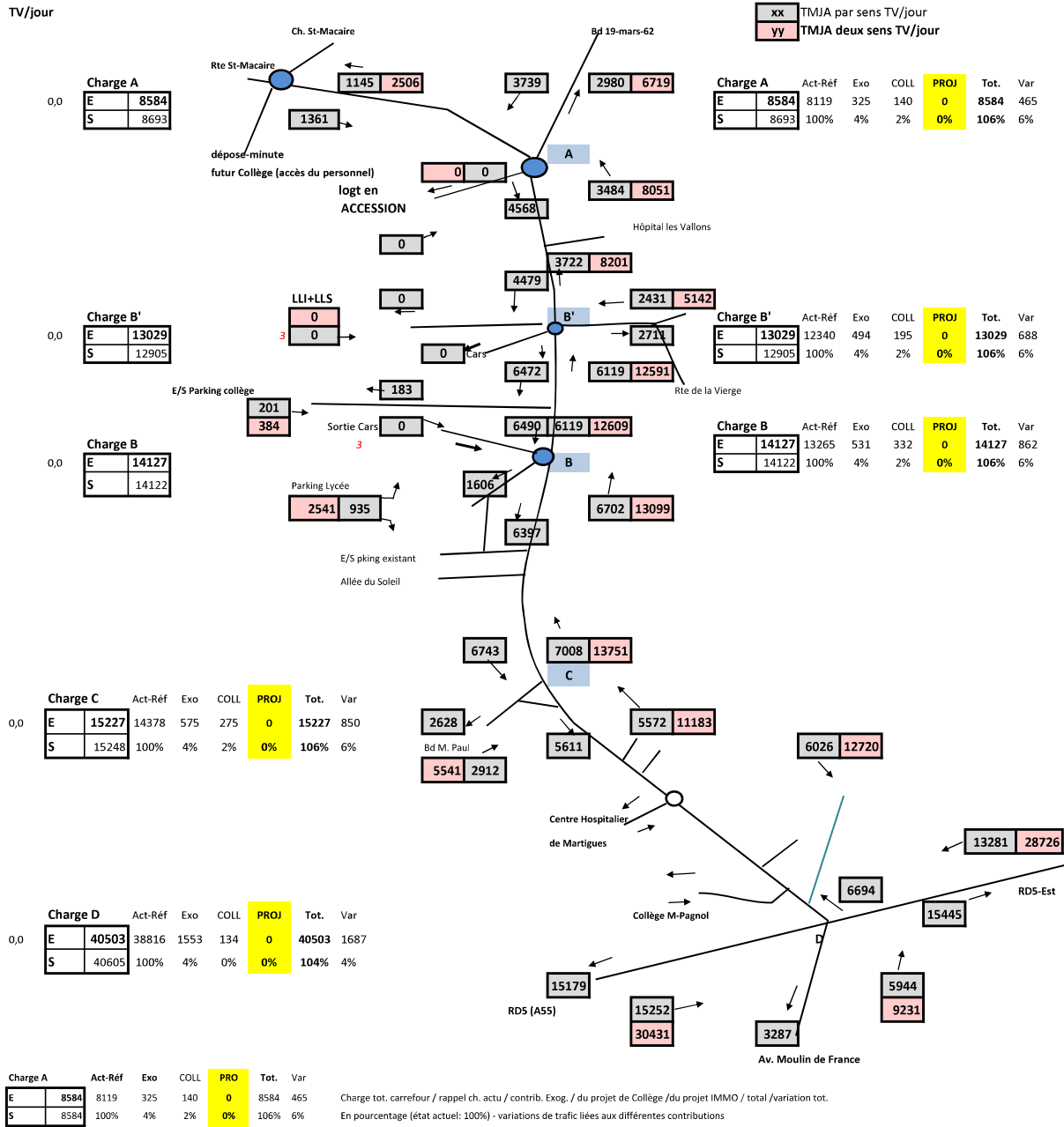
2 Repérage branche giratoire

XXX Trafic par branche en entrée (insertion) dans carrefour

XXX Mouvement tournant

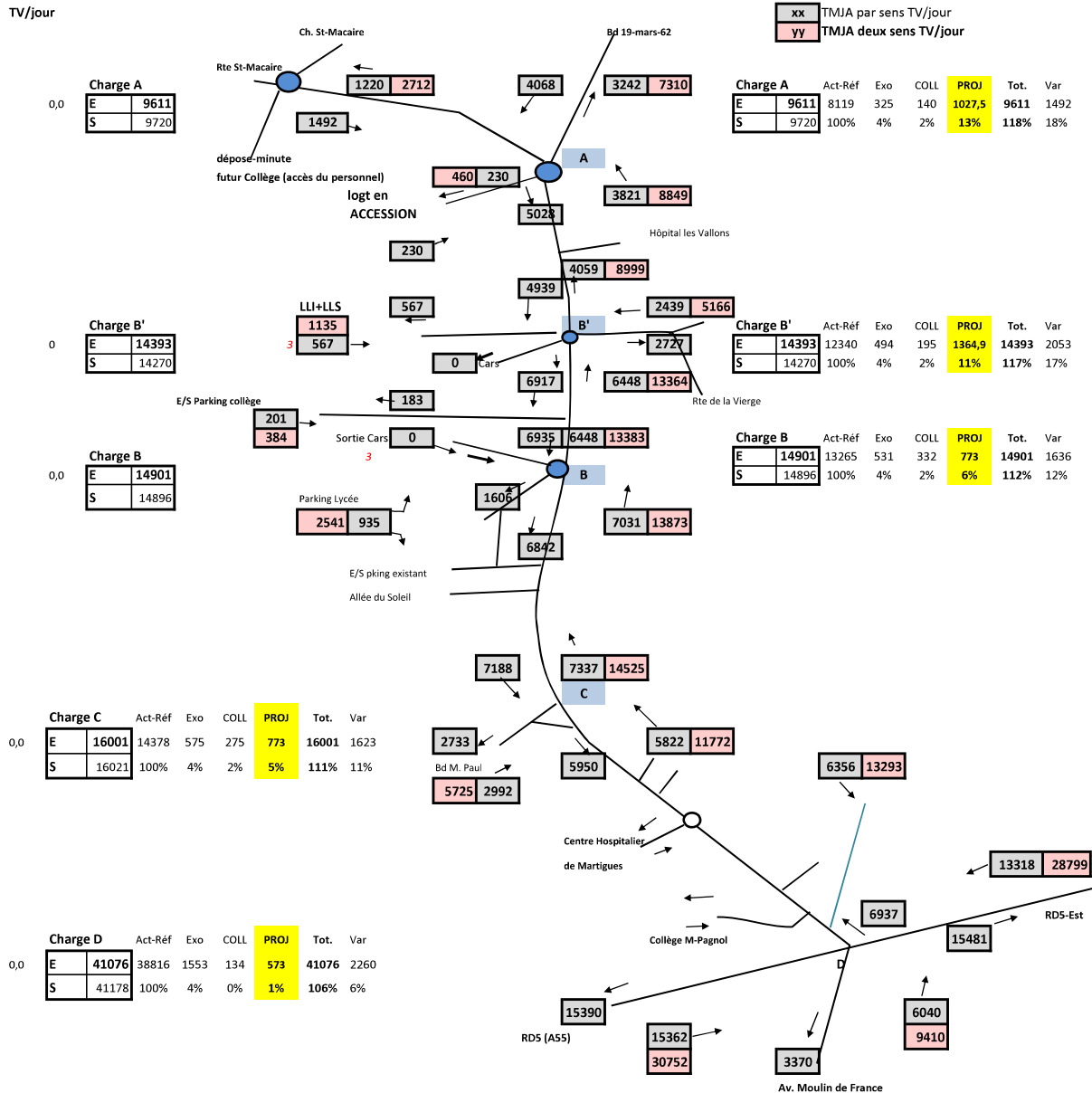
TRAFICS PROJETES - Horizon 2023 (MES) - FIL DE L'EAU SANS PROJET IMMOBILIER

TMJA
TV/jour



TRAFICS PROJETES - Horizon 2023 (MES) - FIL DE L'EAU AVEC PROJET IMMOBILIER

TMJA
TV/jour



Charge A

E	9611
S	9720

Charge B'

E	14393
S	14270

Charge B

E	14901
S	14896

Charge C

	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var	
E	16001	14378	575	275	773	16001	1623
S	16021	100%	4%	2%	5%	111%	11%

Charge D

	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var	
E	41076	38816	1553	134	573	41076	2260
S	41178	100%	4%	0%	1%	106%	6%

Charge A

	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var	
E	9611	8119	325	140	1028	9611	1492
S	9611	100%	4%	2%	13%	118%	18%

Charge tot. carrefour / rappel ch. actu / contrib. Exog. / du projet de Collège /du projet IMMO / total /variation tot.
En pourcentage (état actuel: 100%) - variations de trafic liées aux différentes contributions

xx TMJA par sens TV/jour
yy TMJA deux sens TV/jour

Charge A

	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var	
E	9611	8119	325	140	1027,5	9611	1492
S	9720	100%	4%	2%	13%	118%	18%

Charge B'

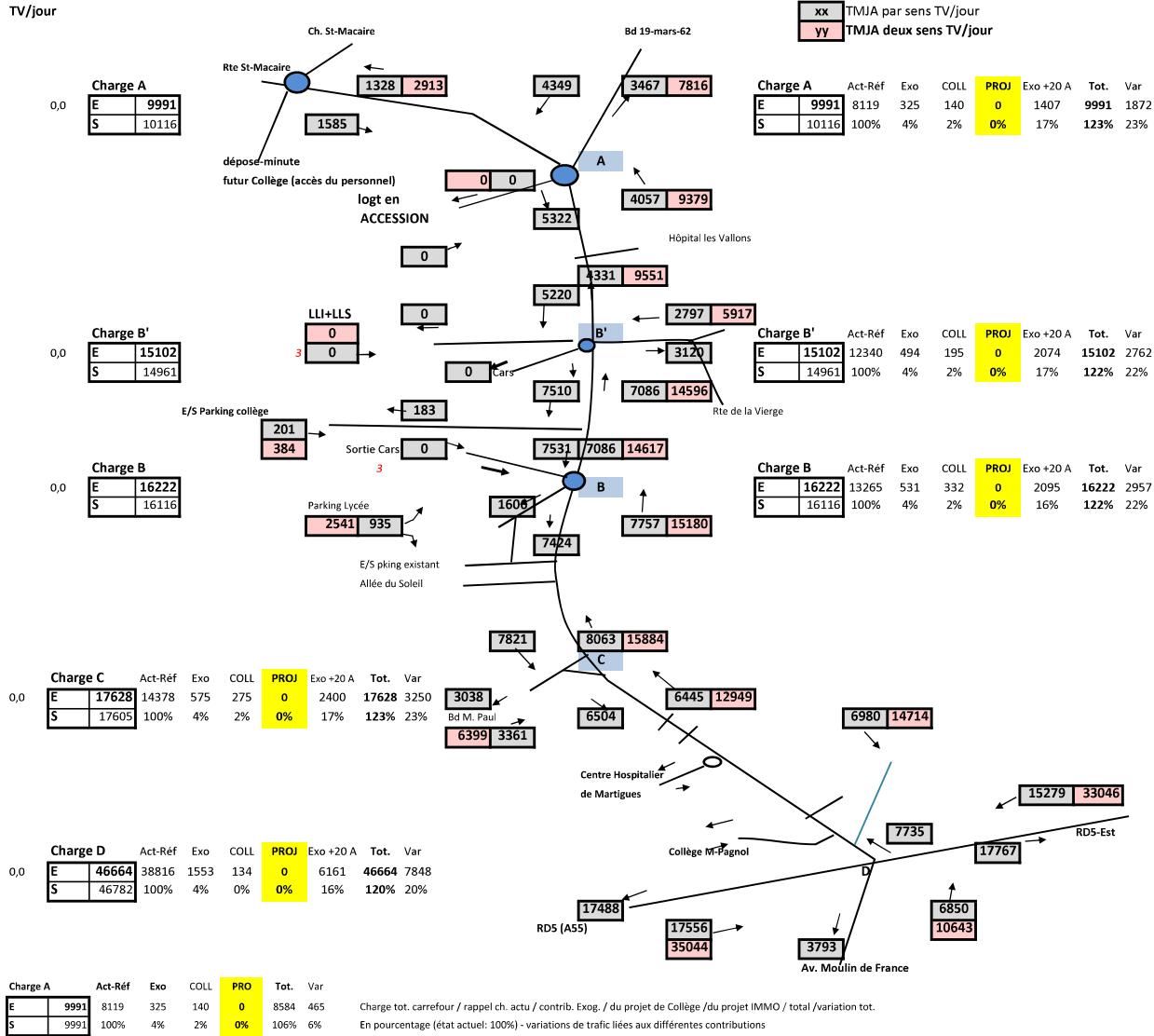
	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var	
E	14393	12340	494	195	1364,9	14393	2053
S	14270	100%	4%	2%	11%	117%	17%

Charge B

	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var	
E	14901	13265	531	332	773	14901	1636
S	14896	100%	4%	2%	6%	112%	12%

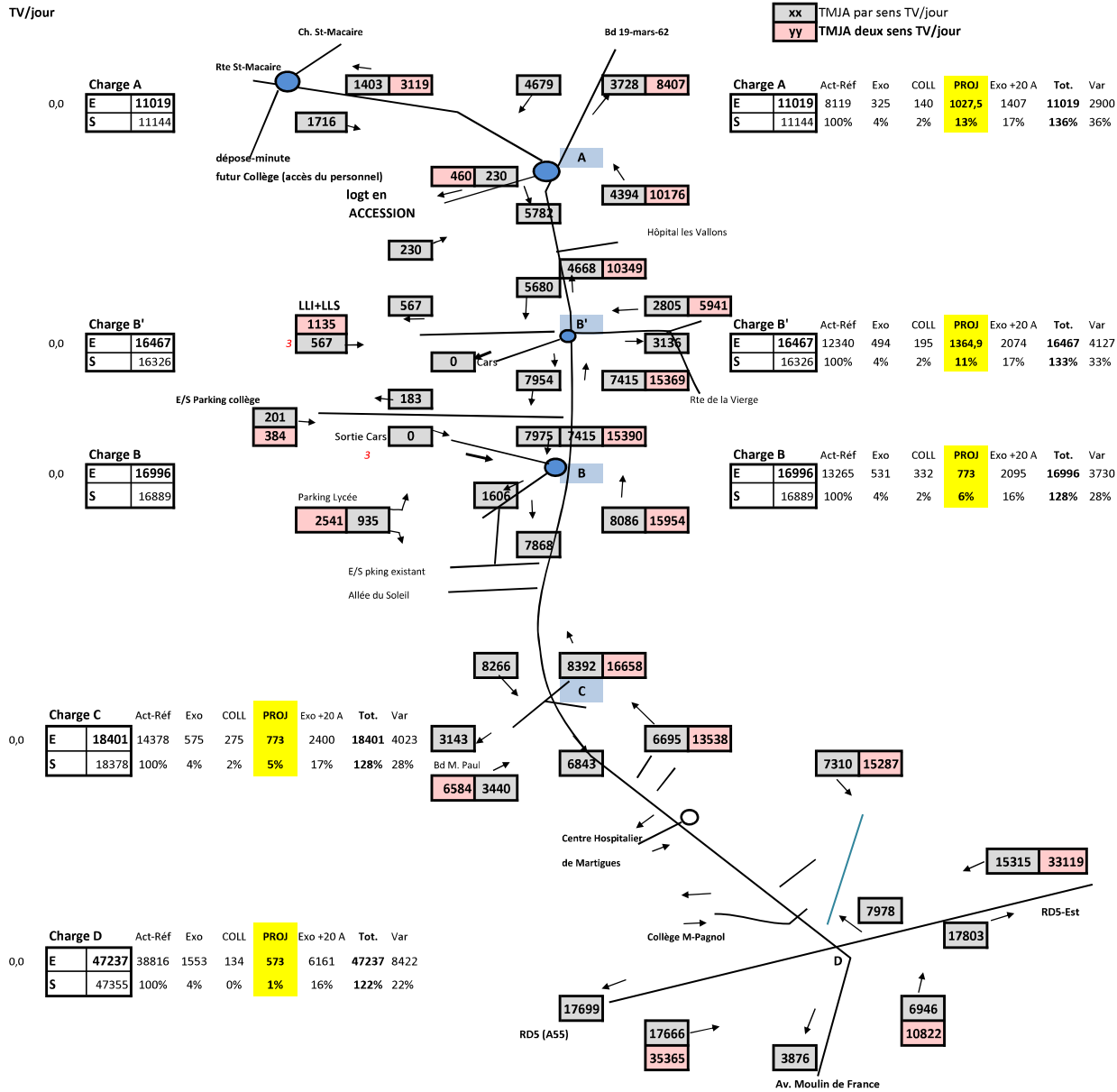
TRAFICS PROJETES - Horizon 2043 (MES+20 ANS) - FIL DE L'EAU SANS PROJET IMMOBILIER

TMJA
TV/jour



TRAFICS PROJETES - Horizon 2043 (MES+20 ans) - FIL DE L'EAU AVEC PROJET IMMOBILIER

TMJA
TV/jour



Charge A	Act-Réf	Exo	COLL	PROJ	Tot.	Var
E	11019	8119	325	140	1028	9611 1492
S	11019	100%	4%	2%	13%	118% 18%

Charge tot. carrefour / rappel ch. actu / contrib. Exog. / du projet de Collège / du projet IMMO / total / variation tot.
En pourcentage (état actuel: 100%) - variations de trafic liées aux différentes contributions