

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
05/06/2019

Dossier complet le :
07/06/2019

N° d'enregistrement :
F09319P0187

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un parking de covoiturage de 70 places sur la commune de Peymeinade, entre la RD 2562 et la RD 113 au niveau du giratoire de la Liberté

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Direction des Routes et Infrastructures de Transports département 06

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Anne-Marie Mallavan Directrice

RCS / SIRET

2 2 0 6 0 0 0 1 9 0 0 0 1 6

Forme juridique

Collectivité publique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|--|--|
| 41-aires de stationnement ouvertes au public | a) aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux consistent à aménager une aire de covoiturage de 1.800 m² par l'extension d'un parking existant de 380 m² comportant 23 places, permettant ainsi de créer 46 places supplémentaires de stationnement pour véhicules légers, 2 places PMR, 2 places VL électriques, 24 places pour vélos, 10 places pour deux - roues motorisées.

Les travaux comprendront des opérations de débroussaillage, terrassement, création d'une plateforme mixte en enrobés sur 1.200 m² et avec un système de drainage des eaux pluviales en pavés drainants sur 1.000 m².

4.2 Objectifs du projet

L'aménagement par le Département d'une aire de covoiturage sur la commune de Peymeinade s'inscrit dans le cadre d'un schéma global de développement de la pratique du covoiturage courte distance sur le territoire des Alpes-Maritimes, à proximité des axes routiers départementaux structurants. Deux parkings ont déjà été aménagés, un à Grasse de 22 places en 2018 et un à Mouans-Sartoux de 33 places en 2017. Ce schéma participe à la politique "green deal" lancée par le Président du Conseil départemental.

Ce projet permettra de favoriser la pratique du covoiturage, démarche éco-citoyenne et de mobilité complémentaire à l'utilisation des transports collectifs. Il est mené en lien avec la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse, dont la révision du Plan de Déplacements Urbains en cours prévoit la promotion du covoiturage par la création de parkings.

Il est situé à l'intersection de 2 RD qui captent l'essentiel du trafic venant de l'ouest de l'agglomération grasseoise, en lien également avec l'est Var et est donc pertinent en termes de localisation en amont de la congestion urbaine de Grasse.

Il s'agira d'un parking public gratuit, réservé aux covoitureurs (signalétique spécifique), qui servira également aux besoins de dépose-minute de l'école Frédéric Mistral située à proximité.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux prévus d'une durée de 3 mois se dérouleront hors circulation, de septembre à décembre 2019 :

- débroussaillage du terrain
- déblais des terres et mise en dépôt
- réglage de la plate-forme et mise en œuvre de la structure de chaussée et des pavés drainants
- pose de candélabres pour l'éclairage public
- mise en place d'un séparateur d'hydrocarbures,
- marquage au sol et pose des mobiliers urbains pour vélos et véhicules électriques.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le parking se situe à l'intersection de 2 RD, à proximité d'une école, d'un arrêt bus urbain Sillages de la ligne C (Tignet/ Peymeinade/Grasse).

Il contribuera à la réduction des flux de circulation routière en amont de l'entrée ouest sur Grasse. La RD 2562 en direction de Grasse fait en effet l'objet de congestion de circulation répétée en périodes de pointe.

Un jalonnement piétons et vélos sera à prévoir pour signaler l'accès centre ville par l'ancienne voie des chemins de fer de Provence.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager au titre de l'article R421-19 du code de l'urbanisme (aire de stationnement ouverte au public de plus de 50 unités)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|---------------------------------|-----------|
| Superficie à créer | 1800 m2 |
| Superficie existante | 380 m2 |
| penne | 5% |
| Déblais terrain naturel évacués | 3000 m3 |
| Superficie drainante | 1000 m2 |
| Superficie enrobés | 1200 m2 |
| végétalisation du talus | 500 m2 |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

commune de Peymeinade, entre la RD 2562 et la RD 113 au niveau du giratoire de la Liberté

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 3 ° 6 4 ' 5 4 " 02 Lat. 6 ° 8 9 ' 1 5 " 56

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | site Natura 2000 zone spéciale de conservation (ZSC) des « Gorges de la Siagne » - FR9301574 situé à plus de 2,2 km à vol d'oiseau du parking |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Déblais du terrain naturel évacués en décharge pour traitement ou stockage pour réemploi |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|---|---|---|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | en phase travaux : engins de chantier |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | en phase travaux : nuisances limitées et liées aux engins de chantier |

| | | | |
|------------------|--|--|---|
| | <p>Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <p>en phase travaux : nuisances limitées et liées aux engins de chantier</p> |
| | <p>Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <p>en phase travaux : nuisances limitées et liées aux engins de chantier</p> |
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <p>Quelques points lumineux seront installés pour assurer la sécurité des usagers du parking.</p> |
| Emissions | <p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <p>en phase travaux : rejets limités et liés aux engins de chantier</p> |
| | <p>Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des effluents ?</p> | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <p>3.000 m3 de déblais qui seront déposés en centre de traitement</p> |

| | | | | |
|---|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Projet situé en zone à urbaniser fermée (2AU) au PLU de Peymeinade |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Il n'y a pas d'autre projet qui serait à proximité du site et qui ferait l'objet d'une évaluation environnementale.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les déblais seront évacués en centre de traitement spécialisé.

Des pavés drainants seront installés sur 1.000 m2 pour réduire les surfaces d'imperméabilisation.

Un séparateur d'hydrocarbures (décanteur) sera installé pour limiter les risques de pollution dans le sol.

Les travaux sont programmés hors période estivale, de jour, pour limiter la gêne des riverains et usagers.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact n'apparaît pas nécessaire, compte tenu de la faible importance des travaux qui portent sur un agrandissement d'un parking existant, de leurs impacts très limités sur une durée maximale de 3 mois. Les engins de chantier seront approvisionnés et stockés sur une zone étanche. Toutes les précautions seront prises pour éviter une éventuelle pollution. Les nuisances générées sont limitées à la phase chantier. La phase d'exploitation ne générera pas de nuisances supplémentaires, une partie du parking étant déjà existante. Les travaux seront réalisés de jour, pendant les heures ouvrables. Toutes les mesures seront prises pour limiter les nuisances aux riverains. Ce projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire, mais vise bien à réduire l'usage de la voiture individuelle et donc la congestion routière aux abords de l'agglomération grasse. Il est situé à plus 2,2 km du site Natura 2000, il n'y aura aucune incidence.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |

9. Engagement et signature

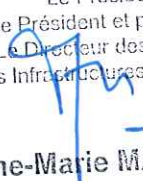
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Nice

le, 29/05/19

Signature

Le Président
Pour le Président et par délégation
Le Directeur des Routes
et des Infrastructures de Transport


Anne-Marie MALLAVAN

