

## **Annexe 4**

- Plan de masse – Solution de base
- Plan de masse – Solution variante d'accès



Avenue Pierre DE COUBERTIN

ACCES PARKING

ACCES VELOS

ACCES VELOS

ACCES PIETONS

ACCES PIETONS

ACCES PIETONS

2%

2%

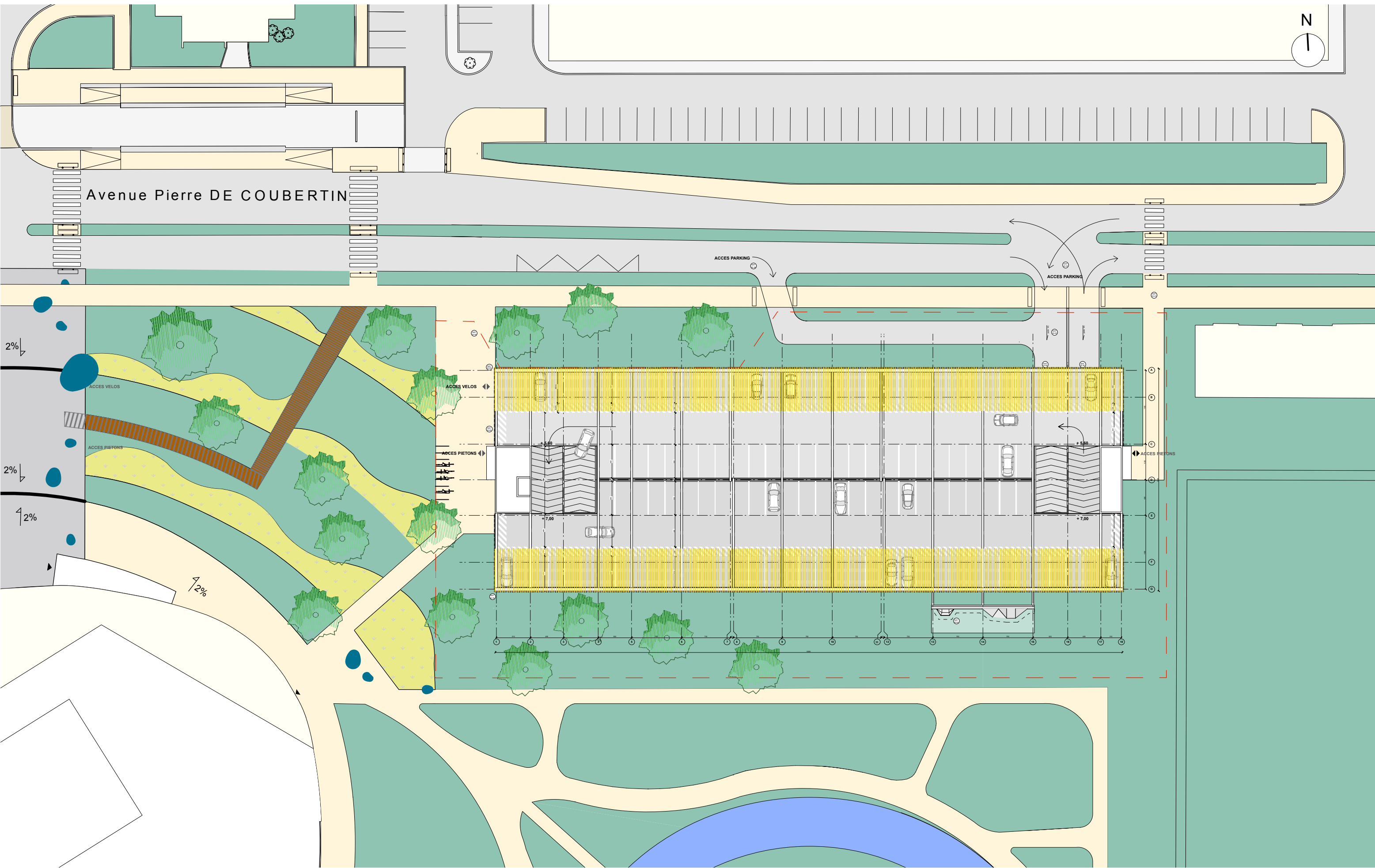
2%

2%

<p>TITRE :</p> <p>PLAN DE MASSE</p> <p>Solution de base</p>	<p>REALISATION DU PARC RELAIS DE SAINT CHAMAND DU TRAMWAY DU GRAND AVIGNON</p> <p><b>MAITRE D'OUVRAGE</b> COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON</p> <p><b>MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE</b> SPL TECELYS</p>	<p><b>MAITRISE D'OEUVRE :</b> JEAN-PAUL CASSULO, ARCHITECTE D.P.L.G, MANDATAIRE DRLW ARCHITECTES, ASSOCIES INGENIERIE 84, BET STRUCTURE APPY, BET FLUIDES ET SSI SUEZ CONSULTING - SAFEGE, BET QE, LOI SUR L'EAU CABINET MORERE, ECONOMIE ET OPC</p>	<p>ECHELLE : 1/500</p> <p>DATE: 31/01/2019</p>	<p>PHASE : APS</p> <p>INDICE : A</p> <p>N° DE PLAN : (00)101-1A</p>
---	--	--	--	---



Avenue Pierre DE COUBERTIN



TITRE :  
PLAN DE MASSE  
Solution variante voie d'accès

REALISATION DU PARC RELAIS DE SAINT CHAMAND DU TRAMWAY DU GRAND AVIGNON  
MAITRE D'OUVRAGE  
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON  
MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE  
SPL TECELYS

MAITRISE D'OEUVRE :  
JEAN-PAUL CASSULO, ARCHITECTE D.P.L.G, MANDATAIRE  
DRLW ARCHITECTES, ASSOCIES  
INGENIERIE 84, BET STRUCTURE  
APPY, BET FLUIDES ET SSI  
SUEZ CONSULTING - SAFEGE, BET QE, LOI SUR L'EAU  
CABINET MORERE, ECONOMIE ET OPC

ECHELLE : 1/500  
DATE: 31/01/2019

PHASE : APS  
INDICE : A  
N° DE PLAN : (00)101-1B