

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
12/03/2019

Dossier complet le :  
12/03/2019

N° d'enregistrement :  
F09319P0088

#### 1. Intitulé du projet

Projet de restructuration du port des Marines de Cogolin

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Régie du port de Plaisance des Marines de Cogolin

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. Eric GIORSETTI Directeur général

RCS / SIRET

8 2 9 6 1 5 5 9 0 0 0 0 1 7

Forme juridique

Etablissement public local

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9) Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales	9b) Construction de ports et d'installations portuaires, y compris de ports de pêche (projets non mentionnés à la colonne précédente).
11) Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière	11b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants.
25) Extraction de minéraux par dragage	25a) Dragage et/ ou rejet y afférent en milieu marin dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence N2 pour l'un au moins des éléments qui y figurent.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet de restructuration des ouvrages portuaires des Marines de Cogolin concerne :

- Le rehaussement et le confortement de la digue du large
- La création d'un quai plein le long de la digue du large (côté intérieur du port)
- L'élargissement du quai de la contre jetée pour déplacer l'aire d'avitaillement
- La réhabilitation du quai de la capitainerie
- La fermeture du môle de la capitainerie
- Le dragage de la passe d'entrée, de la zone avant-port et du port public

Les travaux projetés par les Marines de Cogolin sont détaillés en annexe.

#### 4.2 Objectifs du projet

Pour faire face à une demande de plus en plus importante de la part des plaisanciers (moyennes et grandes unités), le port des Marines de Cogolin doit se restructurer pour augmenter ses capacités d'accueil.

Cette restructuration passe par une modification des ouvrages existants précités (création d'un quai plein, élargissement de plusieurs quais, déplacement de l'aire d'avitaillement) et la mise en sécurité du plan d'eau (rehaussement et consolidation de la digue du large pour diminuer son franchissement par les tempêtes, dragage pour faciliter la navigation des bateaux).

Cette restructuration se fait en optimisant le plan d'eau sans perdre de vue la volonté du port d'agir pour le développement durable de la plaisance et du tourisme nautique.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés entre 2020 et 2022 pour un montant d'environ 13 M€

Un planning est disponible en annexe.

Les travaux sur la digue du large seront réalisés depuis la terre et consisteront à recharger l'ouvrage avec des blocs de 3-4 tonnes. La création du quai plein le long de la digue sera réalisée avec des moyens maritimes. Le quai plein sera installé sur pieux pour remplacer l'ouvrage flottant actuel.

Les travaux d'élargissement de la contre jetée seront réalisés avec des moyens terrestres et maritimes. Le nouveau quai sera sur pieux et accueillera une nouvelle aire d'avitaillement. Seuls les îlots de distribution seront déplacés sur le nouveau quai, les stockages d'hydrocarbures resteront à leur place (môle capitainerie). Une conduite ensouillée traversera l'avant-port pour acheminer les carburants jusqu'aux nouveaux îlots de distribution.

Le confortement du quai de la capitainerie sera réalisé sur pieux avec des moyens terrestres.

La fermeture du môle de la capitainerie sera réalisée sur pieux avec des moyens terrestres et maritimes.

Les travaux projetés par les Marines de Cogolin sont détaillés en annexe.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet de restructuration des Marines de Cogolin ne comprend pas de nouvelle phase d'exploitation.

Il vise à améliorer l'exploitation actuelle du port en augmentant ses capacités d'accueil et en sécurisant son plan d'eau (travaux sur la digue pour limiter les franchissements, dragage pour rétablir la navigation).

Concernant l'exploitation de la nouvelle aire d'avitaillement, elle sera confiée à la société YSBLUE (anciennement SOBAD) qui gère déjà l'exploitation de l'aire d'avitaillement existante.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier d'Autorisation IOTA au titre du Code de l'Environnement, rubriques de la nomenclature concernées :

- Titre 4, rubrique 4.1.2.0, travaux d'aménagement portuaire et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe avec le milieu :1) D'un montant supérieur ou égal à 1 900 000 €(Autorisation).
- Titre 4, rubrique 4.3.2.0, Dragage et/ou rejet y afférent en milieu marin : 1) Dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence N2 pour l'un au moins des éléments qui y figurent (Autorisation).

Télédéclaration pour la modification de l'aire d'avitaillement (installation ICPE soumise à Déclaration). Le projet étant global et son incidence potentielle sur le milieu marin, les travaux sur l'ICPE sont intégrés à l'Autorisation IOTA d'après retour DREAL.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Hauteur rehaussée sur la digue du large	0,4 m
Longueur quai plein le long de la digue du large	210 m
Longueur et largeur du quai élargi pour le déplacement de l'aire d'avitaillement	70 m / 15 m
Conduite hydrocarbure traversant l'avant-port (3 tuyauteries, longueur, diamètre)	140 m / 75 mm
Longueur du quai de la capitainerie	140 m
Longueur et largeur du quai élargi du môle de la capitainerie	26 m / 10 m
Volume à draguer	17 700 m3

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

Les Marines de Cogolin  
83 310 Cogolin

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 6° 3 5' 2 2 " 830 Lat. 4 3° 1 5' 5 7 " 990

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Cogolin

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

[Empty text box for project details]

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Cogolin
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un plan de prévention des risques inondation (PPRI) a été approuvé en mai 2005 par la commune de Cogolin. Le projet est en dehors du zonage réglementaire de ce PPRI.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZPsterrestre (2%) et maritime (98%) de la « Corniche Varoise (n° FF9301624) » située à plus de 5 km du projet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Produits de dragage : Matériaux limono-sableux présentant des traces de contamination
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone est anthropisée  Les diagnostics en plongée n'ont pas mis en évidence de biocénoses marines remarquables dans la zone des travaux.  Non au regard des principales mesures environnementales prises : - Suivi de la qualité de l'eau durant les travaux - Mise en place de barrage anti-Matières En Suspension (MES)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques inondation (PPRI) arrêté en mai 2005 Le projet est en dehors du zonage réglementaire de ce PPRI
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Temporairement durant les travaux : Déplacement des parkings de stationnement à l'intérieur du port Déplacement des bateaux à l'intérieur du port
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Temporaire du durant les travaux

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les travaux, lors de la déshydratation des produits de dragage Milieu récepteur bassin portuaire
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets générés par les engins de chantier Déchets retirés des sédiments lors du dragage Produits de dragage (sédiments marins considérés comme non dangereux)



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Mesures réalisées en amont des travaux :

- Études AVP de conception pour limiter les incidences des travaux sur l'environnement
- Diagnostic sédimentaire pour évaluer la qualité des sédiments
- Diagnostic des biocénoses marines dans et à l'extérieur du port

Mesures à réaliser pendant les travaux :

- Suivi de la qualité de l'eau
- Mise en place de barrage anti-MES
- Bonnes pratiques de chantier (gestion adaptée des déchets, kit anti-pollution...)

Mesures prévues à l'issue des travaux :

- Protocole et mesures de surveillance spécifiques pour l'aire d'avitaillement
- Suivi des herbiers de phanérogame marine après les travaux.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale, compte tenu des principales caractéristiques des travaux :

- Faible emprise des travaux (dans l'emprise de la concession portuaire, travaux de réhabilitation ou de confortement)
- Travaux limités sur la digue (simple rehaussement et confortement de l'ouvrage)
- Travaux scindés en 2 phases pour réduire les incidences sur l'environnement humain
- Aucune incidence significative sur les biocénoses marines (herbiers de Cymodocées éloignés)

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 1 : Information sur le Maître d'Ouvrage Annexe 2 : Localisation des Marines de Cogolin Annexe 3 : Description des travaux de restructuration du port Annexe 4 : Diagnostic des biocénoses marines Annexe 5 : Résultats du diagnostic sédimentaire dans le port

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à  le,

Signature



**Régie du Port de Plaisance  
des Marines de Cogolin**  
2 place de la République  
Hôtel de Ville 83310 COGOLIN  
RCS FRÉJUS 829 615 590