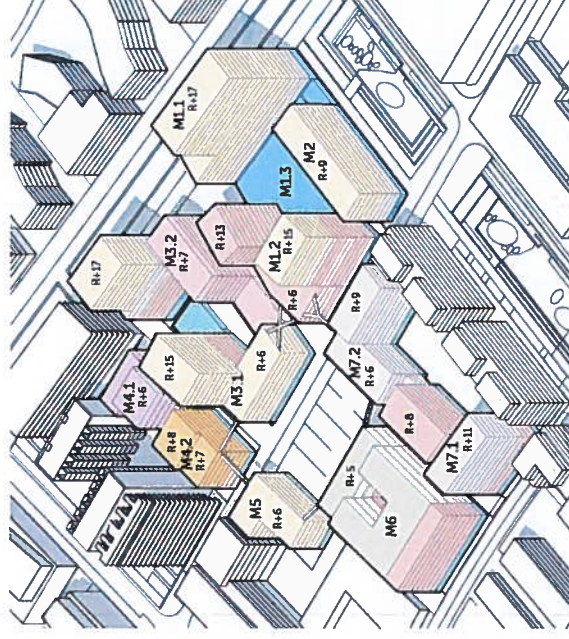


## **Annexe 16 :**

# **ETUDE DE LA DESSERTE ET D'IMPACT CIRCULATOIRE DE LA PHASE 1**

OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT « JOIA MERIDIA »

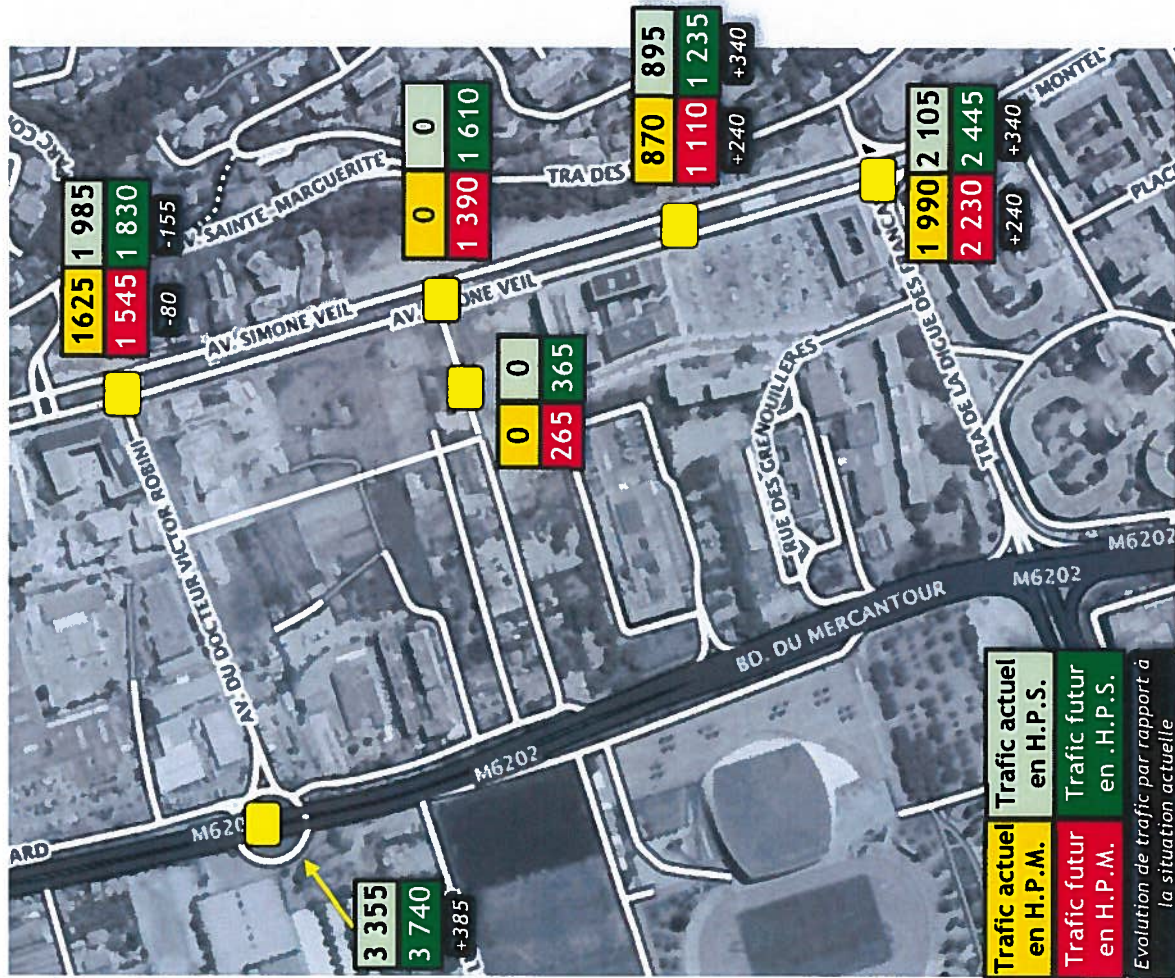
ETUDE DE LA DESERTE ET D'IMPACT CIRCULATOIRE DE LA PHASE 1



### Phase 3

-

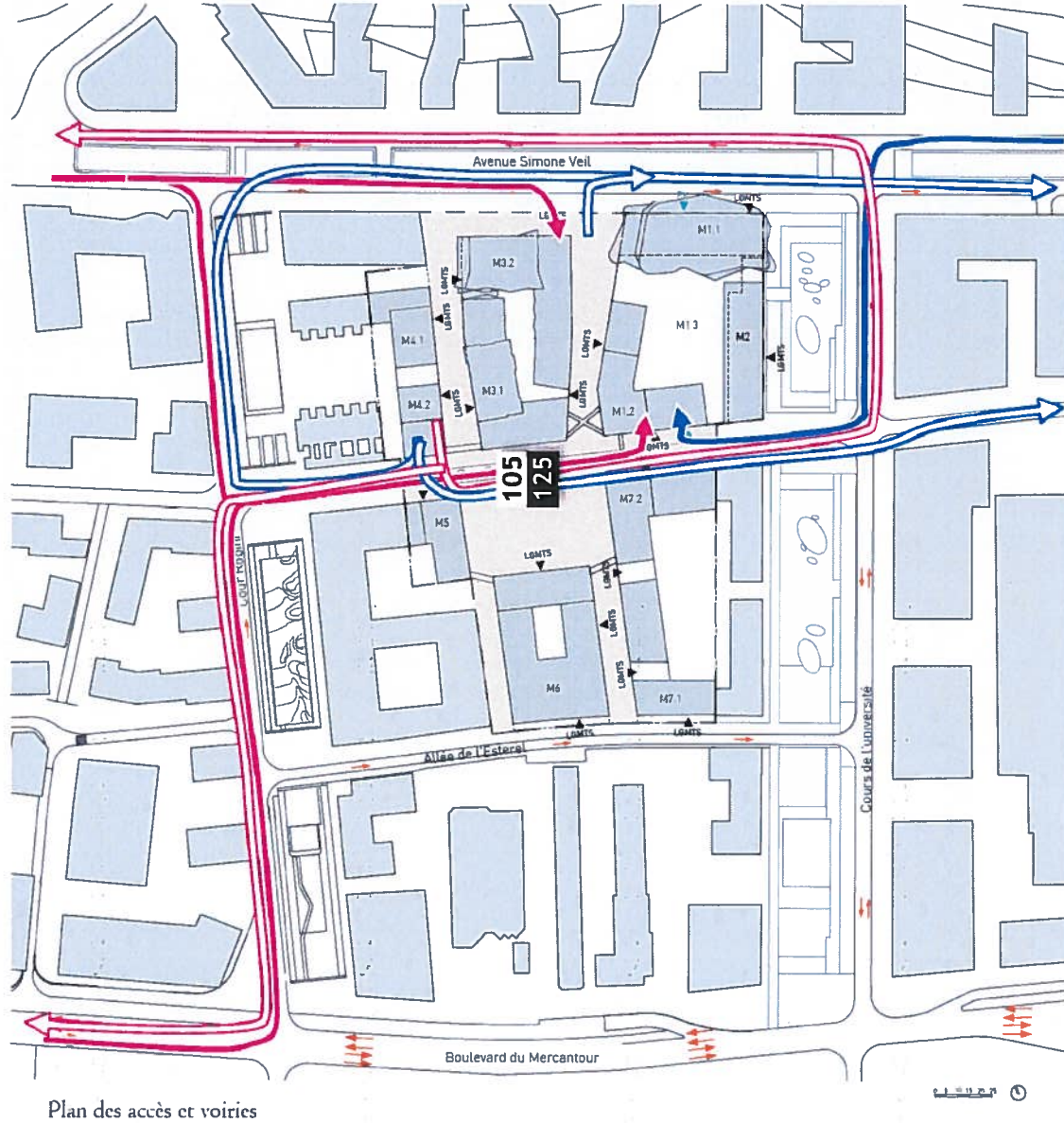
## Impacts circulatoires et desserte de l'opération d'aménagement JOIA MERIDIA



Evolutions des trafics sur les voiries d'accès au projet JOIA MERIDIA

**Opération d'aménagement JOIA MERIDIA**

**Schéma d'accessibilité au parking Est (Phase 1) - Variante A (solution retenue)**



Plan des accès et voiries

**Principes de desserte :**

- Deux entrées : avenue S. Veil et rue E. Grout « Sud »
- Deux sorties : rue E. Grout « Nord » et avenue S. Veil

**Atouts :**

- Accès lisible et facilité depuis le nord de Nice Méridia par l'avenue S. Veil et accès secondaire par les axes Robini et E. Grout
- Accès lisible depuis le sud par le Cours de l'Université (Tourne à Gauche au carrefour à feux avec l'av S. Veil)
- Accès lisible depuis le Bd du Mercantour
- Double sortie permettant de répartir les charges de trafic et de se raccorder directement sur l'axe structurant av S. Veil
- Impact circulatoire limité des flux entrants / sortants du parking sur la place Méridia (105/125 véh/h)
- Trafic faible sur la sortie projetée avenue S. Veil : 140 véh/heure en heure de pointe du soir

**Contrainte :**

Itinéraire de sortie vers l'av S. Veil Nord : lisibilité moyenne, recyclage des flux par le réseau viaire interne via la rue E. Grout Sud et le cours de l'Université

**En résumé :**

Une hypothèse de desserte attractive en entrée et en sortie, préservant la place Méridia.

Entrée depuis le sud  
 Sortie vers le sud

Entrée depuis le nord  
 Sortie vers le nord

**Trafic deux sens en H.P.M. Place Méridia généré par le parking Est**  
**Trafic deux sens en H.P.S. Place Méridia généré par le parking Est**

Synthèse du programme d'aménagement

L'opération JOIA MERIDIA s'inscrit dans un contexte circulatoire caractérisé par des volumes de trafic en adéquation avec le gabarit des voiries, notamment sur l'axe principal avenue Simone Veil aménagé à 2x2 voies.

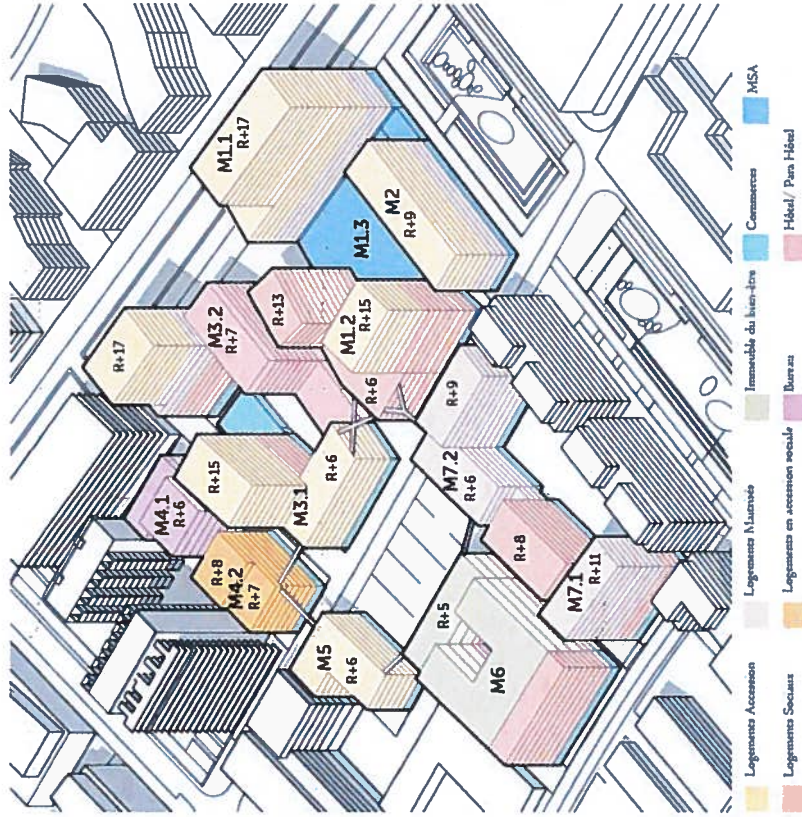
L'écoulement des trafics est fluide à dense sur les voiries du secteur d'étude. Il est à noter des perturbations ponctuelles au niveau du carrefour Traverse de la Digue des Français - Avenue S. Veil - Bd P. Montel résultant d'une gestion inadaptée d'un carrefour Digue des Français - Matisse situé en aval, phénomène qui a été récemment nettement amélioré du fait du changement de régime de priorité du carrefour aval.

La desserte en transports en commun du secteur s'est améliorée récemment avec la mise en service partielle de la ligne 2 du tramway et sera renforcée à très court terme avec la ligne 3 du réseau Tram, complétant les dessertes urbaines et interurbaines par bus et cars et ce, avant la fin de réalisation de la phase 1 du projet JOIA MERIDIA.

Les aménagements en faveur des modes doux, en particulier le développement engagé des itinéraires cyclables (notamment sur l'avenue S. Veil) constituent des solutions alternatives à l'usage de la Voiture Particulière sur des trajets quotidiens de moins de 10/15 mn.

La phase 1 de l'opération devrait générer un trafic compris entre 480 et 620 véh/heure aux heures de pointe du matin et du soir en intégrant les opérations connexes Pléiade et Anis. La part des flux générés par l'enseigne commerciale alimentaire s'élève à 230 véh/h en entrée/sortie de cette enseigne, dont 40 à 50 % constitue un flux nouveau sur le réseau viaire (les autres trafics étant liés aux pratiques de foisonnement, les véhicules circulant déjà sur la trame viaire).

L'analyse des trafics futurs en section courante et au droit des principaux carrefours met en évidence le maintien de convenables réserves de capacité aux heures de pointe du matin et du soir. Les volumes de trafic sont cohérents avec le gabarit des voies, y compris sur le carrefour Traverse de la Digue des Français - Avenue S. Veil - Bd P. Montel.



**Focus sur les points journaliers semaine**

**En nb de véhicules**

Report voirie	
Logements	
Bureaux	
Hôtels	
Commerces - MSA	
Commerces - Restaurants	
Commerces - Bien-être	
Commerces - proximité	
Commerces - voisins	
Droits d'usage - logements	
Droits d'usage - bureaux-commerces	
Places privées	

**Parking Est : 1 200 places**

	Flux entrée		Flux sortie	
	7h-9h	17h-20h	7h-9h	17h-20h
63	27	63	27	
4	11	4	1	
53	18	36	53	2
1	14	9	6	48
12	48	6	1	
0	8	0	0	3
0	3	0	0	1
2	11	1	1	17
4	44	3	3	6
171	15	24	24	220
14	173	144	72	
<b>Total</b>	<b>602</b>	<b>390</b>	<b>318</b>	<b>883</b>



**Parking Est : 1 000 places**

	Flux entrée		Flux sortie	
	7h-9h	17h-20h	7h-9h	17h-20h
51	22	51	22	
0	9	3	1	
436	15	24	436	1
1	12	7	1	
10	40	5	40	
0	7	0	0	2
0	2	0	0	2
2	9	1	1	10
3	36	30	30	5
140	12	20	20	181
14	175	144	72	
<b>Total</b>	<b>660</b>	<b>342</b>	<b>286</b>	<b>728</b>

**Parking Ouest : 220 places**

	Flux entrée		Flux sortie	
	7h-9h	17h-20h	7h-9h	17h-20h
11	5	11	5	
0	2	1	0	
96	3	5	96	0
0	3	2	0	
2	9	1	1	9
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	2
1	8	7	7	1
31	3	4	4	40
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>155</b>

Synthèse des évaluations de trafic

Les projections de trafic et de fonctionnement circulaire réalisées dans l'étude de trafic initiale intégraient une hypothèse d'offre de 1 200 places pour le parking Est, laquelle a permis de mettre en évidence la pertinence d'une sortie du parking sur l'avenue S. Veil et son bon fonctionnement au regard des trafics directs évalués à terme sur cet axe.

L'analyse du fonctionnement circulaire a été actualisée en intégrant une baisse de capacité du parking Est (soit - 200 places) et l'entrée/sortie du parking Ouest, d'une capacité de 220 places environ.

Cette nouvelle répartition de l'offre de stationnement permet de diminuer le trafic de la sortie du parking Est sur l'avenue S. Veil, de 170 à 140 véh/heure en heure de pointe du soir ainsi que le flux circulant sur la place Méridia (de 150 à 105 véh/h).

Les réserves de capacité du carrefour Cours de l'Université - Av S Veil devraient être légèrement optimisées (+ 4 à 5 %) en raison d'un trafic plus limité sur l'av S. Veil.

Le dispositif de desserte du parking Est peut être maintenu au regard de la capacité de près de 1 000 places, avec :

- Deux entrées : avenue S. Veil et rue E. Grout « Sud »
- Deux sorties : rue E. Grout « Nord » et avenue S. Veil.