



Ministère chargé de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
05/02/2019

Dossier complet le :  
07/02/2019

N° d'enregistrement :  
F09319P0031

#### 1. Intitulé du projet

TRAVAUX DE REAMENAGEMENT DE PARKINGS, VOIES et du PETIT STADE  
Avenue Jules Ferry à Lambesc

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

MAIRIE DE LAMBESC

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RAMOND Bernard, Maire

RCS / SIRET

2 1 1 3 0 0 5 0 4 0 0 0 1 9

Forme juridique 8411Z

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a 41a	Réaménagement de l'avenue Jules Ferry et de ses abords comprenant - Déplacement d'une route sur 200m - Rénovation d'une aire de stationnements de 208 places

#### 4. Caractéristiques générales du projet

Dolent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Voir note de présentation

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour but

- de sécuriser l'espace public des abords des espaces sportifs, de l'école Van Gogh et du collège en organisant les flux de véhicules de manière à permettre le déplacement aisé des piétons et cycles
- de mettre aux normes les arrêts de cars
- de valoriser le moulin ancien rénové et de permettre l'organisation d'événements à ses abords immédiats
- de rénover le petit stade à destination du jeune public (écoles et associations)
- de paysager l'espace

2

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

En phase travaux, le projet prévoit des travaux de V.R.D. :

- terrassements et voirie
- collecte et stockage des eaux pluviales
- éclairage public
- stade
- espaces verts et plantations

Des phases sont prévues de manière à conserver les possibilités de stationnements et de déplacements tel qu'aujourd'hui.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, le projet prévoit de

- faciliter les déplacements
  - créer une voie de circulation dédiée en dehors des espaces de stationnements
  - créer des circulations douces liaisonnant toutes les infrastructures publiques (écoles / collège / stades / skate-parc / moulin)
- améliorer le cadre de vie
  - par des plantations, du mobilier urbain agréables
- favoriser l'usage du petit stade à destination du jeune public

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à demande de défrichement et à permis d'aménager.

Il n'est pas soumis à la loi sur l'eau, car le rejet du secteur (déjà raccordé) est situé dans un collecteur de pluvial.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface complète y compris stade	28 950 m <sup>2</sup>
Longueur de rue existante	515 ml
Longueur de rue déplacée	195 ml
Nombre de places de stationnements	208 places dont 40 créées
Nombre d'arbres plantés	73 arbres plantés
Nombre d'arbres enlevés	14 arbres enlevés

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

LAMBESC

Avenue Jules Ferry

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 3 ° 3 9 ' 1 1 " 62 Lat. 0 5 ° 1 5 ' 5 5 " 11

Point d'arrivée :

Long. 4 3 ° 3 8 ' 5 6 " 64 Lat. 0 5 ° 1 5 ' 5 6 " 04

Communes traversées :

Lambesc

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

### 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessus, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Lambesc est concerné par</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un plan de prévention des risques pluviaux, arrêté le 5 octobre 1995</li> <li>- un plan de prévention séisme / mouvements de terrain, arrêté le 3 mai 1984.</li> </ul> <p>L'opération est en dehors des zones répertoriées à risques dans ces documents.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>à 2 km ZPS Garrigue de Lançon et chaines alentours dans la zone de protection de l'Aigle de Bonelli</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site est à proximité du centre-ville de Lambesc et donc de tous les monuments classés et inscrits de la commune.</p>

**5. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**5.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de terrassements à plus de 1.50m. La nappe phréatique la plus proche est à plus de 10m de profondeur.
<b>Ressources</b>  Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La restructuration de l'espace et la création de chaussées réservoirs pour stocker les eaux de ruissellement, nécessitent des terrassements de l'ordre de 7500m <sup>3</sup> . Les matériaux seront - réutilisés s'ils sont de qualité (évalué à 25% environ) - évacués en décharge
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour créer les couches de fondations et de base des circulations neuves, il sera nécessaire d'utiliser environ 5000m <sup>3</sup> de matériaux calcaires de granulométries 0/31.5, 0/60 et 40/80.
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>  Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière, énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur de l'opération est situé dans les zones du PLU suivantes : UB (br et ar) : zone d'urbanisation mixte NU (br) : zone naturelle destinée à accueillir des équipements publics en rapport avec la zone. Ce ne sont pas des secteurs répertoriés naturels agricoles ou forestiers.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'opération est en dehors des secteurs colorés au PPRI pluvial et au PPR séismes de la commune.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les flux, mais les organise.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les nuisances sonores existantes liées aux flux de véhicules existants (55 à 60 dB).

	<p>Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Le projet ne modifie pas les nuisances olfactives existantes liées aux flux de véhicules existants.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Le projet rénove l'éclairage existant. En outre, le matériel prévu limitera la pollution lumineuse à 3% du flux de lumière émise. Les sources seront à LED, avec des systèmes d'abaissement d'intensité de manière à limiter les émissions lumineuses de 60% entre 22h et 6h.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Le projet augmentera la quantité de rejets dans l'air au moment des travaux, compte-tenu des engins de travaux publics.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Le projet collecte les eaux de ruissellement, les stocke et les renvoie progressivement dans le réseau de collecte existant avenue Jules ferry nord.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Le projet n'augmente pas la quantité d'eaux ruissellées, il la diminue compte-tenu que - tous les stationnements sont transformés en matériaux perméables - un stockage des eaux est créé, inexistant aujourd'hui.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Le projet génère des déchets inertes provenant des terrassements.</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà occupé par les circulations existantes : routes, stationnements, cheminements.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Les principaux effets du projet sur l'environnement ou la santé humaine sont :  
 en phase chantier : les conséquences du chantier liées aux terrassements et la circulation des engins de chantier  
 en phase définitive : aucun.

il est prévu

en phase consultation des entreprises : de favoriser l'utilisation de décharges situées à proximité,

en phase chantier :

- de contrôler les quantités et lieux de stockage des matériaux terrassés grâce aux bordereaux de suivi des déchets.
- de limiter les travaux utilisant des engins de chantier en période d'alerte pollution de l'air

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le diagnostic du site met en évidence que ce dernier est un secteur utilisé pour les circulations à proximité des infrastructures sportives et scolaires existantes. Il comporte des végétaux de qualité et un moulin soigneusement rénové.

Situé à Lambesc commune lourdement touchée dans d'autres secteurs que l'opération, le projet prévoit de réduire l'impact du ruissellement vers l'aval en occurrence décennale, de 593 l/s à 192 l/s, soit -68% des apports d'eau.

Le Moulin actuellement au milieu des voitures sera mis en valeur et rendu piéton.

Le projet prévoit de paysager l'ensemble du site aménagé et de replanter 73 arbres.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Éléments du PA :

- PA2 notice descriptive
- PA6 Environnement proche
- PA7 Environnement lointain
- PA8 Programme des travaux

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à LAMBESC

le 16/01/2018

Signature

A handwritten signature in black ink is written over a circular official seal. The seal features a central emblem and text around its perimeter, though the details are somewhat faded.

