

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une plateforme de recherche sur une section de la digue à la mer dans le cadre du programme DIGUE2020

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SYMADREM

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Luc MASSON - Président

RCS / SIRET

2 5 1 3 0 2 0 4 8 0 0 0 5 2

Forme juridique

Autre syndicat mixte

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière.	b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La plate-forme de recherche se compose :

- d'une zone de recherche décomposée en 5 plots présentant des teneurs en chaux et des taux de compactage différents et dans lesquels sont introduits des défauts artificiels,
- d'un local technique enfoui, abritant le matériel d'acquisition du système d'instrumentation.

La section de la digue à aménager sera déconstruite avant une restauration à base du matériau sol-chaux selon des dosages et des mises en oeuvre différents.

la plateforme de recherche sera construite en lieu et place de la digue actuelle en réutilisant et traitant ses propres matériaux à la chaux sous réserve d'aptitude.

4.2 Objectifs du projet

Créer une plate-forme de recherche in situ pour les digues maritimes de protection contre les submersions, pour étudier les performances et la durabilité du matériau sol-chaux, et pour l'auscultation à long terme.

Les fonctions recherchées par la réalisation de cet ouvrage sont celles d'une digue moderne :

- réduire les risques de rupture par brèche provoquée par l'érosion grâce à un gain à quantifier, dû au sol-chaux, de résistance à la surverse et à l'érosion interne, et à une quantification précise des actions extérieures sur l'ouvrage,
- réduire les coûts de construction et de maintenance des digues,
- réduire les nuisances de transport en limitant l'apport de matériaux issus de gisements éloignés, et en utilisant dans la mesure du possible des matériaux situés à proximité considérés comme médiocres sans ajouts extérieurs (enrochements, filtre..),
- intégrer digues et déversoirs dans l'environnement paysager sans rompre la continuité écologique,
- permettre de restaurer les anciennes digues sans déconstruction, en utilisant les ressources locales, et en réduisant la production de déchets.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

(cf. éléments du document annexé)

résumé :

- installation de la base de vie en dehors du site sur un secteur préconisé par le conservatoire du littoral (parking)
- mise en place de batardeaux de part et d'autre de la digue à la mer sur 200 à 300 m linéaire
- maintien sur un batardeau d'une piste pour les véhicules de service (camion "poubelle"/pompiers)
- retrait de la couche superficielle pour une réutilisation ultérieure
- retrait des matériaux de la digue et stockage hors site pour réutilisation sur site tant que possible
- apport de matériaux externes au besoin provenant de travaux ou merlons à détruire (zones définies et sources des matériaux en collaboration avec le conservatoire du Littoral et la Tour du Valat ; à défaut provenant de carrières d'exploitation)
- traitement des matériaux à la chaux selon les protocoles de recherche sur un site spécifique (salins de Giraud)
- apport et mise en place du matériau sol-chaux pour créer la plateforme de recherche
- remise de la couche superficielle sur les secteurs à végétaliser
- retrait des batardeaux

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

(cf. éléments du document annexé)

résumé :

- rétablissement des usages actuels pour les pompiers, les camions de collecte de déchets ménagers, les véhicules de service (PNR Camargue, SYMADREM, SNPN, Tour du Valat), les vélos et les piétons
- étude et suivi du comportement de la digue dans le cadre du projet DIGUE2020

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Porté à connaissance

NATURA 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de la plateforme de recherche	200 mètres
largeur de la plateforme en pied	12 mètres
Superficie de la plateforme de recherche (maintien des emprises actuelles)	2400 mètres carré

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Digue à la mer
Saintes-Maries-de-la-Mer
Parcelles : n°726 ; n°742
Parcelles Arles : n°5

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " E Lat. ° ' " N

Point d'arrivée :

Long. ° ' " E Lat. ° ' " N

Communes traversées :

Saintes-Maries-de-la-Mer, Arles

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • ZNIEFF 930012418 Étangs des salins – pointe des Beauduc ; • ZNIEFF 930012415 Camargue fluvio-lacustre et laguno-marine.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saintes-maries-de-la-mer Arles
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel de Camargue Réserve de Biosphère de Camargue
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètre du site « Etang et Marais des salins de Camargue »
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site RAMSAR de Camargue Périmètre du projet LIFE + SALT MC

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Existence d'un PPRI sur les communes d'Arles et des Saintes-Marie-de-la-Mer, mais la digue à la mer se situe en dehors de ces périmètres, juste en limite externe.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Camargue
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZSC FR9301592 « CAMARGUE » ZPS FR9310019 « CAMARGUE »
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etang du Vaccarès

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partiellement, usage privilégié de matériaux retirés ou d'ouvrages à démanteler selon les indications du conservatoire du littoral et sous réserve de la qualité de ces matériaux, complément par des matériaux de carrière au besoin
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incidence sur la nidification des flamands roses (pris en compte dans le choix de la période de chantier) Incidence sur les habitats au niveau de l'emprise des travaux (pris en compte dans le choix de la zone de réalisation de la plateforme de recherche) La faible emprise des travaux au regard des surfaces couvertes par les habitats NATURA2000 permettent de limiter ces incidences durant les travaux.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Submersion
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic des camions de collecte des déchets et des pompiers est très faible et existe déjà.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les émissions de bruit seront uniquement liées à la phase travaux lors de l'usage des engins de chantier. Aucune habitation n'existe à proximité du projet. Elles concernent donc uniquement la faune et les personnes de passage durant la phase chantier. Pas de nuisances sonores en phase exploitation.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>ponctuel lors des évènements pluvieux sur le chantier</p> <p>pas de rejet en phase d'exploitation</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Uniquement durant la phase de chantier. Déchets domestiques collectés et évacués selon les dispositions mises en place par la commune.</p> <p>Les matériaux retirés de la digue seront réutilisés tant que possible sur la nouvelle digue.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Choix du site de réalisation de la plate-forme de recherche
- Modalités d'exécution des travaux
- Période d'exécution des travaux
- Choix des zones d'emprunt au besoin en favorisant la réutilisation de matériaux et limitant l'usage de ceux issus de carrière

(cf. précisions dans l'annexe jointe).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous pensons que notre projet peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

Sur la base de nos investigations et les contacts pris avec les organismes locaux, nous avons évalués l'état actuel du milieu naturel et des usages, ainsi que les incidences potentiels du projet sur les habitats, les espèces et les usages afin de les prendre en compte dès la conception du projet.

Les mesures qui permettent d'éviter ou de réduire notablement ces incidences, ont été prise en concertation avec le bureau d'études naturaliste, et en tenant compte des remarques du Conservatoire du littoral et de la Tour du Valat.

Les impacts résiduels liés à la phase d'exploitation sont estimés à très faibles au regard de l'usage future de la plateforme de recherche et de la digue (même trafic des véhicules de service).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Rapport de présentation du projet et d'évaluation des incidences potentielles de ce dernier sur l'environnement local - Dossier d'évaluation des incidences NATURA 2000 - ECO-MED / 2018 - Dossier de plans des ouvrages

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Arles

le, 15 décembre 2018

Signature

Syndicat Mixte Interregional
d'Aménagement
SYMAIREM
des Digue du Delta
du Rhône et de la Mer
1182 Chemin de Fourchon
VC 33
13200 Arles