



**ACTION 35 du PAPI complet
Argens et côtiers de l'Esterel**

**Aménagement hydraulique
de la Nartuby médiane**

**Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation
éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Annexe 8 : Description synthétique aménagement par
aménagement*



Tableau 1 : Synthèse des travaux prévus dans le cadre du programme d'aménagements de la Nartuby médiane

Secteur	Aménagement projeté	Objectif	Nature des travaux	Conditions d'écoulement de la Nartuby au droit des travaux projetés	Interventions dans le lit « mouillé » (cf. figure 1 ci-après)	Interventions sur berges (cf. figure 1 ci-après)	Intervention sur rives (cf. figure 1 ci-après)	Autres interfaces notables	Entretien	Rubriques loi sur l'eau
Secteur 1 Lorgues (PT 1 à 4)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>En rive gauche</u> : entre PT1 et PT3 Création d'une risberme Reprofilage de la Berge Création d'une butée plantée en haut de berge. Démolition partielle d'un bâtiment en rive gauche (« Technipompe »). Enlèvement de déchets sur berge.	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rive gauche	Travaux en rive gauche	Suppression de places de stationnement : 7 places Réfection de la clôture.	Entretien en haut de berge en empruntant les voiries existantes de la zone économique. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur
Secteur 1 Lorgues (PT 1 à 4)	Travaux en aval du pont de Lorgues	Suppression d'un aménagement sur berge	<u>Au droit de l'arche rive droite</u> : abaissement d'1m du fond de lit et réalisation d'un radier béton. Minéralisation en amont et en aval (enrochements : sur ≈ 380 m ² au total). <u>Sur la berge, en rive droite</u> , à l'aval de l'ouvrage, démolition de plusieurs éléments : - mur de soutènement ; - cabanes en tôles et des cages ; - longrine béton ; - enrochements. <u>Sur la berge, en rive droite</u> , en amont de l'ouvrage : Création d'une rampe d'accès au lit vif pour l'entretien (PT2 – PT3) Traitement d'une arrivée d'eau pluviale.	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rive droite	Travaux en rive droite	Suppression de places de stationnement : 14 places. Réfection de la clôture.	Depuis le lit vif. Accès à partir de la rampe Rive droite.	3.1.2.0 : modification du profil en travers et du profil en long du lit mineur. 3.1.3.0 : Non classable : pas de modification du tablier existant.
Secteur 2 Caserne (PT 5 à 10)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>En rive gauche</u> : entre PT7 et PT8 : Lissage du haut de berge par réfection du mur bahut et de la clôture. En rive gauche : entre PT8 et PT10 : Reprofilage de la Berge rive Gauche. Création d'une piste d'entretien en haut de berge (largeur ≈ 5m) Création d'une butée plantée en haut de berge. <u>En rive droite</u> : Bordurage du chemin de l'Ubac entre PT6 et PT7 + réseau EP pour maintenir la voie existante. Aucun élargissement n'est prévu. Enlèvement d'un bloc perché (PT7)	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rive gauche + Enlèvement du boc perché en rive droite.	Travaux en rive gauche + Travaux sur le chemin de l'Ubac en rive droite.	Dépose et remplacement d'une clôture de 2m en rive gauche.	Entretien en haut de berge depuis le chemin de l'Ubac. Entretien en bas de berge depuis le lit vif (rampe d'accès située en amont du secteur 3)	3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur 2.1.5.0 : création de descentes d'eaux pluviales
Secteur 3 Incapis à SNCF (PT 10 à 22)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>En rive gauche</u> : entre PT10 et PT13 : Reprofilage de la Berge rive Gauche. Création d'une piste d'entretien en haut de berge (largeur ≈ 5m) Création d'une butée plantée en haut de berge. <u>En rive droite</u> : entre PT14 et PT20. Reprofilage de la Berge rive droite.	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Entre PT10 et PT13 : travaux en rive gauche. Entre PT14 et PT20 : travaux en rive droite.	Entre PT10 et PT13 : travaux en rive gauche. Entre PT14 et PT20 : travaux en rive droite.	Dépose et remplacement d'une clôture de 2m en rive gauche. Suppression de 4 places de parking en rive gauche sur un parking VL	Réalisation de rampes de deux descentes de part et d'autre de l'actuel pont submersible. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers et du profil en long du lit mineur.

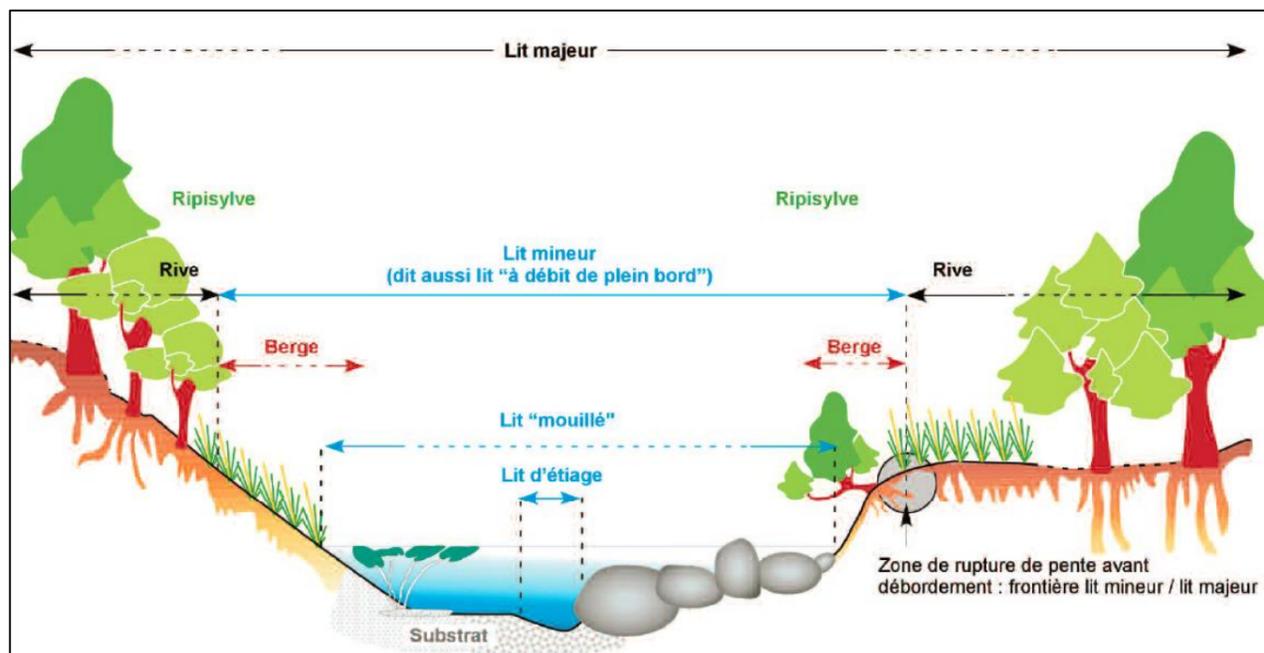
Secteur	Aménagement projeté	Objectif	Nature des travaux	Conditions d'écoulement de la Nartuby au droit des travaux projetés	Interventions dans le lit « mouillé » (cf. figure 1 ci-après)	Interventions sur berges (cf. figure 1 ci-après)	Intervention sur rives (cf. figure 1 ci-après)	Autres interfaces notables	Entretien	Rubriques loi sur l'eau
Secteur 3 Incapis à SNCF (PT 10 à 22)	Travaux sur le pont submersible des Incapis	Amélioration transparence hydraulique	<u>Au droit de l'ouvrage</u> : démolition du pont existant. <u>Reconstruction de l'ouvrage</u> Enrochement des berges au droit de l'ouvrage.	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Entre PT13 et PT14 : Travaux en rives gauche et droite.	Entre PT13 et PT14 : Travaux en rives gauche et droite.	Modification de la voirie au Sud et au Nord du pont.	Réalisation de rampes de deux descentes de part et d'autre de l'actuel pont submersible. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers et du profil en long du lit mineur. 3.1.1.0 : reconstruction de l'ouvrage. 3.1.3.0 : reconstruction de l'ouvrage.
Secteur 3 Incapis à SNCF (PT 10 à 22)	Travaux sur le pont SNCF Incapis	Amélioration transparence hydraulique	<u>Au droit de l'ouvrage</u> : démolir et évacuer les deux plots en béton existants dans le lit mineur afin de réduire la ligne d'eau pour la crue de référence. L'ouvrage en lui-même ne sera pas modifié. Enrochement en amont des piles de l'ouvrage	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rives gauche et droite.	Travaux en rives gauche et droite.	RAS	Réalisation de deux rampes de descente de part et d'autre de l'actuel pont submersible. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.1.0 : obstacle à l'écoulement des crues. 3.1.3.0 : Non classable : pas de modification du tablier existant.
Secteur 3 Incapis à SNCF (PT 10 à 22)	Traitement des exutoires « eaux pluviales » existants	Rétablir les descentes pluviales interceptées par le tracé	Fossé existant le long du chemin des Incapis en rive gauche (amont pont submersible) : rétablissement prévu dans le projet de reconstruction du pont routier des Incapis. Au niveau de la culée rive gauche du pont SNCF : Les arrivées pluviales (buses DN600, DN1000 et dalot sur plot béton) alimentées par le vallon de la Tour seront aménagées. Les conduites qui seront intégrées au nouvel aménagement de berge verront une descente en enrochements libres (DN 600 et 800).	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rive gauche.	Travaux en rive gauche.	RAS	Réalisation de deux rampes de descente de part et d'autre de l'actuel pont submersible. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	2.1.5.0 : travaux sur les rejets d'eaux pluviales
Secteur 4 SNCF à GEMO (PT 22 à 36)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>Rive gauche PT20 à PT24</u> : Reprofilage de la Berge rive Gauche. Création d'une piste d'entretien en haut de berge (largeur ≈ 5m) <u>Rive gauche PT25</u> : suppression d'un muret <u>Rive gauche PT26 à PT34</u> : Reprofilage de la Berge rive Gauche. En manière ponctuelle : insertion d'une piste en haut de berge et d'une butée plantée. <u>Rive droite PT 22</u> : protection de berge ; <u>Rive droite PT 22 à 25</u> : Reprofilage de la Berge rive droite. <u>Rive droite PT25 à 30</u> : Reprofilage de la Berge rive droite. Création d'une piste d'entretien et de rétablissement des accès en haut de berge (largeur ≈ 5m)	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rives gauche et droite	Travaux en rives gauche et droite	<u>Rive droite PT25 à 30</u> : Reconstruction d'un muret en pierre Démolition d'un bâtiment existant inhabité. Reconstruction d'une clôture grillagée	Entretien en haut de berge depuis le chemin rétabli. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur

Secteur	Aménagement projeté	Objectif	Nature des travaux	Conditions d'écoulement de la Nartuby au droit des travaux projetés	Interventions dans le lit « mouillé » (cf. figure 1 ci-après)	Interventions sur berges (cf. figure 1 ci-après)	Intervention sur rives (cf. figure 1 ci-après)	Autres interfaces notables	Entretien	Rubriques loi sur l'eau
Secteur 4 SNCF à GEMO (PT 22 à 36)	Travaux sur le pont du chemin des Berges (pont incapis aval)	Suppression du verrou hydraulique	Démolition du pont existant sans reconstruction. Tablier : Longueur :13,50 m Largeur : 3,80 m Démolition par grignotage Culées : sciage, grignotage, levage	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Protection provisoire des fouilles et reprise locale des berges RG et RD Linéaire modifié < 10 m	Mise en place d'une aire de démantèlement spécialisée en RG. Surface < 100 m²	RAS	Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.1.0 : Suppression d'un ouvrage constituant un obstacle à l'écoulement des crues.
Secteur 4 SNCF à GEMO (PT 22 à 36)	Rétablissement accès du chemin des Berges	Mesure compensatoire	Rétablissement de l'accès du chemin des berges : Reconstitution du chemin des berges + transit des véhicules par le pont Bonhomme. <u>Rive droite :</u> Création d'une piste d'entretien et de rétablissement des accès en haut de berge (largeur ≈ 5m) entre PT25 et 30 et en fond de lit entre PT30 et 34. Création d'une rampe d'accès au PT 31.	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rive droite	Travaux en rive droite	Convention nécessaire avec propriétaire du terrain pour passage en rive droite	Entretien en haut de berge depuis le chemin rétabli. Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur
Secteur 4 SNCF à GEMO (PT 22 à 36)	Travaux sur la Passerelle Bonhomme	Suppression du verrou hydraulique	Tablier : Longueur :12,50 m Largeur : 2,50 m Démolition par grignotage Culées : sciage, grignotage, levage	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Protection provisoire des fouilles et reprise locale des berges RG et RD Linéaire modifié < 10 m	Mise en place d'une aire de démantèlement spécialisée en RG. Surface < 100 m²	Déplacement cuve propane RD. Réseaux filaires aériens RD.	Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.1.0 : Suppression d'un ouvrage constituant un obstacle à l'écoulement des crues.
Secteur 4 SNCF à GEMO (PT 22 à 36)	Travaux au droit du pont Bonhomme	Augmentation capacité hydraulique	<u>Rive droite PT 34 :</u> Pose d'un dalot de décharge (dimension : 3 x 8m) sous la berge en rive droite. Le pont ne sera pas modifié.	Assecs importants du lit « mouillé » hors période de crue	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Travail possible en conditions d'assec.	Travaux en rive droite	Travaux en rive droite	RAS	Entretien en bas de berge depuis le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>Rive droite :</u> PT 34 à 43 : Reprofilage de la Berge. Création d'une piste d'entretien en haut de berge (largeur ≈ 5m) <u>Rive gauche :</u> PT34 à 37 : Reprofilage de la Berge. <u>Rive gauche</u> 37 à 39 : création d'une piste d'entretien Rive gauche 39 à 44 : Reprofilage de la Berge + protections de berges ponctuelles. Ponctuellement création d'une butée plantée en haut de berge.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Mise hors de la zone de chantier nécessaire avant toute intervention	Travaux en rives gauche et droite	Travaux en rives gauche et droite	Démolitions ponctuelles d'enrochement et d'un bâti inhabité.	Entretien en haut de berge. La piste créée est prolongée par une rampe de descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier 3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Traitement des exutoires « eaux pluviales » existants	Rétablir les descentes pluviales interceptées par le tracé	Rive droite, l'aval du PT40, une sortie pluviale est actuellement habillée par un petit ouvrage en pierres : démolition / rétablissement. Rive droite : un second réseau est identifié plus à l'aval : pas de modification du réseau : uniquement aménager de la descente en enrochements de protection contre l'affouillement.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Mise hors de la zone de chantier nécessaire avant toute intervention	Travaux en rive droite	Travaux en rive droite	RAS	Entretien en haut de berge. La piste créée est prolongée par une rampe de descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier 2.1.5.0 : travaux sur les rejets d'eaux pluviales

Secteur	Aménagement projeté	Objectif	Nature des travaux	Conditions d'écoulement de la Nartuby au droit des travaux projetés	Interventions dans le lit « mouillé » (cf. figure 1 ci-après)	Interventions sur berges (cf. figure 1 ci-après)	Intervention sur rives (cf. figure 1 ci-après)	Autres interfaces notables	Entretien	Rubriques loi sur l'eau
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Travaux sur la passerelle Renoux	Suppression du verrou hydraulique	Tablier : Longueur :16,70 m Largeur : 3,50 m Démolition par grignotage Culées : sciage, grignotage, levage	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire.	Protection provisoire des fouille et reprise locale des berges RG et RD Linéaire modifié < 10 m	Mise en place d'une aire de démantèlement spécialisée en RD. Surface < 100 m²	Réseau haute tension RG ; enfouissement prévu par ENEDIS avant démarrage des travaux.	Entretien en haut de berge.	3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier + Suppression d'un ouvrage constituant un obstacle à l'écoulement des crues
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Rétablissement de l'accès suite à la suppression de la passerelle Renoux	Mesure compensatoire	1- Réfection du chemin existant permettant l'accès aux habitations depuis l'Est. -Surface : environ 1 400 m². 2- Un accès secondaire sera créé à partir de la piste d'entretien en haut de berge prévue dans le cadre du projet.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Aucune intervention dans le lit « mouillé »	Aucune intervention sur berges	Réfection chemin existant : Travaux effectués à environ 20 m du lit « mouillé » Création piste rive droite	Réseau haute tension RG ; enfouissement prévu par ENEDIS avant démarrage des travaux.	Entretien en haut de berge	2.1.5.0 : rejet des eaux de ruissellement du chemin dans le milieu naturel.
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Travaux sur le seuil de La Foux	Restauration morphologique	Arasement du seuil jusqu'à la côte 150,22 m NGF ; évacuation des gravats. Régalage des matériaux de manière à assurer le reprofilage du fond du cours d'eau ; à l'état projet la pente moyenne continue entre le PT 17 (pont SNCF) et PT 44 (passerelle Carrefour) sera de 0,44 %.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Intervention sur le seuil existant en fond du lit mouillé	Accès des engins à partir des berges rive droite ou gauche en fonction des conditions d'accès	Accès des engins à partir des berges rive droite ou gauche en fonction des conditions d'accès	En lien avec restauration morphologique du cours d'eau.	Entretien en haut de berge et/ou descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier 3.1.2.0 : modification du profil en long du lit mineur.
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Rétablissement de la prise d'eau du Canal ASF	Mesure compensatoire suite à l'abaissement du fond de la rivière	A l'état actuel le ruisseau de la Foux franchit la 2x2 voies de la RD1555 par l'intermédiaire de 2 dalots béton 2 x 1 m. Un siphon gravitaire sera créé sous le fond du lit de la Nartuby pour dériver une partie du débit transitant par les dalots existants. La prise d'eau au niveau des dalots se fera latéralement. Le contrôle des débits envoyés vers le canal se fera au niveau du canal existant. Le surplus d'eau retournera à la Nartuby par la rive droite. Une martelière sera installée sur chaque berge, à la prise d'eau au niveau des dalots et sur la prise du canal.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Passage en siphon sous le cours d'eau	Interventions en RD et RG	Interventions en RD et RG	Ces travaux seront coordonnés avec les travaux d'arasement du seuil de la Foux.	L'ouvrage créé sera entretenu par curage / aspiration.	1.2.1.0 : pompage dans les eaux superficielles 3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Travaux sur la passerelle Carrefour	Suppression du verrou hydraulique	Démolition / reconstruction Comptages routiers en cours Carrefour Création d'une voie de décélération sur la RD1555	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire.	Interventions en RD et RG	Interventions en RD et RG	Raccordement sur la RD1555	Entretien en haut de berge et/ou descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : obstacle à l'écoulement des crues. 3.1.3.0 : impact sur la luminosité.
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 36 à 44)	Travaux sur le pont Carrefour	Suppression du verrou hydraulique	Démolition / reconstruction Etude de trafic INGEROP	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire.	Interventions en RD et RG	Interventions en RD et RG		Entretien en haut de berge et/ou descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : obstacle à l'écoulement des crues. 3.1.3.0 : impact sur la luminosité.

Secteur	Aménagement projeté	Objectif	Nature des travaux	Conditions d'écoulement de la Nartuby au droit des travaux projetés	Interventions dans le lit « mouillé » (cf. figure 1 ci-après)	Interventions sur berges (cf. figure 1 ci-après)	Intervention sur rives (cf. figure 1 ci-après)	Autres interfaces notables	Entretien	Rubriques loi sur l'eau
Secteur 5 : GEMO à CARREFOUR (PT 44 à 48)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>Rive droite</u> : Reprofilage de la Berge. <u>Rive gauche</u> : Reprofilage de la Berge.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire.	Interventions en RD et RG	Interventions en RD et RG	Destruction de places de parking en rive droite – reconstruction d'une glissière de sécurité. Maintien d'une distance de 5m vis-à-vis du pylône RTE rive droite	Entretien en haut de berge et/ou descente dans le lit vif.	3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur
Secteur 6 : Services Techniques et aval (PT49 – 50)	Travaux sur lit mineur	Augmentation capacité lit mineur et restauration morphologique	<u>Rive droite</u> : Reprofilage de la Berge. Création d'une piste d'entretien Reprise des clôtures <u>Rive gauche</u> : Reprofilage de la Berge. Suppression d'un mur de soutènement.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire	Interventions en RD et RG	Rive droite : travaux depuis la rive. Rive gauche : l'accès ne sera pas possible depuis les jardins privés.	Raccordement des berges à aménager aux enrochements existants dans le méandre des services techniques de Trans en Provence	Entretien en haut de berge et/ou descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier 3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur
Secteur 6 : Secteur Services Techniques et aval	Travaux sur le pont de la RD 1555	Augmentation capacité hydraulique	Le pont existant est équipé d'un quai piéton cheminant dans le lit mineur. Cet accès piéton est condamné à l'état actuel. Le projet prévoit la démolition de ce quai. Les autres éléments du pont ne seront pas modifiés.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire	Interventions en rive gauche	Interventions en rive gauche	RAS	Entretien en haut de berge et/ou descente dans le lit vif.	3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier 3.1.1.0 : obstacle à l'écoulement des crues. 3.1.3.0 : Non classable : pas de modification du tablier existant.
Secteur 6 : Services Techniques et aval	Travaux sur la passerelle Décathlon	Suppression du verrou hydraulique	Tablier : Longueur :16,00 m Largeur : 5,10 m Démolition par grutage du tablier existant ; Reconstruction de la passerelle à une cote altimétrique identique à celle du pont de la RD1555. Culées : non modifiées.	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Aucun engin ne sera descendu dans le lit « mouillé »	Culées sur berges verticales non modifiées.	Intervention des engins depuis la rive. Mise en place d'une aire de démantèlement spécialisée en RG. Surface < 100 m²	Réseaux au droit de l'ouvrage à déconstruire.		3.1.1.0 : obstacle à l'écoulement des crues. 3.1.3.0 : impact sur la luminosité.
Secteur 6 : Centre-ville Trans-en-Provence	Travaux sur le pont des écoles	Augmentation capacité hydraulique	Arasement de 4 m de l'arche rive gauche	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire	Interventions en rive gauche	Interventions en rive gauche			3.1.1.0 : obstacle à l'écoulement des crues. 3.1.3.0 : Non classable : pas de modification du tablier existant.
Secteur 6 : Centre-ville Trans-en-Provence	Réduire l'inondabilité de la maison Boismare	Mesure compensatoire	Suppression du seuil de fond sous le pont vieux mur de soutènement en rive gauche au niveau de la parcelle Bouton à démolir mur latéral de la parcelle Lessor en rive gauche à renforcer AVP en cours	Lit « mouillé » en eau toute l'année	Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire	Interventions en rive gauche	Interventions en rive gauche			3.1.2.0 : modification du profil en travers et en long du lit mineur

Secteur	Aménagement projeté	Objectif	Nature des travaux	Conditions d'écoulement de la Nartuby au droit des travaux projetés	Interventions dans le lit « mouillé » (cf. figure 1 ci-après)	Interventions sur berges (cf. figure 1 ci-après)	Intervention sur rives (cf. figure 1 ci-après)	Autres interfaces notables	Entretien	Rubriques loi sur l'eau
Secteur 7- Mesure compensatoire	Mesure compensatoire	Création d'un ouvrage permettant de ralentissement de la dynamique de crue	<p>Dérivation affluent amont (Vallon du Rayouret) Création de pistes d'entretien Cote déversoir : 106,30 mNGF</p> <p><u>Epis amont – rive gauche :</u> - Hauteur des remblais : max : 106,30 mNGF (3m) - Longueur : 53ml - Surface : 1 465 m²</p> <p><u>Epis aval – rive gauche :</u> - Hauteur des remblais : max : 104,5 mNGF (2,5m) - Longueur : 65 ml - Surface : 1 150m²</p> <p><u>Epis amont – rive droite :</u> - Hauteur des remblais : max : 107,5 mNGF (5 m) - Longueur : 460 ml - Surface : 11 000 m².</p> <p><u>Epis aval – rive droite :</u> - Hauteur des remblais : max : 104,5 mNGF (2,5m) - Longueur : 55 ml - Surface : 1 160 m²</p> <p>A l'aval : génie végétal sur les berges</p>	Lit « mouillé » en eau toute l'année	<p>Descente des engins dans le lit « mouillé ». Mise hors de la zone de chantier nécessaire</p> <p>Rétrécissement du lit mouillé de 12m (6 m de chaque côté)</p> <p>Lit mouillé minéralisé pour augmenter le coefficient de rugosité</p>	Interventions en RD et RG	Interventions en RD et RG	<p>Création d'un plan d'eau à l'amont : 0,76 millions de m³.</p> <p>Emprise totale : environ 34 ha</p>	Consignes spécifiques	<p>3.1.1.0 : Installation d'un merlon fusible permettant la mise hors d'eau de la zone de chantier</p> <p>3.1.1.0. Remblais en lit mineur</p> <p>3.2.2.0 : Remblais en lit majeur</p> <p>3.2.3.0 : création d'un plan d'eau non permanent</p> <p>3.2.5.0 : Barrage</p> <p>3.1.2.0 : modification du profil en travers du lit mineur</p>
Investigations géotechniques préalables		Connaître la nature des terrains pour poursuivre la conception des aménagements	Réalisation de 63 sondages pour l'ensemble du programme Débroussaillage et terrassement des plateformes d'accès (2 900 m ² pour l'ensemble du programme)	Secteurs en assec et secteurs dans lesquels le lit « mouillé » est en eau toute l'année.	Sondages réalisés dans le lit d'étiage	Sondages réalisés sur les berges	Sondages réalisés sur les berges	RAS	RAS	1.1.1.0 : Sondages



Source : Guide technique AFB - Bonnes pratiques environnementales - Protection des milieux aquatiques en phase chantier - Février 2018

Figure 1 : Critères de délimitation du lit d'étiage, du lit mouillé, du lit mineur et du lit majeur d'un cours d'eau

Tableau 2 : Rubrique : 3.1.4.0 : Consolidation des berges - Détail des protections de berges envisagées dans le cadre du projet (cf. Etude morphologique – Hydrétudes)

N°PT	Rive(s) concernée(s) par le recalibrage	Protections retenues par Hydrétudes*
0	RG	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
1	RG	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
2 (PROVISOIRE)	RG	Matelas Reno voire gabions
6 (PROVISOIRE)	RD	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
7	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
8 (PROVISOIRE)	RD	Enrochement libre avec sabot en pied et bêche supérieure
9 (PROVISOIRE)	RG	Enrochement libre avec sabot en pied
10 (PROVISOIRE)	RG	Enrochement libre avec sabot en pied
11	RG	Enrochement libre avec sabot en pied
12	RG	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
15	RD	Gabion en bêche + matelas Reno en berge
18	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
19	RD	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
20	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
21	RG	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
22	RG	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
23	RD	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
24	RD	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
25	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
26	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
27	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
28	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
29	RD	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
30	RG	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
31	RG	Bionatte coco + lit de branches + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
32	RG	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
33	RG	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
34	RD et RG	Enrochement libre avec sabot en pied à raccorder aux protections du Pont Bonhomme
35	RD	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
36	RD et RG	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
37	RD et RG	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
38	RG	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche

N°PT	Rive(s) concernée(s) par le recalibrage	Protections retenues par Hydrétudes*
39	RG	Bionatte coco + bouturage + ensemencement, sous la bionatte en partie basse lit de branche
40 (PROVISOIRE)	RD et RG	Enrochement libre avec sabot en pied
41	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
42	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
43 (PROVISOIRE)	RD	Fascines double pieux + risberme avec bouture de saules + couche de branches à rejet sous bionatte coco avec ensemencement
45	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
46	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
47	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
48	RD	Enrochement libre avec sabot en pied
* Pour les différents profils et types de protections des réserves ont été émises en termes d'entretien et de contraintes de mise en place. Ces réserves sont indiquées dans les cartouches accompagnant chacune des coupes de projet.		