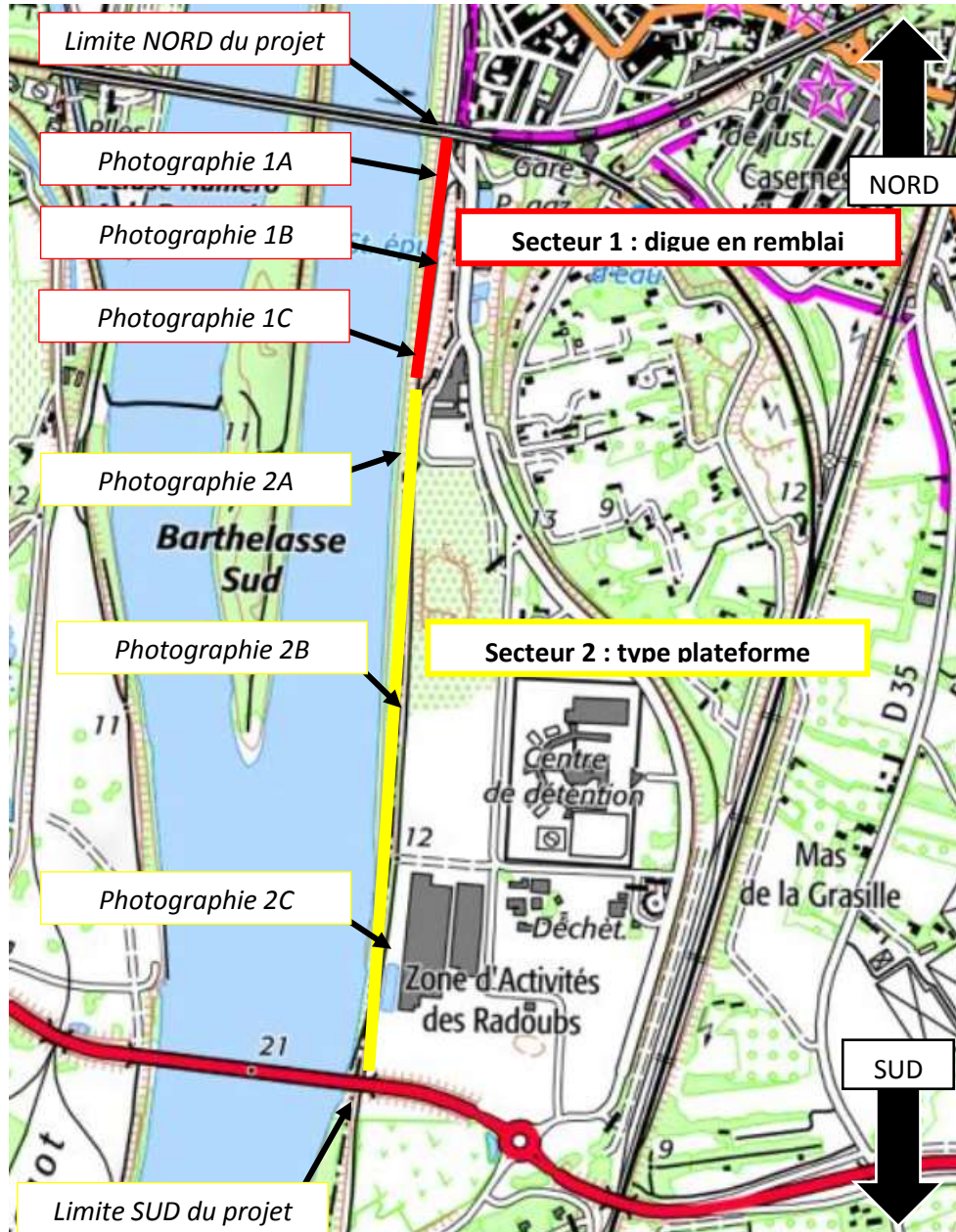


Annexe 3 - Photographies de la zone d'implantation

**Zone : Rehaussement du SIF de Tarascon**



## Limite NORD du projet



Légende : la limite NORD du projet est le pont SNCF. Au-delà, se trouvent les quais de Tarascon

## Photographie 1A



Légende : vue sur le secteur 1 (digue existante en remblai). Il est prévu le rehaussement de cette digue d'une hauteur environ égale à 1 mètre

## Photographie 1B



Légende : vue sur le secteur 1 (digue existante en remblai) et la plateforme côté ségonnal (appartenance Compagnie Nationale du Rhône (CNR))

## Photographie 1C



Légende : vue sur le secteur 1 depuis la crête de la digue existante en remblai. Il s'agit de la limite du secteur 1 et secteur 2. Le secteur 2 se trouvant côté SUD.

## Photographie 2A



Légende : vue sur le secteur 2 (plateforme existante). Il est prévu le rehaussement de cette plateforme d'une hauteur environ égale à 1 mètres. Appartenance CNR. Il s'agit du début du secteur 2. Le secteur 1 se trouvant côté NORD

## Photographie 2B



Légende : vue sur le secteur 2 (plateforme existante). Rehaussement à réaliser égal à 1 mètre environ.

## Photographie 2C



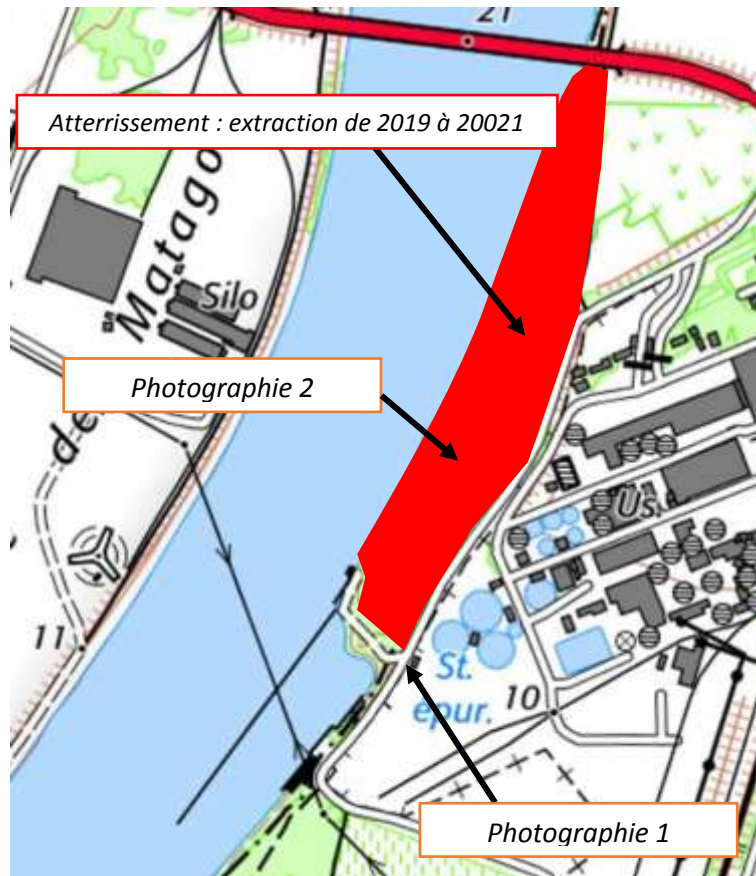
Légende : vue sur le secteur 2 (plateforme existante). Rehaussement à réaliser égal à 1 mètre environ.

## Limite SUD du projet



Légende : limite SUD du projet (pont de la RD90) – Raccordement avec la construction de la digue entre tarascon et arles dont les travaux sont prévus entre 2018 et 2020

## Zone : Transparence hydraulique de l'épi transversal



Légende : vue aérienne

## Photographie 1



Légende : vue sur l'épi transversal au premier plan et épi transversal en second plan

## Photographie 2



Légende : vue sur l'atterrissement ayant fait l'objet d'une évaluation environnementale - travaux de défrichement achevés en juillet 2018. Extraction des matériaux prévue en début d'année 2019